

Specialista della diagnosi con la funzione PASS-THRU



www.texaedu.com





CORSO D11C

Procedure di installazione e configurazione della strumentazione per la diagnosi PASS-THRU

Obiettivo del corso è mettere i partecipanti nelle condizioni di seguire proficuamente i successivi corsi sulle tecniche di diagnosi con la funzione PASS-THRU. Al termine del corso, a ciascun partecipante verrà configurato il proprio PC con le impostazioni necessarie per accedere ai siti ufficiali dei costruttori.

Il corso D11C modulo 0 è prerequisito fondamentale per accedere alle successive edizioni specifiche per ciascun costruttore.

Programma del corso: definizione e normativa per la diagnosi Pass-thru e RMI. Procedure per la configurazione del pc e requisiti per l'utilizzo del software: Visura Camerale azienda, P.IVA Europea. Configurazione dell'interfaccia di diagnosi TEXA. Download del software PASS-THRU e installazione. Condizioni generali per la riprogrammazione e la procedura di compilazione del libretto elettronico delle manutenzioni online.



Durata del corso: 4 ore

Dotazioni minima dei partecipanti: pc portatile con presa USB standard o tablet con sistema operativo Windows, Ragione sociale officina e P.IVA, indirizzo email consultabile durante il corso.

Opzionale: telefono cellulare con connessione internet per hotspot.



II PASS-THRU (J2534-22900)

Cosa è il PASS-THRU?

Le norme PASS-THRU J2534-1/2 e ISO22900-1/2 definiscono le interfacce standardizzate di riprogrammazione delle ECU (unità di controllo dei veicoli), nelle componenti SW ed HW, previste dalla legislazione europea dall'Euro V per i veicoli leggeri e dall' Euro VI per i veicoli commerciali.



Navigator TXTs

Fra queste norme la più seguita dai costruttori è la J2534-1

SAE J2534-1:

definisce le caratteristiche delle periferiche (VCI) che sono coinvolte nella gestione di sistemi di bordo che impattano sulle emissioni e a discrezione del costruttore, anche su centraline che non hanno nulla a che vedere con le emissioni.



DoIP adapter



CORSO D11.1C

TECNICHE DI DIAGNOSI CON LA FUNZIONE PASS-THRU SU FORD - PSA - RENAULT*

Conoscere le procedure di accesso ai siti dove i costruttori FORD, Citroën-PEUGEOT e Renault mettono a disposizione tutte le informazioni per poter eseguire la riparazione e la manutenzione dei propri veicoli: le schede di registrazione della manutenzione ordinaria e straordinaria, gli schemi elettrici, la spiegazione dei codici di guasto, i manuali di riparazione meccanica. Prove pratiche sui mezzi Ford, Citroën-Peugeot e Renault con l'utilizzo del software di diagnosi PASS-THRU.

Programma del corso: configurazione e installazione dei plug-in e del browser per accedere al sito Ford Etis, procedura di registrazione al sito del costruttore; accesso alle informazioni disponibili; procedure di diagnosi PASS-THRU con interfaccia TEXA per il costruttore FORD; utilizzo del PASS-THRU Ford, collegamento al veicolo. PSA Peugeot Citroën: registrazione; costi della documentazione tecnica, elenco delle informazioni gratuite e a pagamento; caratteristiche della funzione PASS-THRU per PSA - Prerequisiti; installazione dello strumento di diagnosi DiagBox. Introduzione a Renault-Dacia Infotech: contenuti, costi documentazione e procedure di registrazione, configurazione del certificato elettronico Renault.



Durata del corso: 8 ore

*Le successive edizioni tratteranno i seguenti marchi: AUDI-VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA, NISSAN, TOYOTA, HONDA, MERCEDES-BENZ, KIA, VOLVO.

Dotazioni minima dei partecipanti: pc portatile precedentemente configurato, con presa USB standard o tablet con sistema operativo Windows, Ragione sociale officina e P.IVA, indirizzo email consultabile durante il corso.

Opzionale: telefono cellulare con connessione internet per hotspot.

Prerequisiti: aver partecipato al corso D11C



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

BLUETOOTH è un marchio di proprietà Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8200332
12/2018 - Italiano - V.00



Visita la pagina www.texa.it/formazione/texaedu per visualizzare l'anteprima dei corsi e la programmazione aggiornata.



TEXA S.p.A.
Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =