

Specialista della diagnosi e messa in sicurezza dei veicoli ibridi ed elettrici



www.texaedu.com





CORSO G11C

Funzionamento e diagnosi del sistema start&stop e ibrido

Conoscere l'architettura e le strategie di funzionamento dei sistemi Start&Stop, Mild Hybrid e Full Hybrid e applicare la corretta metodologia di diagnosi del sistema. Casi pratici ed applicazioni reali.

Programma del corso: classificazione delle differenti tipologie di veicoli ibridi in funzione del contributo dell'energia alla propulsione: Microibride, Mild-Hybrid, Full-Hybrid, Plug-in; casi di studio dei veicoli con sistemi micro-hybrid, Start&Stop Citroën, Fiat, BMW; diagnosi e principio di funzionamento del sistema ibrido Honda e Volkswagen; analisi della struttura meccanica e dei componenti elettrici, funzionamento e messa in sicurezza del sistema.

Durata del corso: 8 ore



CORSO G15C

Diagnosi e manutenzione delle moderne gestioni energetiche nei veicoli

Saper riconoscere le differenti tecnologie costruttive e le caratteristiche delle batterie più diffuse per riconoscere ed intervenire sui guasti più comuni delle batterie e con l'ausilio dell'oscilloscopio e dell'autodiagnosi.

Programma del corso: analisi delle differenti tipologie di batterie; processo di gestione energetica del veicolo; casi pratici di diagnosi elettronica della batteria sul sistema Start&Stop gruppo Fiat, Mercedes, Opel, Renault; sistema Mazda i-Loop; procedura di codifica della batteria gruppo BMW, Audi, Citroën, Opel.

Durata del corso: 8 ore





CORSO PESPAVPEI

Qualifica PESPAVPEI: la sicurezza nei veicoli ibridi ed elettrici – CEI 11-27

Ottenere la qualifica per il personale che effettua lavori con rischio elettrico su veicoli elettrici o ibridi, secondo le norme di riferimento CEI EN 11-27 e in accordo con gli obblighi sanciti dal D.Lgs. 81/2008 in merito alla sicurezza dei lavoratori. Tale qualifica può essere di Persona Esperta (PES), Persona Avvertita (PAV) o Idonea ai lavori sotto tensione (PEI); l'attribuzione di tali qualifiche per lavoratori dipendenti è di esclusiva pertinenza del datore di lavoro, che dovrà attribuire per iscritto il livello di qualifica del lavoratore sulla base di professionalità, attitudine ed esperienza.



Programma del corso: la capacità di eseguire i lavori elettrici si ottiene attraverso un iter formativo che prevede oltre allo sviluppo di conoscenze teoriche, anche l'acquisizione di abilità pratiche. Al termine del corso, l'operatore conoscerà le principali disposizioni legislative in materia di sicurezza; i pericoli legati alla corrente elettrica; le procedure d'intervento di primo soccorso e per operare in sicurezza sui veicoli con alta tensione; l'utilizzo delle attrezzature speciali; i Dispositivi di Protezione Individuale previsti dalla normativa; le procedure di scollegamento delle batterie (rimozione Service Plug); i criteri di manutenzione e messa in sicurezza dei veicoli ibridi; le precauzioni e le modalità per il recupero stradale di un veicolo elettrico o ibrido. Il corso prevede anche un approfondimento, attraverso schede tecniche, sulle modalità di manutenzione e messa in sicurezza dei principali veicoli elettrici ed ibridi, attualmente in circolazione.

Il programma del corso è conforme alla **Norma CEI 11-27 Edizione IV del 2014 (Livello 1A, 2A, 1B e 2B)**. Per ogni partecipante al corso verrà rilasciato un attestato di frequenza e superamento del test finale. Il Datore di Lavoro, sulla scorta di quanto indicato e sulla base degli altri elementi già in suo possesso, conferirà, il riconoscimento di Persona Esperta (**PES**) o di Persona Avvertita (**PAV**), nonché l'attestazione della Idoneità (**PEI**) a svolgere lavori sotto tensione su impianti a bassa tensione.

Durata del corso: 16 ore



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

Visita la pagina www.texa.it/formazione/texaedu per visualizzare l'anteprima dei corsi e la programmazione aggiornata.

AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

BLUETOOTH è un marchio di proprietà Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8200333
12/2018 - Italiano - V.00



TEXA S.p.A.
Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =