

Monastier di Treviso, 13 settembre 2016

## LE GRANDI NOVITÀ TEXA AD AUTOMECHANIKA 2016

A Francoforte, in anteprima mondiale: il potentissimo strumento visualizzatore AXONE Nemo; il nuovo software IDC5 per una diagnosi più veloce che mai; KONFORT 744 per il refrigerante R744 (CO2); il nuovo strumento TPS 2 progettato per i gommisti; sistemi ADAS senza segreti grazie al Kit Calibrazione Telecamere; le nuove soluzioni per la telemobility, il car sharing e l'auto connessa.

Nell'ampio spazio espositivo di oltre 650 metri quadrati sviluppato su due piani presso la Hall 8, Stand 96, TEXA si presenta come da tradizione con una serie di importanti novità sia per quanto riguarda il mondo della diagnosi e dell'aria condizionata, sia per il settore in continua espansione della telemobility, della connessione in rete del veicolo e il car sharing.

Di seguito l'elenco delle novità che TEXA presenta a Francoforte:

- **AXONE Nemo:** potentissimo tablet da 12 pollici pronto per il futuro.
- **SOFTWARE IDC5 e Banche Dati:** il nuovo applicativo per una diagnosi mai così veloce. Da oggi il negozio virtuale TEXA APP dà accesso alle migliori banche dati a supporto della diagnosi.
- **KONFORT 744:** la nuova soluzione per il refrigerante R744 (CO2);
- **TPS 2:** lo strumento professionale per tutte le esigenze del gommista;
- **KIT CALIBRAZIONE TELECAMERE:** una soluzione ad hoc per tutti gli interventi di calibrazione dei sistemi ADAS;
- **TEXA Telemobility e TEXA CARE aftermarket:** le nuove tecnologie per il fleet management, il car sharing e l'auto connessa.
- **LASER EXAMINER (concept):** strumento che misura con precisione il consumo del disco freno e l'altezza del battistrada degli pneumatici delle auto.
- **E-TRUCK (concept):** strumento miniaturizzato per la gestione ottimale delle flotte dei camion.

## AXONE Nemo

**AXONE Nemo** è uno strumento completo e tecnologicamente avanzato, con caratteristiche paragonabili ai migliori prodotti commerciali, ma **espressamente studiato per un utilizzo continuativo nel difficile ambiente dell'officina meccanica**. AXONE Nemo permette di effettuare tutte le operazioni di diagnosi ad una **grandissima velocità**, ma è anche molto robusto ed **in grado di resistere a forti shock**. Il suo sistema operativo è immune da virus e da qualsivoglia problema di compatibilità tipici invece dei prodotti di largo consumo.

La scocca di AXONE Nemo è **in magnesio**, una scelta tecnica dei progettisti TEXA che conferisce allo strumento maggiore robustezza e rigidità, maggiore leggerezza ed uno smaltimento di calore eccellente. AXONE Nemo, inoltre, dispone di una tecnologia d'avanguardia: **schermo capacitivo 12 pollici ultra wide, risoluzione 2160x1440, vetro Gorilla Glass, processore Intel® Quad Core N3160, memoria RAM 8 Giga e storage 250 GB, Wi-Fi a doppio canale, Bluetooth® 4.0 Low Energy**.

L'ampio schermo capacitivo e l'interfaccia grafica di AXONE Nemo garantiscono un utilizzo intuitivo e confortevole. Il **nuovo software IDC5**, cuore pulsante di questo strumento, è stato pensato per un utilizzo immediato attraverso una **"touch gesture"** che permette di raggiungere in pochissimo tempo le funzionalità desiderate, semplicemente sfiorando con le dita il display dall'alto verso il basso, con la grande comodità di poter zoomare in ogni momento su voci e contenuti di particolare interesse.

Per garantire un utilizzo ottimale di IDC5, AXONE Nemo è stato equipaggiato con un **pacchetto sensori** costituito da un barometro, un accelerometro, un giroscopio, una bussola, un sensore di luce. Altra caratteristica distintiva è la presenza di **due fotocamere da 5 megapixel**, una frontale ed una posteriore completa di flash/torcia ed autofocus, molto utili per salvare e condividere immagini di componenti e particolari meccanici.

AXONE Nemo prevede la possibilità di installare in modo rapido dei **moduli magnetici** capaci di estendere le sue potenzialità e le risorse di misura e controllo, come ad esempio il **modulo termografico**, che consente di effettuare inedite indagini e verifiche molto accurate anche sui veicoli elettrici ed ibridi. Grazie al **modulo Ethernet Broad R e DoIP/LAN**, AXONE Nemo potrà connettersi direttamente con le vetture dotate dello standard ISO 13400 (DoIP Diagnostic over Internet Protocol).

AXONE Nemo è stato progettato per dialogare con tutti gli strumenti di diagnosi e misure TEXA, partendo dalla linea NAVIGATOR (Navigator NANO S, NAVIGATOR TXTs, NAVIGATOR TXBe), passando dagli strumenti per l'analisi emissioni (GASBOX, OPABOX, RC3, RC2) e misure elettriche (TwinProbe ed UNIProbe) fino alla TPS KEY per quanto concerne il sistema TPMS.

## NUOVO SOFTWARE IDC5

IDC5 è l'ultima evoluzione del celebre software TEXA dedicato alla diagnosi multimarca, un ulteriore passo in avanti per aiutare il tecnico riparatore nel suo impegnativo lavoro quotidiano. Grazie ad una importante riscrittura del codice, la velocità è ancora aumentata, garantendo un ingresso in comunicazione con le centraline pressoché immediato. La grafica di IDC5 è stata studiata guardando alle più recenti applicazioni consumer, semplificando e rendendo più intuitivi tutti i percorsi necessari per le varie operazioni legate alla manutenzione ed alla riparazione. Inoltre, tutte le pagine di diagnosi sono state ripensate per fornire al meccanico una visualizzazione esaustiva delle informazioni più rilevanti. Anche il menu è stato rivisto ed ora si sviluppa in verticale: questa soluzione permette di scorrere tutte le voci in modo semplice, senza mai cambiare pagina, anche attraverso una "touch gesture" che consente di zoomare sulle funzionalità d'interesse semplicemente utilizzando le dita.

Molto interessante la nuova funzionalità "Schemi Elettrici Interattivi"\*, per la consultazione degli schemi elettrici sfruttando le animazioni dei dispositivi coinvolti e generando una mappa interattiva con i flussi dei segnali in entrata o in uscita dalle centraline. Un'ulteriore implementazione riguarda la visualizzazione e la gestione dei Parametri del veicolo, disponibili anche sotto forma di grafico e filtrabili attraverso una ricerca testuale oppure selezionando solo quelli di reale interesse.

Si è lavorato anche per rendere il download degli aggiornamenti più veloce. IDC5 è un sistema in continua evoluzione ed aperto verso nuove tecnologie che potrebbero essere disponibili nell'immediato futuro, come ad esempio quelle legate alla possibilità di richiamare o azionare a voce determinate funzionalità di diagnosi.

\*disponibili attualmente su una parte degli Schemi Elettrici BIKE e MARINE, in progressivo aumento ad ogni aggiornamento software.

### Banche Dati

Un'altra importante novità presentata ad Automechanika Francoforte è la possibilità di estendere ulteriormente le possibilità di diagnosi assicurate dal software utilizzando TEXA APP, il negozio virtuale grazie al quale è possibile attivare numerose applicazioni legate al mondo della riparazione. Accedendo alla sezione PARTNER APP si avrà accesso diretto alle migliori banche dati contenenti manuali di riparazione, informazioni tecniche, dati di manutenzione e riparazione relativi a tutte le automobili, i veicoli commerciali leggeri, i mezzi pesanti attualmente circolanti. Si tratta di una vera e propria diagnosi interattiva perché IDC5 segnala al tecnico quando ci sono nuovi contenuti disponibili per portare a termine la diagnosi, ad esempio dopo aver selezionato un determinato veicolo. Attraverso l'utilizzo delle banche dati a supporto della diagnosi gli strumenti TEXA diventano sempre più il punto di riferimento nel mondo della riparazione ed i

meccanici hanno la possibilità di customizzare il proprio strumento, integrandone i tantissimi contenuti già presenti con informazioni preziose per l'attività d'officina.

### KONFORT 744

Il nuovissimo modello KONFORT 744 è stato studiato in collaborazione con i principali costruttori di automobili ed è attualmente una delle poche soluzioni disponibili sul mercato progettata e costruita per la **manutenzione e la ricarica dei nuovi impianti di aria condizionata basati sull'utilizzo del refrigerante R744 (CO2)**. Questi impianti adottano una componentistica differente rispetto a quelli sviluppati per i refrigeranti R134a e R1234yf, per questo necessitano di una soluzione dedicata per la loro manutenzione. KONFORT 744 è una stazione completamente automatica che assicura una procedura di ricarica precisa ed accurata, con una tolleranza massima di 10 grammi (2 grammi quella relativa all'olio). Particolare attenzione è posta allo scarico della CO2 nell'atmosfera, che avviene in maniera controllata per preservare la sicurezza dell'operatore e dell'impianto. KONFORT 744 dispone, inoltre, di un accurato **misuratore della concentrazione di CO2 nell'aria** che, nel caso in cui questa raggiunga livelli pericolosi, interrompe la ricarica. KONFORT 744 è approvata da Mercedes-Benz.

### TPS 2

Per il mondo dei gommisti TEXA presenta TPS 2, strumento progettato appositamente per un suo utilizzo professionale e completo nell'ambito dei sistemi TPMS. Le caratteristiche di TPS 2 che saltano subito agli occhi sono la robustezza, la velocità, e la grande usabilità. TPS 2 è dotato di un **ampio display a colori ad alta risoluzione**, che agevola la lettura dei dati e l'operatività anche se ci si trova in piena esposizione alla luce solare. Il modulo Wi-Fi, inoltre, permette di configurare una rete alla quale collegarsi per scaricare aggiornamenti software e per la gestione di funzionalità aggiuntive. TPS 2 dispone di **Bluetooth Dual Mode**, per un rapidissimo ingresso in comunicazione con l'interfaccia veicolo TEXA collegata al veicolo e con la stampante. Questa tipologia di connettività permette di utilizzare lo strumento anche per comunicare con i nuovi sensori TPMS low energy. TPS 2 dispone di una **potente fotocamera da 5 megapixel** posta sul retro dello strumento che può essere usata per scattare foto da allegare alla reportistica cliente e per altre funzioni che nel prossimo futuro saranno introdotte nell'ambito del monitoraggio e della manutenzione pneumatici.

## KIT CALIBRAZIONE TELECAMERE

Grandi novità TEXA anche per quanto riguarda la calibrazione delle telecamere e dei sistemi radar, con il **“Kit Calibrazione Telecamere”** composto da diversi pannelli suddivisi per marche che, utilizzati in combinazione con lo strumento di diagnosi, permettono una corretta taratura dei sensori che fanno parte del sistema di assistenza alla guida ADAS. Il software TEXA fornisce, attraverso degli specifici help di diagnosi redatti per ciascuna marca/modello, le istruzioni (come, altezza del pannello, distanza dal veicolo, allineamento, ecc.) per il corretto posizionamento del pannello guidando passo-passo attraverso tutte le fasi della taratura. Per supportare al meglio il meccanico durante la calibrazione, inoltre, TEXA ha sviluppato **ADAS**, una specifica app che facilita il processo di selezione del corretto veicolo e dello specifico sistema elettronico da tarare, dando accesso diretto alle funzioni **Calibrazione Telecamera/Radar ed Assistenza al Parcheggio**.

## LASER EXAMINER

LASER EXAMINER è una soluzione brevettata da TEXA e sviluppata in collaborazione con Brembo che consente di misurare con precisione il consumo del disco freno e l'altezza del battistrada dei veicoli. LASER EXAMINER è una soluzione innovativa perché assicura un contributo importante alla sicurezza dei veicoli e più in generale alla sicurezza stradale. Il suo funzionamento è molto semplice: si appoggia al disco freno tramite una calamita incorporata e proietta un fascio laser che segna trasversalmente con una traccia luminosa il disco stesso. L'eventuale presenza di curve e gradini generati dall'usura viene analizzata e interpretata da una microtelecamera incorporata. LASER EXAMINER elabora il dato in tempo reale, con una tolleranza di un decimo di mm. Il risultato è trasmesso via Bluetooth ad un PC o ad uno strumento di diagnosi TEXA che, tramite apposito software, esegue una comparazione confrontando il dato acquisito con il dato previsto dal costruttore. La comparazione non è solo numerica, ma anche visiva, per fornire una percezione immediata del consumo all'operatore. Lo strumento, come detto, misura anche l'altezza del battistrada degli pneumatici. Per fare questo è sufficiente sostituire la testina dello stesso con quella apposita fornita in dotazione. Appoggiandolo allo pneumatico LASER EXAMINER anche in questo caso proietta un fascio laser che va a misurare il livello di usura della gomma.

## TEXA Telemobility

La soluzione TEXA Telemobility nasce dal know-how di un'azienda che da sempre si occupa di diagnosi elettronica multimarca dei veicoli. TEXA è infatti tra i leader mondiali nella fornitura di prodotti diagnostici alle officine ed alle case costruttrici.

Nel 2005 è stato varato il programma TMD (TEXA Mobile Diagnostic), per remotizzare la diagnosi comunemente fatta in officina. Nel corso di questi anni il prodotto si è progressivamente affinato, miniaturizzato ed economizzato, sfruttando le nuove tecnologie apparse sul mercato.

Oggi i **dispositivi TEXA Telemobility vengono utilizzati da grandi aziende private e pubbliche**, mettendo in rete migliaia di automobili e intere flotte di mezzi di ogni dimensione e tipologia.

TEXA Telemobility propone soluzioni per il **fleet management**, dispositivi per il **corporate car sharing** e prodotti altamente personalizzati per le **compagnie assicurative**.

Le soluzioni TEXA sono caratterizzate da un'elevata modularità per rispondere alle specifiche esigenze del cliente e per garantire una serie di vantaggi per quanto riguarda la diagnosi della flotta, la sicurezza dei driver e dei mezzi, l'aumento dell'efficienza di gestione, il contenimento dei costi, l'eco-sostenibilità.

### Fleet Management

La tecnologia TEXA in questo ambito permette alle aziende di gestire con semplicità ed efficacia flotte di auto, veicoli commerciali e mezzi pesanti di ogni dimensione. I vantaggi sono molteplici: diagnosi dettagliata della flotta, riduzione del rischio d'investimento, aumento dell'efficienza di gestione, contenimento dei costi e dell'impatto ambientale. I dati sono sempre a disposizione grazie ai portali web dedicati. L'amministratore dispone di informazioni in tempo reale sui veicoli e può programmare le manutenzioni e valutare interventi di riparazione preventiva. Una centrale operativa attiva 24 ore al giorno 7 giorni su 7 permette di intervenire in modo tempestivo in caso si verificano incidenti, furti, avarie o malori.

### Corporate car sharing

Con l'innovativo sistema TEXA Car Sharing è possibile controllare in tempo reale la disponibilità e la funzionalità di tutte le vetture aziendali non assegnate. Il sistema di prenotazione è completamente automatizzato ed il guidatore trova le chiavi direttamente a bordo. Il costante monitoraggio dell'utilizzo dei veicoli garantisce che ogni mezzo lavori sempre al 100% del suo potenziale, assicurando un sensibile risparmio nella gestione della flotta.

### Compagnie assicurative

Grazie a questa soluzione i gruppi assicurativi semplificano la gestione dei sinistri, evitano frodi, pianificano politiche di sensibilizzazione verso uno stile di guida adeguato. I dati relativi ai consumi, emissioni, superamento limiti di velocità, guida a velocità non costante, soste col motore

accesso, accelerazioni/decelerazioni brusche, consentono di valutare il comportamento degli automobilisti che potranno ricevere notifiche o segnalazioni. Tutti gli eventi relativi a un sinistro sono registrati e trasmessi all'amministratore. E' possibile, inoltre, ottenere un report dettagliato dedicato al sinistro e contenente dati accelerometrici, posizioni GPS, angolo di impatto e gravità dello stesso. Il sistema, inoltre, mette in evidenza: allarme mancata timbratura, attivazione del sensore inerziale o di movimento a veicolo spento, attivazione indicatori geofence.

### TEXA CARE

TEXA CARE è l'innovativo dispositivo che mette l'auto in rete e la fa dialogare con gli operatori dell'aftermarket automobilistico e il guidatore. Questo strumento nasce dalla grande esperienza di TEXA negli ambiti della diagnostica multimarca e della telemobility dedicata alle grandi flotte aziendali. Si tratta di un dispositivo miniaturizzato e brevettato che viene alloggiato nella presa di diagnosi dell'automobile. Una volta configurato via web, inizia a dialogare con le diverse centraline elettroniche. Tramite Bluetooth e un'App gratuita dedicata, TEXA CARE si connette con lo smartphone dell'automobilista, utilizzandolo come interfaccia di comunicazione con quest'ultimo, l'officina e, in caso di incidente o richiesta di soccorso, con il numero selezionato per le emergenze che può corrispondere a quello di una persona amica, di un familiare o di una centrale operativa attiva 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, secondo il Paese e il tipo di contratto stipulato dal cliente.

Gli operatori dell'aftermarket che decidono di utilizzare TEXA CARE e di proporlo ai clienti possono disporre via Internet – su PC, smartphone, tablet e strumenti TEXA – di un software che visualizza in tempo reale lo stato delle vetture dei propri clienti, la presenza di guasti o anomalie e il calendario delle scadenze manutentive e amministrative. Questo approccio consente di migliorare il rapporto di fiducia con i clienti, i quali si sentono maggiormente assistiti e percepiscono il vantaggio di un risparmio sui costi derivante dal fatto che il meccanico conoscendo lo stato dei veicoli può intervenire prima che il guasto sia più grave e, di conseguenza, più costoso. È possibile integrare i dati raccolti da TEXA CARE per arricchire le informazioni già a disposizione nei propri CRM, migliorandone la profilazione e creando le basi per campagne di marketing efficienti e mirate.

TEXA CARE rappresenta un grande vantaggio anche per le aziende dotate di piccole flotte che devono far fronte ogni giorno ad esigenze legate al controllo ed alla sicurezza dei mezzi e dei guidatori, oltre al controllo dei costi di gestione. TEXA CARE permette a queste realtà di tenere sotto controllo costante i propri mezzi, senza la necessità di adottare soluzioni più complesse e articolate. Installando TEXA CARE sui suoi veicoli, infatti, l'amministratore può gestire con facilità tutte le scadenze manutentive e amministrative.



For Automotive  
Professionals

**TEXA Brand Communication & Events Manager**

Claudio Pavanello, Tel. 0422 791311 – Cell. 3351047240 [claudio.pavanello@texa.com](mailto:claudio.pavanello@texa.com);

**TEXA Press Office**

Alberto Rigato, Tel. 0422 791247 [alberto.rigato@texa.com](mailto:alberto.rigato@texa.com)