

COMPANY PROFILE



TEXA



Simplifying the present,
anticipating the future

TEXA SpA

Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com
info.it@texa.com



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom

- 4 **La storia**
The story
- 6 **Le persone**
People
- 8 **Dati economici**
Financial Overview
- 10 **Riconoscimenti**
Awards
- 12 **La sede**
Headquarters
- 14 **TEXA nel Mondo**
TEXA around the world
- 16 **Prodotti**
The products
- 18 **Un sistema produttivo dedicato**
A dedicated production system
- 19 **Una qualità certificata**
Certified quality
- 20 **GARAGE EQUIPMENT**

STRUMENTI DI VISUALIZZAZIONE
DISPLAY UNITS
- 21 **INTERFACCE DI DIAGNOSI**
DIAGNOSTIC INTERFACES
- 22 **SOLUZIONI ADAS**
ADAS SOLUTIONS
- 23 **STRUMENTI PER LA MANUTENZIONE
DEI SISTEMI DI ARIA CONDIZIONATA**
AIR CONDITIONING SYSTEM
MAINTENANCE TOOLS
- 24 **CENTRAFARI SMART**
SMART HEADLIGHT ALIGNMENT SYSTEM
- 25 **INTERFACCE DI MISURA E DIAGNOSI**
MEASUREMENT AND DIAGNOSIS
INTERFACES
- 26 **MISURAZIONE USURA DISCO FRENO
E PROFONDITÀ BATTISTRADA**
TIRE TREAD DEPTH AND BRAKE DISC
WEAR MEASUREMENT
- 27 **SOLUZIONI TPMS**
TPMS SOLUTIONS
- 28 **SISTEMI PER L'ANALISI DELLE EMISSIONI**
EXHAUST GAS ANALYSIS SYSTEMS

PULIZIA MOTORE
ENGINE CLEANING
- 29 **DIAGNOSI E RICARICA VEICOLI ELETTRICI
E IBRIDI**
DIAGNOSIS AND CHARGING OF ELECTRIC
AND HYBRID VEHICLES
- 30 **TELEMATICA - La linea TMD**
TELEMATICS - The TMD range
- 32 **e-Powertrain**
- 34 **I prodotti e-Powertrain**
L'inverter
Il motore elettrico
La centralina controllo veicolo
The e-Powertrain products
The inverter
The electric engine
The vehicle control unit
- 36 **I servizi post-vendita**
After-sales services
- 37 **TEXAEDU**

La storia

TEXA è stata fondata nel 1992 da Bruno Vianello, attuale Presidente del Consiglio di Amministrazione. Inizialmente concentrata nella produzione di strumenti di diagnosi elettronica per automobili, negli anni TEXA ha introdotto linee dedicate all'analisi dei gas di scarico, stazioni di ricarica aria condizionata per veicoli ed avanzati dispositivi per la telediagnosi, estendendo il campo d'azione anche ai mezzi pesanti, alle motociclette, ai veicoli agricoli e alle imbarcazioni.

L'ultima frontiera è la produzione di sofisticati sistemi Powertrain per veicoli a propulsione elettrica. Tutti i prodotti TEXA sono progettati e costruiti in Italia, nello stabilimento completamente automatizzato di Monastier di Treviso.

Nel 2023, Bruno Vianello, con decreto del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, è stato insignito della prestigiosa onorificenza di Cavaliere del Lavoro.

The story

TEXA was formed in 1992 by Bruno Vianello, the current Chairman of the board of directors. The company initially concentrated on the production of electronic diagnostic tools for vehicles, but over the years has added exhaust gas analysers, vehicle air conditioning recharge stations and devices for advanced telediagnosis.

TEXA has also extended its target market to include trucks, motorcycles, agricultural vehicles and marine engines.

The last frontier is the production of sophisticated Powertrain systems for electric propulsion vehicles. All TEXA products are made in Italy at the company's fully automated plant in Monastier di Treviso.

In 2023 Bruno Vianello conferred upon the honour of "Cavaliere del Lavoro" (Italian Order of Merit for Labour).



Le persone

In TEXA non esistono “dipendenti” ma “appartenenti”. Questa definizione, coniata dal Presidente Bruno Vianello, indica la volontà secondo la quale tutti coloro che lavorano in TEXA si sentano personalmente coinvolti nelle sorti dell'azienda e vi si applichino come fosse propria. Da questa filosofia nasce la grande attenzione all'ambiente di lavoro, ricco di luoghi di aggregazione.

Nello stesso modo, nella cultura della Proprietà vi è il grande amore verso la terra dove TEXA è nata e cresciuta, e di conseguenza anche verso tutto il nostro Paese: da qui la scelta di produrre rigorosamente “Made in Italy”, senza seguire la moda della delocalizzazione alla ricerca di posti dove sfruttare mano d'opera a basso costo.



People

Here at TEXA there are no "employees", just "belonger". This term, introduced by CEO Bruno Vianello, expresses the belief that everybody working at TEXA should feel personally involved in the company's future, and should consider the company their own. This approach has led to the creation of a work place with a large number of recreation areas.

A love for the area where the company began and grew, and for Italy as a whole, is another key aspect of TEXA culture. TEXA is committed to producing everything in Italy, and rejects the trend to move production to countries where labour costs less.



Dipendenti TEXA
TEXA employees 2025

1048

**DIPENDENTI
EMPLOYEES**

802

**DIPENDENTI TEXA ITALIA
EMPLOYEES TEXA ITALY**

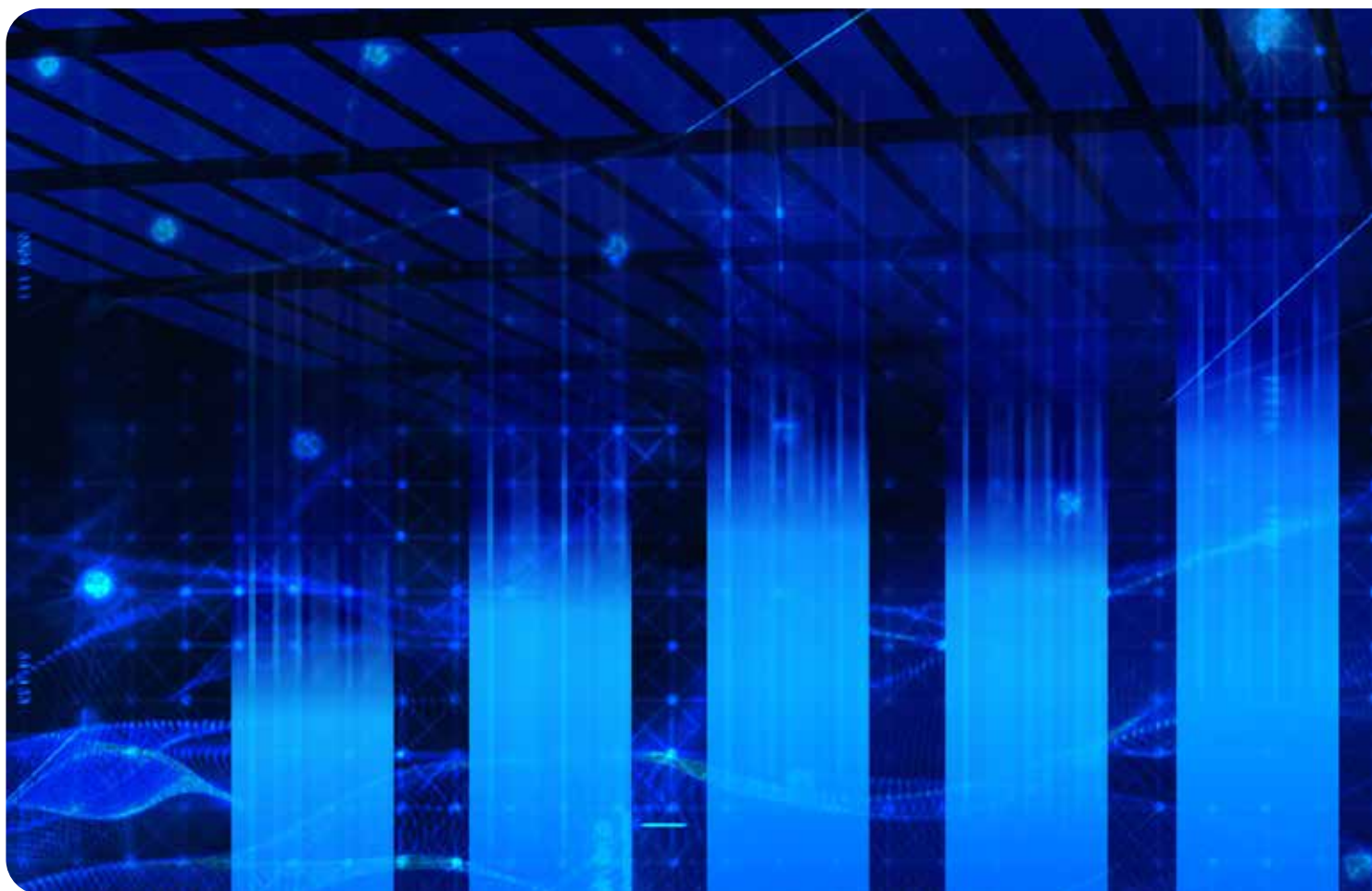
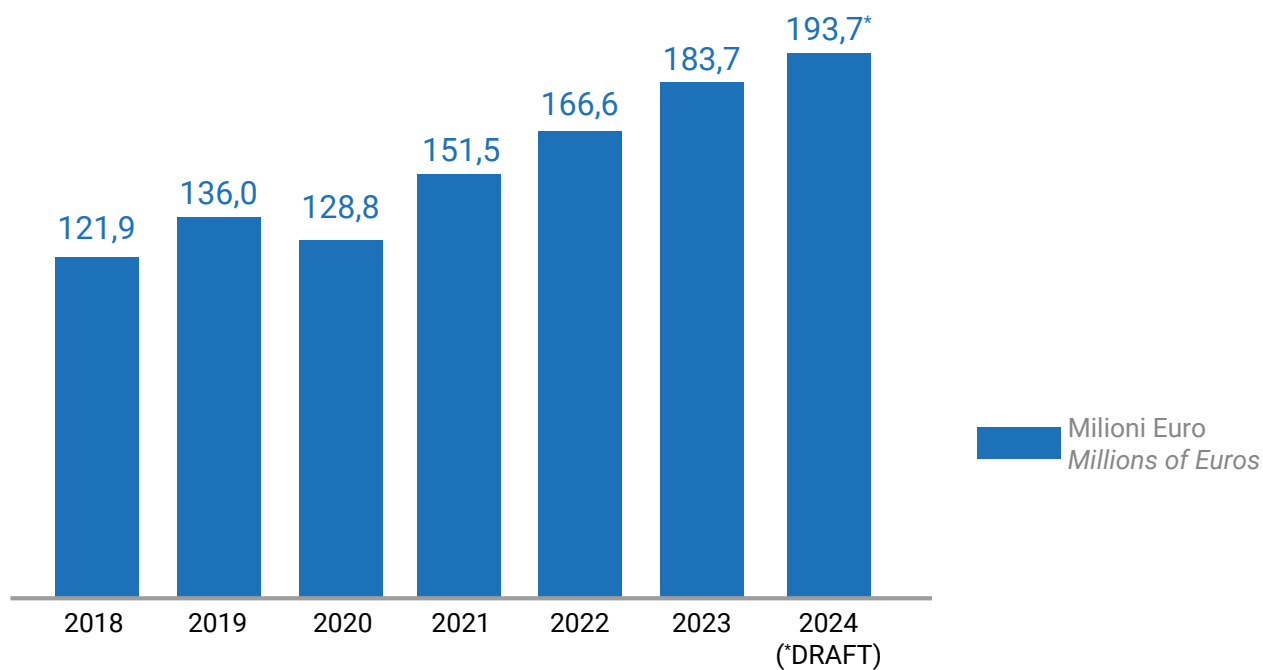
246

**DIPENDENTI FILIALI ESTERE
EMPLOYEES OVERSEAS BRANCHES**

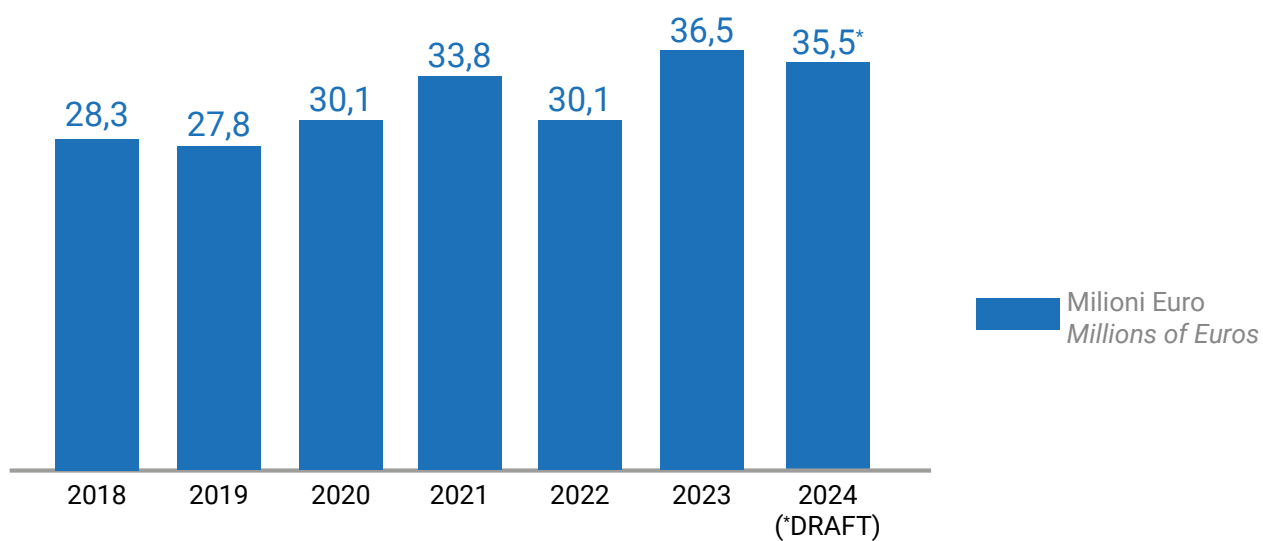
Ultimo aggiornamento 03/2025
Last update 03/2025

Financial Overview

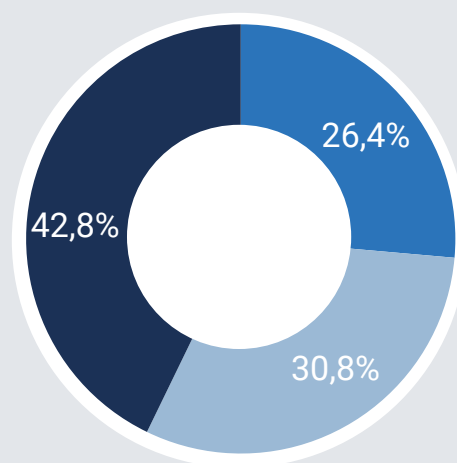
NET SALES (K/€)



EBITDA (K/€)



MARKET FIGURES



Awards

2006 / 2007

Frost & Sullivan Award
Frost & Sullivan Award

2009

- Trofeo d'Oro Grand Prix Internationaux de l'Innovation Automobile Parigi
- Premio GIPA

• *Gold medal at the Grand Prix Internationaux de l'Innovation Automobile, Paris*

• *GIPA award*

2010

Automechanika Innovation Award, Francoforte
(Categoria "Riparazione e Diagnosi")

Automechanika Frankfurt Innovation Award ("Repair and Diagnosis" category)

2011

- Premio Nazionale dell'Innovazione "Premio dei premi"
- Premio Galeria de Innovacion, Madrid

• *National Innovation Award "Premio dei premi".*

• *Galeria de Innovacion, Award Madrid*

2012

Premio "Giovani in Fabbrica"

"Young People at Work" Award

2013

- Chiave d'oro, Mosca
- Premio della Stampa,
- Premio Capital
- *Golden Key Award, Moscow*
- *Autopromotec Press Award, Autopromotec*
- *Capital Award*

2014

- Automechanika Innovation Award (categorie "Riparazione & Diagnosi" ed "Elettronica & Sistemi")
- Chiave d'oro, Mosca
- Beste Profi Werkstatt-Marke
- Premio Capital

• *Automechanika Innovation Award ("Repair & Diagnosis" and "Electronics & Systems" categories)*

• *Golden Key Award, Moscow*

• *Profi Werkstatt Best Brands Award*

• *Capital Award*

2015

- Innovation Trophy Auto Trade, Dublino
- Chiave d'Oro, Mosca

• *Auto Trade Innovation Trophy, Dublin.*

• *Golden Key Award, Moscow*

2016

Frost & Sullivan Award
Frost & Sullivan Award

2018

Premio PTEN, Las Vegas, AXONE Nemo TRUCK miglior prodotto

PTEN Innovation Award, Las Vegas, for AXONE Nemo TRUCK

2019

- Premio PTEN, Las Vegas, eTRUCK miglior prodotto
- Premio della Statistica "Data Driven Innovation", Treviso

• *PTEN Innovation Award, Las Vegas, for eTRUCK*

• *"Data Driven Innovation" Statistics Award, Treviso*

2020

Premio PTEN, Las Vegas, eTRUCK OFF-HIGHWAY miglior prodotto

PTEN Innovation Award, Las Vegas, for eTRUCK OFF-HIGHWAY

2021

Premio PTEN, Las Vegas, AXONE NEMO 2 TRUCK miglior prodotto

PTEN Innovation Award, Las Vegas, for AXONE NEMO 2 TRUCK

2023

Bruno Vianello insignito del titolo di Cavaliere del Lavoro, Roma

Bruno Vianello was awarded "Cavaliere del Lavoro" (Italian Order of Merit for Labour), Rome

2024

- Group Award Volkswagen «Local Hero», Wolfsburg. TEXA tra i migliori dieci fornitori al mondo

- Group Award Volkswagen «Local Hero», Wolfsburg, as one of the ten best supplier worldwide

- Premio PTEN, Las Vegas, KONFORT 780 TOUCH BI-GAS miglior prodotto

- PTEN Innovation Award, Las Vegas, for KONFORT 780 TOUCH BI-GAS



La sede

Monumento contro la delocalizzazione e la spersonalizzazione del lavoro, la sede TEXA presenta un continuo alternarsi di luoghi di lavoro tecnologici con centri di aggregazione (caffè, teatro, ristorante, museo, sala giochi) realizzati con materiali d'epoca e fortemente improntati alla tradizione locale.

Questo stabilimento, che vuole essere lo specchio di una nuova, originale e sincera filosofia d'impresa, è la migliore testimonianza di un pensiero imprenditoriale sempre rivolto al futuro, all'espansione, alla crescita.

I grandi spazi scenografici sono coniugati con la massima efficienza e razionalità tecnica, ben rappresentate dalle modernissime linee di produzione completamente automatizzate, al pari dei magazzini, in grado di garantire al massimo livello di qualità possibile la produzione e la gestione degli ordini.



Headquarters

TEXA's headquarters represents a monument against delocalisation and depersonalisation. Inside, high-tech work places alternate with communal recreation areas (coffee shops, a theatre, a restaurant, a museum, and a games room), all finished using genuine old materials to give a strong sense of local tradition.

The plant embodies a new, original and genuine corporate philosophy, and is a clear testimonial to business management dedicated to future expansion and growth.

Large, attractively laid out recreational spaces are combined with maximum efficiency and technical rationality. Fully automated production lines and warehouses ensure the highest possible quality in both production and order management.



TEXA nel Mondo

TEXA crede fortemente nell'importanza della presenza diretta sul territorio, e per questo già nel 2000, con la costituzione TEXA Iberica Diagnosis, inizia a realizzare filiali di proprietà.

Seguono nel 2002 TEXA Deutschland GmbH e nel 2005 TEXA France e TEXA UK.

Nel 2006 TEXA sbarca negli Stati Uniti. L'espansione commerciale di TEXA guarda invece verso est a partire dal 2008, con la costituzione di TEXA Poland.

Nel 2014 nasce a San Paolo TEXA do Brasil, filiale creata per far fronte all'esigenza di garantire una forte presenza nel mercato sud americano.

Nei paesi non ancora raggiunti da filiali, TEXA opera con partner di fiducia. La rete commerciale conta oggi quasi 700 distributori in più di 100 paesi nel mondo.



TEXA around the world

TEXA has always believed in the importance of a direct local presence, and has established a network of fully owned subsidiaries. TEXA Iberica Diagnosis was the first to be formed, in 2000.

This was followed by TEXA Deutschland GmbH in 2002 and TEXA France and TEXA UK in 2005.

TEXA formed TEXA USA in 2006.

In 2008, TEXA turned its drive for commercial expansion eastwards and set up TEXA Poland.

TEXA do Brazil was formed in San Paolo in 2014 to ensure a strong presence on the South American market.

Where TEXA has no direct subsidiaries, operations are conducted through trusted local partners.

Today, the sales network consists of around 700 distributors in over 100 countries worldwide.



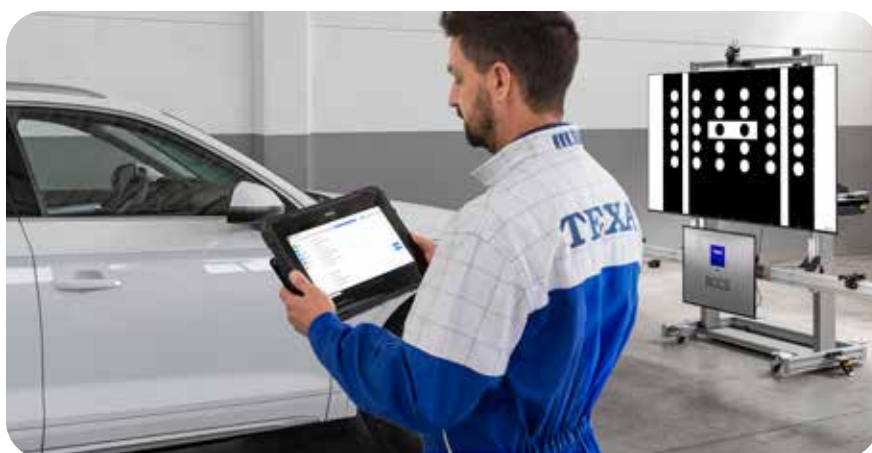
Prodotti

TEXA ha segnato le più importanti innovazioni nel settore garage equipment, investendo ogni anno oltre il 10% del fatturato in ricerca e sviluppo.

Dalla video assistenza alla collaborazione con Google, dalla diagnosi on board alla rivoluzionaria telediagnosi, fino al mondo della propulsione elettrica e all'introduzione dell'Intelligenza Artificiale per la riparazione dei veicoli, l'obiettivo è sempre stato quello di aprire nuove strade mettendo i clienti nelle condizioni migliori per affrontare i grandi cambiamenti del settore automotive.

TEXA, inoltre, è l'unica azienda al mondo che produce strumenti per cinque ambienti: auto, camion, motociclette, off-highway e propulsori marini. Tutti i prodotti sono realizzati su modernissime linee automatizzate seguendo le scrupolose direttive dello standard IATF 16949 destinate ai fornitori di primo equipaggiamento delle case automobilistiche.

La produzione avviene rigorosamente in Italia.



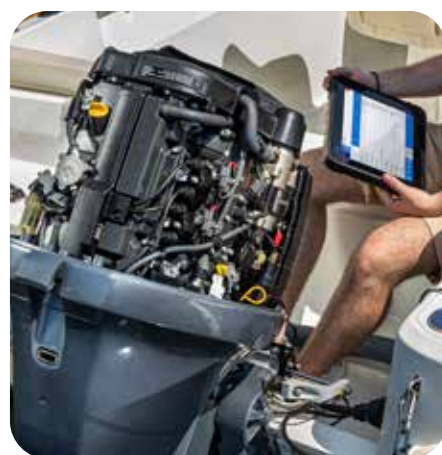
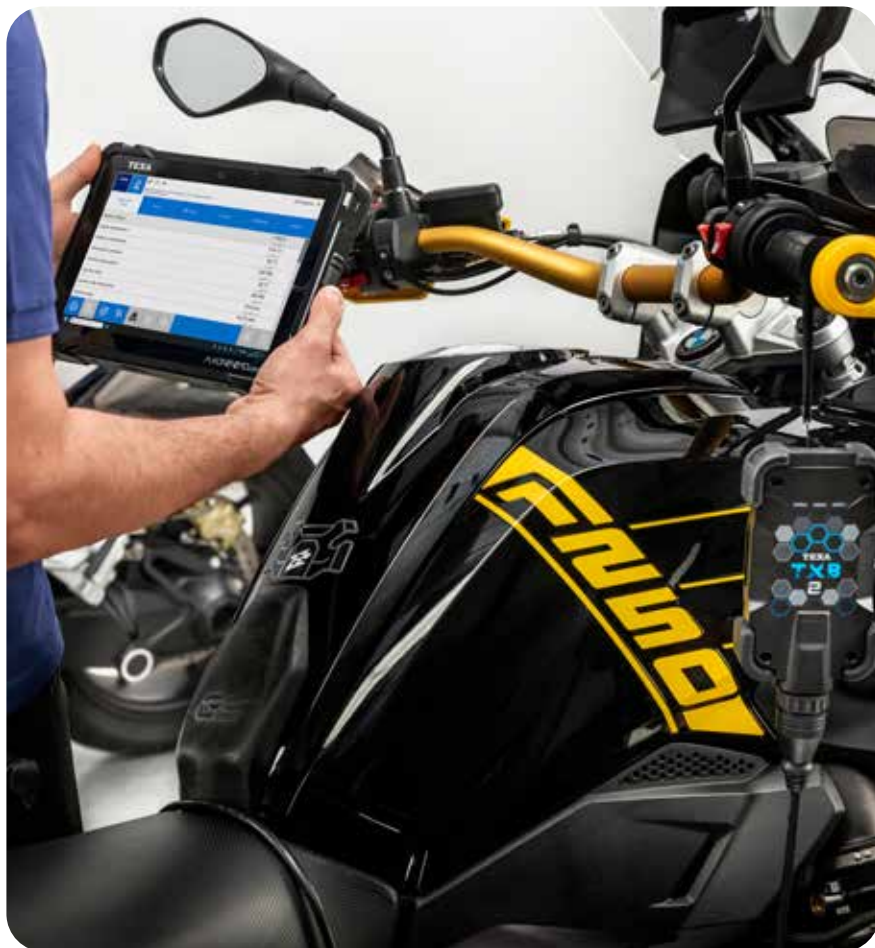
The products

TEXA has pioneered some of the most important developments in the garage equipment industry and invests every year over 10% of turnover in research and development.

From video assistance to 'powered by Google' searches and from on-board diagnostics to remote diagnostics, up to the world of electric propulsion and the introduction of Artificial Intelligence for vehicle repair, TEXA has always led the way, driven by a determination to put customers in the best conditions to face the great changes in the automotive sector.

Moreover, TEXA is the only manufacturer in the world to produce diagnostic tools for five different sectors: cars, trucks, motorcycles, off-highway and marine engines. All TEXA products are manufactured on ultra-modern and highly automated production lines and in conformity to the scrupulous requirements of IATF 16949 standard, specially written for original equipment suppliers to the automotive industry.

Production is 100% Italian.



Un sistema produttivo dedicato

TEXA dispone di linee produttive avanzatissime, che implementano le più moderne tecnologie. Ad esempio, gli strumenti caratterizzati da una altissima densità di componenti, vengono assemblati in una nuova linea automatizzata SMT Fuji, le cui specifiche sono state sviluppate da TEXA stessa. Il checkup tridimensionale sulla serigrafia della pasta saldante e accurate ispezioni pre e post-reflow attraverso strumentazioni AOI-3D garantiscono la massima precisione e qualità costruttiva, da sempre baluardo della filosofia aziendale. La particolare attenzione posta sulle fasi produttive è completata da intense attività di test di tutti i singoli stadi del processo. L'utilizzo di un ambiente anecoico per la misurazione dell'efficienza della trasmissione dei vari segnali Radio Frequenza (GPS, GPRS e Bluetooth) e l'utilizzo di manipolatori antropomorfi per la calibrazione automatica degli accelerometri sono solo alcuni accorgimenti volti a garantire la qualità totale degli strumenti.



A dedicated production system

TEXA's advanced production lines use the very latest technology. For example, tools with a very high component density are assembled on a new, automated SMT Fuji line built to TEXA's own specifications. Three-dimensional checks on solder paste screen printing and accurate pre and post-reflow inspections by AOI-3D systems guarantee the maximum precision and build quality that have always characterised TEXA products. This great care lavished on all phases of production is complemented by rigorous testing at every stage of the process. An anechoic chamber for measuring the efficiency of radio frequency transmissions (GPS, GPRS and Bluetooth) and anthropomorphic robots to automatically calibrate accelerometers are just some of the expedients adopted to ensure the unrivalled quality of TEXA tools.

Una qualità certificata

TEXA ha ottimizzato l'organizzazione interna e la gestione dei processi aziendali, attraverso un percorso qualitativo e l'ottenimento di specifiche certificazioni internazionali. Oggi possiede la certificazione IATF 16949, richiesta per il primo equipaggiamento del settore automotive, e ha adeguato i processi in conformità alla VDA 6.3, metodologia propria dei costruttori tedeschi.

Le aree di produzione, inoltre, sono certificate E.P.A. in accordo con le norme CEI EN 61340. Molto importanti anche le certificazioni per la gestione delle informazioni e dei dati personali: ci riferiamo alla ISO/IEC27001 e alla TISAX, insieme a quella per le politiche aziendali in tema di rispetto ambientale, ISO 14001:2015, che dimostra l'impegno concreto nel limitare gli impatti delle attività produttive sull'ambiente circostante. Il mantenimento di tutti questi standard è possibile anche grazie al lavoro del Laboratorio Conformità Prodotto e Validazione, che effettua test di compatibilità elettromagnetica, affidabilità, endurance, funzionalità, sicurezza prodotto e sicurezza elettrica, oltre a test di conformità ambientali e verifica grado IP, shock termici, nebbia salina, test di vibrazione meccanica con profili sinusoidali e profili random, per ogni tipologia di dispositivo.

Certified quality

TEXA has optimised its internal organisation and the management of business processes by following a qualitative path and obtaining specific international certifications. Today, it has the IATF 16949 certification, required for original equipment in the automotive industry, and has adapted its business processes in compliance with VDA 6.3, the methodology of German manufacturers.

Moreover, the production areas are E.P.A. certified in accordance with CEI EN 61340 standards. The certifications for the management of personal data and information are also very important: namely ISO/IEC27001 and TISAX, along with the certification for company environmental policies, ISO 14001:2015, which demonstrates the concrete commitment in limiting the impacts of production activities on the surrounding environment. All these standards can be maintained also thanks to the work of the Product Conformity and Validation Laboratory, which carries out tests on electromagnetic compatibility, reliability, endurance, functionality, product safety and electrical safety, as well as environmental conformity tests and verification of IP degree, thermal shocks, salt spray, mechanical vibration tests with sinusoidal profiles and random profiles, for any type of device.



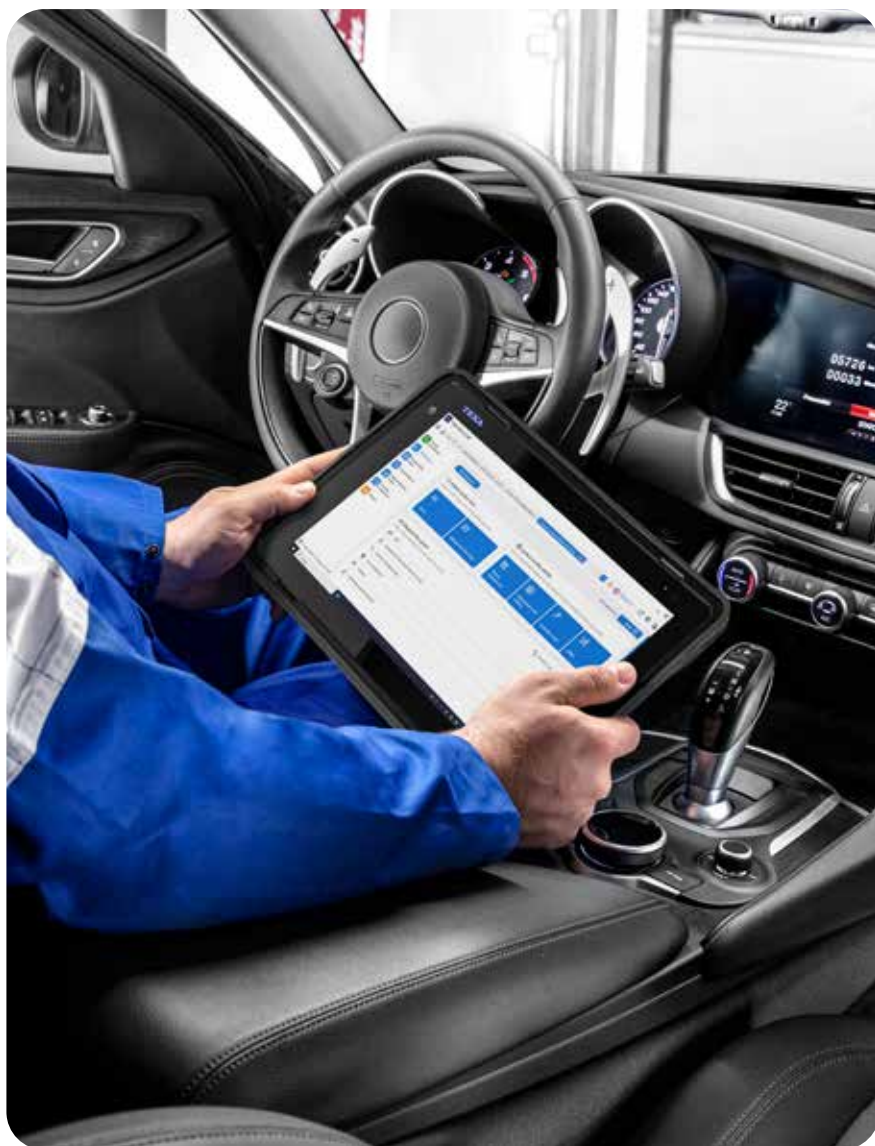
GARAGE EQUIPMENT

STRUMENTI DI VISUALIZZAZIONE

Gli strumenti di visualizzazione TEXA sono indispensabili per i meccanici perché, in comunicazione via Bluetooth o Wi-Fi con l'interfaccia collegata alla presa diagnostica OBD del veicolo, consentono di interrogare le centraline elettroniche e vedere subito quello che non funziona e necessita di una riparazione o di una messa a punto. In questo ambito i visualizzatori della gamma AXONE rappresentano da sempre lo stato dell'arte nel mondo della diagnosi multimarca e multiambiente.

DISPLAY UNITS

TEXA's display units are essential for mechanics because, communicating via Bluetooth or Wi-Fi with the interface connected to the vehicle's OBD socket, they allow querying the electronic control units and immediately seeing what is not working and needs to be repaired or adjusted. In this context, the AXONE range display units have always represented the new frontier in the world of multi-brand and multi-environment diagnosis.





INTERFACCE DI DIAGNOSI

La linea Navigator è costituita da una serie di interfacce di diagnosi multimarca in grado di connettersi e dialogare con i sistemi di controllo elettronici dei veicoli, garantendo prestazioni e velocità d'intervento che ridefiniscono lo stato dell'arte della diagnosi multimarca. Lo sviluppo di queste interfacce è centrato sulla riduzione dei tempi di connessione, sulla praticità di utilizzo grazie al collegamento senza fili con l'unità di visualizzazione e sull'economicità, in quanto tutti i dispositivi della gamma sono compatibili anche con normali Personal Computer.

DIAGNOSTIC INTERFACES

The Navigator range includes a number of different interfaces, all capable of communicating with vehicles' electronic control units and guaranteeing state-of-the-art performance and speed in multi-brand diagnostics. These interfaces are specially designed to minimise connection time and maximise practicality, thanks to wireless connectivity with the display unit. They are also particularly economical, as they are fully compatible with standard personal computers.

SOLUZIONI ADAS

I sistemi ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), progettati per garantire sicurezza e comfort alla guida, sono sempre più diffusi sui veicoli di ultima generazione, comprese le utilitarie. Pensiamo, ad esempio, alla frenata di emergenza autonoma, al controllo assistito della velocità, al mantenimento della corsia, al riconoscimento dei pedoni e della segnaletica stradale, solo per citarne alcuni. Saper intervenire al meglio su questi sistemi non è più un optional ma una vera e propria necessità, se si vuole rimanere al passo con i tempi ed offrire ai clienti un'assistenza da primi della classe. TEXA, per aiutare i professionisti della riparazione negli interventi su questi sofisticati dispositivi di sicurezza attiva, ha sviluppato un'offerta completa, modulare e multimarca in grado di rispondere alle diverse esigenze degli attori del mercato, siano essi specialisti della sostituzione vetri, carrozzieri, officine multimarca o gommisti.

ADAS SOLUTIONS

ADAS systems (Advanced Driver Assistance Systems) are designed to ensure driving safety and comfort and are becoming increasingly common in latest-generation vehicles, even in the utility segment. Functions include autonomous emergency braking, assisted speed control, lane keep assist, pedestrian and traffic sign recognition, to name just a few. The ability to provide professional services for these systems is no longer an option but a practical necessity if you want to keep pace with the times and offer your customers a top class assistance. To help vehicle repair professionals work on these sophisticated active safety systems, TEXA has developed a complete range of modular, multi-brand tools that satisfy the needs of glass replacement specialists, body shops, multi-brand garages and tyre fitters.



STRUMENTI PER LA MANUTENZIONE DEI SISTEMI A/C

La gamma KONFORT di TEXA è una linea di stazioni per il recupero, il riciclo e la ricarica degli impianti di aria condizionata dei veicoli, destinata a tutte le officine e ai centri di assistenza specializzati che necessitano di adeguarsi alle nuove regole internazionali volte a definire minori volumi di refrigerante negli impianti. In grado di operare sui gas R134a, R456a, R1234yf, R744 e R444a, vanta 10 brevetti internazionali depositati ed è stata raccomandata dai principali costruttori mondiali.

L'esperienza e la leadership raggiunte in questo ambito, inoltre, hanno dato vita a KONFORT TOUCH, linea di stazioni caratterizzata dalla massima praticità d'uso, grazie a un display multi-touch che consente all'operatore di portare a termine tutte le operazioni in modo semplice, veloce e intelligente.



AIR CONDITIONING SYSTEM MAINTENANCE TOOLS

TEXA's KONFORT range of stations for recovering, recycling and charging vehicle air conditioning systems is designed for use by garages and specialist assistance centres who need to conform to the latest international regulations governing permissible quantities of refrigerant. The KONFORT range work on the R134a, R456a, R1234yf, R744 and R444a refrigerant and boasts 10 internationally registered patents and it has been recommended by the world's leading manufacturers.

The experience and leadership achieved in this area also gave birth to KONFORT TOUCH, a range of charging stations characterised by maximum ease of use, thanks to a multi-touch screen display, which allows the operator to complete all operations in a simple, quick and smart way.

CENTRAFARI SMART

L'impianto di illuminazione dei veicoli si è evoluto molto dal punto di vista tecnologico, con l'introduzione di proiettori xenon, led e, prossimamente, laser. Sempre più spesso i fari interagiscono con radar, telecamere e il sistema di sterzata. Per le officine e i centri di revisione diventa necessario dotarsi di un centrafari moderno, adeguato al progresso tecnico. eLight si presenta come il più avanzato centrafari sul mercato, il primo con un sistema di diagnosi elettronica integrato.

Viene proposto nelle versioni ONE^D e ZERO che si avvalgono rispettivamente di un display touch a colori da 7 e 5.7 pollici, con il quale il tecnico può attivare direttamente ed in modo selettivo i diversi componenti del gruppo ottico.



SMART HEADLIGHT ALIGNMENT SYSTEM

The vehicle lighting system has evolved a lot, with the introduction of halogen bulbs, xenon projectors and led units. Garages and PTI centres therefore need a modern headlight alignment system capable of working with these sophisticated technologies. eLight is the most advanced headlight alignment system on the market today, and the first with integrated electronic diagnostics.

It comes in versions ONE^D and ZERO, which feature 7-inch and 5.7-inch color touch display respectively allowing technicians to directly select and activate the various headlight components.

INTERFACCE DI MISURA E DIAGNOSI

Talvolta l'autodiagnosi non basta: se le centraline elettroniche non rilevano errori, la causa potrebbe risiedere in un malfunzionamento elettrico o meccanico. In questo caso è fondamentale effettuare una diagnosi di tipo tradizionale, ossia una serie di misurazioni analogiche e digitali in grado di rilevare le prestazioni dei vari componenti come batteria, iniettori, rete CAN o resistenze. TEXA facilita il lavoro a tutti gli autoriparatori perché ha implementato una funzione che consente l'interpretazione automatica del segnale stesso. Sarà quindi lo strumento ad indicare la presenza o meno di una anomalia, senza che il meccanico debba conoscere i parametri di riferimento per il dispositivo diagnosticato.

Le interfacce TEXA consentono di effettuare tutte le misurazioni fisiche indispensabili per effettuare la diagnosi di tipo tradizionale.



MEASUREMENT AND DIAGNOSIS INTERFACES

Sometimes, auto-diagnosis is not enough. If there are no errors logged in any of the electronic control units, the problem could well lie in an electrical or even a mechanical malfunction.

Conventional diagnostics are required in these circumstances, and a series of analog and digital measurements have to be taken to assess the performance of systems like the battery, injectors, CAN network and heating elements.

TEXA makes the mechanic's life as easy as possible by providing a way to automatically interpret measured signals. These TEXA devices tool tell you simply and clearly whether there is a fault in the measured system or not: you do not even need to know the reference parameters for the device you are diagnosing.

TEXA's interfaces let you make all the physical measurements you need to perform a conventional diagnosis and identify potential faults.

MISURAZIONE USURA DISCO FRENO E PROFONDITÀ BATTISTRADA

Sicurezza e comfort alla guida sono fattori sempre più importanti per gli automobilisti. In questo ambito una delle verifiche da effettuare periodicamente riguarda le condizioni del sistema ruota.

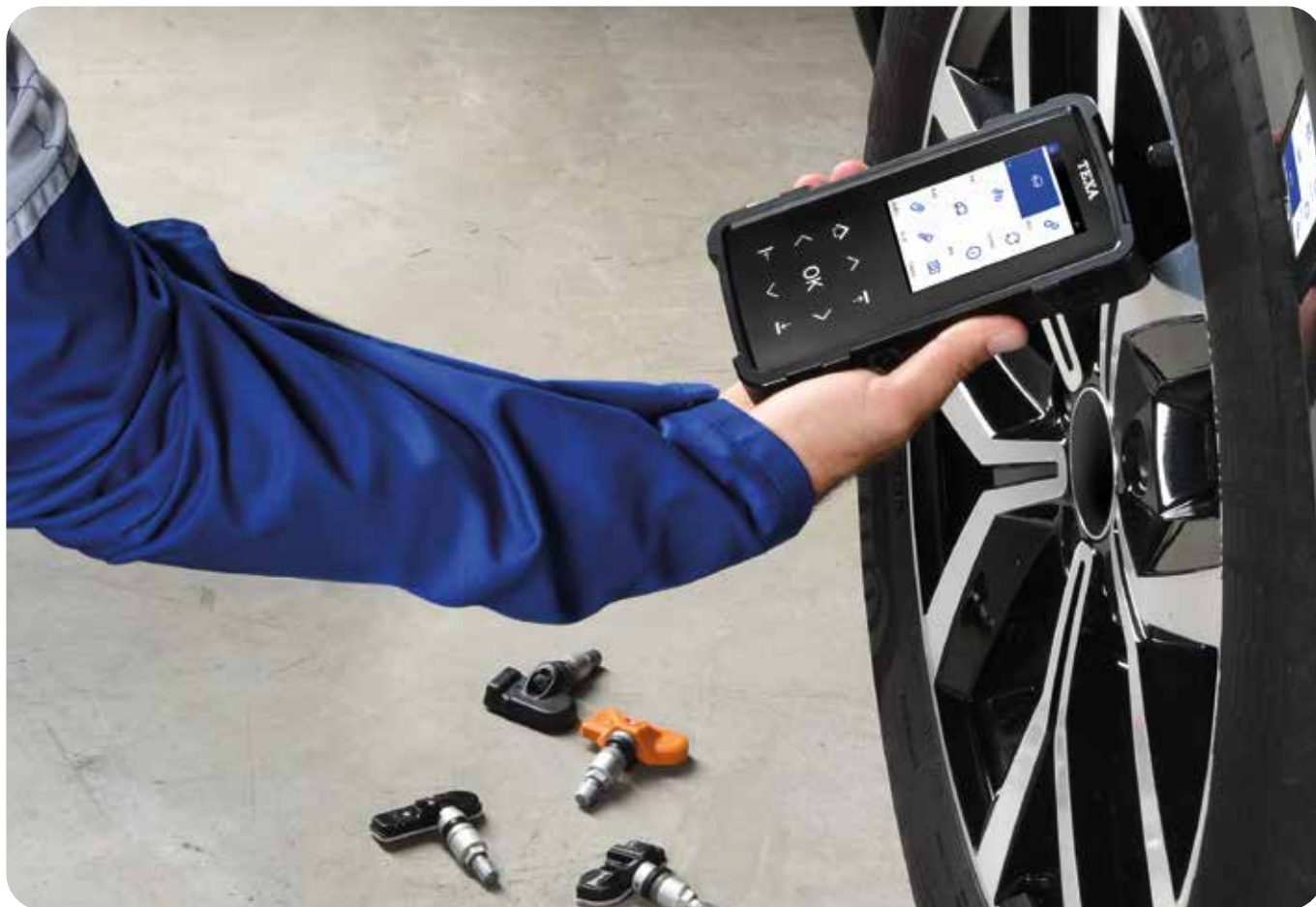
LASER EXAMINER 2 è un innovativo strumento che consente di rilevare, con una precisione al decimo di millimetro ed in maniera oggettiva, il consumo dei dischi freno dei veicoli, senza dover smontare la ruota. È inoltre possibile misurare, utilizzando un semplice adattatore, l'usura del battistrada degli pneumatici.

TIRE TREAD DEPTH AND BRAKE DISC WEAR MEASUREMENT

Driving safety and comfort are factors that are increasingly important and crucial for drivers. In this context, one of the tests that must be carried out periodically is the one related to the conditions of the wheel system.

Using TEXA's profilometer, the LASER EXAMINER 2, is essential as it allows measuring the brake disc wear and tread depth quickly and with precision and professionalism.





SOLUZIONI TPMS

Tutti i veicoli destinati al trasporto passeggeri devono per normativa europea essere dotati di serie del sistema TPMS (Tire Pressure Monitoring System - Sistema di Monitoraggio della Pressione Pneumatici). TEXA, da oltre trent'anni tra i leader mondiali nella diagnostica per veicoli, ha sviluppato TPS2, strumento specificamente sviluppato per rispondere a tutte le esigenze del gommista.

TPMS SOLUTIONS

European legislation requires that all vehicles destined for the transport of passengers must be equipped as standard with TPMS (Tire Pressure Monitoring System).

Among the world leaders in vehicle diagnostics for over thirty years, TEXA has developed TPS2, a tool specifically designed to meet all the needs of the tire specialist.

SISTEMI PER L'ANALISI DELLE EMISSIONI

In tutta Europa sono sempre più stringenti le normative riguardo i controlli periodici sui veicoli a motore. Queste regolamentazioni richiedono alle officine ed ai centri di assistenza e revisione delle competenze sempre più specifiche e professionali, rendendo l'analisi dei gas combusti non più una semplice misurazione, ma obbligando al rispetto di rigorose procedure, finalizzate a ottenere dati precisi ed ufficiali. Per consentire alle officine di affrontare al meglio l'analisi dei gas di scarico, TEXA propone una linea di prodotti specifica per la corretta esecuzione di tutte le verifiche, una soluzione completa ed efficace costruita per rispondere ai più severi requisiti internazionali in materia.

EXHAUST GAS ANALYSIS SYSTEMS

Tougher and tougher vehicle testing requirements are being imposed throughout Europe. The latest regulations demand specific professional competence of all garages and technical assistance centres: exhaust gas analysis is no longer a simple matter of measurement but needs to conform to rigorous procedures designed to produce accurate official data. To enable mechanics to perform exhaust gas analysis in a professional manner, TEXA offers a range of products specifically designed to perform all the necessary tests. TEXA's complete and effective solutions conform to the strictest international standards.



PULIZIA MOTORE

H2 BLASTER effettua la pulizia completa delle parti del motore coinvolte nel processo di combustione interna e ne ripristina le performance ottimali, riducendo consumi ed emissioni nocive. Attraverso l'elettrolisi genera una miscela di idrogeno e ossigeno che, a motore acceso e caldo, viene iniettata nel collettore di aspirazione attraverso il pratico tubo di servizio e raggiunge la camera di combustione sciogliendo il carbonio depositato sui pistoni, sulle valvole e gli iniettori e più in generale sui componenti che si trovano tra la camera e il condotto di scarico.

ENGINE CLEANING

H2 BLASTER cleans all the engine components involved in the internal combustion process and restores optimal performances, reducing consumptions and harmful emissions. Through electrolysis H2 BLASTER generates oxyhydrogen that, with the engine running and warm, is injected into the intake manifold through a practical service pipe and reaches the combustion chamber. The water vapour penetrates the scales and dissolves the carbon deposited on the pistons, valves and injectors and in general on the components.

DIAGNOSI E RICARICA VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI

È un dispositivo mobile di ricarica e diagnostica che risponde alle nuove esigenze delle officine e permette di affrontare al meglio le problematiche legate alla manutenzione e alla gestione dei veicoli elettrici e ibridi, compresi i Plug-in.

Affidabile e versatile, è in grado di regolare in modo automatico la potenza di ricarica, in funzione alla capacità erogata dall'impianto elettrico dell'officina.

Molto importante la funzionalità che permette la verifica dello stato di salute della batteria. E-DIAG CHARGER può essere equipaggiato anche con il modulo Smart Battery Charger Unit in grado di gestire la ricarica, il mantenimento e la diagnosi delle batterie da 12 e 24 V.



DIAGNOSIS AND CHARGING OF ELECTRIC AND HYBRID VEHICLES

It is a mobile charging and diagnostic device designed to meet the new needs of workshops, enabling them to effectively address issues related to the maintenance and management of electric and hybrid vehicles, including Plug-ins.

Reliable and versatile, it can automatically adjust the charging power based on the capacity delivered by the workshop's electrical system.

A key feature is its ability to check the battery's state of health.

E-DIAG CHARGER can also be equipped with the Smart Battery Charger Unit module, which manages the charging, maintenance, and diagnostics of 12V and 24V batteries.

TELEMATICA - La linea TMD

TEXA è stata tra le prime aziende a comprendere l'importanza della tecnologia di trasmissione remota dei dati applicata ai veicoli e tra le primissime realtà industriali a proporre sistemi di aggregazione e analisi dei dati raccolti dalle flotte in ottica di ottimizzazione dei processi, aumento della sicurezza e riduzione dei costi di gestione. TMD (Telematics Mobile Diagnostic) è la business unit dedicata alla telematica per la gestione da remoto delle flotte aziendali, che attualmente gestisce oltre 450.000 connessioni telematiche in Europa.

Una realtà che pone le sue basi sulla trentennale leadership di TEXA nel settore garage equipment e sfrutta appieno le infinite potenzialità della diagnostica multimarca. TMD sviluppa soluzioni avanzate che consentono di affrontare al meglio l'evoluzione del mondo della telematica e dei mercati. TMD, inoltre, è il primo e unico "Diagnostic Service Provider", in grado di fornire l'enorme mole di big data in suo possesso sia al mondo del fleet management, del car sharing e delle assicurazioni, sia a tutte le altre realtà del settore che non possiedono know-how diagnostico, o ne possiedono solo una parte. Ma le sue soluzioni sono ideali anche per i cosiddetti "Mass Mobility Provider", i più grandi operatori nel mondo della mobilità.





TELEMATICS - The TMD range

TEXA was one of the first companies to understand the relevance of remote data transmission technology applied to vehicles and one of the first industrial players to offer aggregation and analysis systems for data collected from vehicle fleets with a view to optimising management, improving safety and reducing operating costs. TMD (Telematics Mobile Diagnostic) is TEXA's business unit dedicated to telematics for the remote management of company fleets, which currently manages over 450,000 telematic connections in Europe. Laying its foundations on TEXA's thirty-year leadership in the garage equipment industry, it fully exploits the infinite potential of multi-brand diagnostics.

TMD develops advanced solutions that allow you to better address the evolution of the world of telematics and markets. TMD, moreover, is the first and only "Diagnostic Service Provider", able to provide the enormous amount of big data in its possession both to the world of fleet management, car sharing and insurance, and to all other companies in the industry which do not have any diagnostic know-how or only a part of it.

But its solutions are also ideal for the so-called "Mass Mobility Providers", the largest operators in the world of mobility.



e-Powertrain

e-Powertrain è la divisione aziendale che si occupa della realizzazione di sofisticati sistemi inverter, vehicle control unit e motori per la propulsione di mezzi elettrici e ibridi ad alte prestazioni. Una realtà nata dalla consapevolezza di come il mondo della mobilità stia attraversando un momento epocale, che porterà progressivamente all'abbandono del motore endotermico e all'introduzione di quello elettrico per tutti i mezzi di trasporto.

È dislocata tra le sedi di Torino e Bologna, dedicate principalmente ad attività di ricerca e sviluppo sulle componentistiche hardware e software, mentre presso l'headquarter di Monastier vengono portate avanti attività di ingegneria meccanica ed elettromeccanica, test qualitativi e gestione operativa.

Per e-Powertrain è stato costruito uno stabilimento dedicato, anch'esso a Monastier, di oltre 24.000 metri quadrati. Qui, oltre alla produzione e al magazzino, c'è anche il reparto Automotive Engineering che si occupa della progettazione dei nuovi impianti e delle linee dedicate ai prodotti e-Powertrain.

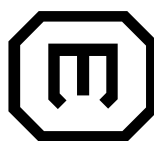




e-Powertrain is the company division that deals with the production of sophisticated inverter systems, vehicle control units and motors for the propulsion of high-performance electric and hybrid vehicles. A reality born from the awareness of how the world of mobility is going through an epochal moment, which will lead to the abandonment of the internal combustion engine and the introduction of the electric motor for all means of transport.

It is divided between the Turin and Bologna branches, which are mainly dedicated to research and development activities on hardware and software components, whereas the mechanical and electromechanical engineering, quality tests and operational management are carried out at the headquarters in Monastier.

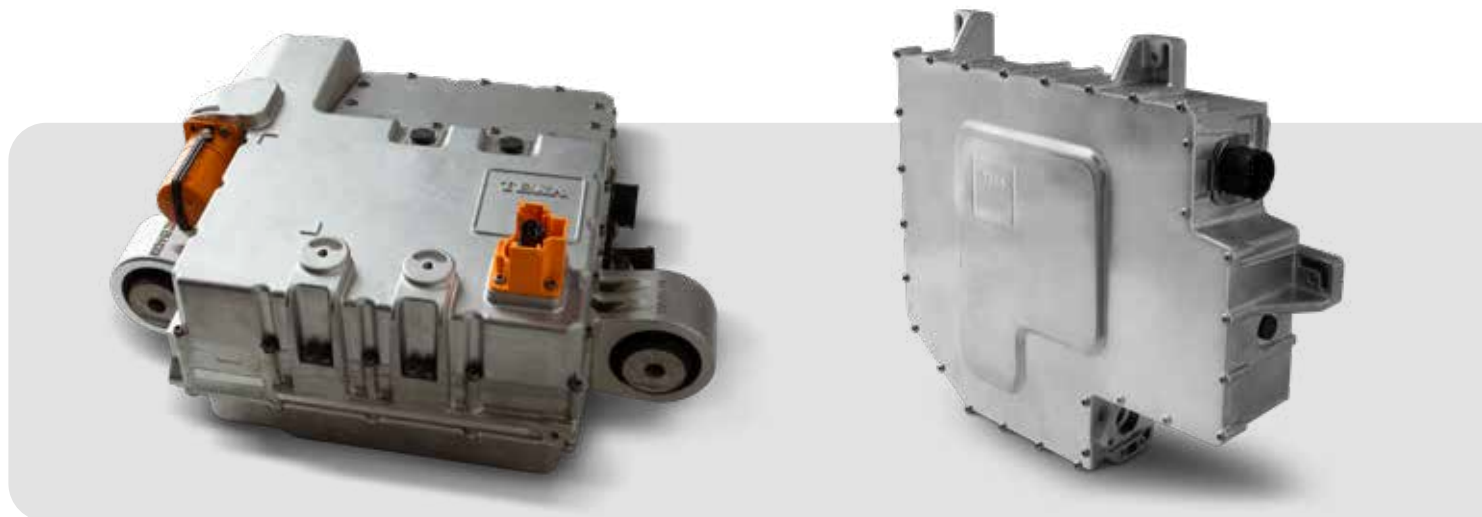
In Monastier a dedicated production site of over 24,000 square metres was built for e-Powertrain. Here, in addition to the production site and the warehouse, the Automotive Engineering department has also been created, which deals with the design of new system and production lines dedicated to the e-Powertrain products.



E-POWERTRAIN
ENGINEERING



E-POWERTRAIN
ENGINEERING



I PRODOTTI e-POWERTRAIN

La business unit e-Powertrain porta con sé una concreta evoluzione nel settore, attraverso cospicui investimenti in ricerca e sviluppo e l'assunzione di giovani talenti, da affiancare a esperti professionisti provenienti da altre grandi aziende italiane. I prodotti dedicati a questo ambito spaziano dai motori elettrici agli inverter, fino alle centraline controllo veicolo.

L'INVERTER

L'inverter progettato da TEXA assicura rapidità di risposta del motore e un elevato rendimento dello stesso. Raffreddato a liquido (due tecnologie di raffreddamento: DSC e Hybrid pack) e particolarmente compatto, è basato su moduli IGBT, ma presto potrà contare anche sui recentissimi MOSFET-SiC, ancora più efficienti ai bassi regimi e bassi carichi e quindi perfetti nell'uso cittadino del veicolo.

IL MOTORE ELETTRICO

TEXA è oggi fra le pochissime realtà industriali mondiali a proporre un motore a flusso assiale. Di tipo sincrono a magneti permanenti e con raffreddamento a liquido, la soluzione TEXA prevede due rotori a disco che si affacciano su uno stesso statore centrale, raggiungendo, nonostante le elevate prestazioni, dimensioni ultracompatte e un peso quasi dimezzato rispetto a un motore a flusso radiale di potenza analoga.

LA CENTRALINA CONTROLLO VEICOLO

TEXA ha creato una innovativa centralina di controllo veicolo, in grado di sfruttare appieno la velocità e reattività di motore e inverter. La centralina TEXA può controllare due inverter e due motori garantendo tempi di reazione fulminei, capaci di dare un vantaggio non solo in termini di efficienza ma anche nella dinamica di guida dei veicoli ad alte prestazioni, che da sempre sono il vanto del nostro Paese.



THE e-POWERTRAIN PRODUCTS

The new e-Powertrain business unit brings with it a real evolution, investing very much in research and development and drawing young talents to work alongside expert professionals from large and traditional Italian companies. The products dedicated to this area range from electric engines to inverters, up to vehicle control units.

THE INVERTER

The inverter designed by TEXA ensures quick engine response and high engine efficiency. Liquid-cooled (two cooling technologies used: DSC and Hybrid pack) and particularly compact and based on IGBT modules, but soon it can count on very recent MOSFET-SiC, more efficient at low speeds and low loads and therefore winning in urban use.

THE ELECTRIC ENGINE

Today TEXA is among the very few that can offer an axial flux engine. TEXA's axial flux motor, a liquid-cooled permanent magnet synchronous type, has two-disc rotors that face the same centre stator, reaching, despite its high performance, ultra-compact sizes and a very low weight: its weight is almost halved compared to a radial flux motor with similar power.

THE VEHICLE CONTROL UNIT

Completing the circle of control electronics, TEXA created an innovative vehicle control unit able to fully exploit the speed and reactivity of the motor and inverter. The control unit can control two inverters and two motors guaranteeing instant reaction times, capable of giving an advantage not only in terms of efficiency but also in the driving dynamics of high-performing vehicles that have always been the pride of our Country.

I servizi post-vendita

TEXA garantisce ai suoi clienti un efficiente servizio di assistenza post-vendita, con lo scopo di rendere sempre più efficace e completa l'officina moderna, fornendo all'autoriparatore una competenza a 360° ed un supporto costante nella sua attività quotidiana.

CALL CENTER

Tramite l'accesso telefonico automatico, il cliente entra direttamente in contatto con tecnici TEXA, che attingono le risposte da una ricchissima banca dati unita alla loro ampia esperienza nel settore dell'elettronica e dell'autronica. Mediamente i call center TEXA rispondono a più di 60.000 chiamate all'anno.

AGGIORNAMENTO DEI DATI

TEXA si distingue dalla concorrenza proprio per l'elevata copertura di marche e modelli garantita dai suoi prodotti e dai suoi software, e da sempre si impegna ad offrire un servizio di aggiornamento dei dati costante e altamente fruibile.



After-sales services

TEXA's efficient after-sales assistance allows modern garages to offer a complete and effective service. TEXA's customer assistance guarantees all-round competence and constant support for daily tasks.

CALL CENTRE

An automatic telephone link puts customers in direct contact with a TEXA technician who can find solutions from TEXA's huge database and draw on his own vast experience in the field of vehicle electronics and mechatronics. On average, TEXA's call centres answer over 60,000 calls a year.

UPDATES

TEXA stands out from the competition for the unique coverage of makes and models offered by its products and software. TEXA is also committed to providing a continuous and user-friendly update service.

Nata nel 2004, TEXAEDU è una divisione interamente dedicata alla formazione professionale, che offre un completo programma didattico e di aggiornamento ai meccanici, agli specialisti del settore ed anche, come intervento di TEXA nel sociale, agli studenti che si affacciano per la prima volta sul mondo del lavoro.

TEXAEDU si prefigge infatti una doppia valenza:

- Aiutare i meccanici con una serie di corsi specifici ad affrontare i cambiamenti nel mondo della riparazione, in particolare il passaggio da una competenza meccanica ad una meccatronica.
- Farsi carico gratuitamente dell'educazione rivolta ai meccanici del futuro, offrendo competenze di meccatronica agli studenti di scuole tecniche-professionali.



La volontà di apportare un contributo di responsabilità sociale per contrastare il fenomeno della disoccupazione, ha spinto TEXA a dare vita al progetto TEXAEDU Academy, una scuola di formazione per il settore automotive dedicata agli istituti tecnici e professionali. Il progetto si è rivelato così interessante da sottoscrivere nel giugno 2004 un documento di intesa con il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca. Nel 2022, inoltre, il MIUR (oggi Ministero dell'Istruzione e del Merito) ha inserito TEXA nel "Registro delle Eccellenze", l'elenco dei soggetti accreditati a collaborare con l'Amministrazione Scolastica per realizzare programmi di formazione dedicati agli studenti.

TEXAEDU fornisce agli istituti la strumentazione e il materiale didattico necessari per trasformare ogni giovane in Tecnico Specialista Diagnostico, figura professionale altamente specializzata nella moderna diagnostica dei veicoli.

La formazione è organizzata per livelli, con un percorso completo ed estremamente integrato con gli strumenti, per mettere il diplomato in condizione di essere subito operativo in officina. Attualmente sono 62 le Academy dislocate su tutto il territorio nazionale. Il progetto TEXAEDU finora ha abilitato più di 100 docenti e coinvolto oltre 10.000 studenti.

Per motivarli ulteriormente dal 2009 è stato istituito il TEXA Diagnosis Contest, gara nazionale che si svolge presso l'headquarter TEXA riservata ai migliori allievi delle scuole del programma didattico TEXAEDU.





Set up in 2004, TEXAEDU is a division of TEXA entirely dedicated to professional training. TEXAEDU delivers a complete range of training and refresher courses for mechanics and sector specialists, as well as an introduction to mechatronics for students about to start looking for work.

TEXAEDU's mission can be divided into two parts:

- To deliver a series of specialist courses to help mechanics keep pace with the rapidly changing world of vehicle repairs, and to make the transition from a purely mechanical skill to genuine mechatronic competence.*
- To help educate the mechanics of tomorrow, free of charge, by developing mechatronic competence in technical and professional school students.*

The desire to make a socially responsible contribution to combat the phenomenon of unemployment pushed TEXA to create the TEXAEDU Academy project, a training school for the automotive industry dedicated to technical and professional institutes. The project proved to be so interesting that in June 2004 a document of understanding was signed with the Ministry of Education, University and Research. Furthermore, in 2022, the MIUR (now the Ministry of Education and Merit) included TEXA in the "Registro delle Eccellenze" (National Register of Excellences), the list of entities accredited to collaborate with the School Administration to create training programs dedicated to students.

TEXAEDU provides institutes with the instrumentation and educational material needed to transform every young person into a Diagnostic Specialist Technician, a professional figure highly specialized in modern vehicle diagnostics.

The training is organized by levels, with a complete and extremely integrated path with the tools, to enable the graduate to be immediately operational in the workshop. There are currently 62 Academies located throughout the national territory. The TEXAEDU project has so far enabled more than 100 teachers and involved over 10,000 students.

To further motivate them, the TEXA Diagnosis Contest was established in 2009, a national competition held at the TEXA headquarters reserved for the best students from the schools of the TEXAEDU educational program.



Simplifying the present,
anticipating the future