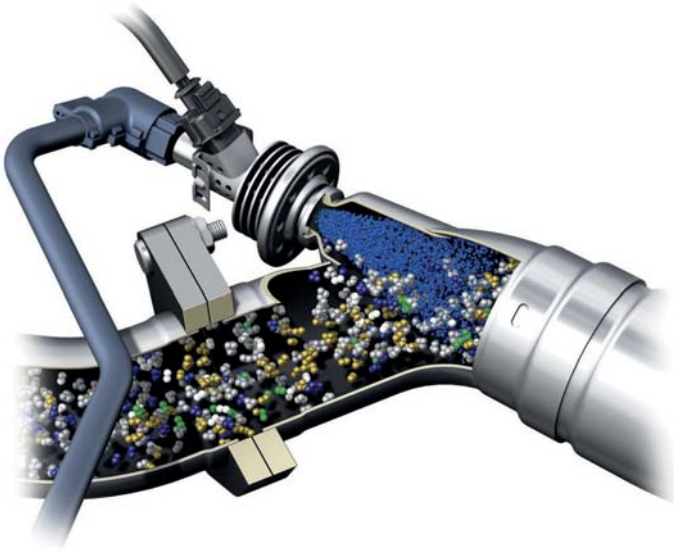


TEXA

Specialista diagnostico
MOTORI EURO 6



TEXA

EDU

Automotive Diagnostic Training

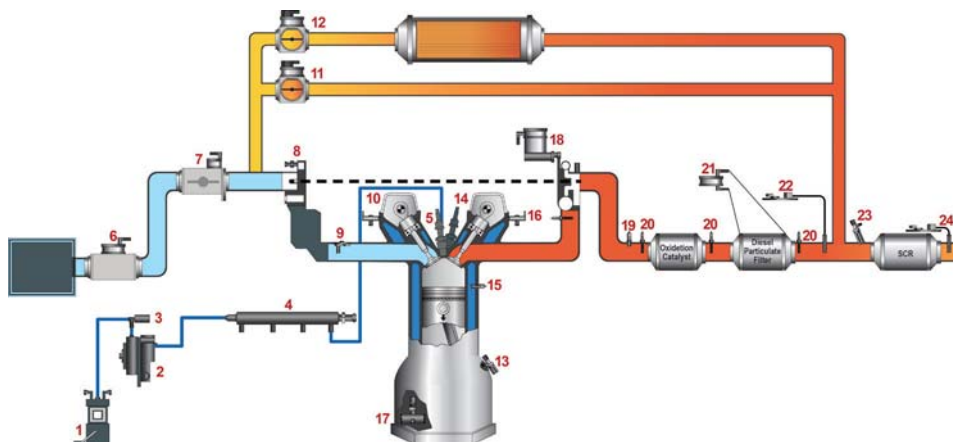
NORMATIVE PER LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI

La realizzazione di un veicolo deve seguire, la direttiva Europea 70/156/EEC. Questa vecchia direttiva del 1970 è stata, negli anni integrata da numerose altre normative. Di queste fa parte il regolamento CE n.715/2007 del parlamento Europeo, che stabilisce l'insieme di prescrizioni che un veicolo omologato in Europa deve possedere per poter rientrare nella normativa Euro 5 e la successiva Euro 6 ed essere quindi commercializzabile. Questa normativa, in sostanza, è costituita da un insieme di regole che la Comunità Europea si è data sulle emissioni inquinanti applicate a tutti i veicoli stradali omologati nell'UE a partire dal 1° Settembre del 2014. Le due normative, in particolare l'Euro 6, mirano a ridurre fortemente gli Ossidi di Azoto NOx e gli Idrocarburi incombusti THC. Inoltre l'Euro 6 introduce controlli sull'efficienza dei filtri antiparticolato e quindi sulla loro reale capacità di trattenere le polveri sottili PM2.5.

COME CAMBIANO I MOTORI

I limiti sempre più stringenti e l'impossibilità di adottare un unico catalizzatore per eliminare i principali inquinanti, costringono i costruttori ad un importante sforzo per ridurre le emissioni dei motori in particolar modo nei motori diesel. I sistemi sempre più evoluti di ricircolo dei gas di scarico (raffreddamento gas, controllo elettronico, farfalla di regolazione) contribuiscono alla riduzione degli NOx e con l'Euro 5, le motorizzazioni Diesel hanno risolto il controllo delle emissioni del PM con i relativi filtri (FAP e DPF).

Con l'Euro 6 tali limiti sono ulteriormente ridotti, pertanto i costruttori hanno ottimizzato ulteriormente la combustione, grazie alle nuove strategie del sistema "Common Rail". Ciò che ha richiesto un maggiore sforzo da parte dei costruttori è la riduzione degli NOx, con l'utilizzo di sofisticati impianti di catalizzazione selettiva, detti appunto "Selective Catalyst Converter (SCR)". Un esempio di quanto gli impianti siano complessi è rappresentato nella seguente immagine di un moderno impianto Common Rail che rispetta le normative Euro 6.



PERCORSO PER SPECIALISTA DIAGNOSTICO TECNOLOGIE PER L'ABBATTIMENTO DELLE EMISSIONI NEI MOTORI EURO 6



EURO 6 E NUOVE TECNOLOGIE PER L'ABBATTIMENTO DELLE EMISSIONI

DURATA: 8 h

OBIETTIVI: Il corso illustra i nuovi dispositivi che vengono introdotti sugli autoveicoli per il rispetto della nuova normativa Euro 6. Al termine del corso il partecipante avrà acquisito le conoscenze relative alla normativa Euro 6 e all'accesso alle informazioni secondo il protocollo Pass-Through. Sarà inoltre in grado di eseguire le corrette procedure di manutenzione sui sistemi AdBlue™ e verificare i sistemi anti-inquinamento di ultima generazione.

PROGRAMMA: Normativa Euro 6. Downsizing dei motori a combustione, evoluzione dei motori ad iniezione benzina e diesel. Nuovi dispositivi: iniettori CR piezo, sensori di pressione in camera di combustione, sensori per il particolato, sistemi a doppia EGR, sistemi per il monitoraggio della combustione, sistemi AdBlue®. Introduzione al pass-Through.

ESERCITAZIONI PRATICHE:

Sostituzione liquido AdBlue™ e ripristino spia. Diagnosi del sistema di iniezione. Analisi dei gas di scarico. Utilizzo della funzione pass-through.

DESTINATARI:

Tecnici meccatronici preposti alla diagnosi dei motori benzina e diesel.



DIAGNOSI E MANUTENZIONE DEI SISTEMI CON ADBLUE® DI BMW, AUDI E MERCEDES

DURATA: 8 h

OBIETTIVI: Il partecipante acquisisce i controlli e la diagnosi da attuare e sarà inoltre in grado di eseguire le corrette procedure di manutenzione sui sistemi AdBlue™ e verificare i sistemi anti-inquinamento di ultima generazione.

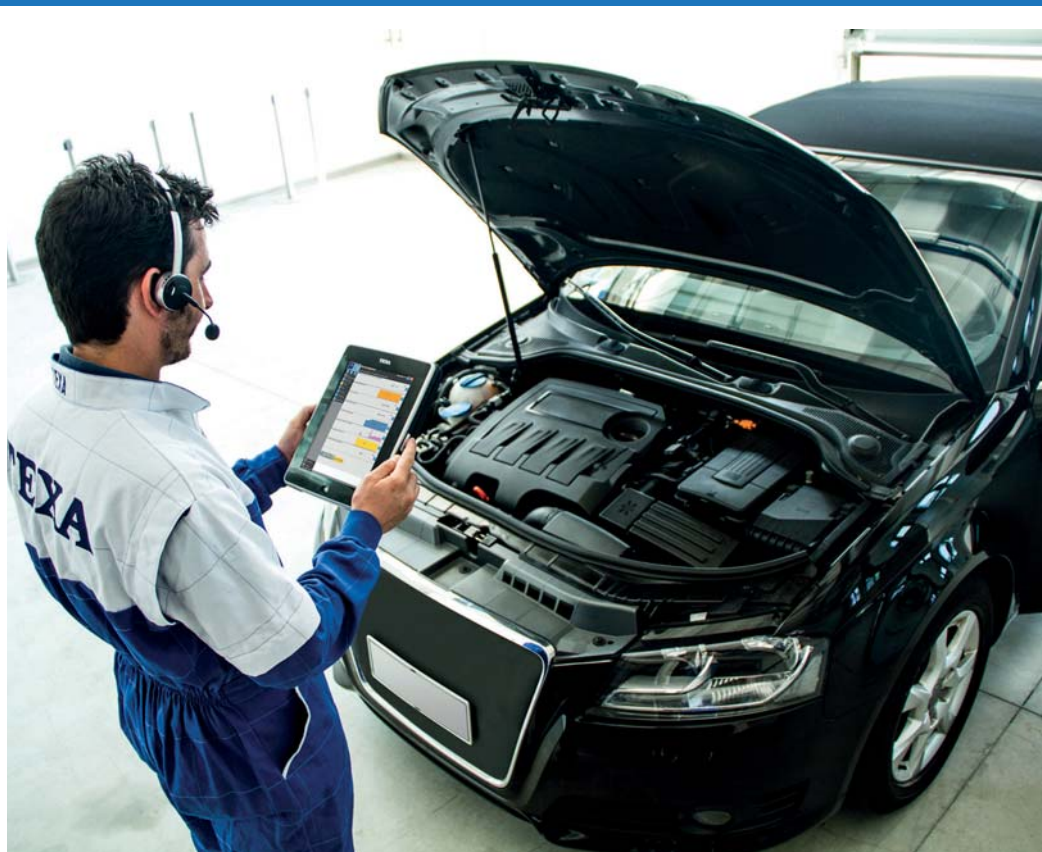
PROGRAMMA: Generalità sul sistema con Adblue™ e il suo funzionamento generico. Descrizione e funzionamento dei componenti degli impianti specifici con AdBlue™ di Mercedes, Audi, Volkswagen e BMW.

ESERCITAZIONI PRATICHE:

Sostituzione liquido AdBlue™ e ripristino spia. Verifica elettrica e diagnostica dei componenti dell'impianto con AdBlue™ illustrato.

DESTINATARI:

Tecnici meccatronici preposti alla diagnosi dei motori benzina e diesel.



I corsi G13 e G14 saranno erogabili a partire dal mese di settembre 2015 presso la sede centrale di TEXA S.p.A. e successivamente, presso i CDF TEXAEDU su tutto il territorio nazionale.



Per iscrizioni, INFO e costi www.texaedu.it
Email texaedu@texa.com tel. 0422.791311

TEXA

TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9
31050 Monaster di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com