

Milano, 19 febbraio 2019

SISTEMA MODULARE RCCS: L'IMPEGNO TEXA PER LE CARROZZERIE
La struttura polifunzionale multimarca TEXA assicura ai professionisti più
riparazioni, maggiore velocità di esecuzione e più guadagno.

I sistemi di assistenza alla guida ADAS sono sempre più diffusi, non solo nei veicoli di alta gamma ma anche nelle vetture utilitarie. Per questo risulta di fondamentale importanza, per le carrozzerie che vogliono rimanere competitive sul mercato, disporre di un sistema modulare multimarca come **TEXA RCCS**, in grado di effettuare in modo rapido ed efficace la **calibrazione di radar e telecamere** su un veicolo incidentato.

Dati affidabili parlano di un **4% di veicoli circolanti in Italia con un sistema ADAS**, ed una percentuale del **18% di vetture vendute nel 2018** con installato un qualche aiuto alla guida, destinata a salire al **70% nel 2020**. Come noto, il Parlamento Europeo ha già approvato la proposta di rendere presto obbligatori i sistemi di guida assistita su tutte le auto di futura immatricolazione.

Un'indagine svolta da TEXA sui carrozzieri ha portato alla conclusione che circa il **10% dei veicoli che vengono riparati hanno un sistema ADAS**, con punte che raggiungono il 50% per chi lavora con flotte a noleggio. TEXA ha dunque particolarmente evoluto negli ultimi mesi la propria offerta guardando proprio al mondo dei carrozzieri.

Per la carrozzeria poter eseguire direttamente la riparazione permette di **evitare i costi ed i rischi derivanti dal dover rivolgersi a strutture esterne**, garantendo al cliente la riparazione e la messa in sicurezza del veicolo in **tempi molto più rapidi**. Il sistema modulare multimarca RCCS di TEXA permette la corretta taratura di radar e telecamere in **molteplici situazioni**, quali ad esempio:

- **Calibrazione telecamera frontale e radar.**
- **Calibrazione telecamere 360° con utilizzo di tappeti.**
- **Calibrazione telecamere 360° con carrello porta target.**
- **Calibrazione punto cieco con simulatore Doppler.**
- **Calibrazione telecamera posteriore e punto cieco con cono e dima goniometrica.**
- **Calibrazione radar/telecamera con dime di posizionamento.**

RCCS è **un investimento che si ammortizza in poco tempo** e permette alla carrozzeria di restare al passo con la tecnologia automobilistica, garantendo la possibilità di intervenire su tutti i veicoli di nuova generazione.

È composto da un robusto supporto principale, **regolabile elettricamente in altezza** e facile da spostare all'interno dell'officina grazie alle sue ruote pivotanti, una barra di regolazione equipaggiata con un **piatto riflettente** scorrevole e **due specchi**, due pratiche **griffe autocentranti** con un innovativo sistema di aggancio istantaneo alla ruota complete di **puntatori laser e scala graduata** che assicurano la massima precisione in fase di allineamento del veicolo. Questa dotazione tecnologica permette di posizionare RCCS con grande **facilità**, assoluta **precisione** ed in totale **sicurezza**, nel rispetto delle normative previste dai differenti costruttori.

RCCS è la **soluzione ideale** per le carrozzerie perché **modulare e versatile**, dispone infatti di una serie di **accessori** da poter scegliere per portare a termine tutte le operazioni di calibrazione, tra i quali:

- **Tappeti graduati.**
- **Carrello porta target.**
- **Simulatore Doppler.**
- **Coni e dima goniometrica.**
- **Dime di posizionamento.**
- **Dispositivo night vision.**

Abbinamento perfetto con il software IDC5

Le soluzioni TEXA, devono essere utilizzate in combinazione con il **software di diagnosi IDC5**, permettendo di portare a termine velocemente tutte le operazioni.

L'applicativo, infatti, fornisce specifici **help di diagnosi** redatti per ciascuna marca/modello, con le istruzioni (come altezza da terra del pannello, distanza dal veicolo, allineamento, ecc.) per il **corretto posizionamento della struttura**, guidando passo-passo attraverso tutte le fasi di lavoro. Al termine della taratura, inoltre, è possibile stampare un report da consegnare al cliente con l'evidenza delle operazioni effettuate.

Formazione ADAS specialistica con TEXAEDU

Per conoscere ogni segreto dei sistemi ADAS, TEXAEDU ha sviluppato **D9C**, un **corso specialistico** dedicato, che permette di apprendere le caratteristiche tecniche e le modalità di funzionamento dei sistemi di assistenza alla guida, la posizione e le funzionalità delle tecnologie coinvolte: RADAR, LIDAR, telecamera, camera a infrarossi, sensori a ultrasuoni, ecc.

TEXA Brand Communication & Events Manager

Claudio Pavanello, Tel. 0422 791311 – Cell. 3351047240 claudio.pavanello@texa.com.

TEXA Press Office

Alberto Rigato, Tel. 0422 791247 alberto.rigato@texa.com