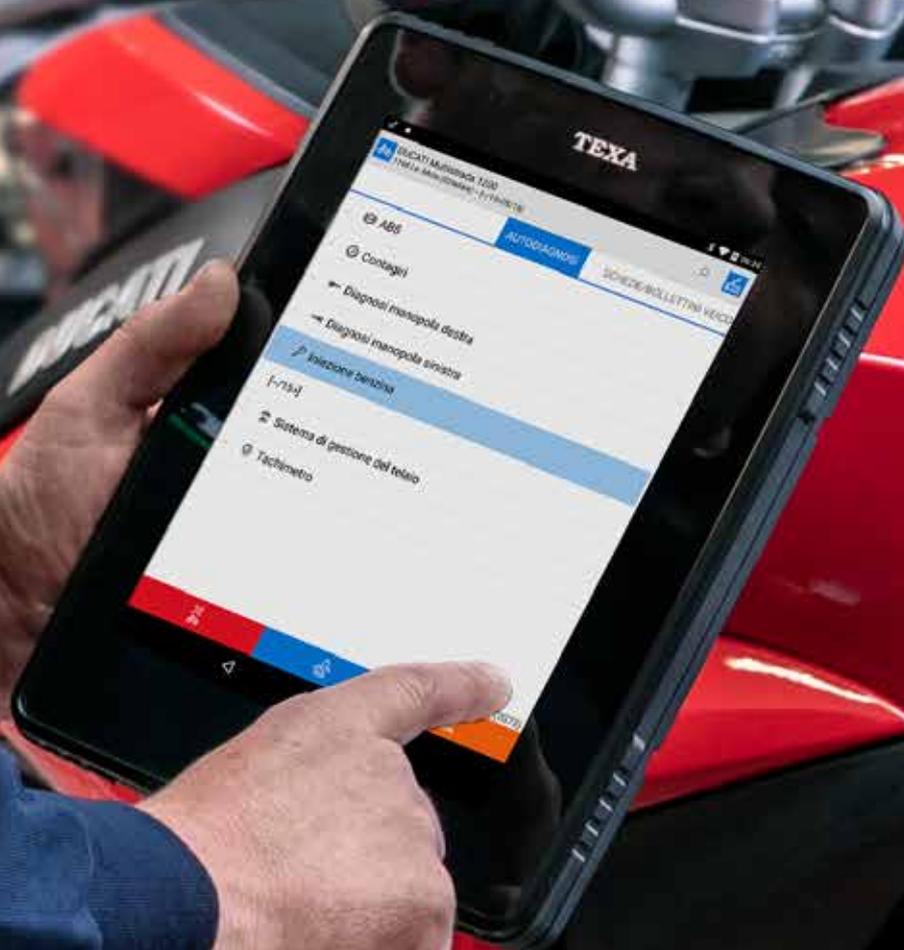


# Soluzioni BIKE



Fornitore  
Ufficiale  
2019



[www.texa.com](http://www.texa.com)

**TEXA**

# Lo specialista della diagnosi multimarca

Iniezione elettronica, ABS, gestione telaio, sospensioni e cambio elettronici, piattaforma inerziale, fari led, controllo gomme TPMS, cruise control, strumentazione, blocchetti di comando, keyless, infotainment, regolazione parabrezza.

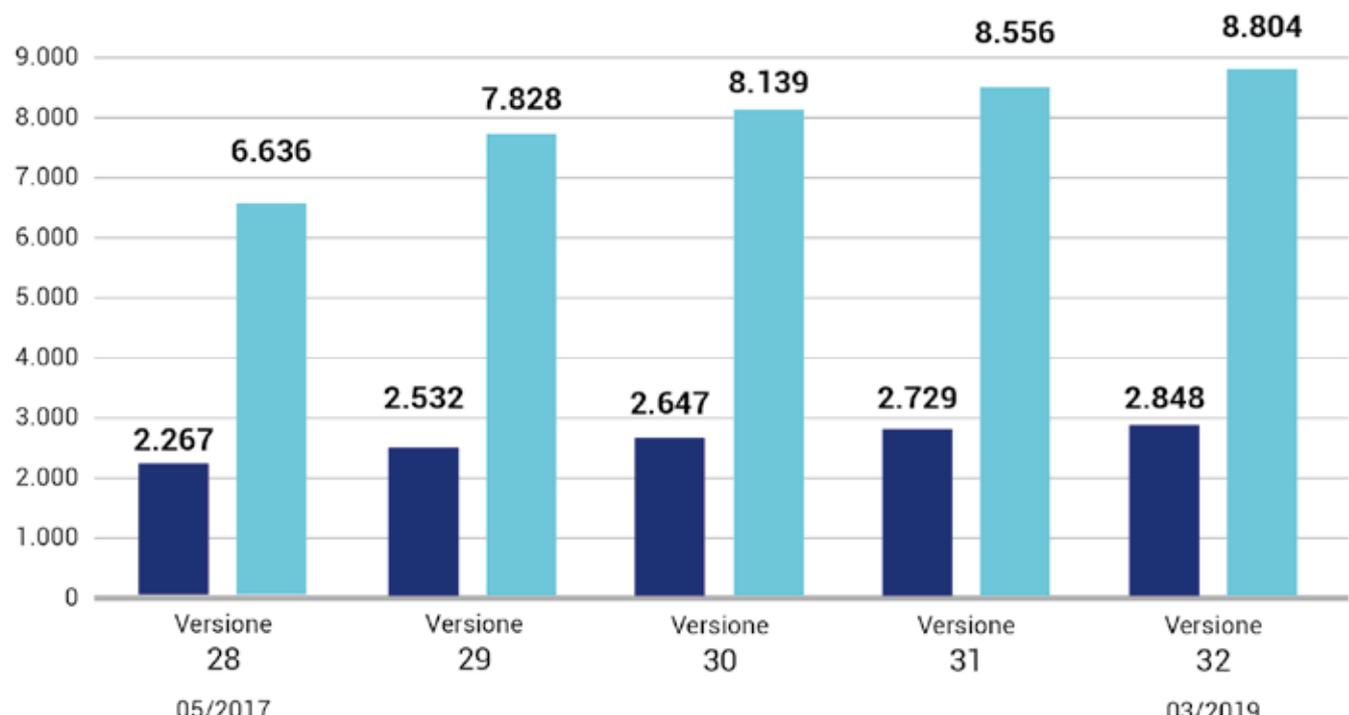
**È impensabile per l'officina multimarca poter effettuare riparazioni ed interventi su moderni motoveicoli senza il supporto di una valida diagnosi elettronica** per rilevare gli errori, adattare le centraline, attivare componenti, effettuare regolazioni, resettare valori.

**Non dotarsi di uno strumento adeguato significa essere destinati ad uscire dal mercato**, tanto più che nell'immediato futuro si diffonderanno i sofisticati sistemi elettronici di supporto guida.

Lo strumento di diagnosi TEXA permette al meccanico di risolvere più guasti, in meno tempo e in modo certo. Per migliorare il servizio ai propri clienti e i conti della propria officina.

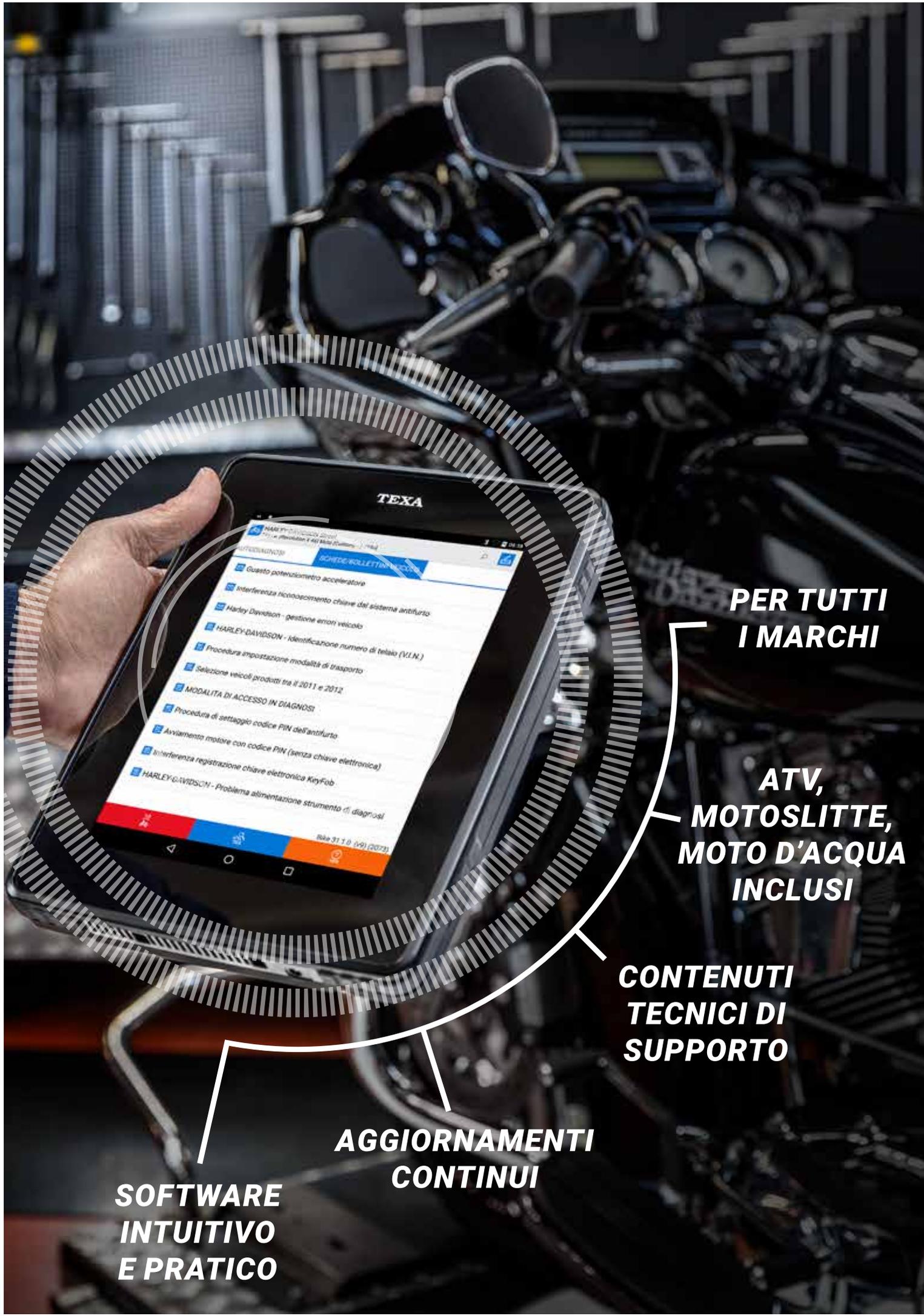
TEXA studia in modo costante il parco circolante mondiale, ed amplia costantemente la propria **copertura diagnostica**, dando all'autoriparatore abbonato la possibilità, grazie ai rilasci software e agli **aggiornamenti continui**, di avere uno strumento che copre tantissimi marchi, modelli ed impianti di **motociclette, scooter, quad, moto d'acqua, motoslitte e utility vehicle**.

## 8.804 impianti coperti per 2.848 veicoli, oggi **+32%** copertura diagnostica in 22 mesi



■ Veicoli ■ Impianti

La copertura è basata sulla selezione di: Marchio e modello.



**PER TUTTI  
I MARCHI**

**ATV,  
MOTOSLITTE,  
MOTO D'ACQUA  
INCLUSI**

**CONTENUTI  
TECNICI DI  
SUPPORTO**

**AGGIORNAMENTI  
CONTINUI**

**SOFTWARE  
INTUITIVO  
E PRATICO**

# Il multimarca scelto dalle marche

IDC5 BIKE è un software talmente avanzato da essere stato scelto come software ufficiale di diagnosi dai seguenti costruttori:

**BENELLI Q.J. - BETAMOTOR  
BIMOTA - BROUGH SUPERIOR  
DUCATI - FANTIC MOTOR  
MOTO MORINI - MV AGUSTA  
SWM - SYM ITALIA**

L'officina multimarca può disporre del livello di copertura pari a quello della casa costruttrice.

**PARTNER TECNICO:  
ARROW EXHAUST**



# Il meglio della diagnosi in un'unica soluzione

La **soluzione di diagnosi** TEXA per l'ambiente di diagnosi BIKE è costituita da **AXONE 5**, unità di visualizzazione veloce e potente, e da **NAVIGATOR TXB Evolution**, un'interfaccia veicolo molto robusta e perfetta per la comunicazione con ogni motoveicolo.

I due strumenti comunicano tra loro via Bluetooth e dialogano con i sistemi di controllo elettronico dei veicoli, garantendo **prestazioni e velocità d'intervento senza pari** nel mondo della diagnosi multimarca.

TEXA significa anche grande **praticità d'utilizzo e versatilità**: l'interfaccia veicolo Navigator TXB Evolution, infatti, è **compatibile** anche con un **Personal Computer** con sistema operativo Windows.

## AXONE 5



AXONE 5 è la soluzione ideale per chi non vuole rinunciare alla **migliore diagnosi disponibile sul mercato** con un investimento contenuto. Grazie al software di diagnosi **IDC5a è veloce ed intuitivo ed assicura prestazioni elevate.**

## NAVIGATOR TXB Evolution



Interfaccia veicolo all'avanguardia, **sviluppata espressamente per l'ambiente motociclistico.** Compatibile con tutti i protocolli attualmente esistenti e tutti i cavi diagnostici BIKE. Permette di registrare anche la **sessione diagnostica in movimento\***.

*\*Per le prove diagnostiche in movimento, leggere attentamente e rispettare le prescrizioni che trovate su: [www.texa.it/test-drive](http://www.texa.it/test-drive). TEXA SpA non è responsabile per qualsiasi danno derivante dall'uso improprio e non conforme a tutte le indicazioni, le sequenze e le fasi indicate nella pagina sopra riportata, nella guida e nel manuale d'uso del prodotto.*

# Trasforma i dati in soluzione

Il software **IDC5 BIKE** è **completo, pratico** ed **intuitivo**, velocissimo nell'ingresso in comunicazione con i motoveicoli e rapido in tutte le fasi di diagnosi, dall'individuazione dell'errore alla sua risoluzione.

IDC5 BIKE è pensato per accompagnare il meccanico dall'individuazione dell'errore fino alla sua completa soluzione in modo guidato, pratico, sicuro.

Valori nominali associati all'errore, schede tecniche, schemi elettrici interattivi racchiudono 26 anni di esperienza e migliaia di casi risolti con successo.



## Regolazioni speciali

Il software IDC5 offre inoltre una vasta serie di regolazioni speciali che vanno oltre alla normale manutenzione del mezzo, come:

### **HARLEY-DAVIDSON**

- cambio configurazione veicolo
- cambio impostazione display
- disabilitazione valvola allo scarico

### **DUCATI**

- adattamento Chiavi
- abilitazione / disabilitazione antifurto

### **BMW**

- Allineamento odometro
- Sblocco limitatore di giri dopo il rodaggio per S 1000 R (K47), S 1000 XR (K49) e S 1000 RR (K46)

### **BRP e molti altri**

- Regolazione per limitazione potenza 99CV

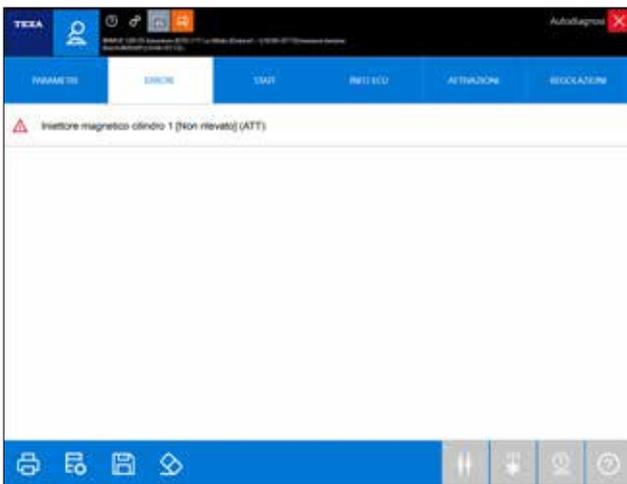
### **HONDA**

- Reset ECU motore

### **SUZUKI**

- Regolazione CO

# ! Errori



La pagina Errori visualizza istantaneamente tutti quelli presenti nel mezzo, i relativi codici e descrizioni. Da qui è possibile effettuare la lettura e la cancellazione degli stessi in un solo click, ed avviare un test di autodiagnosi sull'impianto selezionato.

# 🔧 Schede Tecniche



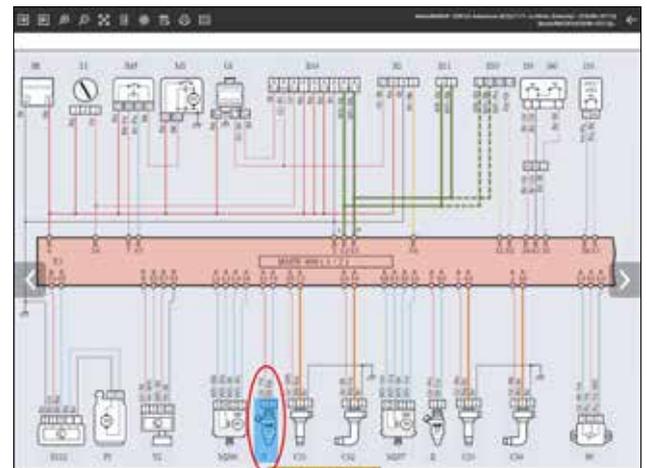
Informazioni molto precise dedicate allo specifico veicolo selezionato, quali il reset manuale di un service, la descrizione generale su un determinato sistema elettronico-meccanico e molto altro.

# 📱 Valori nominali

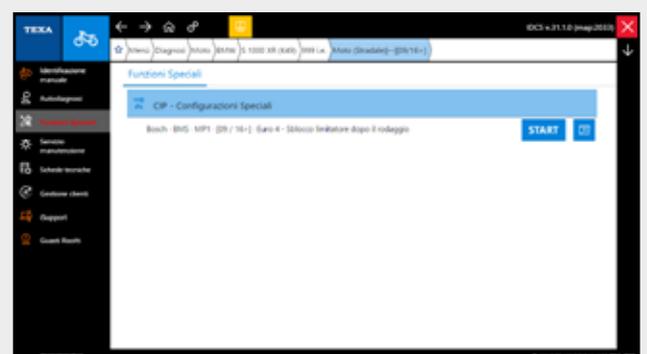
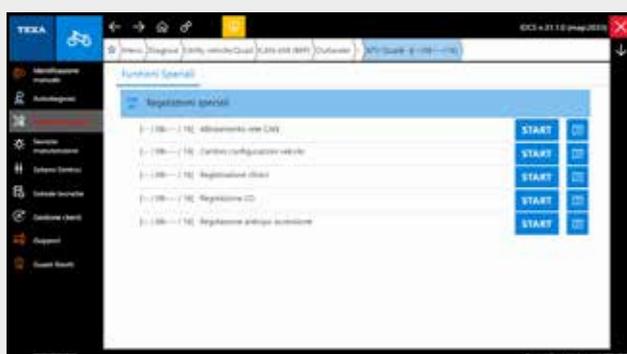
Tabella 1					
	Condizioni di prova	Parametro	Valori di prova	Esito	
1	Componente collegato Centralina motore collegata Chiave in posizione "ON" Motore in avviamento	Bk-Ye (pin 29) connettore centralina motore Wh-Re (pin 39) connettore centralina motore	> 3.0 V	Valore corretto	Central gestioni difetto
2	Componente collegato Centralina motore collegata Chiave in posizione "ON" Motore in avviamento	Bk-Ye (pin 29) connettore centralina motore Wh-Re (pin 39) connettore centralina motore	> 3.0 V	Valore fuori scala	Vedi test

Utili a risolvere un guasto associato ad un codice errore rilevato in autodiagnosi. Forniscono uno schema ad albero per la risoluzione del guasto.

# ⚡ Schemi Elettrici Interattivi



Le animazioni dei dispositivi coinvolti generano una mappa interattiva con i flussi dei segnali in entrata o in uscita dalle centraline.



# Dalla diagnosi alle misure

TEXA offre ai meccanici una serie di strumenti per garantire un servizio completo e di alta qualità ai propri clienti. Con TEXA è tutto sotto controllo.

## TPS2 - Tire Pressure Sensor 2

La robustezza, la velocità, la semplice grafica ed il grande display di TPS2, permettono di effettuare al meglio tutte le operazioni legate al **monitoraggio della pressione pneumatici**.



## TTC - Tester Tensione Cinghie

Verifica il corretto **tensionamento della cinghia** di distribuzione. Sviluppato secondo specifiche **Ducati**, è indicato anche su cinghia di trasmissione **Yamaha TMAX 530**.

Insieme allo strumento vengono forniti anche i valori di riferimento.

## RCM - Revolution Counter Motorbike

Evoluto contagiri TEXA dedicato ai motoveicoli, utilizza un'innovativa antenna direzionale per misurare in maniera precisa i giri motore. Particolarmente indicato per tutte le moto con carena, nelle quali non è possibile utilizzare la pinza induzione.



## GASBOX Autopower

GASBOX Autopower è l'**analizzatore di gas di scarico**, omologato dal Ministero dei Trasporti italiano, che misura con precisione i valori di CO, CO<sub>2</sub>, O<sub>2</sub>, HC (e opzionale NO) dei motoveicoli.

# Team e tecnologia al tuo servizio

Chi acquista una soluzione di diagnosi BIKE accede ad una **gamma completa di funzionalità e servizi** indispensabili per affrontare la complessa attività dell'autoriparazione attuale e futura, rimanendo **aggiornati e costantemente in contatto diretto con TEXA**.



## CALL CENTER

Dal Lunedì a Venerdì  
**8.30 - 12.30**  
**14.30 - 18.00**

Permette di entrare in contatto con la centrale di supporto telefonico TEXA e di ricevere l'**assistenza quotidiana di tecnici qualificati**, di provata esperienza nel campo della riparazione dei veicoli di tutte le case costruttrici, che **guidano alla ricerca della soluzione del guasto**. Il reparto Call Center di TEXA si avvale anche di una vera e propria area tecnica attrezzata, all'interno della quale ogni giorno gli operatori si cimentano nella risoluzione di malfunzionamenti sui veicoli.



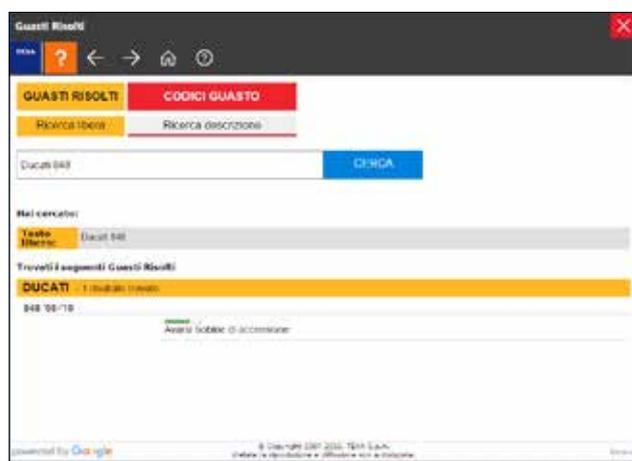
## GUASTI RISOLTI

Permette di interrogare facilmente i database TEXA per ricercare le procedure di riparazione già riscontrate e registrate dai nostri call center internazionali. Il riparatore ha a disposizione, **24 ore su 24, 7 giorni su 7, migliaia di casi pratici** di malfunzionamento verificati sul campo da meccanici di tutto il mondo.



## BOLLETTINI TECNICI

L'abbonamento annuale al servizio Bollettini Tecnici permette di **consultare informazioni su problematiche frequenti e procedure di riparazione**, principi di funzionamento di un determinato sistema elettronico o meccanico, modalità per trovare velocemente la soluzione del problema, tramite documenti archiviati per veicolo, arricchiti con immagini o tabelle comparative di facile interpretazione.



Verificare con il proprio Rivenditore TEXA costi e modalità di accesso ai servizi.

# Formazione tecnica

Offrire formazione ai propri clienti è particolarmente importante per TEXA. La competenza tecnica ed il conseguente corretto utilizzo degli strumenti diagnostici, sono oggi fattori critici di successo per la propria attività di autoriparazione. La metodologia didattica dei corsi si basa su un corretto mix tra apprendimento teorico ed esercitazioni pratiche su veicoli. Quest'ultima è di fondamentale importanza, perché integra le prove e le simulazioni con la strumentazione diagnostica TEXA in possesso dell'autoriparatore, stimolando una partecipazione più attiva e dinamica ed un apprendimento maggiore.



## P5B: UTILIZZO DELLA DIAGNOSI E DEL SOFTWARE TEXA PER IL SETTORE BIKE

Conoscere tutte le funzionalità presenti nell'ambiente operativo TEXA IDC5 BIKE come Global Scan, Guasti risolti, pagina Help Errori, Freeze Frame, Lista cavi autodiagnosi, Pagina Stati, Attivazioni e Regolazioni, Schemi elettrici.

Essere in possesso delle principali conoscenze sull'autodiagnosi e sul funzionamento di una centralina elettronica e le normative per il controllo degli inquinanti.

Casi pratici di studio su Ducati, Suzuki, Piaggio, BMW.

Durata: 8 ore



## G1B: ANALISI DELLE MISURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE NELLE MOTO

Comprendere e leggere tramite gli opportuni strumenti di misura, multimetro e oscilloscopio, le grandezze elettriche di tensione, corrente e resistenza nelle moto.

Introduzione alle caratteristiche delle grandezze elettriche. Utilizzo degli strumenti di misura: Voltmetro, Amperometro, Ohmetro. Modalità di collegamento dei componenti in un circuito elettrico. Studio del funzionamento dell'oscilloscopio e analisi dei segnali elettrici tramite oscilloscopio. Panoramica sul funzionamento e le modalità di verifica dei principali componenti elettrici ed elettronici presenti in un motoveicolo. Introduzione ai segnali digitali con numerazione binaria. Misure elettriche in officina con gli strumenti di diagnosi e misura TEXA.

Durata: 8 ore

**Scopri la copertura offerta da TEXA:  
[www.texa.it/coverage](http://www.texa.it/coverage)**





## **G2B: SISTEMI DI INIEZIONE ELETTRONICA EURO 3 ED EURO 4 ELETTRONICHE NELLE MOTO**

Rendere autonomo il partecipante nella diagnosi dei sistemi di iniezione elettronica Euro 3 ed Euro 4 basandosi sui parametri disponibili attraverso lo strumento di diagnosi.

Strategie fondamentali per la determinazione del tempo di iniezione e relative tipologie di mappatura. Spiegazione dei Sensori fondamentali. Spiegazione delle strategie di auto adattamento della mappa. Dispositivi antinquinamento: sonda lambda, catalizzatore, canister, aria secondaria, Exup valve. Diagnosi ed adattamenti con lo strumento di autodiagnosi. Verifica della carburazione con l'analizzatore dei gas di scarico. Prove pratiche con multimetro ed oscilloscopio.

Durata: 8 ore



## **G3B: DIAGNOSI E VERIFICA DEI COMPONENTI ELETTRICI ED ELETTRONICI DEL MOTOVEICOLO**

Eseguire le verifiche elettriche con l'obiettivo di identificare eventuali difetti, in maniera corretta. Comprensione del funzionamento i principali componenti (sensori ed attuatori).

Funzioni del software TEXA IDC5 per le misurazioni elettriche: Batterie e loro verifica, Verifica di cablaggi. Verifica delle alimentazioni di componenti elettronici. Verifica di diversi componenti elettrici: potenziometri, relè, sensori NTC, Motorino di avviamento, Motorini DC, Bobine di accensione. Verifica di diversi componenti elettronici: sensori di pressione, Sensori hall, Sonde lambda, Sensore di battito, Bobine con modulo di potenza integrato, etc.

Durata: 8 ore



## **G4B: DIAGNOSI DEI SISTEMI ABS, PRESSIONE PNEUMATICI E CONTROLLO TRAZIONE ELETTRICI ED ELETTRONICI DEL MOTOVEICOLO**

Conoscere il funzionamento dei principali impianti ABS presenti sul mercato, le procedure di manutenzione meccanica e di diagnosi elettronica per mezzo di strumentazione Texa. Esercitazioni pratiche di procedura di spurgo impianto ABS su motoveicoli di ultima generazione

Durata: 8 ore

# Copertura senza rivali

## MOTO

AJP  
APRILIA  
BAJAJ  
BENELLI  
BENELLI (DSK)  
BETAMOTOR  
BIMOTA  
BMW  
BOOM TRIKE  
BRIXTON MOTORCYCLES  
BROUGH SUPERIOR  
BUELL  
CAGIVA  
CAN-AM (BRP)  
CFMOTO  
CSC MOTORCYCLES  
DAELIM MOTOR  
DAFRA  
DUCATI  
FANTIC MOTOR  
FB MONDIAL  
GAS GAS  
GENERIC  
GEON  
GG TECHNIK  
HARLEY-DAVIDSON  
HISUN  
HM  
HONDA  
HONDA MONTESA  
HUSABERG  
HUSQVARNA  
HYOSUNG  
INDIAN  
KASINSKI  
KAWASAKI  
KEEWAY  
KELLER

KSR MOTO  
KTM  
KYMCO  
LAVERDA  
MACBOR  
MASH  
MGK HELLENIC MOTOR  
MH  
MINSK  
MONDIAL  
MOTO GUZZI  
MOTO MORINI  
MV AGUSTA  
POLARIS  
ROYAL ENFIELD  
SHERCO  
SHINERAY  
SINNIS  
STELS  
SUZUKI  
SWM  
SYM  
TRIUMPH  
URAL  
VERVE MOTO  
VICTORY  
VOXAN  
YAMAHA  
ZONGSHEN

## SCOOTER

ADIVA  
AEON  
APRILIA  
BENELLI  
BMW  
CFMOTO  
DAELIM MOTOR  
DAFRA

DERBI  
GILERA  
GOES  
HONDA  
HYOSUNG  
KAWASAKI  
KEEWAY  
KYMCO  
LAMBRETTA  
MALAGUTI  
MBK  
PEUGEOT  
PIAGGIO  
QUADRO  
RIYA  
SINNIS  
SUZUKI  
SYM  
TGB  
VESPA  
YAMAHA

## QUAD

ARCTIC CAT  
CAN-AM (BRP)  
CFMOTO  
COLEMAN  
GAS GAS  
GG TECHNIK  
HISUN  
HONDA  
KAWASAKI  
KVN MOTORS  
POLARIS  
POLARIS DEFENCE  
STELS  
SUZUKI  
TGB  
YAMAHA

## MOTO D'ACQUA

HONDA MARINE  
KAWASAKI MARINE  
SEA-DOO (BRP)  
YAMAHA MARINE

## MOTOSLITTE

ARCTIC CAT  
LYNX (BRP)  
POLARIS  
SKI-DOO (BRP)  
STELS  
YAMAHA

## UTILITY VEHICLE

ARCTIC CAT  
CAN-AM (BRP)  
CFMOTO  
COLEMAN  
GEM  
HISUN  
HONDA  
PIAGGIO VEICOLI  
COMMERCIALI  
POLARIS DEFENCE  
POLARIS RANGER  
QUADIX  
YAMAHA

## MOTOPOMPE

ROSENBAUER

## MINICARS

GRECAV

## MOTORE

BMW  
ROTAX (BRP)

### AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

BLUETOOTH è un marchio di proprietà  
Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8801279  
11/2019 - Italiano - V.4.0



**TEXA S.p.A.**  
Via 1 Maggio, 9  
31050 Monastier di Treviso  
Treviso - ITALY  
Tel. +39 0422 791311  
Fax +39 0422 791300  
www.texa.com - info.it@texa.com