

# Soluzioni CAR

Blocco  
diagnosi FCA?

**Con TEXA**  
la soluzione di diagnosi  
autenticata FCA  
che salvaguarda  
la garanzia

[www.texa.com](http://www.texa.com)

**TEXA**

# GLI SPECIALISTI MONDIALI NELLA DIAGNOSI

TEXA è da sempre un punto di riferimento a livello mondiale nel settore dell'automotive equipment; una posizione di leadership che si è assicurata attraverso la progettazione e l'industrializzazione di innovativi strumenti per l'autodiagnosi elettronica, la diagnosi elettrica, il controllo delle emissioni e la manutenzione e ricarica degli impianti dell'aria condizionata, dedicati ad autovetture, camion, motociclette, mezzi agricoli e motori marini. TEXA ha progressivamente sviluppato una rete mondiale straordinaria, con più di 700 distributori presenti in oltre 100 paesi.

## **Offerta completa e modulare**

TEXA offre al meccanico un'assistenza totale durante tutte le fasi della riparazione: dall'analisi del sintomo di malfunzionamento, all'individuazione del pezzo di ricambio. TEXA garantisce un'offerta impareggiabile di strumenti e servizi, in grado di soddisfare tutte le esigenze: dagli strumenti dedicati all'officina ai software operativi, dalla formazione specialistica ai servizi al cliente.



# CON TEXA LA SOLUZIONE AUTENTICATA DAL GRUPPO FCA

**NEW**

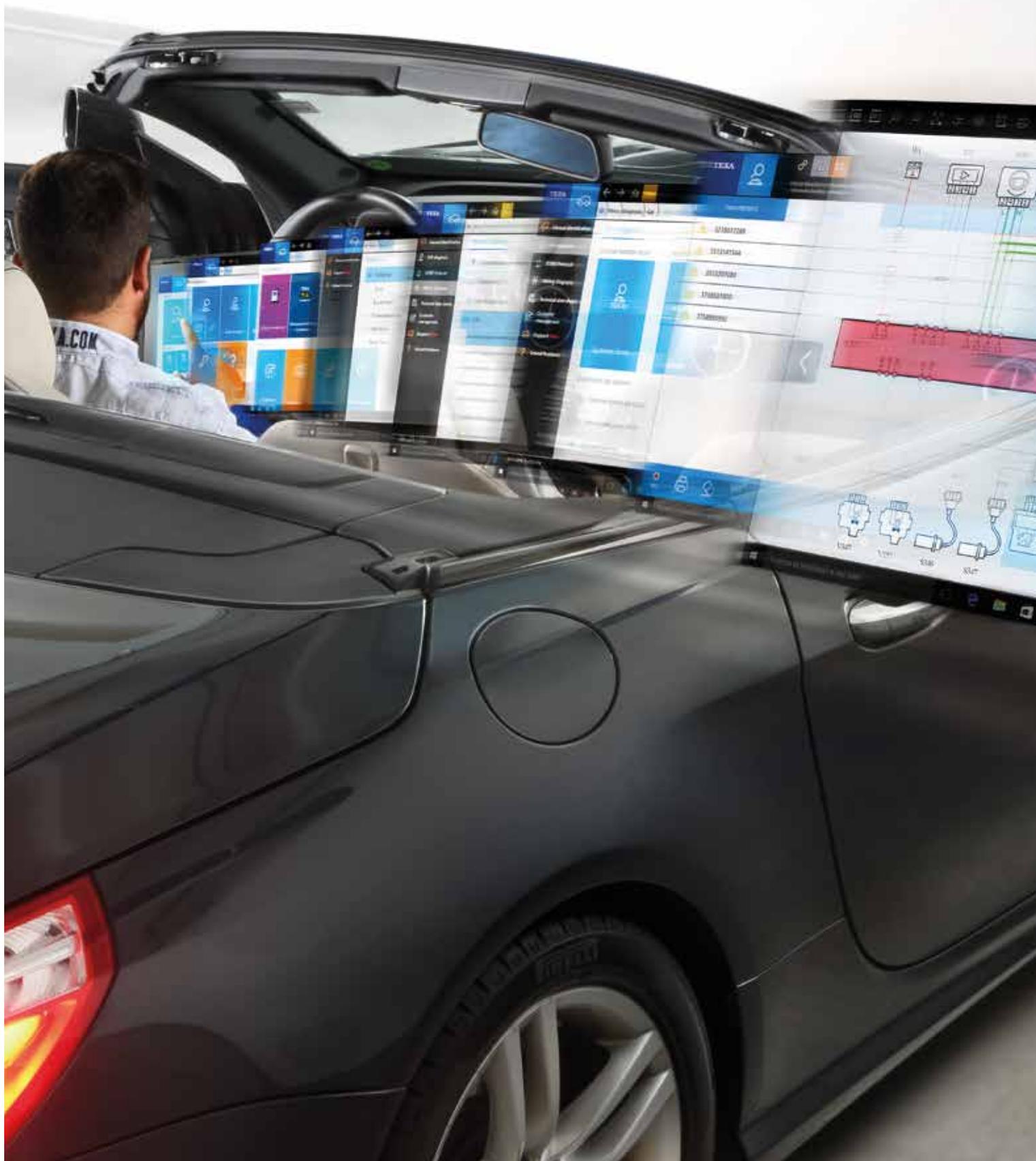
Il Gruppo FCA ha introdotto dal 2017 misure di protezione che hanno inibito la possibilità di intervento diagnostico sui suoi più recenti modelli. Una decisione che TEXA ha da subito contestato, sia direttamente, sia tramite le associazioni di categoria cui aderisce, in quanto contraria alla normativa europea sulla riparazione. A differenza di altri, non abbiamo seguito la strada delle soluzioni che aggirano la protezione di sicurezza esponendo il meccanico al rischio di responsabilità anche gravi verso il costruttore e soprattutto verso l'automobilista. Con la serietà e la responsabilità che una grande azienda deve sempre garantire ai propri clienti, abbiamo invece lavorato con le istituzioni europee e nazionali al fine di ottenere la massima collaborazione da parte di FCA per risolvere il problema. Siamo lieti di comunicare che tramite gli strumenti TEXA, è ora possibile operare in totale legalità e sicurezza anche sulle vetture del Gruppo torinese di ultima generazione.



# SOFTWARE IDC5

## La diagnosi non ha più confini

IDC5 è l'ultima evoluzione del celebre applicativo TEXA, un ulteriore passo in avanti per aiutare il tecnico riparatore nel suo impegnativo lavoro quotidiano. Grazie ad una importante riscrittura del codice, la velocità è ancora aumentata, garantendo un ingresso in comunicazione con le centraline pressoché immediato.



# Interfaccia software sempre più intuitiva

La grafica di IDC5 è stata studiata guardando alle più recenti applicazioni consumer, **semplificando e rendendo più intuitivi tutti i percorsi** necessari per le varie operazioni legate alla manutenzione ed alla riparazione. Inoltre, tutte le pagine di diagnosi sono state ripensate per fornire al meccanico una **visualizzazione esaustiva delle informazioni** più rilevanti.

Un'ulteriore implementazione riguarda la visualizzazione e la gestione dei Parametri del veicolo, disponibili anche sotto forma di grafico e filtrabili attraverso una ricerca testuale oppure selezionando solo quelli di reale interesse.

Si è lavorato anche per rendere il **download degli aggiornamenti più veloce**. IDC5 è studiato per garantire la compatibilità con il nuovo standard ISO 13400, noto anche come protocollo di comunicazione Ethernet/DoIP, utilizzando AXONE Nemo o un PC Windows.





# TEXA APP: per personalizzare lo strumento di diagnosi

TEXA ha dato vita ad un nuovo concetto di supporto alla diagnosi, rappresentato dal **negozio virtuale TEXA APP** e dalla possibilità di usufruire dei contenuti diagnostici **Autronica (Rivista Tecnica dell'Automobile)** e di **Autodata**. Questi servizi inediti rendono lo strumento di diagnosi TEXA ancora più flessibile e modulare, con la possibilità da parte dei meccanici di personalizzarlo con le funzionalità più adatte alle loro reali esigenze operative.

**TEXA APP** è l'elenco dei software e delle applicazioni sviluppate da TEXA che permettono ad esempio di estendere la copertura o le funzionalità del software per facilitare e snellire il lavoro del meccanico.



## DASHBOARD MODE

Per visualizzare i parametri ingegneristici del veicolo utilizzando una grafica intuitiva ed accattivante che riproduce il cruscotto di un veicolo, la componentistica meccanica e la logica di funzionamento dell'impianto selezionato. La funzione DASHBOARD permette una migliore comprensione della dinamica dei sistemi del veicolo, fornendo all'autoriparatore anche un'efficace strumento formativo.



## DUAL MODE

Consente il collegamento e la visualizzazione dei parametri di due diverse interfacce in contemporanea: permette, ad esempio, di eseguire l'autodiagnosi su un componente mentre se ne studia il segnale con l'oscilloscopio.



## IMPIANTI GPL-METANO

Per diagnosticare gli impianti a gas montati nei veicoli usati (post vendita). Questa APP consente di intervenire su un grande numero di veicoli di differenti marche e modelli a cui è stato installato un impianto a gas.



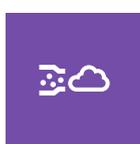
## SUPERCAR

Il software di diagnosi TEXA dedicato alle categorie delle auto sportive e di lusso di grossa cilindrata come Ferrari, Lamborghini, Maserati, Morgan, Pagani, Porsche, con accesso a centinaia differenti combinazioni diagnostiche.



## CODIFICA CHIAVI

Tramite questa App sarà possibile accedere in modo rapido alle funzioni di autodiagnosi del veicolo che permettono la codifica di chiavi, telecomandi, centraline immobilizer in caso di malfunzionamento o necessità di sostituzione degli stessi.



## RIGENERAZIONE FAP

Questa App consente di effettuare la rigenerazione forzata del filtro antiparticolato, operazione molto importante nei veicoli, nel rispetto delle normative anti inquinamento, soprattutto in quei casi in cui, in particolari condizioni di guida o utilizzo del veicolo in ambito prettamente urbano, la rigenerazione spontanea non possa aver luogo.



### **VEICOLI ELETTRICI**

La App VEICOLI ELETTRICI fornisce un rapido accesso a tutte le particolari funzioni o attivazioni che permettono l'analisi di problematiche e l'intervento sul motore elettrico e il sistema di ricarica del veicolo.



### **PROGRAMMAZIONE MODALITÀ TRASPORTO**

I veicoli di nuova produzione quando vengono consegnati alla concessionaria hanno molte funzionalità come radio, chiusura centralizzata ed altri servizi disattivati. Tramite questa App è possibile attivare rapidamente tutte le funzionalità del veicolo modificando lo stato "Modalità fabbrica" in "Modalità Cliente".



### **SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA**

Grazie a questa App è possibile accedere a tutte le funzioni di adattamento e programmazione legate a centraline dedicate al comfort e alla sicurezza per il conducente. È possibile intervenire, ad esempio, su taratura e programmazione delle telecamere frontali e posteriori, sulla programmazione dei sensori parcheggio e sulle centraline che controllano la linea di carreggiata. Il tutto con messaggi utente precisi e puntuali.



### **FORMAZIONE TECNICA**

La struttura dedicata TEXAEDU offre una gamma completa di corsi di vario livello; da quelli sull'utilizzo approfondito dello strumento acquistato, ai più avanzati per i professionisti che necessitano nozioni specifiche. EDU APP è l'applicazione dedicata alla formazione tecnica che permette di essere sempre informati sulle ultime novità e sui nuovi corsi disponibili.



### **SCHEDE DISPOSITIVO AUTODIAGNOSI**

Permette di consultare un gran numero di schede fornendo informazioni tecniche specifiche per la comprensione dei dispositivi di più difficile interpretazione, semplificando il processo di diagnosi e la verifica funzionale dei sistemi e componenti presenti nei veicoli.



### **CODIFICA AIRBAG**

Consente di calcolare in modo rapido e preciso i codici necessari per codificare una nuova centralina Airbag del gruppo VAG, risparmiando tempo prezioso in officina. È sufficiente digitare il codice della centralina riportato sulla confezione per ottenere il codice di codifica di 5 cifre necessario per l'installazione.

e molte altre su:

**<https://www.texa.it/software/texa-app>**

**PARTNER APP** contiene le applicazioni nate dalla collaborazione di TEXA con operatori che forniscono beni e servizi legati al mondo della riparazione, come ad esempio produttori o distributori di parti di ricambio, riviste di settore specializzate, servizi di informazioni tecniche.

**InfoTech Online** è la nuova sezione di IDC5 che offre la possibilità di acquistare, tramite carta di credito, sempre nuovi contenuti di diagnosi **Autronica** ed **Autodata**, con informazioni tecniche, manuali di riparazione, dati di manutenzione e molto altro ancora.



### **AIRBAG E PRETENSIONATORI**

Per conoscere in modo più approfondito questi due sistemi attraverso la consultazione di informazioni generali, istruzioni di sicurezza, autodiagnosi del sistema, verifica del sistema in caso di attivazione, centralina airbag, comando di disattivazione degli airbag passeggero, sensori d'urto laterale.



### **IDENTIFICAZIONE VEICOLO**

Molto utile per riconoscere con precisione il veicolo sul quale si sta lavorando, attraverso l'individuazione immediata della targhetta costruttore, sulla quale vengono riportate informazioni importanti come ad esempio codice motore, allestimenti, anno del modello, codice del modello, numero di identificazione (codice VIN), ecc.



### **CARROZZERIA (VEICOLI PRODOTTI FINO AL 2013)**

Raggruppa i metodi di riparazione per i rivestimenti interni, la carrozzeria leggera e pesante. Fornisce indicazioni particolareggiate sullo stacco e riattacco del passaruota anteriore, del paraurti anteriore e posteriore, dei gruppi ottici, della plancia di bordo, dei tergicristalli, ecc.



### **FRENI**

Scaricando questa app il meccanico potrà capire come funziona il comando dei freni, effettuare lo stacco-riattacco della pompa dei freni, di una pinza del freno anteriore, di una pinza del freno posteriore, dei ceppi del freno di stazionamento posteriore.



### **FRIZIONE**

Fornisce indicazioni dettagliate per effettuare le procedure di stacco-riattacco della pompa frizione, Stacco-riattacco dello spingidisco, del disco e del cuscinetto frizione.



### **IMPIANTO ELETTRICO**

Grazie a questa APP è possibile conoscere in dettaglio le logiche di funzionamento del circuito di carica, il circuito di avviamento, l'illuminazione.



### **SISTEMI ELETTRICI ED ELETTRONICI**

Questa APP offre delle rappresentazioni semplificate di un circuito elettrico o elettronico, molto utili per approfondire la ricerca di un guasto.



### **METODI DI RIPARAZIONE**

Grazie alle foto ed alle chiarissime descrizioni presenti in questa app, sarà possibile capire più da vicino quali sono i metodi di riparazione più corretti da effettuare su: scarico, riempimento e spurgo, avviamento, testata motore, distribuzione, lubrificazione motore, raffreddamento motore, alimentazione antinquinamento, scatola del cambio, frizione, trasmissione, geometria, sterzo, freni e climatizzazione.



## MOTORE

L'acquisto di questa APP permette al meccanico di accedere ad informazioni fondamentali per la riparazione di un veicolo, come: caratteristiche motore diesel e benzina, coppie di serraggio, metodi di riparazione, caratteristiche elettriche, centralina di gestione motore, ubicazione pompa carburante, ecc.



## RISCALDAMENTO-CLIMATIZZAZIONE

Contiene informazioni su: gruppo riscaldamento, stacco-riattacco del motoventilatore abitacolo, circuito di climatizzazione, sostituzione del filtro disidratatore, stacco-riattacco del compressore di climatizzazione, stacco-riattacco del condensatore di climatizzazione.



## CAMBIO

Per conoscere in modo approfondito le caratteristiche della scatola del cambio manuale ed automatico, effettuare lo stacco ed il riattacco, lo scarico e riempimento dell'olio del cambio, della scatola di derivazione ed i metodi di riparazione.



## SOSPENSIONI-ASSALI-GEOMETRIA

Per consultare un manuale con informazioni sull'avantreno (stacco-riattacco, smontaggio-rimontaggio di un ammortizzatore, stacco-riattacco di un perno, stacco-riattacco del telaietto) e sul retrotreno (stacco-riattacco di un ammortizzatore e di un mozzo, stacco-riattacco dell'assale posteriore).



## STERZO

Altra app molto interessante è quella dedicata allo sterzo, contenente procedure per lo stacco-riattacco del volante dello sterzo, lo stacco-riattacco dell'insieme devioluci-cavo spiralato, lo stacco-riattacco di un giunto snodato dello sterzo.



## TRASMISSIONI

Mette a disposizione informazioni dettagliate sugli alberi di trasmissione, comprese le procedure di Stacco-riattacco di un albero di trasmissione.



## USO E MANUTENZIONE

In questa app è possibile aver accesso a tutte le informazioni utili per la manutenzione ordinaria dell'auto e con ciò: funzioni di base per comprendere al meglio i segnali luminosi ed i comportamenti da adottare per ogni spia, controlli e livelli, telecomando e batteria, illuminazione esterna, manutenzione periodica, visibilità e comfort, manutenzione del motore e manutenzione dei freni.



## DATI TECNICI

Grazie ad immagini e schemi realizzati in maniera chiara e semplice si potrà comprendere al meglio l'impianto elettrico, la testa del motore, la distribuzione, il blocco cilindri, la lubrificazione del motore ed il raffreddamento, l'alimentazione-antiquinamento, la frizione e scatola del cambio, la trasmissione-geometria-assali, lo sterzo ed i freni, ed infine la carrozzeria.



### **CARROZZERIA (VEICOLI PRODOTTI DAL 2014)**

Raggruppa i metodi di riparazione per i rivestimenti interni, la carrozzeria leggera e pesante. Fornisce indicazioni particolareggiate sullo stacco e riattacco del passaruota anteriore, del paraurti anteriore e posteriore, dei gruppi ottici, della plancia di bordo, dei tergicristalli, ecc.



### **SOSTITUZIONE BATTERIA**

In questa APP si possono trovare tutte le procedure per la sostituzione della batteria, con immagini molto dettagliate e descrizioni per una corretta sostituzione eseguendo i diversi passaggi prima e dopo la connessione della batteria.



### **SOSTITUZIONE FRIZIONE**

In questa APP sono presenti tutte le procedure per la sostituzione corretta della frizione. Parliamo di procedure generali ma si entra nel dettaglio con lubrificanti e fluidi, rimozione ed installazione della trasmissione e molte altre sempre accompagnate da immagini chiare e semplici per lo stacco-riattacco della pompa frizione.



### **FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO**

Grazie a questa APP si possono avere tutte le informazioni sul freno di stazionamento elettrico, tra cui informazioni generali, strumenti di equipaggiamento, operazioni di sistema, rilascio emergenza pedale e manutenzione.



### **RISOLUZIONE CASISTICHE GUASTO**

Questa APP è molto utile per conoscere i guasti risolti ed i bollettini: è una raccolta di informazioni legate a problematiche già riscontrate e già risolte dei veicoli interessati. Si tratta di una APP molto utile che consente di risalire a problemi comuni conosciuti e riscontrati nei veicoli, con informazioni dettagliate sulla risoluzione della causa del guasto e specifiche relative alla sostituzione di eventuali ricambi utilizzati nell'equipaggiamento interessato.



### **PROGRAMMAZIONE CHIAVI/TELECOMANDI**

All'interno di questa app sono descritte le procedure per la codifica delle chiavi per quanto riguarda i sistemi immobilizer delle vetture (antifurto antiavviamento), le procedure per la programmazione e sincronizzazione della chiave in riferimento ad allarme/chiusura centralizzata a distanza, e le procedure per la sostituzione delle batterie, il tutto accompagnato da immagini chiare, istruzioni dettagliate ed accorgimenti interessanti.



### **SOSTITUZIONE CINGHIA DISTRIBUZIONE**

Questa APP è esclusivamente dedicata ai lavori sulla cinghia di distribuzione. Raccoglie tutte le procedure per la sostituzione corretta della cinghia.



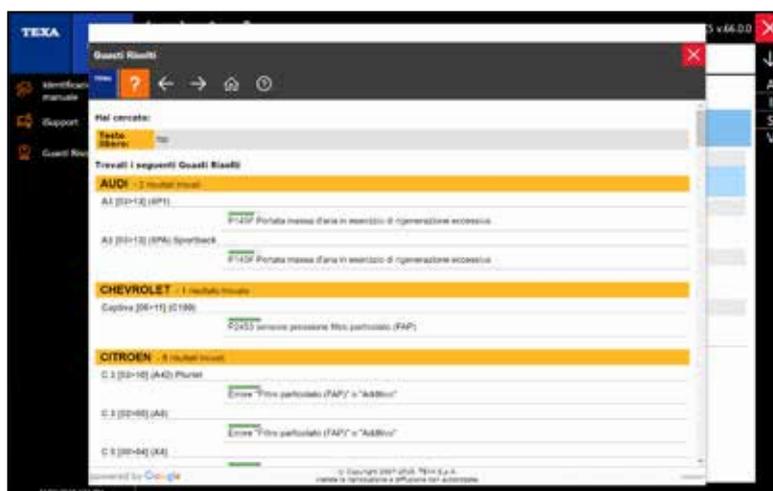
# Un mondo di funzionalità e servizi

Il software IDC5 mette a disposizione una serie di funzioni esclusive e servizi elaborati dal reparto Ricerca e Sviluppo, come:



## GUASTI RISOLTI powered by Google™

È la straordinaria funzione, implementata tramite la **collaborazione con Google**, che permette di interrogare facilmente i database TEXA per ricercare le procedure di riparazione già riscontrate e registrate dai nostri call center internazionali. Il riparatore ha a disposizione, **24 ore su 24, 7 giorni su 7, migliaia di casi pratici** di malfunzionamento verificati sul campo da meccanici di tutto il mondo.



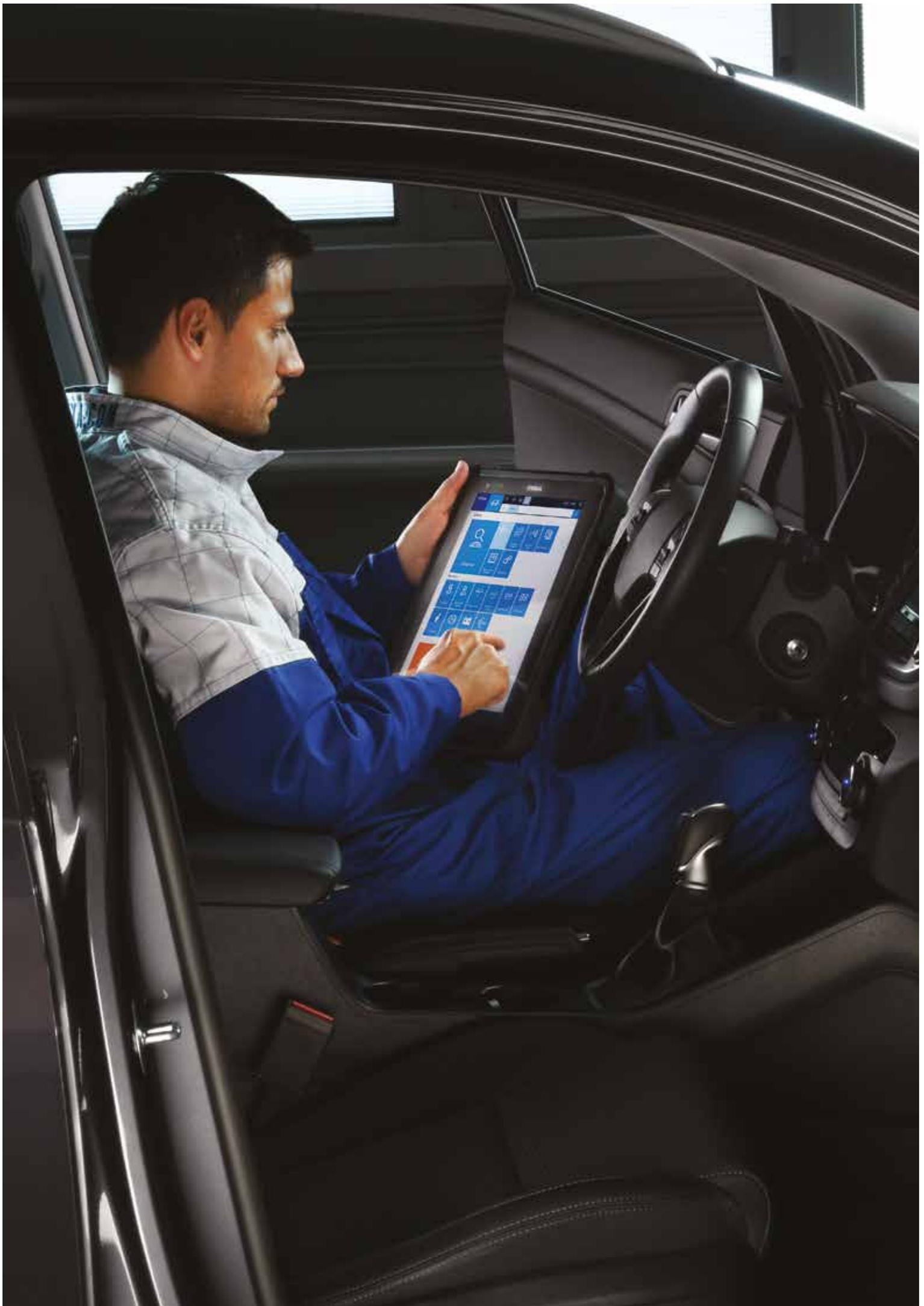
## Ricerca veicolo automatica

La funzione Ricerca Veicolo identifica esattamente ed in poco tempo il modello sul quale si sta operando. La ricerca è intuitiva ed immediata e si effettua con queste modalità:

**Ricerca Codice Vin:** lo strumento di diagnosi connesso alla presa del veicolo va a reperire l'informazione del VIN automaticamente per poi procedere alla selezione nel software IDC5 del veicolo sul quale si sta operando.

**Ricerca Codice Motore:** in questo caso l'individuazione del veicolo avviene semplicemente attraverso l'inserimento del codice motore.

**Ricerca Targa:** consente di cercare e richiamare i veicoli salvati all'interno dell'archivio Gestione Clienti di IDC5 inserendo il numero di targa completo o parte di esso.





## Registrazione della sessione di diagnosi Rec & Play

Può capitare che una anomalia si presenti solo in determinate condizioni di esercizio del veicolo: ad esempio una perdita di potenza mentre è in salita, quando viene sottoposto a sforzi particolarmente impegnativi, oppure l'accensione di una spia guasto solo a motore caldo. In casi come questi è possibile utilizzare la funzione Rec&Play che permette la registrazione dei parametri e degli errori che si verificano durante una prova su strada. I dati possono essere visti ed analizzati comodamente in un secondo tempo e stampati come report della prova eseguita.



## Scansione Globale Impianti TGS3s

TGS3s è la straordinaria scansione automatica di tutte le centraline elettroniche diagnosticabili\* montate a bordo del veicolo, incredibilmente veloce nell'ingresso in diagnosi e nel riconoscimento automatico delle centraline. A fine scansione visualizza istantaneamente tutti gli errori presenti nel veicolo, i codici errore, le relative descrizioni e consente di effettuare anche la lettura e la cancellazione degli stessi in un solo click. Dalla schermata degli errori è possibile avviare immediatamente un test di autodiagnosi sull'impianto selezionato.

\*La scansione TGS3s potrebbe essere non disponibile in veicoli di vecchia produzione, in quanto le centraline presenti in tali veicoli potrebbero non supportare questa innovativa funzione.



## Freeze Frame

Consente di visualizzare una serie di parametri e dati che indicano le condizioni di utilizzo del veicolo al momento del verificarsi di una anomalia. Il dettaglio delle informazioni contenute nel Freeze Frame dipende dal produttore e può variare secondo il tipo di impianto diagnosticato.



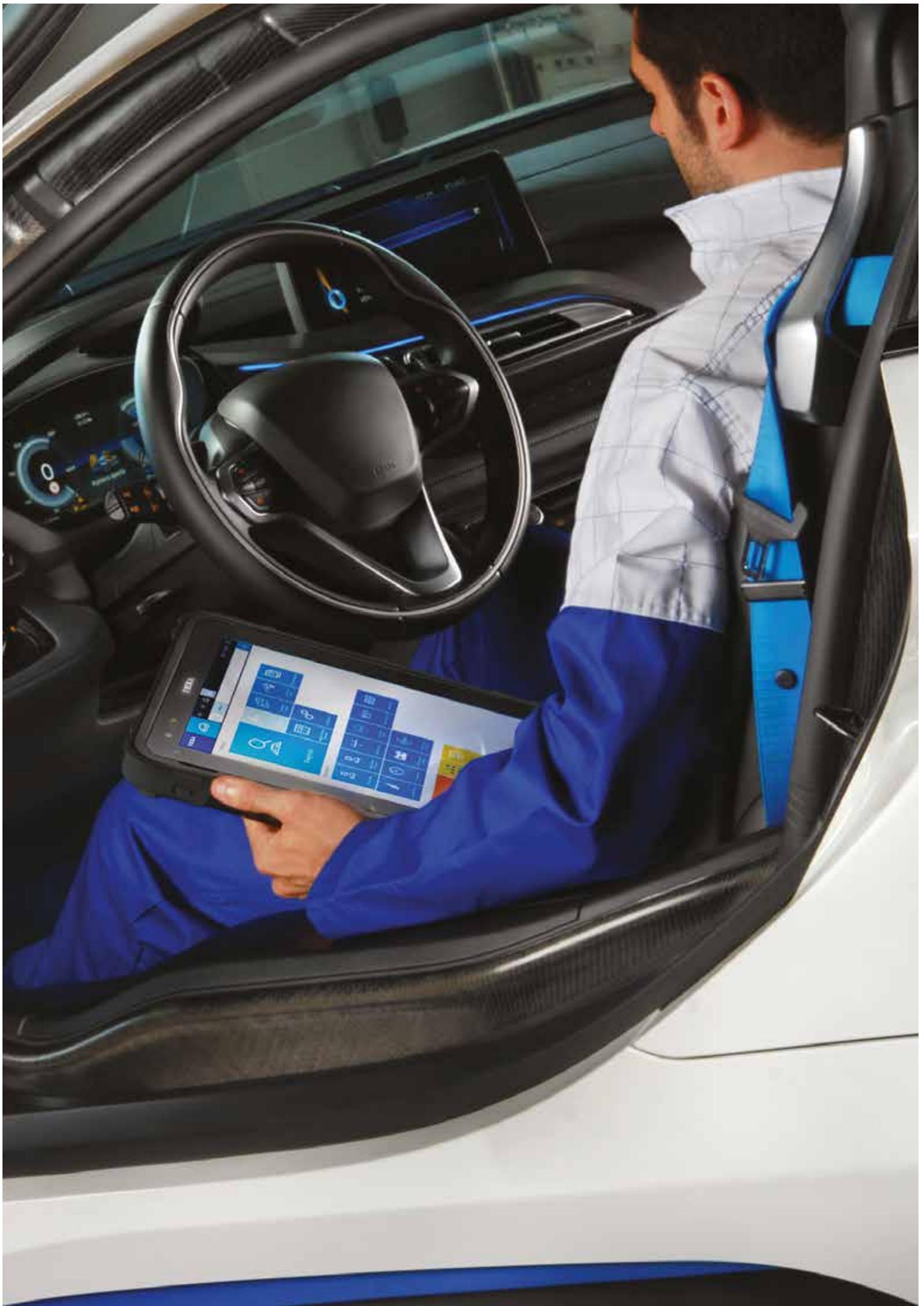
## Help Errori

L'informazione più semplice e più facilmente accessibile è quella dell'"Help errore". Il contenuto dell'Help fornisce una serie di informazioni utili a capire meglio il significato del messaggio di errore ed, eventualmente, indirizzare verso una prima serie di controlli da eseguire.



## Schede Tecniche

Mettono a disposizione informazioni molto precise dedicate allo specifico veicolo selezionato, quali il reset manuale di un service, la descrizione generale su un determinato sistema elettronico-meccanico e molto altro.





## Dati Tecnici

Una straordinaria banca dati per approfondire le caratteristiche peculiari di ogni veicolo. Si possono trovare indicazioni estremamente particolareggiate e dettagliate su Dati Meccanici, Allineamento Ruote, Pressioni Pneumatici, Cinghia di Distribuzione, Manutenzione Programmata, Localizzazione Componenti, Prove Componenti e molto altro ancora.



## DASHBOARD\*

Tra le funzionalità esclusive messe a disposizione dal software operativo IDC5 c'è la DASHBOARD\* che dà la possibilità di visualizzare i parametri ingegneristici del veicolo, associati ad una grafica intuitiva ed accattivante che riproduce un cruscotto di un veicolo industriale, la componentistica meccanica e la logica di funzionamento dell'impianto.



## Schemi Elettrici

Disegnati dagli ingegneri TEXA per poter seguire uno standard unico per tutte le case costruttrici, consentono di approfondire la ricerca del guasto. Nella consultazione degli schemi elettrici è possibile anche accedere a delle schede selezionando un componente o alla funzione SIV grazie alla quale si possono effettuare prove di oscilloscopio con le relative impostazioni già selezionate automaticamente.



## Dettaglio Schema Elettrico

Permette il collegamento istantaneo tra l'errore letto all'interno della centralina e il relativo componente presente nello schema elettrico. Dallo stesso schema è possibile accedere alle funzioni di controllo e descrizione dispositivo tipiche dell'ambiente di lavoro IDC5.



## PASS-THRU\*\*

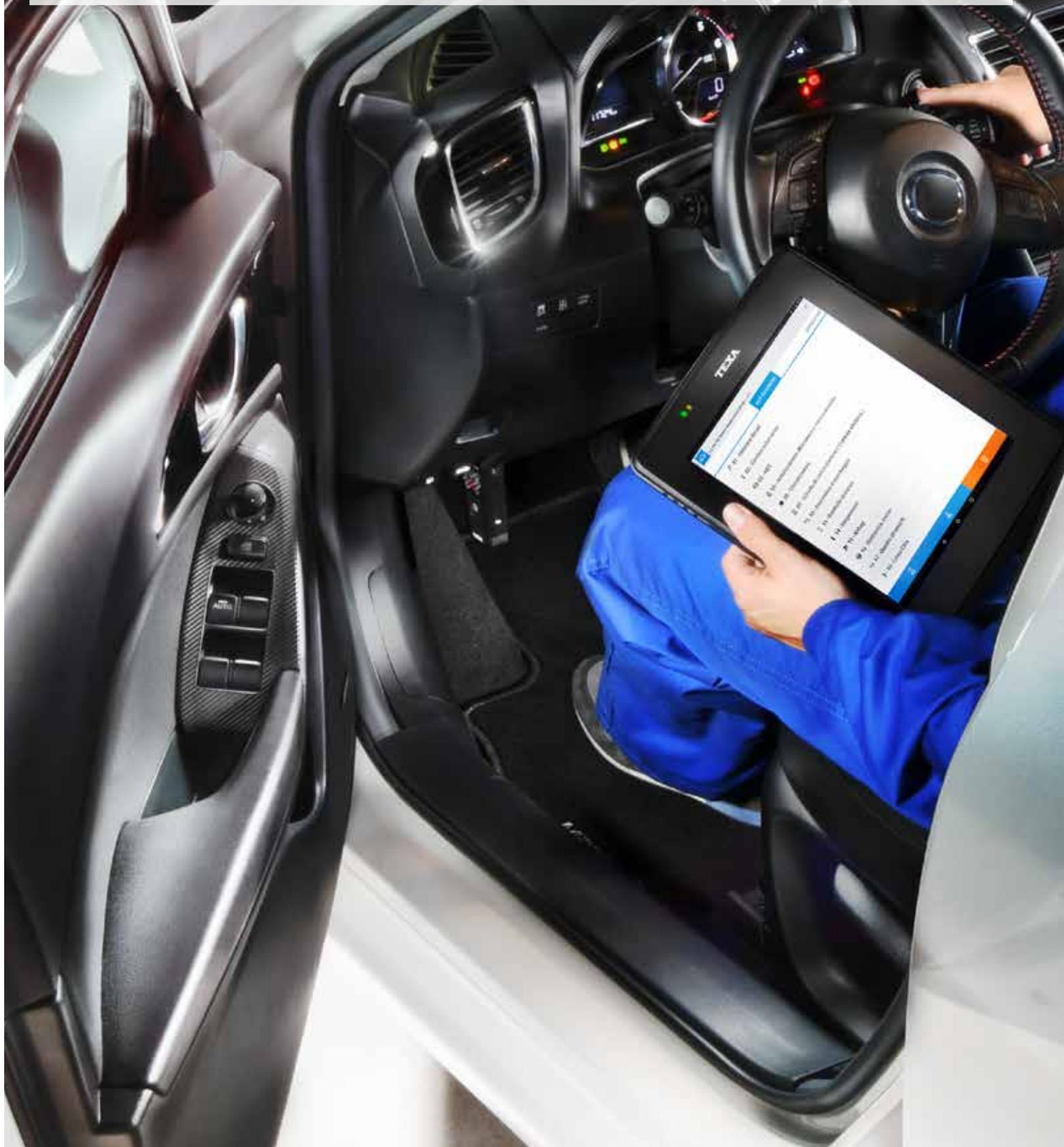
Funzionalità che prevede la possibilità di connettersi al server centrale di ciascuna casa costruttrice per scaricare i pacchetti software oppure le informazioni tecniche ufficiali.

\*La funzione DASHBOARD è già presente e attivata per quei clienti che utilizzano lo strumento di diagnosi AXONE Nemo. Per i clienti invece che utilizzano le altre soluzioni di diagnosi tale funzionalità è acquistabile attraverso una "APP" dedicata all'interno del negozio virtuale "TEXA APP".

\*\*Verificare sul sito [www.texa.com/passthru](http://www.texa.com/passthru) i requisiti hardware minimi suggeriti e le funzioni diagnostiche abilitate delle case automobilistiche.

# Soluzioni di diagnosi

Le soluzioni di diagnosi TEXA sono costituite dai potentissimi visualizzatori **AXONE 5** e **AXONE Nemo** e dalle robuste interfacce veicolo **NAVIGATOR TXTs** e **Navigator NANO S**. Si connettono tra loro via Bluetooth e dialogano con i sistemi di controllo elettronico dei veicoli, garantendo prestazioni e velocità d'intervento senza pari nel mondo della diagnosi multimarca. Gli strumenti TEXA rappresentano un aiuto insostituibile per i tecnici riparatori e si distinguono per la grande praticità d'utilizzo e la versatilità, in quanto le interfacce veicolo sono compatibili anche con normali Personal Computer.





## AXONE 5

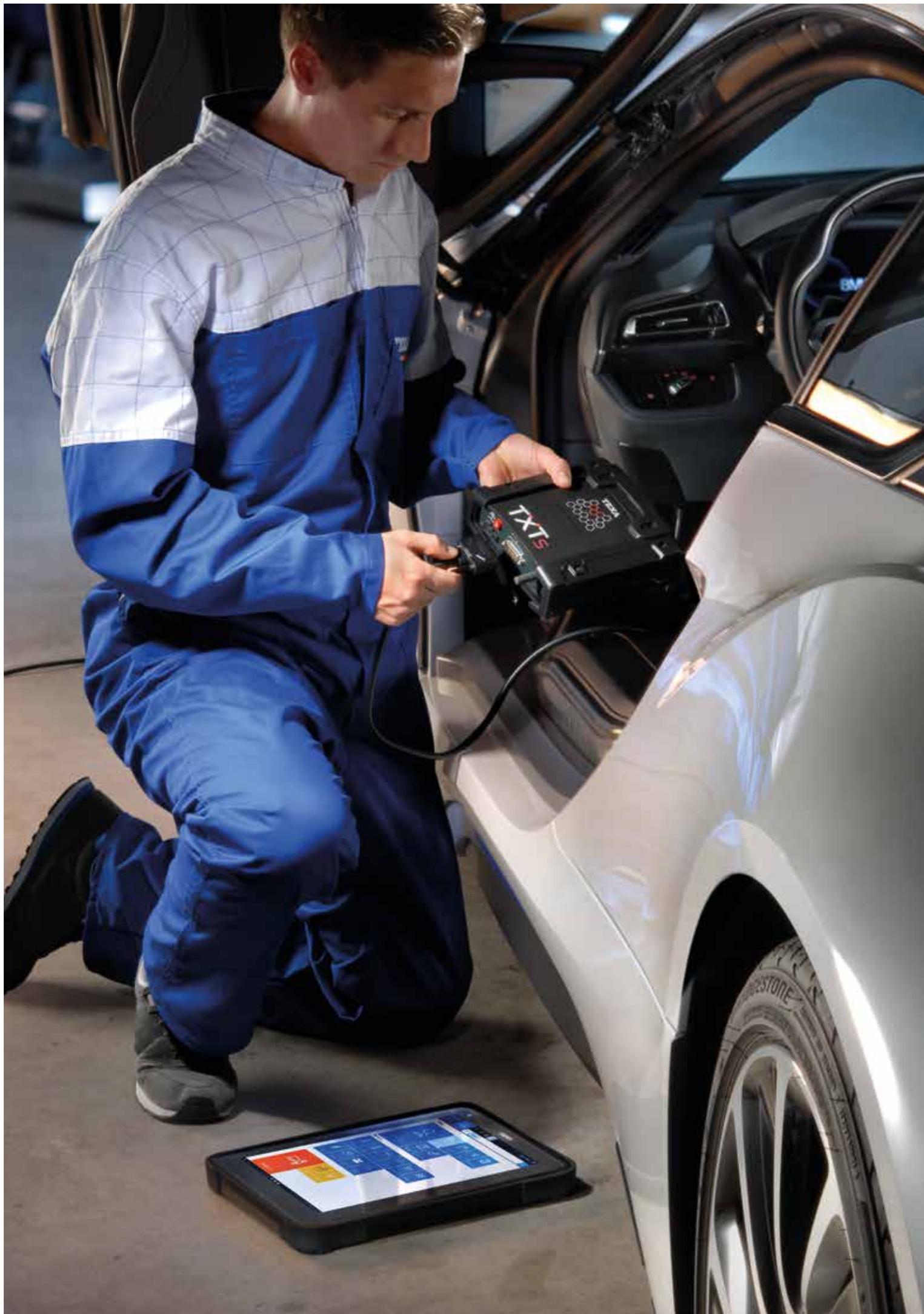
AXONE 5 è lo strumento completo e di facile utilizzo per tutti gli interventi di diagnosi negli ambienti **CAR** e **BIKE**.

È dotato di uno **schermo** touch capacitivo da **9,7 pollici** con **risoluzione 2048x1536 pixel** e di una fotocamera da 5 megapixel con flash ed autofocus.

All'interno troviamo un processore quad-core ARM® Cortex® A9 che assicura allo strumento elevata potenza di calcolo.

Grazie al software **IDC5a PLUS**, AXONE 5 è veloce e intuitivo, la soluzione ideale per chi non vuole rinunciare alla migliore diagnosi disponibile sul mercato, con un investimento contenuto.



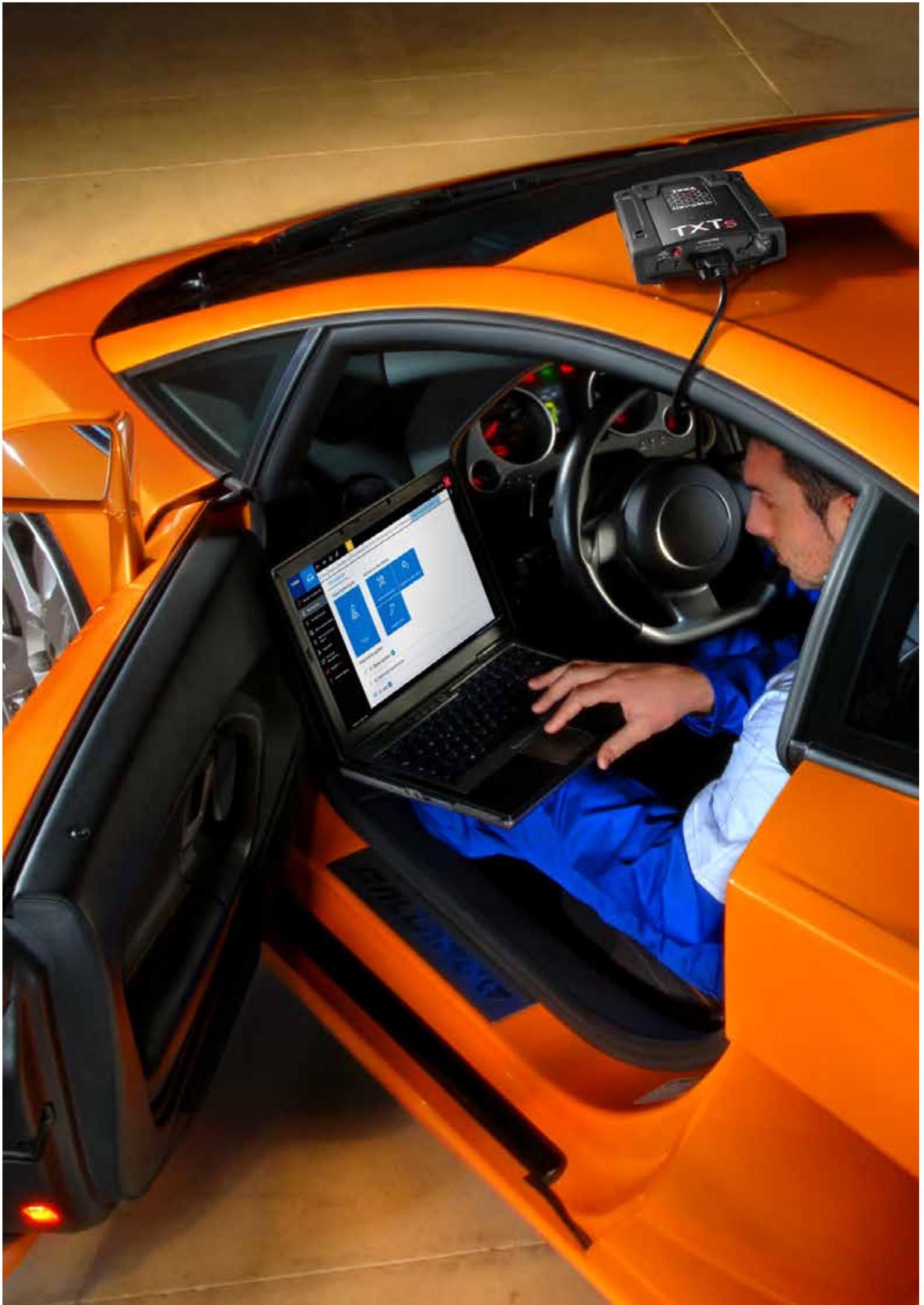


# AXONE Nemo

AXONE Nemo è il visualizzatore tecnologicamente più completo e potente disponibile sul mercato, del tutto paragonabile come caratteristiche ai migliori tablet commerciali. Ma, rispetto a questi, è **progettato per resistere a grandi shock**, compresa la caduta in acqua: grazie ad un brevetto TEXA, è infatti l'unico dispositivo PC al mondo in grado di galleggiare\*. La scocca di AXONE Nemo è interamente in magnesio, un materiale nobile che si caratterizza per leggerezza e smaltimento di calore. A questa scelta funzionale, si abbina la tradizionale cura dell'estetica: AXONE Nemo non solo è bellissimo, ma è stato pensato anche per la massima praticità d'uso. Dispone di una tecnologia d'avanguardia, a cominciare dallo **schermo capacitivo 12 pollici**, con la straordinaria **risoluzione 2160x1440** e protetto da un robustissimo vetro **Gorilla Glass**. Il suo motore è un processore Intel® Quad Core N3160, con memoria RAM da 8 Giga e storage da 250 GB. La connettività è garantita da un avanzato sistema Wi-Fi a doppio canale e un modulo Bluetooth® 4.0 Low Energy. Altra caratteristica distintiva è la presenza di due fotocamere da 5 megapixel, una frontale ed una posteriore completa di flash/torcia ed autofocus. AXONE Nemo, può dialogare con le vetture dotate del protocollo LAN Ethernet.



\*Impermeabilità e galleggiabilità sono caratteristiche disponibili acquistando la versione speciale "AXONE Nemo Waterproof".



# NAVIGATOR TXTs

NAVIGATOR TXTs è la soluzione più potente e performante tra le interfacce veicolo TEXA, in quanto permette di intervenire in tutti gli ambiti **CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY e MARINE**, eseguendo prove di autodiagnosi quali visualizzazione di parametri ingegneristici, stati, attivazioni, regolazioni e configurazioni, azzeramento spie e funzioni di manutenzione, tagliando e airbag, configurazione centraline, chiavi, telecomandi e molto altro ancora.

NAVIGATOR TXTs è **compatibile con il protocollo PASSTHRU\*** il quale prevede la possibilità per qualsiasi officina di connettersi al server centrale di ciascuna casa costruttrice per scaricare i pacchetti software oppure le informazioni tecniche ufficiali.



SOLUZIONI  
DIAGNOSI

\*Verificare sul sito [www.texa.com/passthru](http://www.texa.com/passthru) i requisiti hardware minimi suggeriti e le funzioni diagnostiche abilitate delle case automobilistiche.

## Navigator NANO S

Navigator NANO S è la soluzione di base tra le interfacce veicolo messe a disposizione da TEXA.

Piccolo, **leggero ed ergonomico**, estremamente veloce nello scambio di dati sia con il veicolo che con l'interfaccia di diagnosi, consente di effettuare tutte le operazioni su **auto, veicoli commerciali leggeri, moto, scooter, quad e moto d'acqua**.

Tutto in Navigator NANO S è stato accuratamente progettato e realizzato per incontrare a pieno le esigenze dell'officina moderna, permettendo al tecnico riparatore di poter effettuare tutte le **prove di diagnosi in modo semplice e veloce**.



# DoIP NODE

**DoIP NODE** è l'adattatore multimarca sviluppato da TEXA che consente di effettuare operazioni di **diagnosi DoIP (Diagnosis Over Internet Protocol)** a grande velocità sui nuovi veicoli dotati di comunicazione BUS Ethernet, una nuova architettura che i costruttori stanno iniziando ad affiancare alla tradizionale linea CAN-BUS.

L'impiego del DoIP NODE rappresenta un grande vantaggio per il meccanico, perché **non deve sostituire la strumentazione TEXA che già possiede**, ma solo integrarne il funzionamento utilizzando ogni qualvolta il mezzo sul quale sta operando lo dovesse richiedere.

Di **dimensioni ridotte** (90 x 135 x 34 mm) si inserisce tra la tradizionale presa OBD e l'interfaccia NAVIGATOR TXTs o Navigator NANO S, ed individua di volta in volta quale protocollo utilizzi il veicolo.



**NEW  
2019**



## Info Connect

L'esperto che avresti sempre voluto al tuo fianco per portare a termine, in esclusiva, le operazioni più complesse.

Info Connect\* è l'innovativo **servizio di diagnosi remota multimarca** che TEXA mette a disposizione di tutti i tecnici riparatori per **portare a termine** determinate **operazioni** non ancora presenti negli aggiornamenti software o che potrebbero risultare **complesse** e inusuali per l'attività che l'officina svolge abitualmente.

Il suo funzionamento è molto semplice: è sufficiente collegare l'interfaccia Info Connect alla presa di diagnosi del veicolo ed allo strumento visualizzatore in dotazione\*. A questo punto, utilizzando il software IDC5, l'operatore clicca sulla voce "Info Connect" ed avvia la remotizzazione della diagnosi: **un esperto TEXA entra in comunicazione diretta ed in tempo reale con il veicolo**, proprio come se si trovasse a fianco del meccanico, e porterà a termine in poco tempo l'operazione desiderata.

Il servizio Info Connect consente di effettuare operazioni molto utili, quali ad esempio: reset service, verifica memoria guasti e cancellazione codici errore, codifica chiavi, calibrazione telecamere, rigenerazione filtro antiparticolato, apprendimento sensori TPMS, impostazioni di base sistema climatizzazione, reset servosterzo, body computer, ABS e molte altre ancora.



\*Info Connect è utilizzabile con AXONE Nemo, AXONE 5 o con un PC Windows ed è disponibile per gli abbonati TEX@INFO Call Center CAR che hanno acquistato una carta prepagata ricaricabile "TEXA eCard".

**SOLUZIONI  
DIAGNOSI**

# Soluzioni TPMS

Tutti i veicoli destinati al trasporto passeggeri devono per normativa europea essere dotati di serie del sistema TPMS (Tire Pressure Monitoring System – Sistema di Monitoraggio della Pressione Pneumatici). TEXA ha messo a punto quattro soluzioni in grado di intervenire in caso di malfunzionamento del sistema di rilevazione o accensione della spia d'allarme sul cruscotto e in tutte le operazioni legate agli pneumatici svolte quotidianamente dai gommisti.



# TPS2

Questo strumento è stato **progettato appositamente per i gommisti** e per un suo utilizzo professionale e completo nell'ambito dei sistemi TPMS. Le caratteristiche di TPS2 che saltano subito agli occhi sono la robustezza, la velocità e la grande usabilità grazie **all'interfaccia grafica semplice e intuitiva**. TPS2 è dotato di un ampio display a colori ad alta risoluzione, che agevola la lettura dei dati e l'operatività anche se ci si trova in piena esposizione alla luce solare. TPS2 possiede una **memoria interna da 8 GB** per salvare e richiamare in qualsiasi momento i report delle operazioni effettuate sui veicoli dei clienti ma anche per gestire in modo efficiente i cambi ruote stagionali.

Lo strumento è accompagnato da un'utility software molto utile per attivarlo, consultare i manuali, ricercare gli aggiornamenti e lanciare il programma di gestione pneumatici **TEXA TIRE MANAGER**.





# TPS

Strumento di base per le operazioni legate agli pneumatici, caratterizzato da una **elevatissima copertura di marche e modelli** e dalla tradizionale qualità e solidità costruttiva. TPS dialoga con il sensore di ogni singola valvola, la risveglia se in modalità stand-by, ne verifica l'efficienza e visualizza sul proprio display integrato pressione, temperatura e, dove disponibile, carica della batteria, oltre al codice identificativo ed a tutte le ulteriori informazioni diagnostiche eventualmente previste dal costruttore. L'operatore può così controllare lo stato d'uso del sensore ed eventualmente procedere alla sostituzione.



# TPS KEY

La soluzione ideale **per le officine che già dispongono di AXONE Nemo o AXONE 5** e che desiderano ampliare le possibilità diagnostiche del loro strumento, estendendo il range di interventi anche agli pneumatici.

TPS KEY trasforma gli strumenti sopra citati in soluzioni complete ed altamente performanti per operare con il sistema TPMS. L'installazione di TPS KEY avviene tramite la **porta di comunicazione USB** dello strumento in maniera semplice ed immediata e grazie alla APP TPMS Repair l'utente viene guidato passo passo attraverso tu



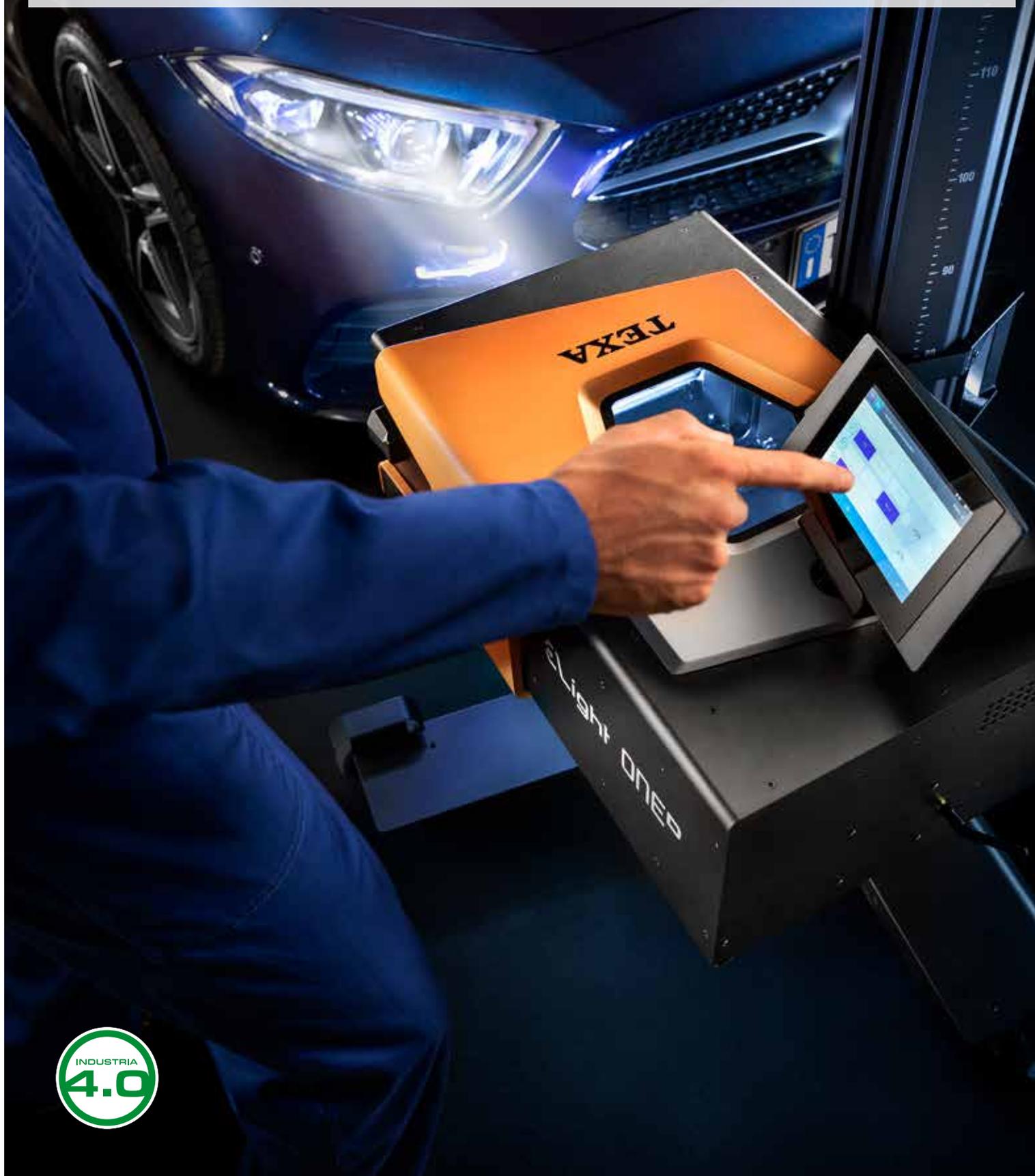
## APP TPMS Repair

Attivando la App TPMS Repair in abbinamento a TPS o TPS KEY è possibile portare a termine con estrema precisione tutte le operazioni legate agli pneumatici svolte quotidianamente da gommisti e centri FAST-FIT, quali: sostituzione, rotazione estiva/invernale, cambio del sensore della valvola, incrocio per limitarne l'usura.



# Centrafari SMART

eLight si presenta come **il più avanzato centrafari sul mercato**, il primo con un **sistema di diagnosi elettronica integrato**. Uno strumento digitale, in grado di identificare la tipologia di luce e quindi garantire un intervento della massima precisione. Grazie all'analisi digitale permette di produrre un indispensabile report dettagliato da allegare al foglio di lavoro dell'officina, ed è studiato per adeguarsi ai cambiamenti normativi relativi ai centri di revisione.



# eLight

eLight viene proposto in **due versioni**: ONE e ONE<sup>D</sup>.

La versione **ONE** di eLight è stata pensata per integrarsi con uno strumento di diagnosi **AXONE Nemo** o **AXONE 5** e l'interfaccia veicolo Navigator NANO S, in modo da completare le funzioni di una officina già dotata delle nostre attrezzature. Grazie al software IDC5 TEXA, il tecnico potrà ampliare le potenzialità di eLight e dialogare con tutte le centraline dei sistemi elettronici connesse ai proiettori, individuandone gli errori, leggendo parametri ed effettuando regolazioni.

La versione **ONE<sup>D</sup>** si caratterizza per avere il **display**, un luminoso **7 pollici TFT touch screen rotante**, permettendone quindi l'utilizzo come strumento indipendente ("stand alone"), dotato comunque della propria autodiagnosi integrata. In ogni momento anche ONE<sup>D</sup> **può essere abbinato agli strumenti TEXA** ed ampliare le proprie potenzialità all'interno di un sistema integrato.



eLight ONE

**NEW  
2019**



eLight ONE<sup>D</sup>

# Le soluzioni per la calibrazione dei radar e delle telecamere

I sistemi ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), progettati per garantire sicurezza e comfort alla guida, sono sempre più diffusi sui veicoli di ultima generazione, comprese le utilitarie. Pensiamo, ad esempio, alla frenata di emergenza autonoma, al controllo assistito della velocità, al mantenimento della corsia, al riconoscimento dei pedoni e della segnaletica stradale, solo per citarne alcuni. TEXA, per aiutare i professionisti della riparazione negli interventi su questi sofisticati dispositivi di sicurezza attiva, ha sviluppato un'offerta completa, modulare e multimarca in grado di rispondere alle diverse esigenze degli attori del mercato, siano essi **specialisti della sostituzione vetri, carrozzieri, gommisti** oppure **officine multimarca**.



# RCCS 2: struttura polifunzionale multimarca semplice, sicura, professionale

**RCCS 2** è la soluzione completa e professionale, ideale per effettuare tutte le operazioni di calibrazione delle telecamere e dei radar.

È composta da un robusto supporto principale, regolabile in altezza grazie all'**azionamento elettrico** di cui dispone, e anche perpendicolarmente rispetto al veicolo, azionando una pratica manopola posta sul retro della struttura. La barra di regolazione è equipaggiata con **due distanziometri**, un **piatto riflettente** scorrevole, provvisto di laser centrale per il puntamento del radar frontale.

Sopra la struttura è presente **un'ulteriore livella laser** utile per trovare il centro semplicemente puntandola sul logo anteriore del mezzo.

Questa dotazione tecnologica permette di collocare la struttura e di allinearla in modo corretto rispetto al veicolo ed al pavimento con grande **facilità**, assoluta **precisione** ed in totale **sicurezza**.

RCCS 2, inoltre, è facile da spostare all'interno dell'officina, grazie alle ruote pivottanti di cui dispone.

**NEW  
2019**

***Una grande opportunità  
per carrozzieri, gommisti, meccanici  
e specialisti della sostituzione vetri.***



# RCCS 2 con controllo assetto integrato

Scegliendo RCCS 2 con kit di calibrazione digitale i professionisti offrono ai clienti un **servizio rapido e professionale**. Questa soluzione, infatti, semplifica ulteriormente l'allineamento del veicolo con la struttura polifunzionale e consente di effettuare direttamente un controllo puntuale delle condizioni dello stesso.

Il kit prevede l'utilizzo di **quattro rilevatori elettronici CCD** provvisti di sensori ad infrarossi, da installare sia sulla struttura RCCS 2 sia sulle ruote, attraverso il sistema di **aggrappi a quattro punti con fissaggio sul cerchio**. La leggerezza dei rilevatori e l'assenza di cavi di collegamento tra anteriori e posteriori assicurano **massima praticità d'uso** ed un'assoluta precisione nella misurazione degli angoli del veicolo.

L'elevata accuratezza di questo sistema è garantita anche dall'impiego del **TOE AND THRUST ANGLE CHECK**, l'applicativo software che permette, in pochi semplici step, di effettuare due tipologie di operazioni: un rapido controllo dell'**allineamento** di RCCS 2 **rispetto all'angolo di spinta del veicolo e al piano di lavoro dell'officina**, ma anche la verifica della **convergenza delle ruote**. Queste procedure sono fondamentali per preparare l'auto alla successiva fase di calibrazione delle telecamere e/o dei radar.



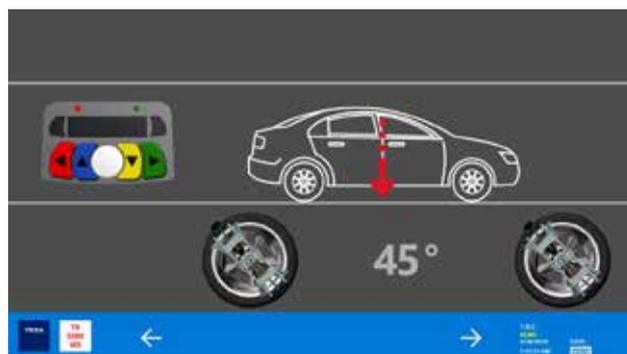
# Un software ad hoc che allinea la struttura RCCS 2 al veicolo e ne controlla l'assetto

L'operatore procede in primis al montaggio dei quattro rilevatori CCD sulle ruote ed esegue il controllo della geometria del veicolo. Successivamente sposta i sensori CCD dall'asse anteriore del veicolo e li posiziona sulla barra di regolazione dell'RCCS 2, per allineare correttamente la struttura rispetto all'asse di spinta del veicolo, riferito all'asse posteriore.

Vediamo di seguito un esempio pratico di **allineamento struttura** e **convergenza ruote** con l'utilizzo del software dedicato:



In fase di verifica dell'assetto il software consente di impostare il diametro degli pneumatici e mostra i range nominali di convergenza, semi-convergenza e l'angolo di spinta.



Posizionare i 4 sensori sugli appositi agganci ed eseguire il Run Out. A questo punto arretrare il veicolo fino a che gli agganci non saranno inclinati di 45°. Successivamente il veicolo viene spostato in avanti fino a riportarli in posizione verticale.



È necessario posizionare i 4 rilevatori CCD paralleli alla superficie di lavoro e centrare lo sterzo. Una volta soddisfatte queste condizioni viene visualizzata la scritta "STOP".



Schermata riepilogativa dei dati rilevati dai quattro sensori CCD, confrontati con i valori nominali stabiliti dal costruttore. Se i valori rientrano nelle tolleranze è possibile procedere al posizionamento di RCCS 2.



La dicitura "OFFSET" indica quanto l'RCCS 2 sia fuori centro rispetto alla linea mediana del veicolo. "ANGOLO" indica invece di quanto l'angolo di imbarcata della struttura sia fuori centro rispetto al veicolo.



La struttura è allineata al veicolo in modo corretto ed è possibile procedere alla calibrazione del radar o della telecamera.

# Sistema RCCS 2 (Radar and Camera Calibration System)

**RCCS 2** è disponibile nella modalità ad allineamento ottico altamente performante, per portare a termine tutte le operazioni su radar e telecamere in modo veloce e preciso.

## Due sono le versioni:

- 1) con aggrappi **su cerchio**;
- 2) con aggrappi **su pneumatico**.

Per l'allineamento del veicolo utilizza due pratiche **bandelle di puntamento**, sulle quali vengono indirizzati i laser dei **due distanziometri** presenti sull'asse principale della struttura.

La versione di RCCS 2 equipaggiata con aggrappi sul cerchio è **espandibile con l'aggiunta dei rilevatori elettronici CCD**, permettendo così anche il controllo dell'assetto e l'allineamento digitale.

È utile sottolineare come, prima delle operazioni di calibrazione, sia **necessario verificare il corretto assetto del veicolo**, pena un lavoro non accurato con rischi connessi in termini di sicurezza e insoddisfazione dei clienti. Molte officine si trovano a chiedere spesso il supporto di un soggetto esterno in possesso di dispositivi adatti alla verifica dell'assetto, con ripercussioni negative in termini organizzativi e di marginalità. Per questo motivo, per quanti volessero offrire ai propri clienti un servizio completo ed altamente professionale, **RCCS 2 con aggrappi su cerchio è espandibile** con l'aggiunta dei rilevatori elettronici CCD, permettendo così anche la verifica del controllo dell'assetto e l'allineamento digitale.

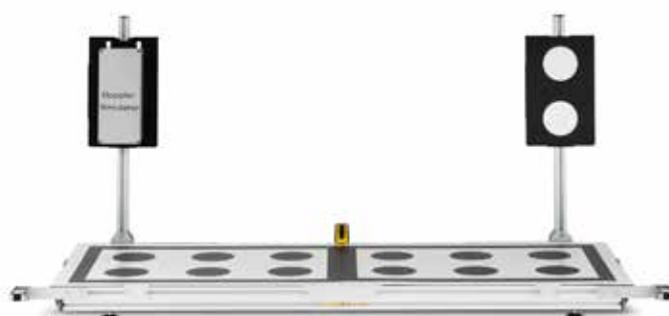


# ACS (All Around Calibration System)

Il sistema ACS è particolarmente utile perché consente di effettuare la **calibrazione delle telecamere a 360° e dei doppler\*** per i veicoli appartenenti al **Gruppo VAG (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI)**.

ACS è composto da una struttura in alluminio che accoglie i due pannelli orizzontali e, sui pratici supporti verticali, anche due ulteriori tabelle magnetiche. Il basamento è provvisto di tre alloggiamenti per altrettanti distanziometri laser indispensabili per la verifica del corretto allineamento rispetto al veicolo.

La soluzione di TEXA si caratterizza per una grande praticità nell'utilizzo, essendo dotata di ruote che ne assicurano lo spostamento rapido. Questo aspetto è molto importante perché **permette ad un solo operatore di effettuare tutte le operazioni** in modo agevole, risparmiando risorse e tempo per altre attività.



\*La calibrazione dei radar posteriori e laterali è possibile utilizzando il Simulatore Doppler di TEXA.



## IR Calibration Target

Si tratta di un accessorio molto utile perché permettere all'operatore di effettuare in poco tempo e con massima precisione la **calibrazione della telecamera a raggi infrarossi**, un dispositivo fondamentale dal punto di vista della sicurezza stradale, che agevola il conducente nel riconoscimento in anticipo di persone o animali in condizioni di oscurità. Posizionato davanti al veicolo, l'IR Calibration Target **simula appunto la presenza di un corpo caldo**.

## Riflettore per calibrazione radar blind spot

Struttura indispensabile per effettuare la calibrazione dei radar a ultrasuoni presenti su veicoli dei marchi **HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA**.

È costituito da un cono riflettore metallico, da un laser e una dima goniometrica che ha la funzione di indirizzare l'operatore verso il corretto posizionamento del cono piramidale. Il riflettore sviluppato da TEXA è flessibile perché può essere utilizzato sia per i **radar anteriori**, sia per quelli **laterali e posteriori**.



# CCS, il kit multimarca per la calibrazione delle telecamere

Se un tempo, in caso di rottura o danneggiamento del parabrezza, era sufficiente procedere alla sua sostituzione, oggi, con la presenza contigua di telecamere adibite all'assistenza alla guida, è necessario anche il loro ripristino.

**CCS (Camera Calibration System)** è progettato per ottenere la migliore combinazione in base alle proprie esigenze operative. È composto da un robusto **supporto** sul quale vanno a posizionarsi diversi **pannelli suddivisi per marca**.

CCS prevede anche l'impiego opzionale di un tappeto graduato e di due sostegni per la centratura dell'asse sulle ruote tramite livelle laser.

Le caratteristiche costruttive del Kit ne fanno una soluzione di base estremamente **semplice da utilizzare, maneggevole e facilmente trasportabile**, anche all'esterno dell'officina.

CCS è perfetto per quanti non possano destinare in modo permanente un'area della propria officina alle sole operazioni di calibrazione telecamere in quanto, una volta terminato il lavoro su uno o più mezzi, tutta la struttura può essere smontata e riposta comodamente in un piccolo spazio.



# Misurazione usura disco freno e profondità battistrada

La sicurezza ed il comfort alla guida sono fattori sempre più importanti ed imprescindibili per gli automobilisti. In questo ambito, una delle verifiche da effettuare periodicamente è quella che riguarda le condizioni del sistema ruota. L'utilizzo del profilometro TEXA, LASER EXAMINER, è fondamentale perché consente in poco tempo di portare a termine con precisione e professionalità le misurazioni dell'usura dei dischi freno e dei battistrada dei veicoli.



# LASER EXAMINER

LASER EXAMINER è un **profilometro laser** pratico e di piccole dimensioni, che consente di rilevare, con una precisione al decimo di millimetro ed in maniera oggettiva, il **consumo del disco freno** dei veicoli, senza dover smontare la ruota. A questa misurazione, utilizzando un semplice adattatore, si aggiunge anche la capacità di controllare **l'usura del battistrada degli pneumatici**. LASER EXAMINER rende veloci e semplici entrambe le verifiche e permette di fornire ai clienti un report puntuale sullo "stato di salute" delle ruote dei loro mezzi, assicurando un servizio di assistenza professionale e fidelizzandoli nel tempo.

LASER EXAMINER è un vero valore aggiunto per le officine ed i gommisti e rappresenta al contempo un contributo importante alla **sicurezza dei veicoli** sulla strada.

Per controllare e gestire al meglio le informazioni provenienti dalle misurazioni di dischi e pneumatici, TEXA ha messo a punto un pratico applicativo software da installare su AXONE Nemo o su PC e da usare in combinazione con LASER EXAMINER. Grazie ad un'interfaccia grafica semplice ed intuitiva in poco tempo si arriva a completare un **test oggettivo del "sistema ruota"**.



# Diagnosi elettriche

Ci sono molti casi nei quali l'autodiagnosi non basta: se le centraline elettroniche non rilevano errori, la causa potrebbe risiedere in un malfunzionamento elettrico o meccanico. In casi come questi è fondamentale effettuare una diagnosi di tipo tradizionale, attraverso una serie di misurazioni analogiche e digitali in grado di rilevare le prestazioni dei vari componenti come batteria, iniettori, rete CAN o resistenze. Le interfacce TEXA UNIProbe e TwinProbe consentono di effettuare tutte le misurazioni fisiche indispensabili per effettuare la diagnosi di tipo tradizionale, individuando la presenza o meno di un'anomalia.



# UNIProbe

UNIProbe comprende:

- **Oscilloscopio:**

quattro canali analogici indipendenti, dotato di funzione SIV\* per l'interpretazione del segnale rilevato.

- **Battery Probe:**

per testare l'efficienza della batteria, nonché per l'analisi ed il controllo di tutti i sistemi di avviamento e ricarica.

- **TNET:**

per la misura e l'analisi elettrica delle reti di comunicazione automobilistica CAN.

- **Generatore di segnali:**

per simulare gli impulsi prodotti dai sensori e i segnali di comando inviati dalla centralina per il controllo ad esempio delle elettrovalvole.

- **Multimetro:**

per misure di tensione, resistenza e corrente (con pinza amperometrica).

- **Prova pressioni:**

per effettuare le prove di pressione carburante e turbo di tutti i veicoli.



# TwinProbe

TwinProbe comprende:

- **Oscilloscopio:**

due canali analogici indipendenti con ingressi fino a  $\pm 200V$  dotato di funzione SIV\* per l'interpretazione del segnale rilevato.

- **Generatore di segnali:**

per simulare gli impulsi prodotti dai sensori e i segnali di comando inviati dalla centralina per il controllo ad esempio delle elettrovalvole.



\*Indicazione del range di valori che dovrebbe misurare il componente funzionante

# Stazioni A/C KONFORT per R1234yf, R134a e R744 (CO<sub>2</sub>)

La linea KONFORT 700 è composta da 11 modelli che si differenziano per caratteristiche e modalità di impiego e permettono di intervenire efficacemente sui veicoli equipaggiati con il gas refrigerante R1234yf, su quelli dotati dell'R134a ma anche sui nuovi veicoli che prevedono l'utilizzo dell'R744 (CO<sub>2</sub>). Viene prodotta in una linea di montaggio unica al mondo, per garantire massima qualità ed affidabilità nel tempo.

KONFORT conta ben dieci brevetti internazionali depositati. I componenti utilizzati hanno caratteristiche eccezionali e garantiscono un'efficienza nel recupero e nel filtraggio del gas refrigerante superiore al 95%. Il design, dalle linee essenziali e pulite, si coniuga con caratteristiche di maneggevolezza, robustezza e sicurezza che rendono semplici e agevoli tutti gli interventi di manutenzione.



## LA GAMMA DI STAZIONI KONFORT È APPROVATA DA:

AUDI  
BENTLEY  
BMW  
BUGATTI  
CHEVROLET  
HYUNDAI

JAGUAR  
KIA  
LAMBORGHINI  
LAND ROVER  
MAZDA  
MERCEDES-BENZ

MINI  
MITSUBISHI  
NISSAN  
OPEL  
PORSCHE  
RENAULT

SEAT  
SKODA  
SUBARU  
SUZUKI  
TOYOTA  
VOLKSWAGEN



# A/C KONFORT per CO<sub>2</sub>

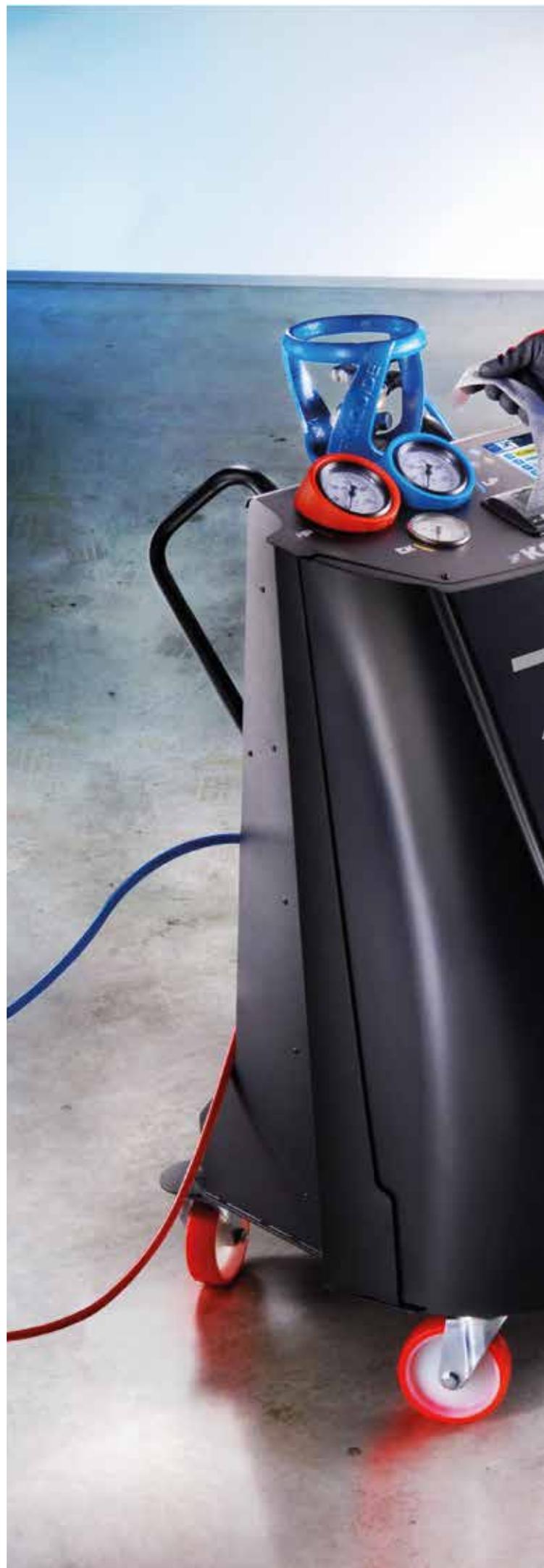
## 744

KONFORT 744 è progettata e costruita per interfacciarsi con i nuovi impianti A/C basati sull'utilizzo del **refrigerante R744 (CO<sub>2</sub>)**.

È completamente automatica, ciò significa che tutto il servizio può essere effettuato senza la presenza dell'operatore. La **precisione è assoluta**: la qualità dei componenti e della progettazione consente, infatti, un'estrema accuratezza nella ricarica, con una tolleranza massima di 10 grammi (2 grammi quella relativa all'olio).

Particolare attenzione è posta allo scarico della CO<sub>2</sub> nell'atmosfera, che avviene in maniera controllata per preservare la sicurezza dell'operatore e dell'impianto.

KONFORT 744 dispone, inoltre, di un accurato **misuratore della concentrazione di CO<sub>2</sub>** nell'aria che, nel caso in cui questa raggiunga livelli pericolosi, interrompe la ricarica.





# A/C KONFORT per R1234yf

## 707R

La nuova stazione A/C progettata per gli interventi con il gas R1234yf, essenziale, molto facile da utilizzare, evoluta dal punto di vista progettuale.

Il suo funzionamento, completamente automatico, garantisce all'utilizzatore massima efficienza e sicurezza.

Le caratteristiche di questa stazione di ricarica la distinguono in modo significativo rispetto alla concorrenza: **filtro deidratatore** che consente di effettuare fino a 300 servizi di manutenzione; **sistema di bloccaggio della bilancia**; tastiera alfanumerica; 4 ruote pivotanti, **registrazione servizi effettuati** con dati sulle manutenzioni portate a termine.

## 770S

KONFORT 770S è stata sviluppata da TEXA, sulla base delle **rigide specifiche** fornite dai **costruttori tedeschi**, per intervenire solo su impianti dotati del nuovo **refrigerante R1234yf** ed è stata omologata dal **TÜV Rheinland**, ente leader internazionale nelle certificazioni aziendali. È equipaggiata di serie con l'innovativo **Kit Identificatore Refrigerante**, eccezionale dispositivo in grado di compiere un corretto riconoscimento del tipo di gas utilizzato nell'impianto.



# A/C KONFORT per R1234yf e/o R134a

## 712R

KONFORT 712R è un modello di fascia media che vanta caratteristiche tecniche tipiche dei modelli top di gamma, come ad esempio la **gestione del servizio di manutenzione completamente automatica** e la misurazione della quantità di olio recuperato con **bilancia elettronica**. Può essere acquistata in versione **R134a** o **R1234yf**, con la possibilità di cambiare successivamente configurazione tramite un kit retrofit opzionale.

Altre peculiarità distintive di KONFORT 712R, rispetto ai modelli della sua categoria, sono la possibilità di installare il **Kit Identificatore Refrigerante** e l'utilizzo in abbinamento al **REC+**, l'innovativo dispositivo brevettato da TEXA per il **recupero dei refrigeranti contaminati** dagli impianti di climatizzazione dei veicoli.

KONFORT 712R è la soluzione ideale perché con un **investimento contenuto** il meccanico può disporre di una stazione di ricarica con funzionalità esclusive e prestazioni da prima della classe, assicurando ai clienti un servizio di **assistenza di altissimo livello** nel tempo.

**NEW  
2019**



## 720R

È in grado di operare su tutti gli impianti di auto, veicoli commerciali, industriali e trattori, con un prezzo di acquisto particolarmente vantaggioso. Munita di **funzioni automatiche** per il **recupero** ed il riciclaggio del **gas refrigerante** e per lo scarico dell'olio. Le quantità di olio e tracciante UV sono controllate da un sistema automatico, lasciando all'operatore solo alcune semplici operazioni manuali.

## 760R e 760R BUS

Questo modello racchiude le tecnologie più avanzate: è equipaggiato con un sistema a **flaconi ermetici per l'olio**, effettua la gestione del servizio di manutenzione in maniera **completamente automatica**, dispone di un dispositivo di blocco/sblocco della bilancia ed effettua il controllo automatico della correttezza del peso del refrigerante. Tra gli optional disponibili, il Kit Identificatore Refrigerante.

Disponibile anche nella versione 760R BUS per gli impianti più grandi.

## 780R

Questa straordinaria stazione di ricarica, assoluto top di gamma della linea KONFORT, offre all'officina meccanica il massimo delle performance ed un amplissimo raggio di interventi.

È in grado di operare contemporaneamente con **entrambi i refrigeranti**, passando in pochissimo tempo da una configurazione all'altra, grazie al doppio serbatoio e ad un sofisticato sistema di lavaggio che effettua una **completa e sicura pulizia dei condotti**. Equipaggiata con il Kit Identificatore Refrigerante rappresenta quanto di meglio disponibile ed assicura il massimo delle performance in officina.



Per conoscere tutti gli accessori disponibili consultare il pieghevole della linea KONFORT SERIE 700.

# A/C KONFORT per R134a

## 705R e 705R OFF ROAD

Stazione di ricarica "entry level" per gli impianti di aria condizionata dotati del **gas R134a**, assicura un utilizzo semplice ma completo, per tutte le operazioni di recupero e ricarica, ad un **prezzo molto conveniente**.

Rappresenta la soluzione ideale per le officine che vogliono offrire ai propri clienti un servizio di assistenza impeccabile, **contenendo** allo stesso tempo **i costi di gestione** legati alla propria attività. Disponibile anche in versione OFF ROAD, con ruote posteriori maggiorate ed una barra metallica che ne aumenta la stabilità, per poter operare in modo agevole su **pavimentazioni particolarmente difficili**.

## 710R

Pur essendo un modello base, KONFORT 710R mette a disposizione di serie importanti funzioni quali il riconoscimento automatico delle perdite, il controllo refrigerante con bilancia elettronica, l'iniezione automatica temporizzata degli oli e del tracciante UV, il recupero refrigerante ad alta efficienza.

## APP KONFORT + KIT WI-FI

I modelli della linea KONFORT 720R, 760R, 760R BUS, 770S e 780R BI-GAS, grazie ad una APP dedicata, si interfacciano con i dispositivi mobile Android ed iOS, per consentire al tecnico di **seguire** anche a distanza, direttamente dal suo **smartphone**, l'avanzamento delle **procedure di manutenzione** e ricarica degli impianti A/C dei veicoli. Inoltre l'operatore riceve notifica di eventuali anomalie e viene informato quando il sistema di filtraggio richiede sostituzione. Con la nuova APP, inoltre, è possibile gestire agevolmente i servizi di manutenzione fatti anche se la stazione è spenta.

## Identificatore Refrigerante

TEXA ha sviluppato un innovativo identificatore di refrigerante, l'unico di produzione europea, montato di serie sulla KONFORT 770S e optional sulle altre versioni (eccetto 705R, 705R OFF ROAD, 710R e 720R). Tutelato da tre brevetti internazionali depositati, è in grado di **assicurare la purezza sia dell'R134a che dell'R1234yf**.

Il suo utilizzo impedisce al meccanico di intraprendere qualsiasi attività che possa metterlo a rischio, evitando pericolosi mescolamenti di refrigerante.



# Diagnosi emissioni

La soluzione TEXA per l'analisi delle emissioni comprende una serie di strumenti specifici per la corretta esecuzione di tutte le prove e le verifiche previste dalle vigenti normative anti inquinamento: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO 3, RC2, RC3, RCM.





## Soluzioni evolute per i centri revisione

Il sistema italiano delle revisioni periodiche dei veicoli a motore, **MCTCNet2**, è considerato a detta degli esperti di settore il protocollo più avanzato a livello europeo se non mondiale. Si tratta infatti di un sistema che fa della certezza della misura e della inviolabilità dei dati raccolti il suo punto di forza. Per questo motivo è preso ad esempio da diverse nazioni quale base per l'evoluzione dei propri sistemi. Un sistema così sicuro ed affidabile richiede, per sua natura, che tutti i veicoli che si sottopongono alla revisione debbano essere perfettamente in linea con quanto richiesto dalle normative vigenti. Sta quindi assumendo sempre una maggior rilevanza anche in Italia il sistema delle pre-revisioni le quali possono essere eseguite dalle officine tradizionali ma seguendo i parametri imposti da MCTCNet2. Gli strumenti di analisi delle emissioni realizzati da TEXA sono **apparecchiature innovative**, sviluppate e pensate per offrire ai centri di revisione e alle officine, soluzioni facili da utilizzare e la cui tecnologia permette una misura precisa ed affidabile in linea con tutte le più recenti normative di settore.

## ETS PC SOFTWARE Dedicato ai centri revisione

Il software per PC TEXA ETS è la soluzione completa per la gestione delle analisi emissioni nei centri di revisione. **ETS guida passo dopo passo** il responsabile tecnico alla **verifica delle emissioni gassose** secondo la normativa MCTCNet2. Può gestire linee multiple composte di più analizzatori e diversi contagiri. ETS inoltre gestisce in maniera autonoma qualsiasi banco prova velocità allineato al protocollo Net2.



## GASBOX AUTOPOWER Analizzatore gas

GASBOX Autopower è l'analizzatore di gas di scarico per la misura dei valori di CO, CO<sub>2</sub>, O<sub>2</sub>, HC (e opzionale NO) dei veicoli alimentati a benzina e a gas. È omologato dal Ministero dei Trasporti italiano per l'utilizzo nei centri di revisione sia per i veicoli leggeri che per i motoveicoli.

## OPABOX AUTOPOWER Opacimetro

OPABOX Autopower verifica l'opacità dei fumi dei veicoli equipaggiati con motori Diesel. È equipaggiato di sonde adatte alla misurazione dei fumi sia di autoveicoli leggeri che di veicoli pesanti. OPABOX Autopower è omologato secondo le più recenti normative.



GASBOX ed OPABOX sono equipaggiati con un pratico trolley che ne permette un agevole utilizzo all'interno dell'officina. La presenza della connettività Bluetooth di serie abbinata all'opzionale utilizzo del Power Pack (pacco batterie esterno) assicura l'utilizzo in completa configurazione wireless.

# MULTI PEGASO 3 e GAS MOBILE

MULTI PEGASO 3 è la stazione di gestione **pensata per l'officina tradizionale** che fa anche l'analisi delle emissioni. È composto di una scheda madre dedicata con processore di ultima generazione, dotata di comunicazione Bluetooth e Wi-Fi.

GAS Mobile è un **dispositivo di visualizzazione portatile**, leggero e compatto, caratterizzato da un display grafico LCD ad alta visibilità, che permette di effettuare i test su tutti i tipi di motori benzina, diesel o carburanti alternativi. Dialoga via Bluetooth con OPABOX Autopower, GASBOX e con i rilevatori di giri e temperatura motore RC2 ed RC3.



## RC3, RC2 e RCM

RC3 è un **contagiri universale** pensato sia per l'utilizzo su veicoli leggeri che pesanti. Corredato da due sistemi di acquisizione dei dati: Ripple Batteria o tramite cavo OBD. Vi è inoltre la possibilità opzionale di utilizzarlo con pinza induzione o con sensore piezo. Supporta i protocolli EOBD: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS ed il più recente WWH-OBD.

RC2 è il contagiri pensato per le auto; dotato di sonda Ripple Batteria può comunque essere utilizzato anche con pinza induzione e sensore piezo (entrambi opzionali).

RCM, il contagiri TEXA progettato esclusivamente per i motoveicoli utilizza un'innovativa antenna direzionale per misurare in maniera precisa i giri motore. RCM è pensato in particolar modo per tutti i veicoli con carena nei quali non è possibile utilizzare la pinza induzione.



# Formazione tecnica

Offrire formazione ai propri clienti è particolarmente importante per TEXA. La competenza tecnica ed il conseguente corretto utilizzo degli strumenti diagnostici, sono oggi fattori critici di successo per la propria attività di autoriparazione. La metodologia didattica dei corsi si basa su un corretto mix tra apprendimento teorico ed esercitazioni pratiche su veicoli. Quest'ultima è di fondamentale importanza, perché integra le prove e le simulazioni con la strumentazione diagnostica TEXA in possesso dell'autoriparatore, stimolando una partecipazione più attiva e dinamica ed un apprendimento maggiore.





## D9C: Diagnosi e calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida – ADAS

Questo corso permette di conoscere le caratteristiche tecniche e le modalità di funzionamento dei sistemi avanzati di supporto alla guida RADAR, LIDAR, telecamera, camera a infrarossi, sensori a ultrasuoni. Illustra il principio di funzionamento dei sistemi Park Assist, Lane Departure Warning, Adaptive Cruise Control, Forward Collision Warning, Adaptive High Beam Control, Pedestrian Detector, Blind Spot Detection, Park Assist, Night Vision, Drowsiness Detection System. Durante il corso, inoltre, viene effettuata una simulazione pratica di calibrazione statica e di calibrazione dinamica con l'ausilio della strumentazione tecnica e dell'autodiagnosi, per dare modo ai partecipanti di effettuare le procedure di diagnosi e ricerca guasti sapendo interpretare la pagina degli errori, parametri, stati, attivazione e regolazioni del software IDC5.



## D11C: Procedura di installazione e configurazione della strumentazione per la diagnosi PASS-THRU

Obiettivo del corso è mettere i partecipanti nelle condizioni di seguire proficuamente i corsi successivi. Il formatore, quindi, trasferirà ai partecipanti i concetti di base di utilizzo del PC e configurerà il pc di ciascun partecipante con le impostazioni necessarie per accedere ai siti dei costruttori.

Il corso D11C è prerequisito fondamentale per accedere alle successive edizioni specifiche per ciascun costruttore.



## D11.1C: Tecniche di diagnosi con la funzione PASS-THRU su FORD-CITROEN-PEUGEOT

Conoscere le procedure di accesso ai siti dove i costruttori FORD, CITROEN e PEUGEOT mettono a disposizione tutte le informazioni per poter eseguire la riparazione e la manutenzione dei propri veicoli: le schede di registrazione della manutenzione ordinaria e straordinaria, gli schemi elettrici, la spiegazione dei codici di guasto, i manuali di riparazione meccanica.

Durante le prove pratiche sui mezzi a disposizione, il partecipante apprenderà come utilizzare i software PASS-THRU messi a disposizione dai costruttori per effettuare la riprogrammazione, la codifica delle centraline, secondo quanto previsto dal costruttore.



## QUALIFICA PES-PAV - Abilitazione PEI: la sicurezza nei veicoli ibridi ed elettrici

Ottenere la qualifica per il personale che effettua lavori con rischio elettrico su veicoli elettrici o ibridi, secondo le norme di riferimento CEI EN 11-27 e in accordo con gli obblighi sanciti dal D.Lgs. 81/2008 in merito alla sicurezza dei lavoratori. Tale qualifica può essere di Persona Esperta (PES), Persona Avvertita (PAV) o Idonea ai lavori sotto tensione (PEI); l'attribuzione di tali qualifiche per lavoratori dipendenti è di esclusiva pertinenza del datore di lavoro, che dovrà attribuire per iscritto il livello di qualifica del lavoratore

sulla base di professionalità, attitudine ed esperienza. Gli argomenti trattati nel corso fanno riferimento ai contenuti di cui alla Norma CEI 11-27 per i livelli 1A, 2A, 1B e 2B.

Per ogni partecipante al corso verrà rilasciato un attestato di frequenza a superamento del test finale. Il Datore di Lavoro, sulla scorta di quanto indicato e sulla base degli altri elementi già in suo possesso, conferirà, il riconoscimento di Persona Esperta (PES) o di Persona Avvertita (PAV), nonché l'attestazione della Idoneità a svolgere lavori sotto tensione su impianti a bassa tensione.



## **G16C: Tecniche di manutenzione e diagnosi dei nuovi impianti di climatizzazione con Gas R1234yf e R744**

Conoscere i punti chiave della normativa europea e le proprietà tecniche dei nuovi refrigeranti R1234yf e R744. Saper effettuare la manutenzione degli impianti di refrigerazione con gas R1234yf e R744 e conoscere i requisiti per lo stoccaggio e le procedure di ricarica e manutenzione in sicurezza.

Saper effettuare correttamente le procedure di recupero, riciclaggio e ricarica dei gas R1234yf e R744 con due esempi su Toyota Prius e Mercedes Benz.



## **S8C: Diagnosi e manutenzione dei cambi a doppia frizione 0B5 S-TRONIC**

Essere in grado di eseguire una perfetta manutenzione meccanica ed elettronica del cambio 0B5.

Durante le fasi di smontaggio e rimontaggio del cambio, il partecipante apprenderà le procedure di diagnosi elettronica dei singoli componenti, per valutare come agire in caso di guasto del cambio per una corretta revisione. Saper effettuare in sicurezza le procedure di smontaggio e rimontaggio del cambio, lo scarico, il controllo e la sostituzione dell'olio del cambio.



## **S9C: Diagnosi e manutenzione del cambio a doppia frizione TCT**

Essere in grado di eseguire una perfetta manutenzione meccanica ed elettronica del cambio a doppia frizione TCT. Durante le fasi di smontaggio e rimontaggio del cambio, il partecipante apprenderà le procedure di diagnosi elettronica dei singoli componenti, per valutare come agire in caso di guasto del cambio per una corretta revisione. Saper effettuare in sicurezza le procedure di smontaggio e rimontaggio del cambio, lo scarico, il controllo e la sostituzione dell'olio del cambio.

# Disponibili da novembre 2019



## D3.5C: Tecniche di diagnosi, azzeramenti e configurazioni. Vol. 4

Apprendere l'architettura e le strategie di funzionamento di diversi sistemi elettronici di ultima generazione, la loro diagnosi, le calibrazioni e quando eseguire le diverse configurazioni richieste dal costruttore. In particolare: diagnosi motore EURO 6 di Peugeot BlueHDI, Volvo con il sistema Power Pulse e iniettori i-ART; procedure di ripristino delle sospensioni attive dopo interventi su ponte sollevatore su BMW, Land Rover, Audi; calibrazione del cambio robotizzato sistema CFC319 presente su FIAT 500C, Abarth, 500.



## D8C: Tecniche di diagnosi per il mondo della carrozzeria

Fornire al carrozziere le competenze necessarie per intervenire sui sistemi elettronici che equipaggiano i moderni autoveicoli, per diventare centri polivalenti di autoriparazione. Conoscere le differenti tipologie di airbag e il principio di funzionamento della centralina e dei sensori, le particolarità e la diagnosi degli impianti. Analizzare le caratteristiche dei nuovi sistemi di illuminazione come fari allo xenon, a led e full led, fari adattivi ed effettuare le procedure di diagnosi e azzeramento. Conoscere i sistemi di gestione energetica del veicolo e le procedure di disattivazione e ripristino. Essere in grado di effettuare le procedure di ripristino dei sistemi avanzati di supporto alla guida – ADAS – e le procedure di calibrazione statica e dinamica.



## D12C: Verifica di attuatori e sensori con l'autodiagnosi e l'oscilloscopio nei moderni motori Euro 6

Verificare il funzionamento dei componenti elettrici ed elettronici presenti nei moderni motori Euro 6 mediante l'ausilio dell'autodiagnosi. Saper analizzare i parametri e i loro valori di riferimento, associando l'utilizzo della diagnosi a quello dell'oscilloscopio e del multimetro. Essere in grado di analizzare i casi di guasto ricorrenti sui nuovi motori Euro 6. Prove pratiche sui veicoli Euro 6 con gli strumenti di diagnosi e misura.



## D3HYB: Diagnosi e messa in sicurezza dei nuovi sistemi ibridi ed elettrici

Conoscere le caratteristiche dei veicoli elettrici ed ibridi con risoluzione di casi pratici di guasti inerenti le batterie, l'inverter e i motori elettrici. Saper analizzare lo stato di salute della batteria e del modulo inverter con l'ausilio della strumentazione. Localizzare e avviare la procedura di disattivazione del Service Plug per procedere in sicurezza.

# TEXA

TEXA viene fondata nel 1992 in Italia ed è oggi tra i leader mondiali nella progettazione e produzione di strumenti di diagnosi e telediagnosi multimarca, analizzatori per gas di scarico, stazioni per la manutenzione aria condizionata. TEXA è presente in quasi tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione; in Brasile, Francia, Germania, Giappone, Gran Bretagna, Polonia, Russia, Spagna, Stati Uniti e commercializza direttamente tramite proprie filiali. Attualmente sono oltre 700 i dipendenti TEXA nel mondo, tra cui oltre 150 ingegneri e specialisti impegnati nella Ricerca e Sviluppo. Numerosi sono i riconoscimenti ottenuti da TEXA negli anni in campo internazionale, tra i quali ricordiamo il Trofeo dell'Innovazione ad Automechanika Francoforte (2010 e 2014), il "Premio dei Premi" come azienda più innovativa

d'Italia, ricevuto dall'allora Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano (2011), il Trofeo dell'Innovazione Automotive Irlanda (2014), il Premio La Chiave d'Oro a Mosca (2015 e 2017). Nel 2015 il Mit Technology Review ha premiato TEXA tra le dieci imprese più "disruptive" d'Italia. Nel 2016 TEXA ha ottenuto il premio Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tutti gli strumenti TEXA sono progettati, ingegnerizzati e costruiti in Italia, su moderne linee di produzione automatizzate, a garanzia della massima precisione. TEXA è particolarmente attenta alla qualità dei suoi prodotti, ed ha ottenuto la severissima certificazione ISO TS 16949 destinata ai fornitori di primo equipaggiamento delle case automobilistiche.



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

Verifica la grande copertura offerta da TEXA:

**[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)**

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5:

**[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)**

## AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

BLUETOOTH è un marchio di proprietà  
Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8801779  
10/2019 - Italiano - V.15.0



**TEXA S.p.A.**  
Via 1 Maggio, 9  
31050 Monastier di Treviso  
Treviso - ITALY  
Tel. +39 0422 791311  
Fax +39 0422 791300  
[www.texa.com](http://www.texa.com) - [info.it@texa.com](mailto:info.it@texa.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =