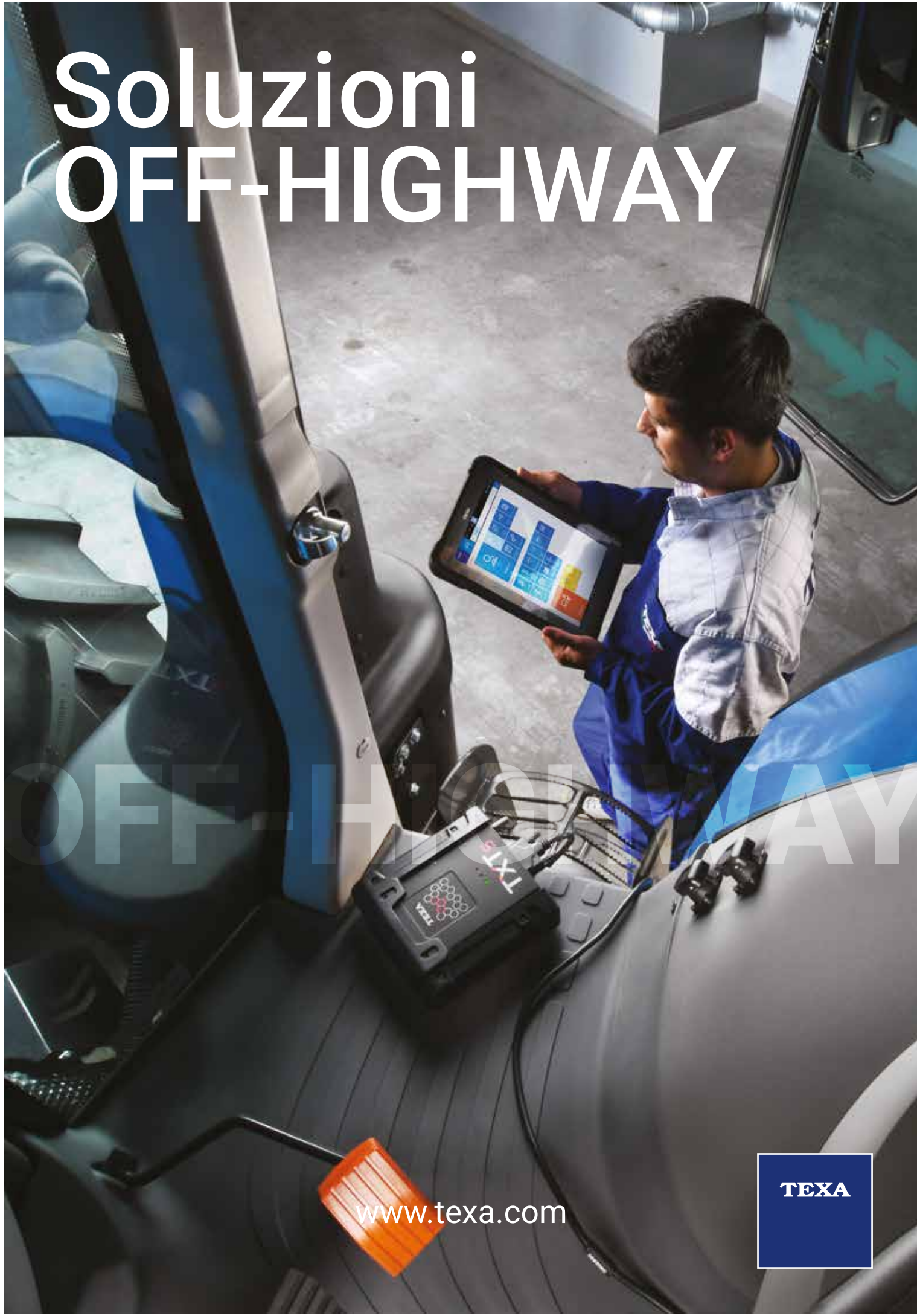


Soluzioni OFF-HIGHWAY



www.texa.com

TEXA



GLI SPECIALISTI MONDIALI NELLA DIAGNOSI

TEXA è da sempre un punto di riferimento a livello mondiale nel settore dell'automotive equipment; una posizione di leadership che si è assicurata attraverso la progettazione e l'industrializzazione di innovativi strumenti per l'autodiagnosi elettronica, la diagnosi elettrica, il controllo delle emissioni e la manutenzione e ricarica degli impianti dell'aria condizionata, dedicati ad autovetture, camion, motociclette, mezzi agricoli e motori marini. TEXA ha progressivamente sviluppato una rete mondiale straordinaria, con più di 700 distributori presenti in oltre 100 paesi.

Offerta completa e modulare

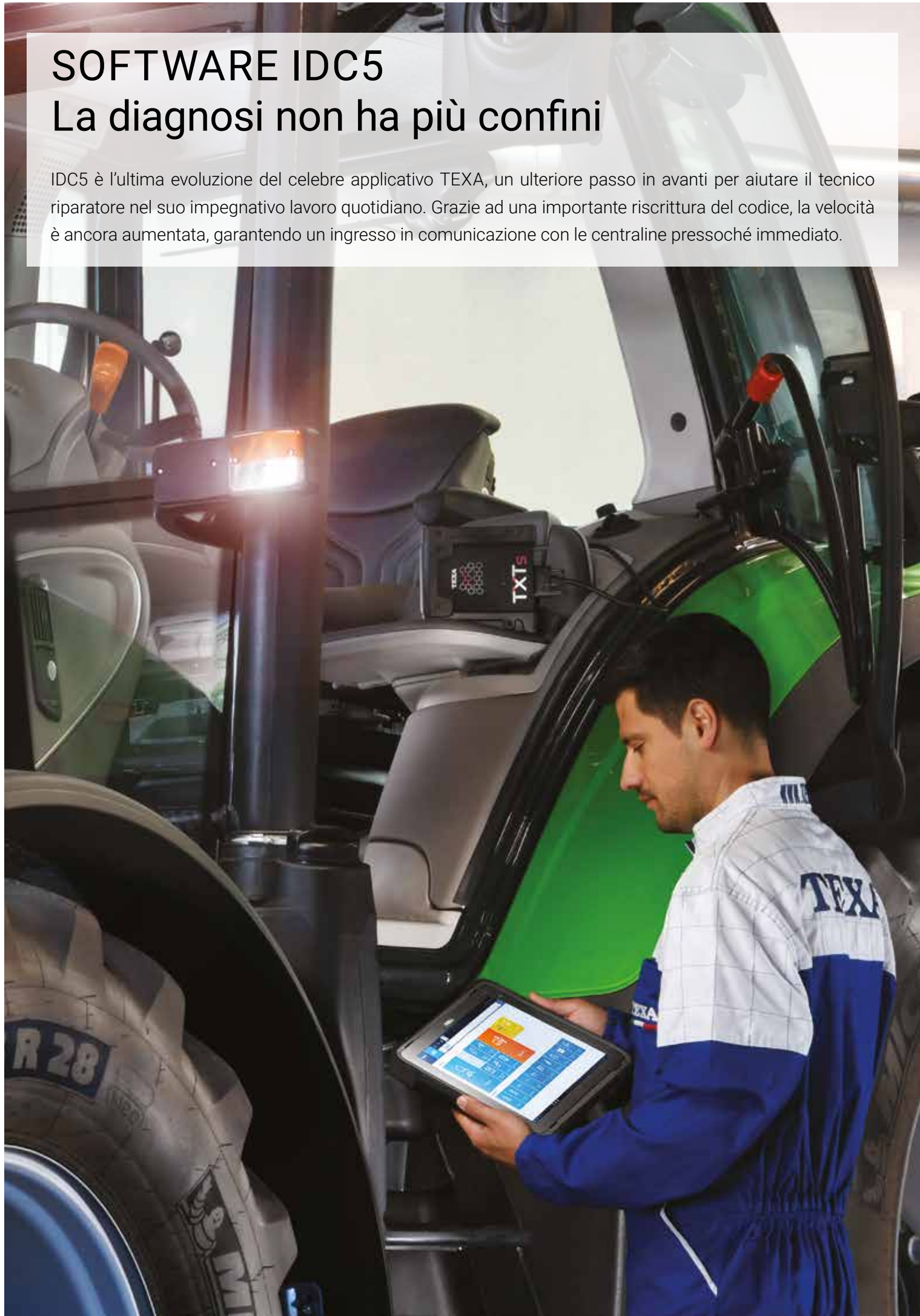
TEXA offre al meccanico un'assistenza totale durante tutte le fasi della riparazione: dall'analisi del sintomo di malfunzionamento, all'individuazione del pezzo di ricambio. TEXA garantisce un'offerta impareggiabile di strumenti e servizi, in grado di soddisfare tutte le esigenze: dagli strumenti dedicati all'officina ai software operativi, dalla formazione specialistica ai servizi al cliente.



SOFTWARE IDC5

La diagnosi non ha più confini

IDC5 è l'ultima evoluzione del celebre applicativo TEXA, un ulteriore passo in avanti per aiutare il tecnico riparatore nel suo impegnativo lavoro quotidiano. Grazie ad una importante riscrittura del codice, la velocità è ancora aumentata, garantendo un ingresso in comunicazione con le centraline pressoché immediato.



Interfaccia software sempre più intuitiva

La grafica di IDC5 è stata studiata guardando alle più recenti applicazioni consumer, **semplificando e rendendo più intuitivi tutti i percorsi** necessari per le varie operazioni legate alla manutenzione ed alla riparazione. Inoltre, tutte le pagine di diagnosi sono state ripensate per fornire al meccanico una **visualizzazione esaustiva delle informazioni** più rilevanti.

Un'ulteriore implementazione riguarda la visualizzazione e la gestione dei Parametri del veicolo, disponibili anche sotto forma di grafico e filtrabili attraverso una ricerca testuale oppure selezionando solo quelli di reale interesse.

Si è lavorato anche per rendere il **download degli aggiornamenti più veloce**. IDC5 è un sistema in continua evoluzione ed aperto verso nuove tecnologie che potrebbero essere disponibili nell'immediato futuro.



Un mondo di funzionalità e servizi

Il software IDC5 mette a disposizione una serie di funzionalità esclusive elaborate ed ottimizzate dal reparto Ricerca e Sviluppo di TEXA.



Scansione Globale Impianti TGS3s

TGS3s è la straordinaria scansione automatica di tutte le centraline elettroniche diagnosticabili* montate a bordo del veicolo, incredibilmente veloce nell'ingresso in diagnosi e nel riconoscimento automatico delle centraline. A fine scansione visualizza istantaneamente tutti gli errori presenti nel veicolo, i codici errore, le relative descrizioni e consente di effettuare anche la lettura e la cancellazione degli stessi in un solo click. Dalla schermata degli errori è possibile avviare immediatamente un test di autodiagnosi sull'impianto selezionato.

*La scansione TGS3s potrebbe essere non disponibile in veicoli di vecchia produzione, in quanto le centraline presenti in tali veicoli potrebbero non supportare questa innovativa funzione.



Freeze Frame

Consente di visualizzare una serie di parametri e dati che indicano le condizioni di utilizzo del veicolo al momento del verificarsi di una anomalia. Il dettaglio delle informazioni contenute nel Freeze Frame dipende dal produttore e può variare secondo il tipo di impianto diagnosticato.



Help Errori

L'informazione più semplice e più facilmente accessibile è quella dell'“Help errore”. Il contenuto dell'Help fornisce una serie di informazioni utili a capire meglio il significato del messaggio di errore ed, eventualmente, indirizzare verso una prima serie di controlli da eseguire.



Registrazione della sessione di diagnosi Rec & Play

Può capitare che una anomalia si presenti solo in determinate condizioni di esercizio del veicolo: ad esempio una perdita di potenza mentre è in salita, quando viene sottoposto a sforzi particolarmente impegnativi, oppure l'accensione di una spia guasto solo a motore caldo. In casi come questi è possibile utilizzare la funzione Rec&Play che permette la registrazione dei parametri e degli errori che si verificano durante una prova su strada. I dati possono essere visti ed analizzati comodamente in un secondo tempo e stampati come report della prova eseguita.



Dettaglio Schema Elettrico

Permette il collegamento istantaneo tra l'errore letto all'interno della centralina e il relativo componente presente nello schema elettrico. Dallo stesso schema è possibile accedere alle funzioni di controllo e descrizione dispositivo tipiche dell'ambiente di lavoro IDC5.



Check-Up Veicolo OEM

Permette di esaminare la specifica lista degli impianti configurati e di visualizzare la lista di tutti gli errori presenti nel veicolo, grazie a: verifica delle centraline presenti, maggiore velocità di lettura della memoria errori (dalle 3 alle 20 volte più veloce); controllo dello stato 'attivo' o 'memorizzato' di ogni singolo errore; accesso alle funzioni di "help errore" con le relative procedure di riparazione; selezione e visualizzazione di un determinato gruppo di centraline; cancellazione errori senza riconnettere lo strumento alla centralina.





Supporto all'Autodiagnosi

A supporto dell'autodiagnosi sono presenti numerose e dettagliate informazioni contenute nei Dati Tecnici, Schede Tecniche e negli Schemi Elettrici che descrivono le funzionalità dei singoli impianti. Inoltre c'è la possibilità di consultare i dati meccanici specifici per ogni veicolo.

Schede tecniche

Mettono a disposizione informazioni molto precise dedicate allo specifico veicolo selezionato, quali il reset manuale di un service, la descrizione generale su un determinato sistema elettronico-meccanico e molto altro.

Schemi Elettrici

Disegnati dagli ingegneri TEXA per poter seguire uno standard unico per tutte le case costruttrici, consentono di approfondire la ricerca del guasto. Nella consultazione degli schemi elettrici è possibile anche accedere a delle schede selezionando un componente o alla funzione SIV grazie alla quale si possono effettuare prove di oscilloscopio con le relative impostazioni già selezionate automaticamente.

iSupport

Attraverso questa funzionalità l'utente può inviare una richiesta di assistenza semplicemente digitando la tipologia di veicolo e l'impianto sul quale sta intervenendo, descrivendo poi nello specifico la problematica che non riesce a risolvere. Gli operatori del call center TEXA prenderanno immediatamente in carico la richiesta e provvederanno a fornire nel minor tempo possibile una risposta soddisfacente alla problematica riscontrata.

DASHBOARD

Tra le funzionalità esclusive messe a disposizione dal software operativo IDC5 c'è la DASHBOARD* che dà la possibilità di visualizzare i parametri ingegneristici del veicolo, associati ad una grafica intuitiva ed accattivante che riproduce un cruscotto di un veicolo industriale, la componentistica meccanica e la logica di funzionamento dell'impianto.

*La funzione DASHBOARD è già presente e attivata per quei clienti che utilizzano lo strumento di diagnosi AXONE Nemo. Per i clienti invece che utilizzano le altre soluzioni di diagnosi tale funzionalità è acquistabile attraverso una "APP" dedicata all'interno del negozio virtuale "TEXA APP".

TROUBLESHOOTING

Il software IDC5 OHW di TEXA offre anche l'accesso ad un database denominato "TROUBLESHOOTING", in cui sono raccolte informazioni, dettagli aggiuntivi e procedure di riparazione consigliate per una grande varietà di errori che possono comparire in fase di Autodiagnosi.

Digitando il codice errore o la descrizione dell'errore stesso, si otterrà la procedura di riparazione consigliata dalla casa madre.

Soluzioni di diagnosi

Le soluzioni di diagnosi TEXA sono costituite dal potentissimo visualizzatore **AXONE Nemo** e dalla robusta interfaccia veicolo **NAVIGATOR TXTs**. Si connettono tra loro via Bluetooth e dialogano con i sistemi di controllo elettronico dei veicoli, garantendo prestazioni e velocità d'intervento senza pari nel mondo della diagnosi multimarca. Gli strumenti TEXA rappresentano un aiuto insostituibile per i tecnici riparatori e si distinguono per la grande praticità d'utilizzo e la versatilità, in quanto le interfacce veicolo sono compatibili anche con normali Personal Computer.



AXONE Nemo

AXONE Nemo è il visualizzatore tecnologicamente più completo e potente disponibile sul mercato, del tutto paragonabile come caratteristiche ai migliori tablet commerciali. Ma, rispetto a questi, è **progettato per resistere a grandi shock**, compresa la caduta in acqua: grazie ad un brevetto TEXA, è infatti l'unico dispositivo PC al mondo in grado di galleggiare*. La scocca di AXONE Nemo è interamente in magnesio, un materiale nobile che si caratterizza per leggerezza e smaltimento di calore. A questa scelta funzionale, si abbina la tradizionale cura dell'estetica: AXONE Nemo non solo è bellissimo, ma è stato pensato anche per la massima praticità d'uso. Dispone di una tecnologia d'avanguardia, a cominciare dallo **schermo capacitivo 12 pollici**, con la straordinaria **risoluzione 2160x1440** e protetto da un robustissimo vetro **Gorilla Glass**. Il suo motore è un processore Intel® Quad Core N3160, con memoria RAM da 8 Giga e storage da 250 GB. La connettività è garantita da un avanzato sistema Wi-Fi a doppio canale e un modulo Bluetooth® 4.0 Low Energy. Altra caratteristica distintiva è la presenza di due fotocamere da 5 megapixel, una frontale ed una posteriore completa di flash/torcia ed autofocus.



*Impermeabilità e galleggiabilità sono caratteristiche disponibili acquistando la versione speciale "AXONE Nemo Waterproof".





NAVIGATOR TXTs

NAVIGATOR TXTs è la soluzione più potente e performante tra le interfacce veicolo TEXA, in quanto permette di intervenire negli ambiti **OFF-HIGHWAY, TRUCK, CAR, BIKE e MARINE**, eseguendo prove di autodiagnosi quali visualizzazione di parametri ingegneristici, stati, attivazioni, regolazioni e configurazioni, azzeramento spie e funzioni di manutenzione, tagliando e airbag, configurazione centraline, chiavi, telecomandi e molto altro ancora. NAVIGATOR TXTs è **compatibile con il protocollo PASSTHRU*** il quale prevede la possibilità per qualsiasi officina di connettersi al server centrale di ciascuna casa costruttrice per scaricare i pacchetti software oppure le informazioni tecniche ufficiali.

SOLUZIONI
DIAGNOSI



*Verificare sul sito www.texa.com/passthru i requisiti hardware minimi suggeriti e le funzioni diagnostiche abilitate delle case automobilistiche.



TEXA eTRUCK OHW

eTRUCK è un dispositivo miniaturizzato che offre una nuova tipologia di servizio del tutto inedita per il mondo della manutenzione dei **mezzi agricoli** e **movimento terra**. Con TEXA eTRUCK l'officina ha la possibilità di monitorare in modo costante da remoto lo stato del mezzo, gestendo la manutenzione da un punto di vista predittivo.

eTRUCK mette il meccanico in connessione diretta con il veicolo e **fidelizza** i clienti proprio grazie ad un servizio di assistenza costante.

Questo innovativo dispositivo è la soluzione ideale anche per aziende che lavorano nel campo dei trasporti e dell'edilizia, che nel loro parco mezzi possono annoverare, ad esempio, mezzi pesanti tradizionali, veicoli agricoli e mezzi d'opera per operazioni speciali. eTRUCK OHW aggiorna costantemente sulle condizioni dei veicoli e consente di mettere in atto azioni mirate alla **riduzione dei costi** e all'**ottimizzazione** nel loro **utilizzo**, grazie ad una app e a un portale gestionale dedicati.



Per l'officina TEXA

Attraverso il Portale Officina, c'è la possibilità di fidelizzare i clienti grazie ad un servizio altamente professionale, che permette di:

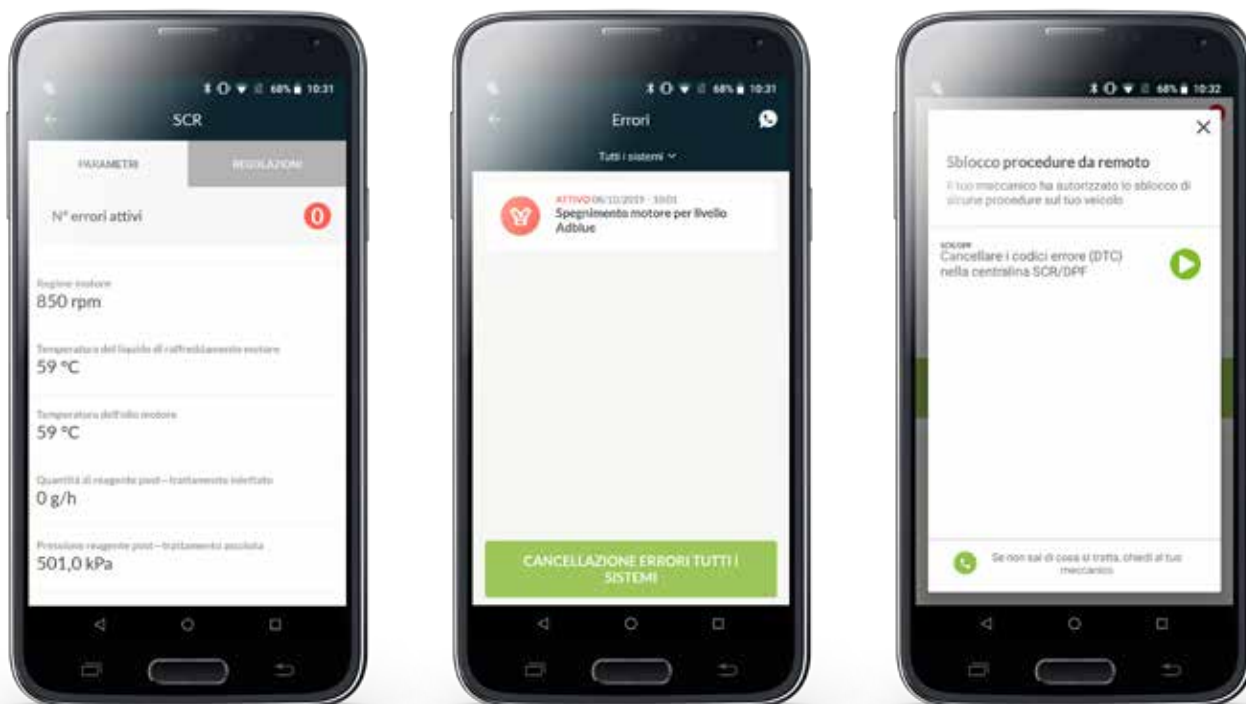
- Monitorare in modo costante da remoto lo stato dei veicoli e intervenire sulla gestione motore e sul sistema di post trattamento gas di scarico, come se fossero in officina.
- Gestire in anticipo la manutenzione ordinaria e straordinaria.
- Condividere un'agenda degli appuntamenti per la manutenzione con il driver e il fleet manager.
- Gestire il parco clienti con un unico software.
- Creare un profilo dettagliato dei clienti.



Per i driver

Grazie ad una APP che fornisce informazioni molto utili in fase di utilizzo del veicolo, è possibile:

- Leggere i dati di utilizzo del veicolo in tempo reale.
- Avere a disposizione una diagnosi del veicolo remota che permette di risolvere in tempi rapidi eventuali anomalie, evitando di recarsi in officina.
- Consultare il calendario manutentivo condiviso con l'officina.
- Compilare una Driver's Daily Vehicle Check & Defect Report List come richiesto dalla legislazione di determinati paesi.



Per i fleet manager

Attraverso il Portale Fleet Manager, è possibile:

- Controllare lo stato di funzionamento dei veicoli della propria flotta.
- Possibilità di supervisionare le operazioni di assistenza remota effettuate dall'officina.
- Monitorare lo stato della manutenzione dei veicoli e le loro scadenze.
- Condividere un'agenda degli appuntamenti per la manutenzione con l'officina.



VEICOLI		GUIDA	
Modello	Versione	Nome	Cognome
Matricola	Chassis	Telefono	Indirizzo

MANUTENZIONE	
Descrizione	Stato
Ultima manutenzione	Prossima scadenza

CHECK LIST	
Defect	Defect description
Defect	Defect description
Defect	Defect description



Stazioni A/C KONFORT

La linea KONFORT 700 è composta da innovativi modelli che si differenziano per caratteristiche e modalità di impiego e consentono di portare a termine con estrema precisione tutte le operazioni di manutenzione e ricarica degli impianti A/C dei veicoli. KONFORT 700 viene prodotta in una linea di montaggio unica al mondo, per garantire massima qualità ed affidabilità nel tempo. I componenti utilizzati hanno caratteristiche eccezionali e garantiscono un'efficienza nel recupero del refrigerante superiore al 95%. Il design, dalle linee essenziali e pulite, si coniuga con caratteristiche di maneggevolezza, robustezza e sicurezza che rendono semplici e agevoli tutti gli interventi di manutenzione.



KONFORT 712R

(R134a o R1234yf)

KONFORT 712R è un modello di fascia media che vanta caratteristiche tecniche tipiche dei modelli top di gamma, come ad esempio la **gestione del servizio di manutenzione completamente automatica** e la misurazione della quantità di olio recuperato con **bilancia elettronica**. Può essere acquistata in versione **R134a** o **R1234yf**, con la possibilità di cambiare successivamente configurazione tramite un kit retrofit opzionale.

Altre peculiarità distintive di KONFORT 712R, rispetto ai modelli della sua categoria, sono la possibilità di installare il **Kit Identificatore Refrigerante** e l'utilizzo in abbinamento al **REC+**, l'innovativo dispositivo brevettato da TEXA per il **recupero dei refrigeranti contaminati** dagli impianti di climatizzazione dei veicoli.

KONFORT 712R è la soluzione ideale perché con un **investimento contenuto** il meccanico può disporre di una stazione di ricarica con funzionalità esclusive e prestazioni da prima della classe, assicurando ai clienti un servizio di **assistenza di altissimo livello** nel tempo.



APP KONFORT

KONFORT 760R, grazie ad una APP dedicata, si interfaccia con i dispositivi mobile Android ed iOS, per consentire al tecnico di **seguire** anche a distanza, direttamente dal suo **smartphone**, l'avanzamento delle **procedure di manutenzione** e ricarica degli impianti A/C dei veicoli. Con la nuova APP, inoltre, è possibile gestire agevolmente i servizi di manutenzione fatti anche se la stazione è spenta.

KONFORT 705R

OFF ROAD (R134a)

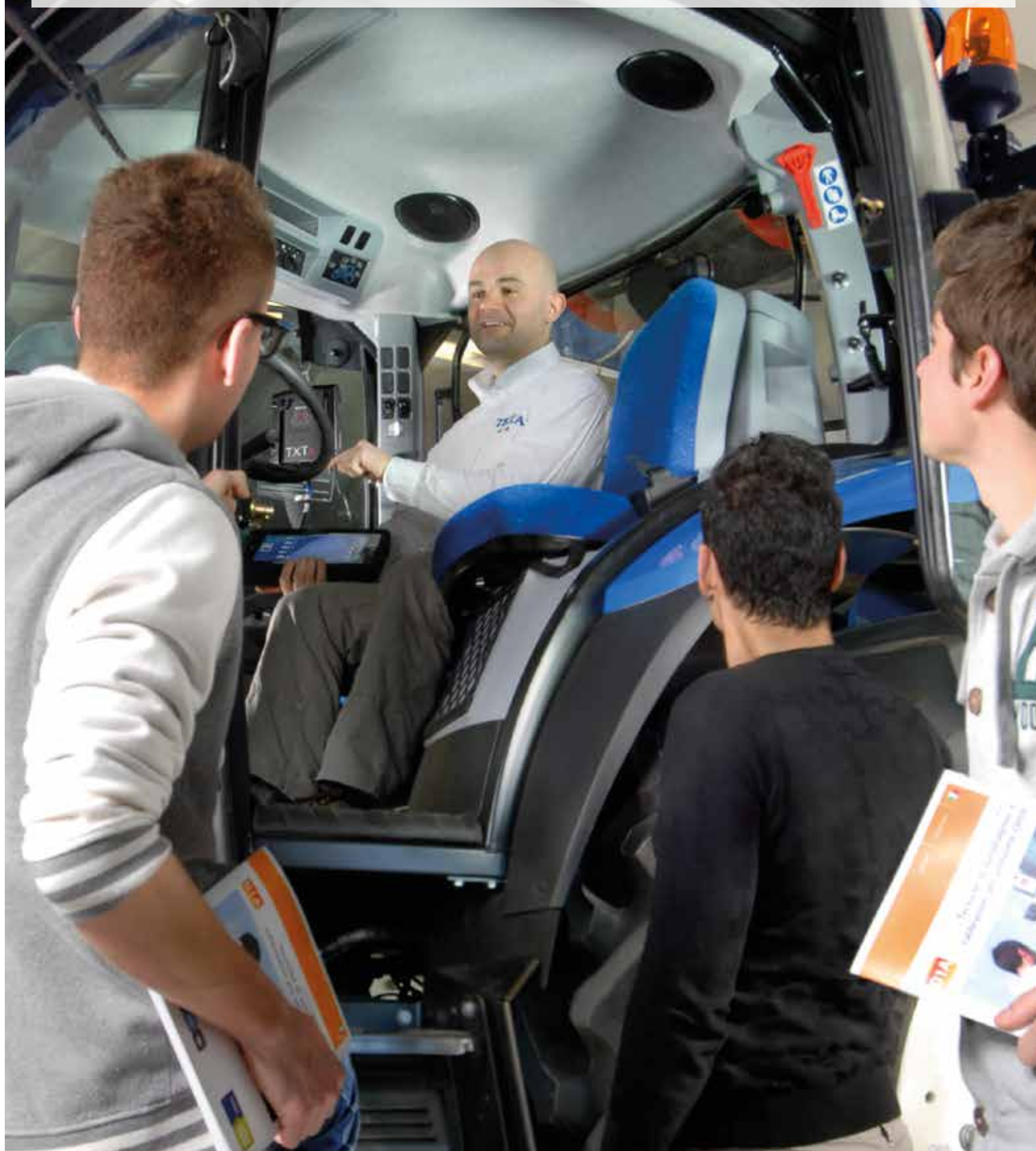
KONFORT 705R OFF ROAD è la stazione di ricarica "entry level" per tutte le operazioni di recupero e ricarica del refrigerante R134a. KONFORT 705R OFF ROAD possiede le caratteristiche di base che si possono trovare negli altri modelli della gamma KONFORT e rappresenta la soluzione ideale per quelle officine che vogliono offrire ai propri clienti un **servizio di assistenza impeccabile**, contenendo allo stesso tempo i costi di gestione legati alla propria attività.

È equipaggiata con due **ruote posteriori maggiorate** e riempite di una speciale schiuma anti-foratura. Una robusta barra metallica va a sostituire le ruote anteriori, aumentando ulteriormente la **stabilità in fase di utilizzo**. Ulteriore accorgimento, studiato specificatamente per gli utilizzi outdoor, è il sistema di bloccaggio della bilancia che evita eventuali problemi di staratura dovuta ai sobbalzi derivanti da terreni particolarmente difficili.



Formazione tecnica

Offrire formazione ai propri clienti è particolarmente importante per TEXA. La competenza tecnica ed il conseguente corretto utilizzo degli strumenti diagnostici, sono oggi fattori critici di successo per la propria attività di autoriparazione. La metodologia didattica dei corsi si basa su un corretto mix tra apprendimento teorico ed esercitazioni pratiche su veicoli. Quest'ultima è di fondamentale importanza, perché integra le prove e le simulazioni con la strumentazione diagnostica TEXA in possesso dell'autoriparatore, stimolando una partecipazione più attiva e dinamica ed un apprendimento maggiore.





P5A: IDC5 AGRI istruzioni di base

Conoscere le differenti tipologie dei mezzi agricoli e movimento terra e sapere applicare le tecniche avanzate di autodiagnosi: scansione degli impianti, lettura errori, procedure manuali di calibrazione e regolazione, lettura avanzata dei parametri.

Effettuare prove su strada e registrare le sessioni di diagnosi. Impiegare la documentazione tecnica utile per le procedure di autodiagnosi.



D3A: Tecniche di diagnosi, azzeramenti e configurazioni su mezzi agricoli

Conoscere il funzionamento dei sistemi elettronici motore, trasmissione e sollevamento applicati ai mezzi agricoli, in particolare per i produttori New Holland, John Deere e Deutz. Conoscere i sistemi di controllo motore per le emissioni inquinanti, le caratteristiche delle frizioni, l'ascensore e tipi di costruzione.

Note

[illegible]

Note

[illegible]

TEXA

TEXA viene fondata nel 1992 in Italia ed è oggi tra i leader mondiali nella progettazione e produzione di strumenti di diagnosi e telediagnosi multimarca, analizzatori per gas di scarico, stazioni per la manutenzione aria condizionata. TEXA è presente in quasi tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione; in Brasile, Francia, Germania, Giappone, Gran Bretagna, Polonia, Russia, Spagna, Stati Uniti e commercializza direttamente tramite proprie filiali. Attualmente sono oltre 700 i dipendenti TEXA nel mondo, tra cui oltre 150 ingegneri e specialisti impegnati nella Ricerca e Sviluppo. Numerosi sono i riconoscimenti ottenuti da TEXA negli anni in campo internazionale, tra i quali ricordiamo il Trofeo dell'Innovazione ad Automechanika Francoforte (2010 e 2014), il "Premio dei Premi" come azienda più innovativa

d'Italia, ricevuto dall'allora Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano (2011), il Trofeo dell'Innovazione Automotive Irlanda (2014), il Premio La Chiave d'Oro a Mosca (2015 e 2017). Nel 2015 il Mit Technology Review ha premiato TEXA tra le dieci imprese più "disruptive" d'Italia. Nel 2016 TEXA ha ottenuto il premio Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tutti gli strumenti TEXA sono progettati, ingegnerizzati e costruiti in Italia, su moderne linee di produzione automatizzate, a garanzia della massima precisione. TEXA è particolarmente attenta alla qualità dei suoi prodotti, ed ha ottenuto la severissima certificazione ISO TS 16949 destinata ai fornitori di primo equipaggiamento delle case automobilistiche.



facebook.com/texacom



twitter.com/texacom



youtube.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



plus.google.com/+TEXAcom

Verifica la grande copertura offerta da TEXA:
www.texa.com/coverage

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5:
www.texa.com/system

AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

BLUETOOTH è un marchio di proprietà
Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801782
10/2019 - Italiano - V.9.0



TEXA S.p.A.
Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =