



Corsi di formazione per autoriparatori
Manuale ALLIEVO

Procedure di installazione e configurazione della strumentazione per la diagnosi Pass-thru

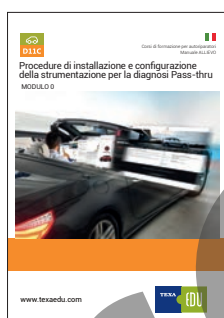
MODULO 0



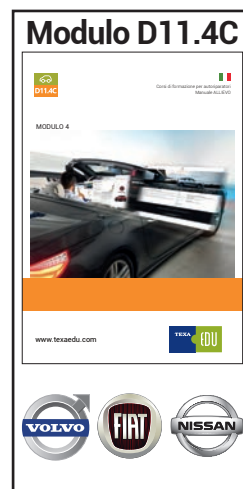
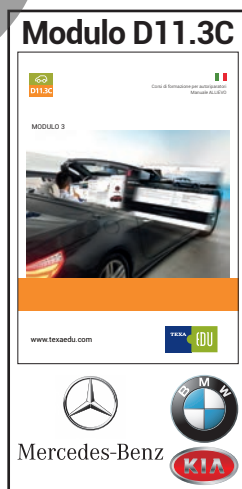
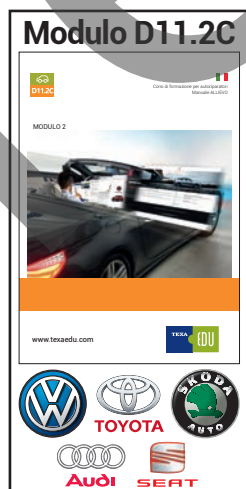
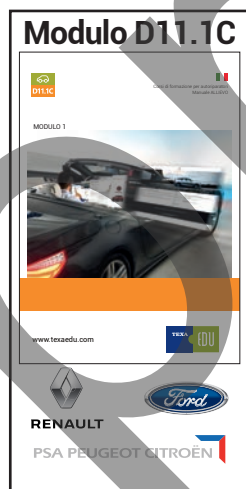
Benvenuti



Percorso



Modulo 0: Procedure di installazione e configurazione della strumentazione per la diagnosi Pass-thru

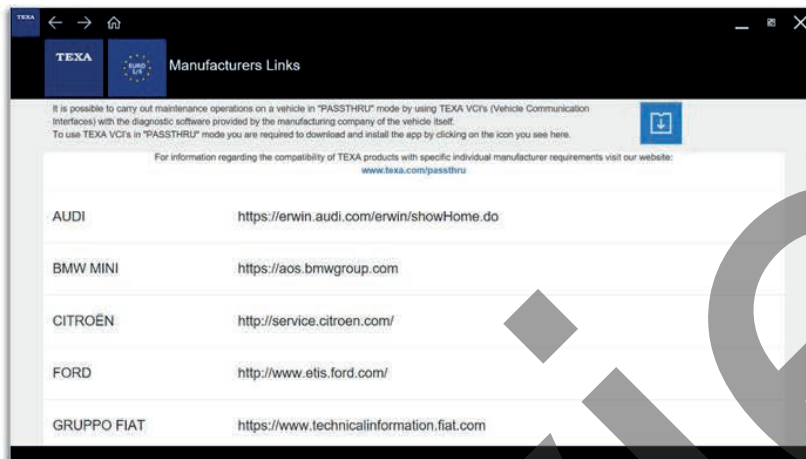


I moduli possono riportare modifiche in funzione delle necessità didattiche.

L'RMI (Repair and Maintenance Informations)

Con il termine RMI: si intendono tutte le informazioni necessarie per la diagnosi, la manutenzione, l'ispezione, il controllo periodico, la riparazione, la riprogrammazione o la re-inizializzazione del veicolo, fornita dai costruttori ai loro concessionari e meccanici autorizzati.

L'RMI per gli autoriparatori indipendenti: la normativa **715/2007** impone ai costruttori di fornire il libero accesso alle informazioni di riparazione anche agli autoriparatori indipendenti.



TEXA con l'apposita APP Gratuita «Link Costruttori» fornisce le informazioni necessarie a sfruttare le opportunità offerte dall'RMI

Gli Obblighi dei costruttori 😊

A questo scopo, i costruttori devono consentire agli operatori indipendenti un accesso alle informazioni di:

- riparazione dei veicoli
- manutenzione dei veicoli
- tempari
- Diagnosi guidata dei sistemi diagnostici di bordo e i relativi componenti
- strumenti diagnostici e le attrezzature di prova.

L'accesso deve essere:

- facile tramite Internet
- illimitato
- standardizzato

☹️
Non sempre è così!



i Per i veicoli leggeri l'introduzione dell'RMI è avvenuta con il Regolamento 715/2007 (Euro V e Euro VI) e le sue successive implementazioni 692/2008 e 566/2011.
Per i veicoli pesanti invece la norma di riferimento è la 595/2009 (Euro VI).

Il PASS-THRU (J2534-22900) Domande e Risposte

Cosa è il Pass-Thru?

Le norme PASS-THRU J2534-1/2 e ISO22900-1/2 definiscono le interfacce standardizzate di riprogrammazione delle ECU (unità di controllo dei veicoli), nelle componenti SW ed HW, previste dalla legislazione europea dall'Euro V per i veicoli leggeri e dall' Euro VI per i veicoli commerciali.



Fra queste norme la più seguita dai costruttori è la J2534-1

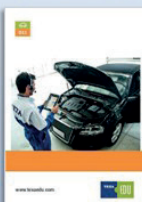
SAE J2534-1: Definisce le caratteristiche delle periferiche (VCI) che sono coinvolte nella gestione di sistemi di bordo che impattano sulle emissioni e a discrezione del costruttore, anche su centraline che non hanno nulla a che vedere con le emissioni.

TEXA ADATTATORE DOIP



Maggiori informazioni sul sito TEXA
www.texa.com

Modulo 0



D11C

INTRODUZIONE

PASSTRU RMI e SOFTWARE	FIAT E GRUPPO FCA
FORD	NISSAN INFINITI
PEUGEOT - CITROEN - DS GRUPPO PSA	GRUPPO BMW, BMW MOTORRAD, MINI E ROLLS-ROYCE
RENAULT - DACIA	MERCEDES-BENZ GRUPPO DAIMLER
GRUPPO TOYOTA LEXUS	GRUPPO VW AUDI SEAT SKODA BENTLEY LAMBORGHINI
MAZDA	VOLVO
OPEL E GRUPPO GM	JAGUAR E LAND ROVER
HONDA	TESLA
HYUNDAI KIA	PORSCHE

Applicazione delle norme Euro V e Euro VI



EURO V		EURO VI	
Omologazioni	Immatricolazioni	Omologazioni	Immatricolazioni
1° settembre 2009	1° gennaio 2011	1° settembre 2014	1° settembre 2015

OMOLOGAZIONI
2014
SETTEMBRE



IMMATRICOLAZIONI
2015
SETTEMBRE

RMI e PT obbligatori dal 2011



Indice degli argomenti

L'RFI

Pass-Thru

Configurazione del PC

Configurazione dell'interfaccia TEXA

Partita IVA Europea

Libretto elettronico-Manutenzione



Per iniziare



Accendete il PC e collegatelo alla rete elettrica



Silenziate l'audio del PC



Collegate il PC alla rete Internet (anche Hotspot)



Aprirete il manuale del corso



Accedete alla vostra posta elettronica (mail)



Raccomandazione: non navigare o scaricare contenuti web non necessari al corso per non rallentare il collegamento internet di tutta l'aula.