

Monastier di Treviso, 01 marzo 2021

TEXA FESTEGGIA 20 ANNI DI DIAGNOSI MOTO E 20.000 NAVIGATOR TXB VENDUTI

Prima a entrare nel settore delle due ruote, oggi TEXA vanta una copertura di oltre il 90% del parco circolante grazie al suo prodotto Navigator TXB, lo strumento più venduto al mondo per le due ruote ed i quad.

TEXA ha festeggiato l'uscita dalle sue linee di produzione del **20millesimo strumento della gamma Navigator TXB**, l'interfaccia di diagnosi specificatamente realizzata per la riparazione di motociclette e quad. Il destino ha voluto che questo anniversario produttivo coincidesse con la ricorrenza anche dei venti anni dall'ingresso di TEXA nel settore motociclistico. **Nel 2001**, infatti, **TEXA è stata la prima azienda al mondo specializzata in diagnosi elettronica a impegnarsi nelle due ruote**, prevedendo con lungimiranza la sempre maggiore importanza che le centraline avrebbero avuto anche in questo campo. A quei tempi l'elettronica nelle motociclette era limitata a poche componenti e solo nelle moto di maggiore prestigio.

Avere approcciato il settore fin dagli albori, ha permesso a TEXA di rimanere al passo con la sua evoluzione, specie da quando, nello scorso decennio, sono comparse anche nella moto le stesse soluzioni tecniche applicate nell'automobile, come ad esempio sonde lambda, ABS, sospensioni elettroniche, controllo pressione pneumatici TPMS ecc. Oggi **una moto di alta gamma può avere fino a quindici centraline.**

"Investire nel settore moto – racconta **Bruno Vianello, Presidente di TEXA** – è stata una mossa che allora poteva sembrare prematura, ma che ci ha permesso oggi di coprire con il nostro sistema di diagnosi ben oltre il 90% delle componenti elettroniche del parco circolante. In particolare, **abbiamo potuto stare al passo con la rapidissima evoluzione degli ultimi anni**, che ha portato i mezzi più recenti ad avere le stesse dotazioni delle automobili, fino ai radar di bordo che stanno cominciando a comparire sulle **Ducati**". Proprio con la casa bolognese, TEXA ha stretto i più solidi rapporti divenendone, fin dal 2011, **fornitore ufficiale.**

L'attuale versione dello strumento, il **Navigator TXB Evolution**, è in grado di connettersi **alle prese diagnostiche di tutti i mezzi a due ruote e ai quad**, dialogando con le relative centraline a bordo, individuandone i malfunzionamenti e mettendo a disposizione del meccanico, tramite il **software di diagnosi IDC5 BIKE**, bollettini, schede tecniche, valori nominali e schemi elettrici interattivi dedicati a ciascun modello, offrendo una vera e propria banca dati integrata. Il software viene **costantemente aggiornato**, attraverso una serie di puntuali rilasci a cadenza mensile che includono tutti i nuovi modelli immessi sul mercato, in modo da mantenere sempre costante la sua efficienza.

Tutta l'attività di sviluppo software e implementazione banca dati è realizzata internamente da TEXA in Italia. Anche tutti i 20.000 esemplari della gamma Navigator TXB sono stati ovviamente prodotti rigorosamente in Italia. Come noto, TEXA non ha mai attuato alcuna forma di delocalizzazione.

TEXA

Fondata nel 1992, è oggi leader europea nella progettazione, industrializzazione e costruzione di strumenti diagnostici e dispositivi per la telediagnosi di autovetture, motociclette, camion, mezzi agricoli e motori marini. Presente in tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione, commercializza direttamente in Spagna, Francia, Gran Bretagna, Germania, Polonia, Russia, Stati Uniti, Brasile e Giappone tramite filiali. Attualmente sono oltre 730 i dipendenti TEXA nel mondo; una forza lavoro giovane (l'età media è di 33 anni), laureata per il 45%, tra cui oltre 200 tra ingegneri e specialisti impegnati nella Ricerca e Sviluppo.

TEXA Brand Communication & Events Manager

Claudio Pavanello, Tel. 0422 791311 – Cell. 3351047240 claudio.pavanello@texa.com.

TEXA Press Office

Alberto Rigato, Tel. 0422 791247 alberto.rigato@texa.com