

Monastier di Treviso, 29 aprile 2021

TEXA RCCS 3: LA GRANDE NOVITÀ PER IL MONDO DEGLI ADAS
Innovativa struttura per la calibrazione di radar, lidar, telecamere e sensori che sfrutta la digitalizzazione dei pannelli. Rispetta sempre il rapporto di proporzione 1:1, in linea con le specifiche di ogni casa costruttrice. Disponibile anche nella versione con i target fisici.

RCCS 3 è la nuova struttura progettata e ingegnerizzata da TEXA per la calibrazione dei sistemi ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), sempre più diffusi sui veicoli di ultima generazione. È disponibile in **due versioni**: **RCCS 3 con Monitor** e **RCCS 3 con Pannelli**. Entrambe racchiudono il massimo della tecnologia costruttiva e una componentistica davvero d'eccezione.

RCCS 3 con Monitor è il top in termini di prestazioni e velocità d'esecuzione, perché utilizza la **rappresentazione digitale dei pannelli**, mentre RCCS 3 con Pannelli è pensata per accogliere i **target fisici**. Le soluzioni TEXA garantiscono ampie possibilità di movimentazione attraverso una regolazione semplice, veloce, precisa e possono essere utilizzate sia con il kit convergenza e verifica asse di spinta, sia in modalità ad allineamento ottico.

RCCS 3 con Monitor

È la nuova soluzione TEXA per la messa a punto di radar, lidar, telecamere e sensori che sfrutta la digitalizzazione dei pannelli. È equipaggiata infatti con uno **schermo HD da 75 pollici, definizione 4K**, che offre sempre una visualizzazione ottimale, rispettando il rapporto di proporzione 1:1 in linea con le specifiche di ogni casa costruttrice. Inoltre, fondamentale sottolinearlo, **non deforma né ridimensiona** le immagini degli stessi. In questo modo, l'officina è certa di operare nella maniera più corretta e sicura, senza rischiare di alterare il comportamento del veicolo su strada.

RCCS 3 con Monitor **dialoga con il software IDC5** e guida il meccanico, passo dopo passo, all'identificazione rapida e automatica del mezzo. Il pannello viene selezionato e settato sullo schermo, senza alcuna possibilità di errore.

Grazie ai costanti **aggiornamenti software**, che di volta in volta mettono a disposizione nuovi veicoli ed eventuali nuovi pannelli, e alle indispensabili **schede help** redatte per marca e modello, l'utilizzatore ha la certezza di portare a termine tutte le operazioni con la massima precisione e a regola d'arte, potendo contare su una straordinaria copertura.

Intelligenza e sicurezza grazie al Mini PC integrato

Un vero e proprio **Mini PC** integrato, installato nella versione RCCS 3 con Monitor, garantisce l'utilizzo di un sistema intelligente, che **sincronizza perfettamente il software IDC5 e la struttura TEXA**. Le immagini dei pannelli vengono trasmesse e posizionate in modo automatico, in funzione della selezione del veicolo effettuata. La loro visualizzazione avviene attraverso un processo lineare, sicuro e veloce.

Regolazioni e spostamenti precisi, semplici e veloci

RCCS 3 è composto da un supporto principale molto robusto, regolabile in altezza grazie all'**azionamento elettrico** di cui dispone. Tramite pratiche manopole, **può essere facilmente inclinato lateralmente e frontalmente**.

Un volantino e una livella laser, inoltre, consentono di effettuare anche millimetrici spostamenti laterali. Sopra la struttura è presente un'ulteriore livella laser, molto utile per trovare il centro del veicolo, semplicemente puntandola sul logo anteriore.

La barra di regolazione orizzontale è equipaggiata con due distanziometri e un piatto riflettente scorrevole, quest'ultimo provvisto di laser centrale per il puntamento del radar frontale.

RCCS 3 è facile da spostare all'interno dell'officina, grazie alle **ruote maggiorate** pivottanti di cui dispone.

Questa dotazione tecnologica permette di collocare RCCS 3 e di allinearlo in modo corretto rispetto al veicolo e al pavimento con grande **facilità**, assoluta **precisione** e in totale **sicurezza**.

Kit per verifica assetto del mezzo

Prima di una qualsiasi calibrazione è molto importante, oltre alla verifica dell'allineamento di RCCS 3 rispetto al veicolo, controllare anche l'**assetto del mezzo** sul quale si sta operando.

In quest'ottica, per poter offrire un servizio ancora più completo e professionale, RCCS 3, in entrambe le versioni, può essere equipaggiato con **quattro rilevatori elettronici CCD**, da installare sia alle ruote, attraverso il sistema di aggrappi su cerchio, sia ai lati della barra di regolazione orizzontale.

La leggerezza dei rilevatori e l'assenza di cavi di collegamento tra anteriori e posteriori conferiscono massima praticità d'uso e un'**accuratezza assoluta** nella misurazione degli angoli del veicolo.

Un software ad hoc per allineamento e convergenza ruote

L'elevata accuratezza nella verifica dell'assetto del mezzo è garantita anche dall'impiego del **TOE AND THRUST ANGLE CHECK**, l'applicativo software che permette di effettuare due tipologie di operazioni:

- un rapido controllo dell'allineamento di RCCS 3 rispetto all'angolo di spinta del veicolo e alla pavimentazione dell'officina;
- la verifica della convergenza delle ruote.

Queste procedure sono fondamentali per preparare il veicolo alla successiva fase di calibrazione delle telecamere e/o dei radar.

RCCS 3 anche con l'allineamento ottico

Oltre alla versione con controllo convergenza e verifica asse di spinta, RCCS 3 è disponibile anche nella modalità altamente performante ad allineamento ottico. Questa configurazione utilizza la tipologia di aggrappi su pneumatico ed è stata pensata per portare a termine tutte le operazioni su radar e telecamere in modo veloce e preciso.

Per l'allineamento del veicolo vengono impiegate due pratiche bandelle di puntamento, sulle quali sono indirizzati i laser dei due distanziometri presenti sull'asse principale della struttura.

Con il software IDC5 tutte le informazioni a supporto delle operazioni

Le soluzioni TEXA devono essere utilizzate in combinazione con il software di diagnosi IDC5, che permette di portare a termine velocemente tutte le operazioni.

L'applicativo, infatti, fornisce specifici help di diagnosi redatti per ciascuna marca/modello, con le istruzioni (come altezza da terra del pannello, distanza dal veicolo, allineamento, ecc.) per il corretto posizionamento della struttura, e guida passo-passo attraverso tutte le fasi di lavoro.

Al termine della taratura, inoltre, è possibile stampare un report da consegnare al cliente con l'evidenza delle operazioni effettuate.

TEXA Brand Communication & Events Manager

Claudio Pavanello, Tel. 0422 791311 – Cell. 3351047240 claudio.pavanello@texa.com.

TEXA Press Office

Alberto Rigato, Tel. 0422 791247 alberto.rigato@texa.com