



Semplifichiamo il presente,
anticipiamo il futuro

Monastier di Treviso, 13 settembre 2022

TEXA TORNA A FRANCOFORTE CON GRANDI NOVITÀ PER I PROFESSIONISTI DELLA RIPARAZIONE

All'atteso appuntamento con la kermesse tedesca dedicata all'industria automobilistica, TEXA presenta in anteprima mondiale il nuovo tablet top di gamma AXONE VOICE, l'estensione della gamma KONFORT TOUCH e il contatore di particelle NP 01. Tante altre novità nel grande spazio espositivo presso lo Stand E96, Hall 8.

Riparte Automechanika Francoforte e torna **TEXA con tantissime novità dedicate ai professionisti della riparazione**. Nell'ampio spazio espositivo, sviluppato su due piani per un totale di oltre 650 metri quadrati, presso la **Hall 8 - Stand E96**, verranno presentate una serie di soluzioni innovative, tra le quali spiccano anteprime assolute come:

- **AXONE VOICE: il primo strumento di diagnosi *hands free* 2 in 1.**
- **KONFORT TOUCH: i nuovi modelli 707, 707 OFF-ROAD, 710 e 712.**
- **NP 01: il contatore di particelle per motori diesel, conforme ai requisiti richiesti dalle normative olandese e tedesca.**

Saranno presenti, inoltre:

- **DIAGNOSI ADAS**
CCS 2 Dynamics, la prima struttura multiambiente e trasportabile.
RCCS 3 BT, la soluzione top di gamma, ora con distanziometri Bluetooth.
- **ANALISI FARI**
eLight ZERO, il centrafari digitale entry level.
- **MANUTENZIONE IMPIANTI A/C**
TXR ID, l'identificatore portatile di refrigerante.
- **MISURE**
LASER EXAMINER 2, integrato alla piattaforma cloud YAP, ora compatibile anche con iOS.
- **ANALISI EMISSIONI**
GASBOX 2, l'analizzatore gas di scarico da oggi ancora più performante.
- **SVILUPPI SULLA MANUTENZIONE VEICOLI IBRIDI/ELETTRICI**
ET check (concept) e E-Fluid (OEM).



Semplifichiamo il presente,
anticipiamo il futuro

AXONE VOICE: il primo strumento di diagnosi *hands free* 2 in 1.

In questo periodo stiamo assistendo a un **cambiamento epocale nell'ambito della diagnosi automotive.**

In seguito alle nuove norme europee, le officine indipendenti, per determinate esigenze di riparazione, possono **accedere alla diagnosi protetta del costruttore (Secure Gateway)**, lavorando come un centro autorizzato dal costruttore del veicolo.

Grazie al nuovo visualizzatore top di gamma **AXONE VOICE**, questa possibilità è garantita, grazie alla dotazione hardware e software realizzata appositamente per questo scopo. AXONE VOICE non rappresenta solo un cambiamento tecnologico: è stato voluto, studiato e realizzato per essere **indispensabile nell'affrontare la diagnosi multimarca e multiambiente dei veicoli di nuova generazione.**

AXONE VOICE è il **primo visualizzatore al mondo a implementare l'esclusiva funzionalità dei comandi vocali**, sviluppata in collaborazione con Microsoft®, che interviene a supporto del tecnico riparatore nello svolgimento delle operazioni. Ma è anche il primo strumento dedicato alle officine che sfrutta il **riconoscimento facciale** per identificare in tutta sicurezza chi lo sta utilizzando, sbloccando una serie di funzionalità esclusive per accedere alle procedure di diagnosi protetta previste dal costruttore.

AXONE VOICE è 2 in 1: workstation per il PassThru e strumento portatile per la diagnosi multimarca.

Per scaricare i software dei costruttori ed effettuare le diagnosi PassThru e quelle autenticate, fino a oggi occorre avere a disposizione una workstation potente in grado di gestire una grande mole di dati. Ora le stesse operazioni si possono effettuare direttamente da AXONE VOICE, in quanto **utilizza una scheda in grado di gestire più funzionalità contemporaneamente** e di scaricare file molto pesanti. Con AXONE VOICE non serve acquistare anche una workstation, per questo è un prodotto 2 in 1.

AXONE VOICE risponde appieno ai requisiti dei costruttori grazie a:

- **Sistema operativo Windows**, come richiesto dalle case automobilistiche
- **Processore (CPU) e memoria (Disco e RAM)** al vertice della categoria per prestazioni
- **Risoluzione record del display**, tra i più ampi sul mercato
- **Compatibilità con VCI TEXA** dotate di protocollo J2534.

"Hey TEXA": con l'assistente vocale tutto diventa più veloce e semplice.

Il meccanico può rivolgersi ad AXONE VOICE e chiedergli di identificare il veicolo con lo Scan VIN, lanciare una scansione automatica delle centraline, ricercare un codice motore, avviare una diagnosi,

COMUNICATO STAMPA



Semplifichiamo il presente, anticipiamo il futuro

visualizzare un determinato parametro in primo piano grazie a una finestra pop-up dedicata, consultare schemi elettrici, bollettini, schede tecniche, dati meccanici, entrare in contatto con il call-center e molto altro.

Non deve toccare lo strumento, gli basta dire **“Hey TEXA”** e il comando di cui hai bisogno. Ma non è finita. AXONE VOICE è **proattivo** perché comunica spontaneamente informazioni molto utili, come l'avvicinarsi della scadenza all'abbonamento TEX@PACK e quali servizi siano attivi sullo strumento.

Cosa si può fare con la voce? Più di quanto si immagini.

La grande esperienza acquisita da TEXA in ambito riparazione si traduce in una conoscenza approfondita delle procedure di diagnosi multimarca e multiambiente. AXONE VOICE riesce a dire al tecnico riparatore cosa fare in tutte le situazioni, anche in quelle in cui siano necessari specifici requisiti di sicurezza, sia per il veicolo, sia per lui.

Alcuni esempi

- «Hey TEXA. Identifica la mia auto».
- «Hey TEXA. Cerca codice motore».
- «Hey TEXA. Esegui la scansione delle centraline».

Durante l'**interazione vocale**, inoltre, AXONE VOICE **propone le funzionalità più adatte** alle esigenze dell'utilizzatore.

Basta uno sguardo e AXONE VOICE si sblocca, in sicurezza

AXONE VOICE consente una funzione di riconoscimento sicura e intuitiva, da utilizzare per sbloccarlo e per attivare interessanti funzionalità, tra cui l'autenticazione necessaria nella diagnosi dei costruttori.

La diagnosi e la banca dati sono sul grande schermo

AXONE VOICE è dotato di uno **schermo multitouch da 13,3 pollici**, uno dei più grandi tra i visualizzatori di diagnosi presenti sul mercato, con **risoluzione** massima pari a **2560x1600 pixel**. Garantisce un'ottima visibilità in tutte le condizioni di utilizzo e a distanze maggiori rispetto ai tablet tradizionali, senza interferire con le attività di riparazione.

Multiambiente, multimarca: proprio tutto quello che serve al meccanico

Una delle chiavi del successo di TEXA è sicuramente la sua capacità di sviluppare soluzioni di diagnosi seguendo una logica multiambiente e multimarca.

AXONE VOICE può essere impiegato, al massimo delle sue potenzialità, per portare a termine interventi completi e precisi su auto, camion, moto, mezzi agricoli e movimento terra e imbarcazioni. Assicura sempre una totale flessibilità e può lavorare molte ore consecutivamente, anche in condizioni di utilizzo estreme.



Semplifichiamo il presente,
anticipiamo il futuro

Un equipaggiamento d'eccezione.

Fotocamere

AXONE VOICE è dotato di **due fotocamere da 8 megapixel**, una frontale e una posteriore. La prima viene usata per il riconoscimento facciale, la seconda è **molto utile in fase di assistenza remota** per consentire al Call Center TEXA di analizzare in tempo reale la situazione del mezzo, anche in caso di verifica del corretto posizionamento dello stesso in fase di calibrazione ADAS.

Docking magnetica

É possibile espandere la connettività di AXONE VOICE con **4 prese USB 3.0**, indispensabili per il collegamento, ad esempio, della VCI per le diagnosi PassThru, o di altri dispositivi esterni come una tastiera, una stampante ecc...

Maniglia posteriore

AXONE VOICE è dotato di una **pratica maniglia**, ergonomica e regolabile, utile per agganciarlo al volante del veicolo o per appoggiarlo su superfici irregolari mantenendo sempre un'ottima visibilità del monitor.

Carrello con ripiano basculante

Utile per **sorreggere e mantenere in carica AXONE VOICE** quando è connesso con i portali dei costruttori di veicoli. La ventola di raffreddamento ausiliaria, posta a diretto contatto con il guscio in magnesio, ne favorisce il raffreddamento durante l'uso prolungato.



Semplifichiamo il presente,
anticipiamo il futuro

MANUTENZIONE IMPIANTI A/C KONFORT TOUCH: ARRIVANO I NUOVI MODELLI 707, 707 OFF-ROAD, 710 E 712 con schermo touch da 7 pollici.

Dopo i modelli già disponibili, 720, 760, 760 BUS, 770, 780 BI-GAS, si aggiungono ora alla gamma A/C KONFORT TOUCH anche le stazioni **707** (anche in versione OFF-ROAD), **710** e **712**, dotate di un nuovissimo e luminoso **display multi-TOUCH a colori da 7 pollici** realizzato con la tecnologia glove-touch, che assicura un perfetto utilizzo mentre si indossano guanti da lavoro di diverse tipologie. L'interfaccia grafica è stata progettata per fornire, in un'unica schermata, tutte le informazioni necessarie all'utente, così da poter avere accesso diretto alle operazioni più utili. Con pochi tocchi si passa dalle fasi iniziali di attivazione della stazione fino all'esecuzione del servizio. Il menù, all'interno del quale è possibile navigare con grande facilità, sfrutta l'ampio display tattile e riduce al minimo i "passaggi" per dare l'avvio a un servizio di ricarica. La modalità di ricerca "Selezione intelligente per modello", inoltre, permette di trovare il veicolo sul quale si sta lavorando semplicemente inserendo una o più parole chiave.

La grande praticità d'uso della linea KONFORT TOUCH e il suo approccio smart, risiedono anche nella possibilità di utilizzare la connettività Wi-Fi, per molteplici attività, come:

- stampa report in formato A4;
- ricezione aggiornamenti software e firmware in real time;
- assistenza tecnica remota;
- connessione al portale myTEXA;
- connessione con l'APP Mobile KONFORT.

Il modulo Bluetooth, inoltre, permette di collegare le stazioni con differenti accessori, come ad esempio il kit efficienza climatizzatore. È presente anche una pratica presa USB, utilizzabile per effettuare backup dei report dei servizi effettuati e dell'intero sistema. Come per le sorelle maggiori, grazie ad una APP dedicata, le stazioni si interfacciano con gli smartphone Android ed iOS, per poter seguire, anche a distanza, l'avanzamento delle procedure di manutenzione e ricarica. Il tecnico riceve la notifica di eventuali anomalie e viene informato quando il servizio è concluso. Con la nuova APP, inoltre, è possibile visualizzare e gestire agevolmente i servizi di manutenzione eseguiti anche se la stazione è spenta.

707 TOUCH

Progettata per interventi con il gas **R1234yf**, essenziale, molto facile da utilizzare, evoluta dal punto di vista progettuale. Principali caratteristiche: filtro deidratatore che consente di effettuare fino a 300 servizi di manutenzione, sistema di bloccaggio bilancia, tastiera alfanumerica, 4 ruote pivotanti, registrazione servizi effettuati con dati sulle manutenzioni portate a termine. **Disponibile anche nella versione OFF ROAD.**



Semplifichiamo il presente,
anticipiamo il futuro

710 TOUCH

Stazione pensata per gli interventi con il gas **R134a** che, pur essendo un modello base, mette a disposizione di serie importanti funzioni che caratterizzano la linea KONFORT 700 quali il riconoscimento automatico delle perdite, il controllo refrigerante con bilancia elettronica, l'iniezione automatica temporizzata degli oli e del tracciante UV, il recupero refrigerante ad alta efficienza (oltre il 95%).

712 TOUCH

Modello di fascia media che vanta caratteristiche tecniche tipiche dei top di gamma, come, ad esempio, la gestione del servizio di manutenzione completamente automatica e la misurazione della quantità di olio recuperato con bilancia elettronica. Può essere acquistato in versione **R134a o R1234yf**.

NP 01: IL CONTATORE DI PARTICELLE PER MOTORI AD ACCENSIONE SPONTANEA, CONFORME AI REQUISITI RICHIESTI DALLE NORMATIVE OLANDESE E TEDESCA.

NP 01 è uno strumento di nuova generazione che viene impiegato nei controlli tecnici periodici dei veicoli ad accensione spontanea in alcuni paesi d'Europa.

Nello specifico, si tratta di un **contatore di particelle** sviluppato utilizzando un **sensore DC** (Diffusion Charging) per misurare le emissioni emesse dai motori nel range dimensionale compreso tra 23 e 200 nm.

La tecnologia DC ad alta efficienza permette di raggiungere elevati standard di misurazione e rende questo dispositivo adatto a ogni esigenza dei centri revisione.

Robusto e resistente alle vibrazioni, NP 01 integra un **display touch screen da 5"** per una rapida gestione da parte dell'utente e **un'interfaccia Wi-Fi** per comunicare con il software di visualizzazione.

NP 01 è già predisposto per effettuare prove sui motori ad accensione comandata, il prossimo step previsto per questa tipologia di controlli.

Disponibile in due versioni: conforme ai requisiti richiesti dalle normative olandese e tedesca.



Semplifichiamo il presente,
anticipiamo il futuro

ALTRE NOVITÀ TEXA PRESENTI AD AUTOMECHANIKA

Diagnosi ADAS

CCS 2 Dynamics, la prima struttura multiambiente e trasportabile.

CCS 2 Dynamics è la soluzione trasportabile di TEXA per la **calibrazione delle telecamere di autovetture, veicoli industriali leggeri e mezzi pesanti**. È **compatta, stabile, facilmente smontabile e trasportabile** in un van di piccole dimensioni. Può essere configurata in **due versioni** dedicate per gli ambienti **CAR** e **TRUCK**. I **distanziometri Bluetooth**, in grado di comunicare direttamente con il software IDC5, garantiscono il **corretto posizionamento** tramite **procedura guidata**. CCS 2 Dynamics è equipaggiata con 4 ruote flottanti, che assicurano un posizionamento veloce, e può essere stabilizzata grazie a dei pratici piedini.

Nella configurazione CAR può essere regolata in altezza, in senso longitudinale e trasversale. In quella TRUCK, in senso trasversale e assiale. È possibile completare la configurazione CAR con **due modalità di allineamento: ottico**, tramite la scelta di aggrappi su pneumatico o su cerchio; **secondo l'asse di spinta**, con l'abbinamento al kit controllo convergenza e asse di spinta. Il cambio configurazione può essere fatto anche dopo l'acquisto della struttura, in modo semplice e veloce.

RCCS 3 BT, la soluzione top di gamma, ora con distanziometri Bluetooth.

Per la calibrazione di radar, lidar, telecamere e sensori TEXA ha progettato e ingegnerizzato **RCCS 3 BT**, una soluzione top di gamma disponibile in due versioni: RCCS 3 BT con Monitor e RCCS 3 BT con Pannelli. Entrambe permettono ampie possibilità di utilizzo perché semplici, veloci, precise e possono essere utilizzate sia con il kit convergenza e verifica asse di spinta, sia in modalità ad allineamento ottico. Due versioni, due tipologie di approccio al lavoro, e un unico risultato: la massima sicurezza per chi guida e per chi effettua le calibrazioni, resa possibile dalla grande praticità d'uso e dalla precisione del sistema RCCS 3 BT.

Il **posizionamento della struttura ora è ancora più veloce**, semplice ed efficace e avviene tramite procedura guidata, **grazie ai nuovi distanziometri Bluetooth**, in grado di comunicare direttamente con il software di gestione.

Le soluzioni ADAS di TEXA possono essere usate in combinazione con gli altri dispositivi opzionali, per poter intervenire in modo completo su ulteriori sistemi elettronici di assistenza alla guida.



Semplifichiamo il presente,
anticipiamo il futuro

Analisi fari

eLight ZERO, il centrafari digitale entry level

eLight ZERO è il nuovo centrafari digitale entry level di TEXA, sviluppato per i centri di revisione, i carrozzieri e gli autoriparatori. Si **interfaccia con le reti MCTCNet2*** tramite rete LAN e con una **stampante termica** (opzionale). Grazie alla grande **lente Fresnel** (340x200 mm), si adatta a fari voluminosi e dalle forme irregolari, garantendo tutte le verifiche relative ai fari che equipaggiano i veicoli. È dotato di: **batteria al litio, display touch TFT a colori 5,7 pollici, struttura in alluminio carrellabile.**

Sorgenti di luce misurabili: Alogena, Xenon, Led, Laser.

* Omologazione MCTCNet2 (Italia) in corso di rilascio.

Manutenzione degli impianti A/C

TXR ID, l'identificatore portatile di refrigerante (disponibile sul mercato da ottobre 2022)

TXR ID è il nuovo identificatore portatile di refrigerante che permette di **individuare la tipologia di gas, R134a** oppure **R1234yf**, presente nel veicolo o nella bombola per la ricarica e di **verificarne la purezza**, eliminando il rischio e i costi causati dall'impiego di un refrigerante non idoneo. L'interfaccia software con **procedura guidata**, il **display touch screen da 5,4"** e i **moduli Bluetooth e Wi-Fi** integrati, inoltre, consentono di portare a termine tutte le operazioni in modo semplice, veloce e automatico.

Misure

LASER EXAMINER 2, ora compatibile anche con iOS

È il profilometro laser pratico e di piccole dimensioni che **consente di rilevare**, con una precisione al decimo di millimetro, **il consumo del disco freno dei veicoli**, senza smontare la ruota. A questa misurazione, utilizzando un semplice adattatore, si aggiunge anche la capacità di controllare l'**usura del battistrada degli pneumatici**. Lo strumento può essere integrato alla **piattaforma cloud YAP** - Your Automotive Partner - dedicata a officine, gommisti e centri di revisione, per gestire i clienti in un unico database. L'**APP** di LASER EXAMINER, inoltre, è compatibile con i sistemi operativi **Android** e **iOS**, e permette di utilizzare lo strumento direttamente da smartphone o tablet.

Analisi emissioni

GASBOX 2, l'analizzatore gas di scarico da oggi ancora più performante

GASBOX 2 è la versione aggiornata dell'analizzatore di gas di scarico per motori benzina, GPL, metano equipaggiato con la camera di analisi progettata da TEXA, da oggi ancora più performante. Può essere integrato con un **trolley** che consente di spostarlo agevolmente all'interno dell'officina e, abbinato al modulo estraibile **Power Pack**, consente di avere una o più batterie cariche sempre pronte all'uso.



Semplifichiamo il presente,
anticipiamo il futuro

SVILUPPI PER LA MANUTENZIONE DEI VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI

Et check (concept) e E Fluid (OEM)

TEXA lavora anche sul fronte della **manutenzione dei veicoli ibridi ed elettrici** e sta sviluppando una linea di prodotti che permetterà alle officine indipendenti di **gestire tutto il processo di riparazione**: dalla fase di accettazione e diagnosi, passando per la messa in sicurezza del veicolo, lo svuotamento e il successivo riempimento dell'impianto di raffreddamento delle batterie e di quello dell'aria condizionata, fino alla riparazione delle batterie e alla diagnosi finale per certificare il corretto funzionamento del mezzo.

In questo ambito, **Et check** è il concept progettato da TEXA per certificare la corretta sigillatura di importanti componenti del veicolo, con particolare attenzione al pacco batterie dei mezzi elettrici, ma risulta un validissimo aiuto anche per testare altri circuiti sigillati quali l'impianto di raffreddamento e di condizionamento di un veicolo.

E Fluid è un innovativo strumento, attualmente dedicato esclusivamente ai tecnici della rete di officine del Gruppo Volkswagen, che effettua in modo completamente automatico il servizio di manutenzione dei sistemi di raffreddamento dei veicoli elettrici, ma può essere impiegato anche per interventi su mezzi con motori endotermici.

Profilo breve di TEXA

Fondata nel 1992, TEXA oggi è leader nella progettazione, industrializzazione e costruzione di strumenti diagnostici, dispositivi per la telediagnosi, stazioni per la manutenzione degli impianti A/C, analizzatori gas di scarico, dedicati ad autovetture, motociclette, camion, mezzi agricoli e motori marini. L'ultima frontiera è la produzione di sofisticati sistemi Powertrain per veicoli a propulsione elettrica. Presente in tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione, TEXA commercializza direttamente in Brasile, Francia, Germania, Giappone, Gran Bretagna, Polonia, Russia, Spagna, Stati Uniti tramite filiali. Attualmente sono oltre 850 i dipendenti: una forza lavoro giovane, tra cui oltre 200 tra ingegneri e specialisti impegnati nella Ricerca e Sviluppo.

Brand Communication & Events Manager

Claudio Pavanello, claudio.pavanello@texa.com, cell. 3351047240

Press Office

Alberto Rigato, alberto.rigato@texa.com, tel. 0422 791247