COMPANY PROFILE

TEXA

Simplifying the present,
anticipating the future

TEXA SpA
Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com
info.it@texa.com

facebook.com/texacom instagram.com/texacom linkedin.com/company/texa youtube.com/texacom

Indice Index

04 LA STORIA
THE STORY

06 LE PERSONE
PEOPLE

08 DATI ECONOMICI
FINANCIAL OVERVIEW

10 RICONOSCIMENTI
AWARDS

12 LA SEDE
HEADQUARTERS

14 TEXA NEL MONDO
TEXA AROUND THE WORLD

16 PRODOTTI
THE PRODUCTS

18 UN SISTEMA PRODUTTIVO DEDICATO
A DEDICATED PRODUCTION SYSTEM

19 UNA QUALITÀ CERTIFICATA
CERTIFIED QUALITY

20 GARAGE EQUIPMENT
STRUMENTI DI VISUALIZZAZIONE
DISPLAY UNITS

21 INTERFACCE DI DIAGNOSI
DIAGNOSTIC INTERFACES

22 SOLUZIONI ADAS
ADAS SOLUTIONS

23 STRUMENTI PER LA MANUTENZIONE DEI SISTEMI DI ARIA CONDIZIONATA
AIR CONDITIONING SYSTEM MAINTENANCE TOOLS

24 CENTRAFARI SMART
SMART HEADLIGHT ALIGNMENT SYSTEM

25 INTERFACCE DI MISURA E DIAGNOSI
MEASUREMENT AND DIAGNOSIS INTERFACES

26 MISURAZIONE USURA DISCO FRENO E PROFONDITÀ BATTISTRADA
TIRE TREAD DEPTH AND BRAKE DISC WEAR MEASUREMENT

27 SOLUZIONI TPMS
TPMS SOLUTIONS

28 SISTEMI PER L'ANALISI DELLE EMISSIONI
EXHAUST GAS ANALYSIS SYSTEMS

PULIZIA MOTORE
ENGINE CLEANING

29 DIAGNOSI REMOTA MEZZI PESANTI
HEAVY VEHICLES REMOTE DIAGNOSIS

SANIFICAZIONE
SANITATION

30 TELEMATICA - LA LINEA TMD
TELEMATICS - THE TMD RANGE

32 e-POWERTRAIN

35 I PRODOTTI e-POWERTRAIN
THE e-POWERTRAIN PRODUCTS

IL MOTORE ELETTRICO
THE ELECTRIC ENGINE

L'INVERTER
THE INVERTER

LA CENTRALINA CONTROLLO VEICOLO
THE VEHICLE CONTROL UNIT

36 I SERVIZI POST-VENDITA
AFTER-SALES SERVICES

37 TEXAEDU

LA STORIA

TEXA è stata fondata nel 1992 da Bruno Vianello, attuale Presidente del Consiglio di Amministrazione. Inizialmente concentrata nella produzione di strumenti di diagnosi elettronica per automobili, negli anni TEXA ha introdotto linee dedicate all'analisi dei gas di scarico, stazioni di ricarica aria condizionata per veicoli ed avanzati dispositivi per la telediagnosi, estendendo il campo d'azione anche ai mezzi pesanti, alle motociclette, ai veicoli agricoli e alle imbarcazioni.

L'ultima frontiera è la produzione di sofisticati sistemi Powertrain per veicoli a propulsione elettrica.
Tutti i prodotti TEXA sono progettati e costruiti in Italia, nello stabilimento completamente automatizzato di Monastier di Treviso.

Nel 2023, Bruno Vianello, con decreto del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, è stato insignito della prestigiosa onorificenza di Cavaliere del Lavoro.

THE STORY

TEXA was formed in 1992 by Bruno Vianello, the current Chairman of the board of directors. The company initially concentrated on the production of electronic diagnostic tools for vehicles, but over the years has added exhaust gas analysers, vehicle air conditioning recharge stations and devices for advanced telediagnosis.
TEXA has also extended its target market to include trucks, motorcycles, agricultural vehicles and marine engines.

The last frontier is the production of sophisticated Powertrain systems for electric propulsion vehicles.
All TEXA products are made in Italy at the company's fully automated plant in Monastier di Treviso.

In 2023 Bruno Vianello conferred upon the honour of "Cavaliere del Lavoro" (Italian Order of Merit for Labour).

TEXA
TEXA

LE PERSONE

In TEXA non esistono "dipendenti" ma "appartenenti". Questa definizione coniata dal Presidente Bruno Vianello indica la volontà che tutti coloro che lavorano in TEXA si sentano personalmente coinvolti nelle sorti dell'azienda e vi si applichino come fosse propria. Da questa filosofia nasce la grande attenzione all'ambiente di lavoro, ricco di luoghi di aggregazione.

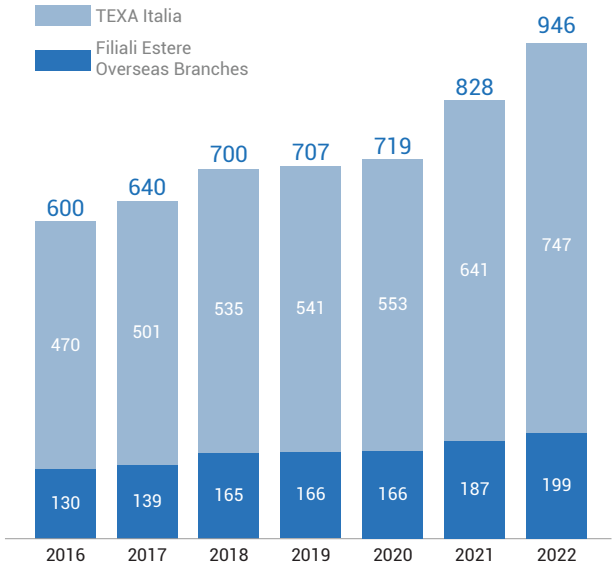
Attorno allo stabilimento, un parco di 40.000 mq garantisce serenità e tranquillità. Nello stesso modo, nella cultura della Proprietà vi è il grande amore verso la terra dove TEXA è nata e cresciuta, e di conseguenza anche verso tutto il nostro Paese: da qui la scelta di produrre rigorosamente "Made in Italy", senza seguire la moda della delocalizzazione alla ricerca di posti dove sfruttare mano d'opera a basso costo.

Dipendenti TEXA
TEXA employees 2022

946
DIPENDENTI
EMPLOYEES

747
DIPENDENTI TEXA ITALIA
EMPLOYEES TEXA ITALY

199
DIPENDENTI FILIALI ESTERE
EMPLOYEES OVERSEAS BRANCHES



PEOPLE

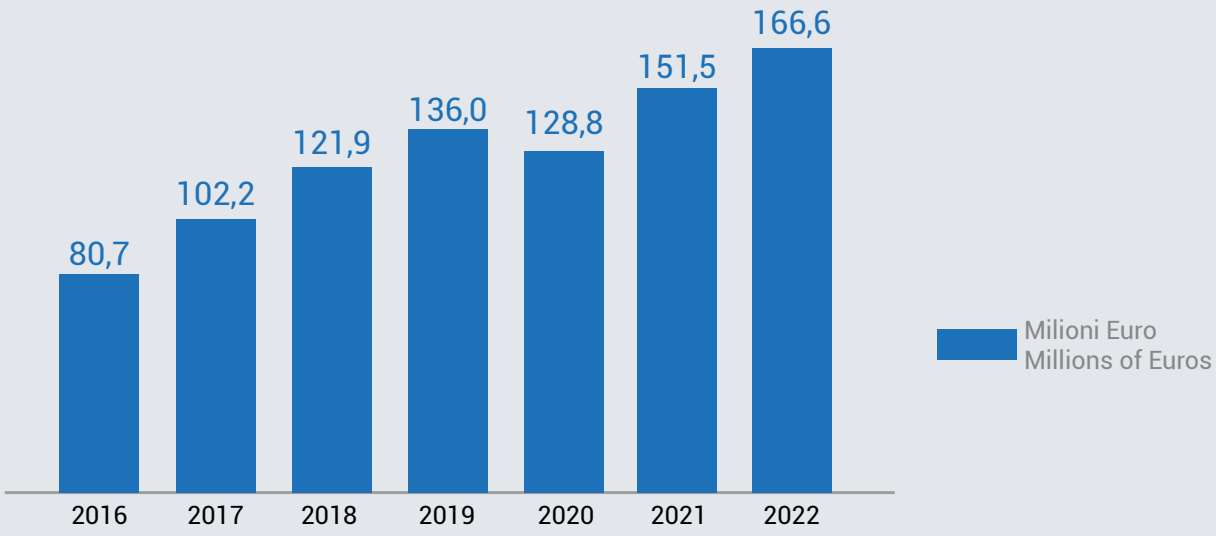
Here at TEXA there are no "employees", just "belonger". This term, introduced by CEO Bruno Vianello, expresses the belief that everybody working at TEXA should feel personally involved in the company's future, and should consider the company their own.
This approach has led to the creation of a work place with a large number of recreation areas.

Around the plant itself, 40,000 square metres of parkland guarantee peace and tranquillity. A love for the area where the company began and grew, and for Italy as a whole, is another key aspect of TEXA culture. TEXA is committed to producing everything in Italy, and rejects the trend to move production to countries where labour costs less.

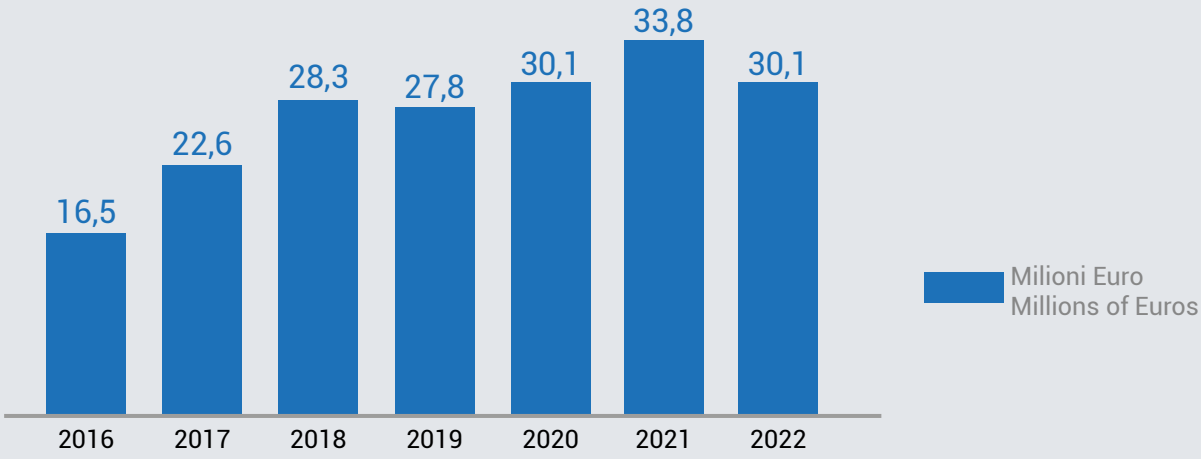
DATI ECONOMICI

FINANCIAL OVERVIEW

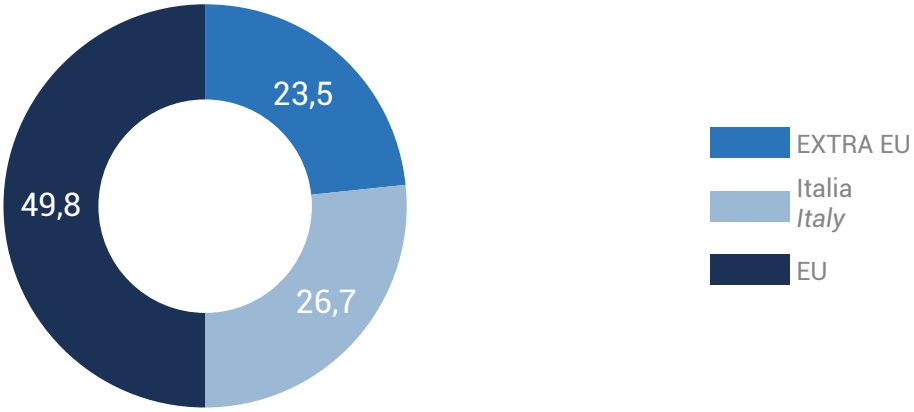
NET SALES (K/€)



EBITDA (K/€)



MARKET FIGURES



RICONOSCIMENTI

2006 / 2007
• Frost & Sullivan Award

2009
• Trofeo d'Oro Grand Prix Internationaux del l'Innovation Automobile Parigi
• Premio GIPA

2010
• Automechanika Innovation Award, Francoforte (Categoria "Riparazione e Diagnosi")

2011
• Premio Nazionale dell'Innovazione "Premio dei premi"
• Premio Galeria de Innovacion, Madrid

2012
Premio "Giovani in Fabbrica"

2013
• Chiave d'oro, Mosca
• Premio della Stampa,
• Premio Capital

2014
• Automechanika Innovation Award (categorie "Riparazione & Diagnosi" ed "Elettronica & Sistemi")
• Chiave d'oro, Mosca
• Beste Profi Werkstatt-Marke
• Premio Capital

2015
• Innovation Trophy Auto Trade, Dublino
• Chiave d'Oro, Mosca

2016
Frost & Sullivan Award

2018
• Premio PTEN, Las Vegas, AXONE Nemo TRUCK miglior prodotto

2019
• Premio PTEN, Las Vegas, eTRUCK miglior prodotto
• Premio della Statistica "Data Driven Innovation", Treviso

2020
• Premio PTEN, Las Vegas, eTRUCK OFF-HIGHWAY miglior prodotto

2021
• Premio PTEN, Las Vegas, AXONE NEMO 2 TRUCK miglior prodotto

2023
• Bruno Vianello insignito del titolo di Cavaliere del Lavoro, Roma

AWARDS

2006 / 2007
Frost & Sullivan Award

2009
- *Gold medal at the Grand Prix Internationaux de l'Innovation Automobile, Paris*
- *GIPA award*

2010
- *Automechanika Frankfurt Innovation Award ("Repair and Diagnosis" category)*

2011
- *National Innovation Award "Premio dei premi".*
- *Galeria de Innovacion, Award Madrid*

2012
"Young People at Work" Award

2013
- *Golden Key Award, Moscow*
- *Autopromotec Press Award, Autopromotec*
- *Capital Award*

2014
- *Automechanika Innovation Award ("Repair & Diagnosis" and "Electronics & Systems" categories)*
- *Golden Key Award, Moscow*
- *Profi Werkstatt Best Brands Award*
- *Capital Award*

2015
- *Auto Trade Innovation Trophy, Dublin.*
- *Golden Key Award, Moscow*

2016
Frost & Sullivan Award

2018
- *PTEN Innovation Award, Las Vegas, for AXONE Nemo TRUCK*

2019
- *PTEN Innovation Award, Las Vegas, for eTRUCK"*
- *"Data Driven Innovation" Statistics Award, Treviso*

2020
- *PTEN Innovation Award, Las Vegas, for eTRUCK OFF-HIGHWAY*

2021
- *PTEN Innovation Award, Las Vegas, for AXONE NEMO 2 TRUCK*

2023
- *Bruno Vianello was awarded "Cavaliere del Lavoro" (Italian Order of Merit for Labour), Rome*

LA SEDE

Monumento contro la delocalizzazione e la spersonalizzazione del lavoro, la sede TEXA presenta un continuo alternarsi di luoghi di lavoro tecnologici con centri di aggregazione (caffè, teatro, ristorante, museo, sala giochi) realizzati con materiali d'epoca e fortemente improntati alla tradizione locale.

Questo stabilimento, che vuole essere lo specchio di una nuova, originale e sincera filosofia d'impresa, è la migliore testimonianza di un pensiero imprenditoriale sempre rivolto al futuro, all'espansione, alla crescita.

I grandi spazi scenografici sono coniugati con la massima efficienza e razionalità tecnica, ben rappresentate dalle modernissime linee di produzione completamente automatizzate, al pari dei magazzini, in grado di garantire al massimo livello di qualità possibile la produzione e la gestione degli ordini.

HEADQUARTER

TEXA's headquarters represents a monument against delocalisation and depersonalisation. Inside, high-tech work places alternate with communal recreation areas (coffee shops, a theatre, a restaurant, a museum, and a games room), all finished using genuine old materials to give a strong sense of local tradition.

The plant embodies a new, original and genuine corporate philosophy, and is a clear testimonial to business management dedicated to future expansion and growth.

Large, attractively laid our recreational spaces are combined with maximum efficiency and technical rationality. Fully automated production lines and warehouses ensure the highest possible quality in both production and order management.

TEXA NEL MONDO

TEXA crede fortemente nell'importanza della presenza diretta sul territorio, e per questo già nel 2000, con la costituzione TEXA Iberica Diagnosis, inizia a realizzare filiali di proprietà.
Seguono nel 2002 TEXA Deutschland GmbH e nel 2005 TEXA France e TEXA UK.
Nel 2006 TEXA sbarca negli Stati Uniti.
L'espansione commerciale di TEXA guarda invece verso est a partire dal 2008, con la costituzione di TEXA Poland e di TEXA Russia.
L'estremo Oriente è stato raggiunto nel 2009, con l'inaugurazione a Tokyo di TEXA Japan.
Nel 2014 nasce a San Paolo TEXA do Brasil, filiale creata per far fronte all'esigenza di garantire una forte presenza nel mercato sud americano.
Nei paesi non ancora raggiunti da filiali, TEXA opera con partner di fiducia. La nostra rete commerciale conta oggi quasi 700 distributori in più di 100 paesi nel mondo.

TEXA AROUND THE WORLD

TEXA has always believed in the importance of a direct local presence, and has established a network of fully owned subsidiaries. TEXA Iberica Diagnosis was the first to be formed, in 2000.
This was followed by TEXA Deutschland GmbH in 2002 and TEXA France and TEXA UK in 2005.
TEXA formed TEXA USA in 2006.
In 2008, TEXA turned its drive for commercial expansion eastwards and set up TEXA Poland and TEXA Russia.
In 2009, TEXA reached the Far East when it inaugurated TEXA Japan in Tokyo.
TEXA do Brazil was formed in San Paolo in 2014 to ensure a strong presence on the South American market.
Where TEXA has no direct subsidiaries, operations are conducted through trusted local partners. Today, our sales network consists of around 700 distributors in over 100 countries worldwide.

PRODOTTI

TEXA ha segnato le più importanti innovazioni nel settore garage equipment, investendo ogni anno oltre il 10% del fatturato in ricerca e sviluppo.

Dalla videoassistenza, alla collaborazione con Google, dalla diagnosi onboard alla rivoluzionaria telediagnosi, fino al mondo della propulsione elettrica, l'obiettivo è sempre stato quello di aprire nuove strade mettendo i clienti nelle condizioni migliori per affrontare i grandi cambiamenti del settore automotive.

TEXA, inoltre, è l'unica azienda al mondo che produce strumenti per cinque ambienti: auto, camion, motociclette, off-highway e propulsori marini. Tutti i prodotti sono realizzati su modernissime linee automatizzate seguendo le scrupolose direttive dello standard IATF 16949 destinate ai fornitori di primo equipaggiamento delle case automobilistiche.

La produzione avviene rigorosamente in Italia.

THE PRODUCTS

TEXA has pioneered some of the most important developments in the garage equipment industry and invests every year over 10% of turnover in research and development.

From video assistance to 'powered by Google' searches and from on-board diagnostics to remote diagnostics, up to the world of electric propulsion, TEXA has always led the way, driven by a determination to put customers in the best conditions to face the great changes in the automotive sector.

Moreover, TEXA is the only manufacturer in the world to produce diagnostic tools for five different sectors: cars, trucks, motorcycles, off-highway and marine engines. All TEXA products are manufactured on ultra-modern and highly automated production lines and in conformity to the scrupulous requirements of IATF 16949 standard, specially written for original equipment suppliers to the automotive industry.

Production is 100% Italian.

UN SISTEMA PRODUTTIVO DEDICATO

TEXA dispone di linee produttive avanzatissime, che implementano le più moderne tecnologie. Ad esempio, gli strumenti caratterizzati da una altissima densità di componenti, vengono assemblati in una nuova linea automatizzata SMT Fuji, le cui specifiche sono state sviluppate da TEXA stessa. Il checkup tridimensionale sulla serigrafia della pasta saldante e accurate ispezioni pre e post-reflow attraverso strumentazioni AOI-3D garantiscono la massima precisione e qualità costruttiva, da sempre baluardo della filosofia aziendale. La particolare attenzione posta sulle fasi produttive è completata da intense attività di test di tutti i singoli stadi del processo. L'utilizzo di un ambiente anecoico per la misurazione dell'efficienza della trasmissione dei vari segnali Radio Frequenza (GPS, GPRS e Bluetooth) e l'utilizzo di manipolatori antropomorfi per la calibrazione automatica degli accelerometri sono solo alcuni accorgimenti volti a garantire la qualità totale degli strumenti.

A DEDICATED PRODUCTION SYSTEM

TEXA's advanced production lines use the very latest technology. For example, tools with a very high component density are assembled on a new, automated SMT Fuji line built to TEXA's own specifications. Three-dimensional checks on solder paste screen printing and accurate pre and post-reflow inspections by AOI-3D systems guarantee the maximum precision and build quality that have always characterised TEXA products. This great care lavished on all phases of production is complemented by rigorous testing at every stage of the process. An anechoic chamber for measuring the efficiency of radio frequency transmissions (GPS, GPRS and Bluetooth) and anthropomorphic robots to automatically calibrate accelerometers are just some of the expedients adopted to ensure the unrivalled quality of TEXA tools.

UNA QUALITÀ CERTIFICATA

TEXA ha ottimizzato l'organizzazione interna e la gestione dei processi aziendali, attraverso un percorso qualitativo e l'ottenimento di specifiche certificazioni internazionali. Oggi possiede la certificazione IATF 16949, richiesta per il primo equipaggiamento del settore automotive, e ha adeguato i processi in conformità alla VDA 6.3, metodologia propria dei costruttori tedeschi.
Le aree di produzione, inoltre, sono certificate E.P.A. in accordo con le norme CEI EN 61340. Molto importanti anche le certificazioni per la gestione delle informazioni e dei dati personali: ci riferiamo alla ISO/IEC27001 e alla TISAX, insieme a quella per le politiche aziendali in tema di rispetto ambientale, ISO 14001:2015, che dimostra l'impegno concreto nel limitare gli impatti delle attività produttive sull'ambiente circostante.
Il mantenimento di tutti questi standard è possibile anche grazie al lavoro del Laboratorio Conformità Prodotto e Validazione, che effettua test di compatibilità elettromagnetica, affidabilità, endurance, funzionalità, sicurezza prodotto e sicurezza elettrica, oltre a test di conformità ambientali e verifica grado IP, shock termici, nebbia salina, test di vibrazione meccanica con profili sinusoidali e profili random, per ogni tipologia di dispositivo.

CERTIFIED QUALITY

TEXA has optimised its internal organisation and the management of business processes by following a qualitative path and obtaining specific international certifications. Today, it has the IATF 16949 certification, required for original equipment in the automotive industry, and has adapted its business processes in compliance with VDA 6.3, the methodology of German manufacturers.
Moreover, the production areas are E.P.A. certified in accordance with CEI EN 61340 standards. The certifications for the management of personal data and information are also very important: namely ISO/IEC27001 and TISAX, along with the certification for company environmental policies, ISO 14001:2015, which demonstrates the concrete commitment in limiting the impacts of production activities on the surrounding environment. All these standards can be maintained also thanks to the work of the Product Conformity and Validation Laboratory, which carries out tests on electromagnetic compatibility, reliability, endurance, functionality, product safety and electrical safety, as well as environmental conformity tests and verification of IP degree, thermal shocks, salt spray, mechanical vibration tests with sinusoidal profiles and random profiles, for any type of device.

GARAGE EQUIPMENT

STRUMENTI DI VISUALIZZAZIONE

Gli strumenti di visualizzazione TEXA sono indispensabili per i meccanici perché, in comunicazione via Bluetooth o Wi-Fi con l'interfaccia collegata alla presa diagnostica OBD del veicolo, consentono di interrogare le centraline elettroniche e vedere subito quello che non funziona e necessita di una riparazione o di una messa a punto. In questo ambito i visualizzatori della gamma AXONE rappresentano da sempre lo stato dell'arte nel mondo della diagnosi multimarca e multiambiente.
La storia recente di queste soluzioni ha visto la nascita, nel 2011, di AXONE 4, innovativo strumento touch-screen che ha rappresentato la nuova frontiera della diagnosi sui veicoli.
Nel 2016 TEXA ha lanciato AXONE Nemo, potente diagnostico pensato per il futuro, resistente agli shock e, nel 2020, forte del grande successo ottenuto nel mondo, la sua evoluzione, AXONE NEMO 2, ancora più veloce e performante. Il 2022 è stato l'anno di AXONE VOICE, il primo strumento di diagnosi hands free "2 in 1".

DISPLAY UNITS

TEXA's display units are essential for mechanics because, communicating via Bluetooth or Wi-Fi with the interface connected to the vehicle's OBD socket, they allow querying the electronic control units and immediately seeing what is not working and needs to be repaired or adjusted. In this context, the AXONE range display units have always represented the new frontier in the world of multi-brand and multi-environment diagnosis. In the recent history of these solutions, in 2011 AXONE 4 was created, an innovative touch-screen tool that represented the new frontier of vehicle diagnosis. In 2016, TEXA launched AXONE Nemo, a powerful diagnostic tool designed for the future, resistant against shocks. In 2020, building on the success achieved worldwide, its evolution was developed, AXONE NEMO 2, faster and more performing. 2022 was the year of AXONE VOICE, the first hands-free diagnostic tool "2 in 1".

INTERFACCE DI DIAGNOSI

La linea Navigator è costituita da una serie di interfacce di diagnosi multimarca in grado di connettersi e dialogare con i sistemi di controllo elettronici dei veicoli, garantendo prestazioni e velocità d'intervento che ridefiniscono lo stato dell'arte della diagnosi multimarca. Lo sviluppo di queste interfacce è centrato sulla riduzione dei tempi di connessione, sulla praticità di utilizzo grazie al collegamento senza fili con l'unità di visualizzazione e sull'economicità, in quanto tutti i dispositivi della gamma sono compatibili anche con normali Personal Computer.

DIAGNOSTIC INTERFACES

The Navigator range includes a number of different interfaces, all capable of communicating with vehicles' electronic control units and guaranteeing state-of-the-art performance and speed in multi-brand diagnostics. These interfaces are specially designed to minimise connection time and maximise practicality, thanks to wireless connectivity with the display unit. They are also particularly economical, as they are fully compatible with standard personal computers.

SOLUZIONI ADAS

I sistemi ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), progettati per garantire sicurezza e comfort alla guida, sono sempre più diffusi sui veicoli di ultima generazione, comprese le utilitarie. Pensiamo, ad esempio, alla frenata di emergenza autonoma, al controllo assistito della velocità, al mantenimento della corsia, al riconoscimento dei pedoni e della segnaletica stradale, solo per citarne alcuni. Saper intervenire al meglio su questi sistemi non è più un optional ma una vera e propria necessità, se si vuole rimanere al passo con i tempi ed offrire ai clienti un'assistenza da primi della classe. TEXA, per aiutare i professionisti della riparazione negli interventi su questi sofisticati dispositivi di sicurezza attiva, ha sviluppato un'offerta completa, modulare e multimarca in grado di rispondere alle diverse esigenze degli attori del mercato, siano essi specialisti della sostituzione vetri, carrozzieri, officine multimarca o gommisti.

ADAS SOLUTIONS

ADAS systems (Advanced Driver Assistance Systems) are designed to ensure driving safety and comfort and are becoming increasingly common in latest-generation vehicles, even in the utility segment. Functions include autonomous emergency braking, assisted speed control, lane keep assist, pedestrian and traffic sign recognition, to name just a few. The ability to provide professional services for these systems is no longer an option but a practical necessity if you want to keep pace with the times and offer your customers a top class assistance.

To help vehicle repair professionals work on these sophisticated active safety systems, TEXA has developed a complete range of modular, multi-brand tools that satisfy the needs of glass replacement specialists, body shops, multi-brand garages and tyre fitters.

STRUMENTI PER LA MANUTENZIONE DEI SISTEMI A/C

La gamma KONFORT di TEXA è una linea di stazioni per il recupero, il riciclo e la ricarica degli impianti di aria condizionata dei veicoli, destinata a tutte le officine e ai centri di assistenza specializzati che necessitano di adeguarsi alle nuove regole internazionali volte a definire minori volumi di refrigerante negli impianti. La linea KONFORT, in grado di operare sui gas R134a e R1234yf e sul nuovo refrigerante R744, vanta 10 brevetti internazionali depositati ed è stata raccomandata dai principali costruttori mondiali. L'esperienza e la leadership raggiunte in questo ambito, inoltre, hanno dato vita a KONFORT TOUCH, linea di stazioni caratterizzata dalla massima praticità d'uso, grazie a un display multi-touch che consente all'operatore di portare a termine tutte le operazioni in modo semplice, veloce e intelligente.

AIR CONDITIONING SYSTEM MAINTENANCE TOOLS

TEXA's KONFORT range of stations for recovering, recycling and charging vehicle air conditioning systems is designed for use by garages and specialist assistance centres who need to conform to the latest international regulations governing permissible quantities of refrigerant. The KONFORT range work on the R134a and R1234yf refrigerants and the new R744 refrigerant and boasts 10 internationally registered patents and it has been recommended by the world's leading manufacturers.

The experience and leadership achieved in this area also gave birth to KONFORT TOUCH, a range of charging stations characterised by maximum ease of use, thanks to a multi-touch screen display, which allows the operator to complete all operations in a simple, quick and smart way.

CENTRAFARI SMART

L'impianto di illuminazione dei veicoli negli ultimi anni si è evoluto molto dal punto di vista tecnologico, con l'introduzione di proiettori xenon, led e, prossimamente, laser. Sempre più spesso i fari interagiscono con radar, telecamere e il sistema di sterzatura. Per le officine e i centri di revisione diventa necessario dotarsi di un centrafari moderno, adeguato al progresso tecnico. eLight si presenta come il più avanzato centrafari sul mercato, il primo con un sistema di diagnosi elettronica integrato.

Viene proposto nelle versioni ONE, ONE^{D} e ZERO, con le medesime caratteristiche hardware ma, mentre la prima comunica con i visualizzatori della linea AXONE per portare a termine le operazioni, le altre due si avvalgono rispettivamente di un display touch a colori da 7 e 5,7 pollici, con il quale il tecnico può attivare direttamente ed in modo selettivo i diversi componenti del gruppo ottico.

SMART HEADLIGHT ALIGNMENT SYSTEM

The vehicle lighting system has evolved a lot in the last few years, with the introduction of halogen bulbs, xenon projectors and led units. Garages and PTI centres therefore need a modern headlight alignment system capable of working with these sophisticated technologies. eLight is the most advanced headlight alignment system on the market today, and the first with integrated electronic diagnostics.

It comes in versions ONE, ONE^{D} and ZERO, with the same hardware features, but the first communicates with the AXONE display units range to complete the operations, the other two versions use a 7-inch and 5.7-inch color touch display respectively that allows technicians to select and activate the various headlight components directly.

INTERFACCE DI MISURA E DIAGNOSI

Talvolta l'autodiagnosi non basta: se le centraline elettroniche non rilevano errori, la causa potrebbe risiedere in un malfunzionamento elettrico o meccanico. In questo caso è fondamentale effettuare una diagnosi di tipo tradizionale, ossia una serie di misurazioni analogiche e digitali in grado di rilevare le prestazioni dei vari componenti come batteria, iniettori, rete CAN o resistenze.

TEXA facilita il lavoro a tutti gli autoriparatori perché ha implementato una funzione che consente l'interpretazione automatica del segnale stesso. Sarà quindi lo strumento ad indicare la presenza o meno di una anomalia, senza che il meccanico debba conoscere i parametri di riferimento per il dispositivo diagnosticato.

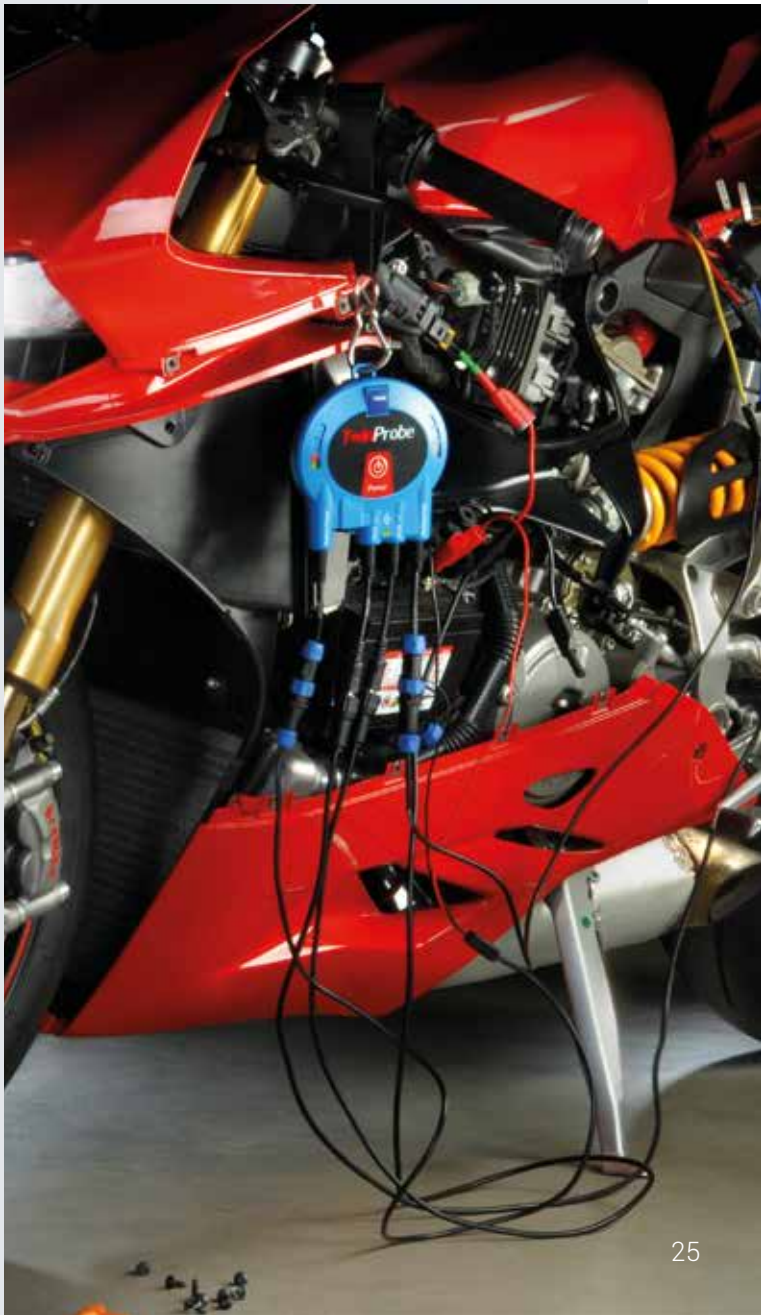
Le interfacce TEXA consentono di effettuare tutte le misurazioni fisiche indispensabili per effettuare la diagnosi di tipo tradizionale.

MEASUREMENT AND DIAGNOSIS INTERFACES

Sometimes, auto-diagnosis is not enough. If there are no errors logged in any of the electronic control units, the problem could well lie in an electrical or even a mechanical malfunction. Conventional diagnostics are required in these circumstances, and a series of analog and digital measurements have to be taken to assess the performance of systems like the battery, injectors, CAN network and heating elements.

TEXA makes the mechanic's life as easy as possible by providing a way to automatically interpret measured signals. These TEXA devices tool tell you simply and clearly whether there is a fault in the measured system or not: you do not even need to know the reference parameters for the device you are diagnosing.

TEXA's interfaces let you make all the physical measurements you need to perform a conventional diagnosis and identify potential faults.



MISURAZIONE USURA DISCO FRENO E PROFONDITÀ BATTISTRADA

Sicurezza e comfort alla guida sono fattori sempre più importanti per gli automobilisti. In questo ambito una delle verifiche da effettuare periodicamente riguarda le condizioni del sistema ruota.

LASER EXAMINER 2 è un innovativo strumento che consente di rilevare, con una precisione al decimo di millimetro ed in maniera oggettiva, il consumo dei dischi freno dei veicoli, senza dover smontare la ruota.

è inoltre possibile misurare, utilizzando un semplice adattatore, l'usura del battistrada degli pneumatici.

TIRE TREAD DEPTH AND BRAKE DISC WEAR MEASUREMENT

Driving safety and comfort are factors that are increasingly important and crucial for drivers. In this context, one of the tests that must be carried out periodically is the one related to the conditions of the wheel system.

Using TEXA's profilometer, the LASER EXAMINER 2, is essential as it allows measuring the brake disc wear and tread depth quickly and with precision and professionalism.

SOLUZIONI TPMS

Tutti i veicoli destinati al trasporto passeggeri devono per normativa europea essere dotati di serie del sistema TPMS (Tire Pressure Monitoring System - Sistema di Monitoraggio della Pressione Pneumatici).
TEXA, da oltre trent'anni tra i leader mondiali nella diagnostica per veicoli, ha sviluppato TPS2, strumento specificamente sviluppato per rispondere a tutte le esigenze del gommista.

TPMS SOLUTIONS

European legislation requires that all vehicles destined for the transport of passengers must be equipped as standard with TPMS (Tire Pressure Monitoring System).
Among the world leaders in vehicle diagnostics for over thirty years, TEXA has developed TPS2, a tool specifically designed to meet all the needs of the tire specialist.

SISTEMI PER L'ANALISI DELLE EMISSIONI

In tutta Europa sono sempre più stringenti le normative riguardo i controlli periodici sui veicoli a motore. Queste regolamentazioni richiedono alle officine ed ai centri di assistenza e revisione delle competenze sempre più specifiche e professionali, rendendo l'analisi dei gas combusti non più una semplice misurazione, ma obbligando al rispetto di rigorose procedure, finalizzate a ottenere dati precisi ed ufficiali. Per consentire alle officine di affrontare al meglio l'analisi dei gas di scarico, TEXA propone una linea di prodotti specifica per la corretta esecuzione di tutte le verifiche, una soluzione completa ed efficace costruita per rispondere ai più severi requisiti internazionali in materia.

EXHAUST GAS ANALYSIS SYSTEMS

Tougher and tougher vehicle testing requirements are being imposed throughout Europe. The latest regulations demand specific professional competence of all garages and technical assistance centres: exhaust gas analysis is no longer a simple matter of measurement but needs to conform to rigorous procedures designed to produce accurate official data. To enable mechanics to perform exhaust gas analysis in a professional manner, TEXA offers a range of products specifically designed to perform all the necessary tests. TEXA's complete and effective solutions conform to the strictest international standards.

PULIZIA MOTORE

H2 BLASTER effettua la pulizia completa delle parti del motore coinvolte nel processo di combustione interna e ne ripristina le performance ottimali, riducendo consumi ed emissioni nocive. Attraverso l'elettrolisi genera una miscela di idrogeno e ossigeno che, a motore acceso e caldo, viene iniettata nel collettore di aspirazione attraverso il pratico tubo di servizio e raggiunge la camera di combustione sciogliendo il carbonio depositato sui pistoni, sulle valvole e gli iniettori e più in generale sui componenti che si trovano tra la camera e il condotto di scarico.

ENGINE CLEANING

H2 BLASTER cleans all the engine components involved in the internal combustion process and restores optimal performances, reducing consumptions and harmful emissions. Through electrolysis H2 BLASTER generates oxyhydrogen that, with the engine running and warm, is injected into the intake manifold through a practical service pipe and reaches the combustion chamber. The water vapour penetrates the scales and dissolves the carbon deposited on the pistons, valves and injectors and in general on the components.

DIAGNOSI REMOTA MEZZI PESANTI

eTRUCK nasce per soddisfare le nuove esigenze legate alla gestione dei mezzi e per far fronte alle regole sempre più stringenti sulla loro circolazione, che si focalizzano sul contenimento delle emissioni inquinanti. Si tratta di un dispositivo miniaturizzato che, una volta installato nella presa diagnostica e configurato in pochi minuti, offre una nuova tipologia di servizio del tutto inedita. Con eTRUCK, infatti, l'officina ha la possibilità di monitorare in modo costante da remoto lo stato del mezzo, eseguendo funzioni come lettura e cancellazione degli errori, lettura dei parametri ingegneristici dei sistemi Powertrain e, novità assoluta, gestire funzioni di regolazione, come ad esempio la Rigenerazione del DPF, che permettono di ripristinarne le condizioni ottimali. Tutto questo in un'ottica di monitoraggio e manutenzione predittivi.

HEAVY VEHICLES REMOTE DIAGNOSIS

eTRUCK has been created to meet the new needs related to the management of vehicles and to face the increasingly stricter traffic regulations, which focus on the ever more important issue of limiting the polluting emissions. It's a miniaturised device that offers a brand-new type of service. In fact, with eTRUCK the workshop can constantly monitor the vehicle status remotely, carrying out functions such as reading and clearing the errors, reading the engineering parameters of the Powertrain systems and, absolute new feature, managing adjustment functions that allow restoring the optimal vehicle conditions, such as the DPF regeneration. All this with a view to monitoring and predictive maintenance.

SANIFICAZIONE

La sanificazione sta diventando uno dei servizi più diffusi e di routine, per igienizzare veicoli e ambienti di lavoro. Per questo officine meccaniche, concessionarie, società di noleggio, compagnie di taxi e di trasporto, centri fast-fit, autolavaggi, distributori di carburanti, ma anche studi medici e professionali e uffici in genere, si stanno progressivamente attrezzando per poter assicurare questa nuova tipologia di servizio a dipendenti, clienti e ospiti. In risposta a questa nuova esigenza TEXA ha realizzato il sanificatore a ozono AIR2 SAN, una soluzione professionale, ricca di accorgimenti e funzioni esclusive, che elimina virus e batteri e, a fine procedura, riconverte l'ozono in ossigeno, tutelando così al massimo la sicurezza delle persone.

SANITATION

Sanitation is becoming one of the most common and routine services, to disinfect vehicles and work environments. That's why mechanical workshops, vehicle dealerships, car rentals, taxi and transportation companies, fast-fit centres, carwash services, fuel stations, but also medical and professional studies and offices in general are offering this service to their employees, customers and guests. In response to this new need TEXA has developed the AIR2 SAN ozone sanitiser, a professional solution with a lot of exclusive functionalities, which eliminates viruses and bacteria and, at the end of the procedure, converts the ozone into oxygen, protecting the safety of people.

LA LINEA TMD

TEXA è stata tra le prime aziende a comprendere l'importanza della tecnologia di trasmissione remota dei dati applicata ai veicoli e tra le primissime realtà industriali a proporre sistemi di aggregazione e analisi dei dati raccolti dalle flotte in ottica di ottimizzazione dei processi, aumento della sicurezza e riduzione dei costi di gestione. TMD (Telematics Mobile Diagnostic) è la business unit dedicata alla telematica per la gestione da remoto delle flotte aziendali, che attualmente gestisce oltre 450.000 connessioni telematiche in Europa.

Una realtà che pone le sue basi sulla trentennale leadership di TEXA nel settore garage equipment e sfrutta appieno le infinite potenzialità della diagnostica multimarca. TMD sviluppa soluzioni avanzate che consentono di affrontare al meglio l'evoluzione del mondo della telematica e dei mercati. TMD, inoltre, è il primo e unico "Diagnostic Service Provider", in grado di fornire l'enorme mole di big data in suo possesso sia al mondo del fleet management, del car sharing e delle assicurazioni, sia a tutte le altre realtà del settore che non possiedono know-how diagnostico, o ne possiedono solo una parte.

Ma le sue soluzioni sono ideali anche per i cosiddetti "Mass Mobility Provider", i più grandi operatori nel mondo della mobilità.

TEXA TMD

TELEMATICS MOBILE DIAGNOSTIC

THE TMD RANGE

TEXA was one of the first companies to understand the relevance of remote data transmission technology applied to vehicles and one of the first industrial players to offer aggregation and analysis systems for data collected from vehicle fleets with a view to optimising management, improving safety and reducing operating costs. TMD (Telematics Mobile Diagnostic) is TEXA's business unit dedicated to telematics for the remote management of company fleets, which currently manages over 450,000 telematic connections in Europe. Laying its foundations on TEXA's thirty-year leadership in the garage equipment industry, it fully exploits the infinite potential of multi-brand diagnostics.

TMD develops advanced solutions that allow you to better address the evolution of the world of telematics and markets. TMD, moreover, is the first and only "Diagnostic Service Provider", able to provide the enormous amount of big data in its possession both to the world of fleet management, car sharing and insurance, and to all other companies in the industry which do not have any diagnostic know-how or only a part of it.

But its solutions are also ideal for the so-called "Mass Mobility Providers", the largest operators in the world of mobility.

e-POWERTRAIN

e-Powertain è la divisione aziendale che si occupa della realizzazione di sofisticati sistemi inverter, vehicle control unit e motori per la propulsione di mezzi elettrici e ibridi ad alte prestazioni. Una realtà nata dalla consapevolezza di come il mondo della mobilità stia attraversando un momento epocale, che porterà progressivamente all'abbandono del motore endotermico e all'introduzione di quello elettrico per tutti i mezzi di trasporto.

È dislocata tra le sedi di Torino e Bologna, dedicate principalmente ad attività di ricerca e sviluppo sulle componentistiche hardware e software, mentre presso l'headquarter di Monastier vengono portate avanti attività di ingegneria meccanica ed elettromeccanica, test qualitativi e gestione operativa.

Per e-Powertrain è stato costruito uno stabilimento dedicato, sempre a Monastier di oltre 24.000 metri quadrati. Qui, oltre alla produzione e al magazzino, c'è anche il reparto Automotive Engineering che si occupa della progettazione dei nuovi impianti e delle linee dedicate ai prodotti e-Powertrain.

e-Powertrain is the company division that deals with the production of sophisticated inverter systems, vehicle control units and motors for the propulsion of high-performance electric and hybrid vehicles. A reality born from the awareness of how the world of mobility is going through an epochal moment, which will lead to the abandonment of the internal combustion engine and the introduction of the electric motor for all means of transport.

It is divided between the Turin and Bologna branches, which are mainly dedicated to research and development activities on hardware and software components, whereas the mechanical and electromechanical engineering, quality tests and operational management are carried out at the headquarters in Monastier.

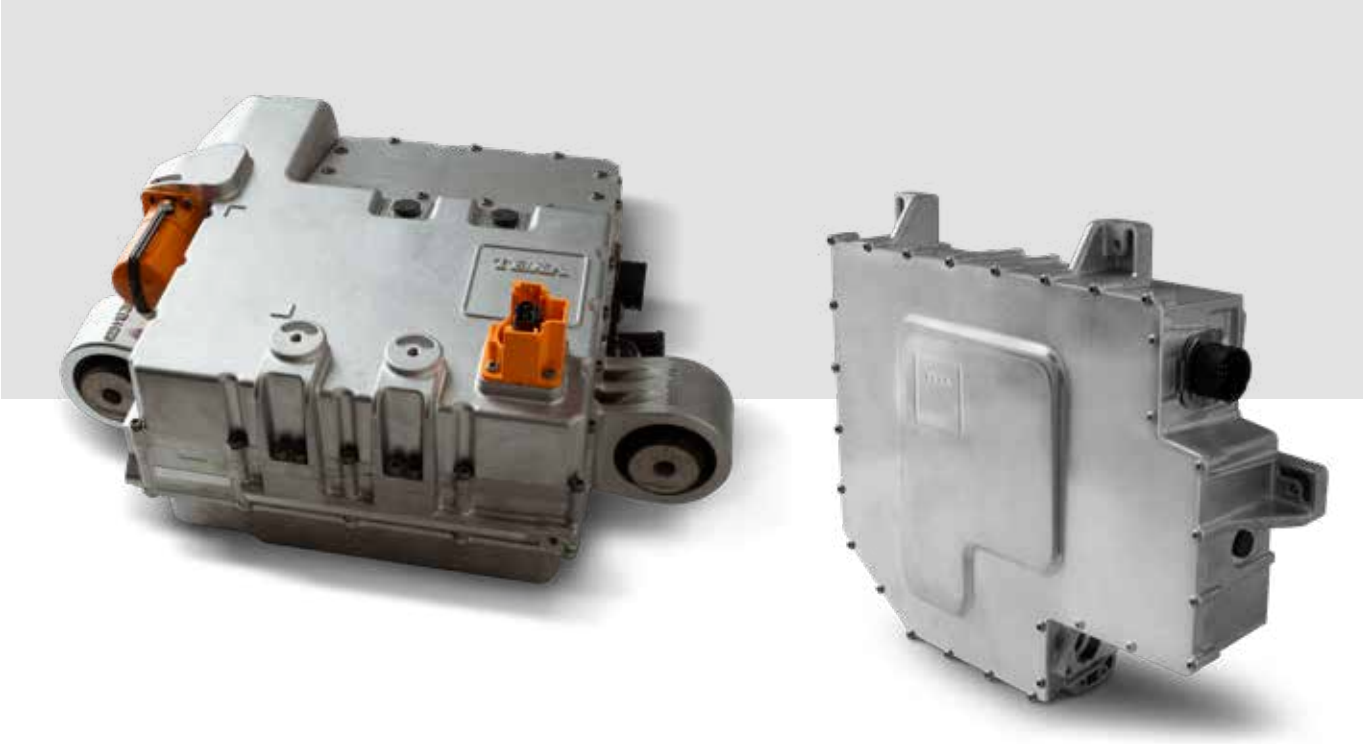
In Monastier a dedicated production site of over 24,000 square metres was built for E-Powertrain. Here, in addition to the production site and the warehouse, the Automotive Engineering department has also been created, which deals with the design of new system and production lines dedicated to the e-Powertrain products.

E-POWERTRAIN
ENGINEERING

E-POWERTRAIN
ENGINEERING

SUPPLIER

AUTOMOBILI LAMBORGHINI



I PRODOTTI e-POWERTRAIN

La business unit e-Powertrain porta con sé una concreta evoluzione nel settore, attraverso cospicui investimenti in ricerca e sviluppo e l'assunzione di giovani talenti, da affiancare a esperti professionisti provenienti da altre grandi aziende italiane. I prodotti dedicati a questo ambito spaziano dai motori elettrici agli inverter, fino alle centraline controllo veicolo.

IL MOTORE ELETTRICO

TEXA è oggi fra le pochissime realtà industriali mondiali a proporre un motore a flusso assiale. Di tipo sincrono a magneti permanenti e con raffreddamento a liquido, la soluzione TEXA prevede due rotori a disco che si affacciano su uno stesso statore centrale, raggiungendo, nonostante le elevate prestazioni, dimensioni ultracompatte e un peso quasi dimezzato rispetto a un motore a flusso radiale di potenza analoga.

L'INVERTER

L'inverter progettato da TEXA assicura rapidità di risposta del motore e un elevato rendimento dello stesso. Raffreddato a liquido (due tecnologie di raffreddamento: DSC e Hybrid pack) e particolarmente compatto, è basato su moduli IGBT, ma presto potrà contare anche sui recentissimi MOSFET-SiC, ancora più efficienti ai bassi regimi e bassi carichi e quindi perfetti nell'uso cittadino del veicolo.

LA CENTRALINA CONTROLLO VEICOLO

TEXA ha creato una innovativa centralina di controllo veicolo, in grado di sfruttare appieno la velocità e reattività di motore e inverter. La centralina TEXA può controllare due inverter e due motori garantendo tempi di reazione fulminei, capaci di dare un vantaggio non solo in termini di efficienza ma anche nella dinamica di guida dei veicoli ad alte prestazioni, che da sempre sono il vanto del nostro Paese.

THE E-POWERTRAIN PRODUCTS

The new e-Powertrain business unit brings with it a real evolution, investing very much in research and development and drawing young talents to work alongside expert professionals from large and traditional Italian companies. The products dedicated to this area range from electric engines to inverters, up to vehicle control units.

THE ELECTRIC ENGINE

Today TEXA is among the very few that can offer an axial flux engine. TEXA's axial flux motor, a liquid-cooled permanent magnet synchronous type, has two-disc rotors that face the same centre stator, reaching, despite its high performance, ultra-compact sizes and a very low weight: its weight is almost halved compared to a radial flux motor with similar power.

THE INVERTER

The inverter designed by TEXA ensures quick engine response and high engine efficiency. Liquid-cooled (two cooling technologies used: DSC and Hybrid pack) and particularly compact and based on IGBT modules, but soon it can count on very recent MOSFET-SiC, more efficient at low speeds and low loads and therefore winning in urban use.

THE VEHICLE CONTROL UNIT

Completing the circle of control electronics, TEXA created an innovative vehicle control unit able to fully exploit the speed and reactivity of the motor and inverter. The control unit can control two inverters and two motors guaranteeing instant reaction times, capable of giving an advantage not only in terms of efficiency but also in the driving dynamics of high-performing vehicles that have always been the pride of our Country.

I SERVIZI POST-VENDITA

TEXA garantisce ai suoi clienti un efficiente servizio di assistenza post-vendita, con lo scopo di rendere sempre più efficace e completa l'officina moderna, fornendo all'autoriparatore una competenza a 360° ed un supporto costante nella sua attività quotidiana.

CALL CENTER

Tramite l'accesso telefonico automatico, il cliente entra direttamente in contatto con tecnici TEXA, che attingono le risposte da una ricchissima banca dati unita alla loro ampia esperienza nel settore dell'elettronica e dell'autronica. Mediamente i call center TEXA rispondono a più di 60.000 chiamate all'anno.

AGGIORNAMENTO DEI DATI

TEXA si distingue dalla concorrenza proprio per l'elevata copertura di marche e modelli garantita dai suoi prodotti e dai suoi software, e da sempre si impegna ad offrire un servizio di aggiornamento dei dati costante e altamente fruibile.

AFTER-SALES SERVICES

TEXA's efficient after-sales assistance allows modern garages to offer a complete and effective service. TEXA's customer assistance guarantees all-round competence and constant support for daily tasks.

CALL CENTRE

An automatic telephone link puts customers in direct contact with a TEXA technician who can find solutions from TEXA's huge database and draw on his own vast experience in the field of vehicle electronics and mechatronics. On average, TEXA's call centres answer over 60,000 calls a year.

UPDATES

TEXA stands out from the competition for the unique coverage of makes and models offered by its products and software.
TEXA is also committed to providing a continuous and user-friendly update service.

TEXAEDU

Nata nel 2004, TEXAEDU è una divisione interamente dedicata alla formazione professionale, che offre un completo programma didattico e di aggiornamento ai meccanici, agli specialisti del settore ed anche, come intervento di TEXA nel sociale, agli studenti che si affacciano per la prima volta sul mondo del lavoro. TEXAEDU si prefigge infatti una doppia valenza:

• Aiutare i meccanici con una serie di corsi specifici ad affrontare i cambiamenti nel mondo della riparazione, in particolare il passaggio da una competenza meccanica ad una meccatronica.

• Farsi carico gratuitamente dell'educazione rivolta ai meccanici del futuro, offrendo competenze di meccatronica agli studenti di scuole tecniche-professionali.

Set up in 2004, TEXAEDU is a division of TEXA entirely dedicated to professional training. TEXAEDU delivers a complete range of training and refresher courses for mechanics and sector specialists, as well as an introduction to mechatronics for students about to start looking for work.

TEXAEDU's mission can be divided into two parts:

• To deliver a series of specialist courses to help mechanics keep pace with the rapidly changing world of vehicle repairs, and to make the transition from a purely mechanical skill to genuine mechatronic competence.

• To help educate the mechanics of tomorrow, free of charge, by developing mechatronic competence in technical and professional school students.

La volontà di apportare un contributo di responsabilità sociale per contrastare il fenomeno della disoccupazione, ha spinto TEXA a dare vita al progetto TEXAEDU Academy, una scuola di formazione per il settore automotive dedicata agli istituti tecnici e professionali. Il progetto si è rivelato così interessante da sottoscrivere nel giugno 2004 un documento di intesa con il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca. Nel 2022, inoltre, il MIUR (oggi Ministero dell'Istruzione e del Merito) ha inserito TEXA nel "Registro delle Eccellenze", l'elenco dei soggetti accreditati a collaborare con l'Amministrazione Scolastica per realizzare programmi di formazione dedicati agli studenti.

The desire to make a socially responsible contribution to combat the phenomenon of unemployment pushed TEXA to create the TEXAEDU Academy project, a training school for the automotive industry dedicated to technical and professional institutes. The project proved to be so interesting that in June 2004 a document of understanding was signed with the Ministry of Education, University and Research. Furthermore, in 2022, the MIUR (now the Ministry of Education and Merit) included TEXA in the "Registro delle Eccellenze" (National Register of Excellences), the list of entities accredited to collaborate with the School Administration to create training programs dedicated to students.

Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca

MIUR

TEXAEDU fornisce agli istituti la strumentazione e il materiale didattico necessari per trasformare ogni giovane in Tecnico Specialista Diagnostico, figura professionale altamente specializzata nella moderna diagnostica dei veicoli.
La formazione è organizzata per livelli, con un percorso completo ed estremamente integrato con gli strumenti, per mettere il diplomato in condizione di essere subito operativo in officina. Attualmente sono 61 le Academy dislocate su tutto il territorio nazionale. Il progetto TEXAEDU finora ha abilitato più di 100 docenti e coinvolto oltre 10.000 studenti.
Per motivarli ulteriormente dal 2009 è stato istituito il TEXA Diagnosis Contest, gara nazionale che si svolge presso l'headquarter TEXA riservata ai migliori allievi delle scuole del programma didattico TEXAEDU.

TEXAEDU provides institutes with the instrumentation and educational material needed to transform every young person into a Diagnostic Specialist Technician, a professional figure highly specialized in modern vehicle diagnostics.
The training is organized by levels, with a complete and extremely integrated path with the tools, to enable the graduate to be immediately operational in the workshop. There are currently 61 Academies located throughout the national territory. The TEXAEDU project has so far enabled more than 100 teachers and involved over 10,000 students.
To further motivate them, the TEXA Diagnosis Contest was established in 2009, a national competition held at the TEXA headquarters reserved for the best students from the schools of the TEXAEDU educational program.

TEXA

Simplifying the present,
anticipating the future

Fotografie pagine *Photos on pages*
1, 12, 13, 18, 19, 32, 33, 37, 38
© Federico Covre

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801516 11/2023 - V14