

SOFTWARE DIAGNOSTICO IDC6

Un'esperienza di diagnosi
mai raggiunta prima



TEXA

La storia del software TEXA che ha cambiato il modo di fare diagnosi

Il percorso di sviluppo del **software TEXA è stato sempre guidato dall'innovazione**. Dalla sua nascita, TEXA ha sempre puntato a superare i limiti della tecnologia diagnostica, ampliando le sue funzionalità e migliorando l'efficienza operativa. Grazie a un impegno continuo nella ricerca e nello sviluppo, TEXA è riuscita a trasformare il panorama della diagnostica, offrendo soluzioni avanzate e all'avanguardia per una vasta gamma di veicoli.

**IDC
1&2**

Con questo SW, **TEXA apre il mondo della diagnosi a 3 diversi ambienti**:



IDC4

- Funzione **“GUASTI RISOLTI”** **powered by Google®**, per ricercare procedure di riparazione già registrate nei database TEXA
- TGS2, per la scansione globale delle centraline

2000

2005

2010

**IDC
TEXA**
INFO
DATA
CARS

Nasce IDC (Info Data Cars), il primo software TEXA dedicato alla diagnosi delle automobili, con una banca dati inedita, completa di:
· autodiagnosi
· schemi elettrici
· schede tecniche
· dati meccanici

IDC3

IDC4 amplia nuovamente le potenzialità diagnostiche di TEXA per intervenire su ben 5 ambienti:



- Nuova grafica accattivante e intuitiva
- Selezioni più immediate
- Area dedicata alla **multimedialità** e ad informazioni utili per gli utenti





IDC4 si evolve e diventa EVO

- TGS3s, per la scansione globale delle centraline
- Navigazione semplificata
- Nuova funzione "Dettaglio Schema Elettrico", per il collegamento diretto tra errore e componente
- Tutta la documentazione tecnica disponibile nell'Autodiagnosi
- Parametri preferiti sempre disponibili con gruppi logici personalizzati
- Sezione Client Manager



2015

IDC5

TEXA introduce l'AI nella diagnosi

- Due nuove funzioni basate sull'intelligenza artificiale
- Nuova interfaccia grafica con homepage e menù rivisitati
- Miglioramento user experience
- Architettura SW comune
- Installazione aggiornamenti e avvio velocizzati
- Integrazione nativa di tutti i livelli di diagnosi, da quella multimarca al PassThru



2016

IDC4e



Il cervello della diagnosi TEXA si migliora ulteriormente

- Grafica dinamica e innovativa
- Rivisitazione del menù per renderlo più intuitivo
- Introduzione del touch gesture per zoomare
- Schemi elettrici interattivi, utili per la ricerca del guasto
- Parametri veicolo più comprensibili grazie a grafici
- Download aggiornamenti migliorato

IDC6



IDC6 raccoglie con orgoglio l'eredità dei suoi predecessori, portando la diagnosi a un nuovo livello di eccellenza. Grazie alla sincronia delle tecnologie più avanzate e di un'interfaccia utente intuitiva e personalizzabile, IDC6 rappresenta il culmine di anni di innovazione e sviluppo. Questo software non solo consolida le funzionalità note, ma le supera, offrendo una **esperienza diagnostica senza precedenti** e una versatilità che ridefinisce gli standard del settore.

IDC6: al centro delle soluzioni di garage equipment

IDC6 rappresenta l'apice dell'innovazione e dell'integrazione nel campo della diagnosi automotive, perché in grado di interagire e adattarsi continuamente alle novità del settore. Rende possibile la **sinergia perfetta tra i visualizzatori e le interfacce veicolo TEXA**, portando il professionista della riparazione sempre al cuore della diagnosi multimarca e multiambiente.

L'architettura avanzata e un'interfaccia utente mai così intuitiva offrono un'**incredibile esperienza di diagnosi**: l'utente può accedere in modo rapido e preciso alle informazioni diagnostiche necessarie per risolvere ogni tipo di problema legato al veicolo. IDC6, inoltre, si aggiorna costantemente. Questo permette di essere sempre all'avanguardia nella diagnosi dei mezzi moderni.

D'ora in poi sarà ancora più semplice **lavorare in modo efficiente e sicuro, riducendo i tempi di fermo** del veicolo e **aumentando la soddisfazione dei clienti**.



Il sistema è stato progettato per affrontare le sfide del futuro della diagnosi. Con l'evolversi delle tecnologie che caratterizzano il comparto della mobilità di nuova generazione, infatti, diventa sempre più comune la necessità di autenticazioni per eseguire operazioni protette o regolazioni previste dai Costruttori.

IDC6 è un **applicativo intelligente**, perché possiede una capacità evolutiva per **soddisfare le esigenze dell'utente** nel tempo, apprendendo dai suoi comportamenti e suggerendo l'utilizzo di determinate funzioni meno utilizzate. Inoltre, crea scorcatoi per le operazioni più frequenti, **migliorando così l'efficienza e la user experience**.



DIAGNOSI



MISURE



DASHBOARD



TGS3



FUNZIONI
SPECIALI



VEICOLI
ELETTRICI



HELP
ERRORI

IDC6



DIAGNOSI
GUIDATA



SCHEDE
TECNICHE



SUPPORT



SCHEMI
ELETTRICI



UTILITY
PROGRAMS



DATI
TECNICI



BOLLETTINI
TECNICI

Il cervello della diagnosi TEXA si è evoluto ancora una volta

Fin dalle fasi iniziali di ideazione e sviluppo del nuovo IDC6, si è tenuto conto di **quattro caratteristiche fondamentali** dalle quali non sarebbe stato possibile prescindere. L'obiettivo era arrivare al rilascio di un software ancora una volta in grado di soddisfare appieno le nuove esigenze di utilizzo professionale, sempre più richieste nell'ambito del Garage Equipment.

Il risultato di questo grande lavoro è esplicitato in un software di diagnosi **Intelligente, Semplice, Veloce** e **Completo**.



Intelligente

Grazie all'**Intelligenza Artificiale**, consente un accesso semplificato alle informazioni e utilizza l'Intelligenza Artificiale per la risoluzione dei guasti.



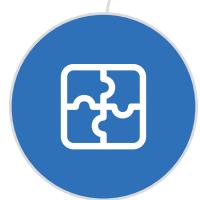
Semplice

Presenta **nuova interfaccia grafica** con homepage completamente **riprogettata**. La navigazione è stata ottimizzata, attraverso l'utilizzo di *tooltips* e *shortcut* preimpostati.



Veloce

Il **rilascio degli aggiornamenti** è automatico ed è costituito da un'architettura multiambiente unificata.



Completo

Soddisfa ogni necessità di diagnosi. Consente di effettuare Diagnosi remota e autenticata, PassThru, operazioni protette e regolazioni OE.



L'intelligenza Artificiale applicata alla diagnosi

Una combinazione innovativa che semplifica e velocizza il lavoro dell'autoriparatore

L'impatto crescente dell'elettronica e la molteplicità dei sistemi integrati nei veicoli hanno reso il compito dei tecnici **diagnostici sempre più complesso**. Questo cambiamento dettato da ragioni tecniche spesso si traduce in una ricerca del guasto sempre più laboriosa e difficile, con numerosi ostacoli ed imprevisti che complicano l'individuazione del problema che causa il malfunzionamento. Inoltre, i codici di errore stessi possono derivare da diverse cause e, da elemento a supporto della diagnosi, possono diventare elemento di possibile confusione, lasciando ai tecnici l'onere di capire come risolvere le anomalie riscontrate.

Con IDC6, **TEXA ha aperto** il proprio software diagnostico **alle potenzialità** date dall'utilizzo dell'**Intelligenza Artificiale**, in modo da rendere **il processo di diagnosi più semplice e diretto**, con un notevole risparmio di tempo da parte delle officine e una **drastica riduzione delle possibilità di errore** durante la fase di riparazione. Questa tecnologia **utilizza, aggrega, rielabora e rende più fruibili i contenuti diagnostici** e le informazioni a supporto, **restituendo all'utilizzatore indicazioni e percorsi diagnostici** statisticamente **affidabili**. L'utilizzo **esclusivo di fonti certificate** da **TEXA** in **continuo aggiornamento**, combinate con l'esperienza consolidata nel settore della diagnosi, assicura e garantisce la validità del risultato.

L'IA diventa quindi una tecnologia a supporto dei meccanici durante tutte le operazioni di diagnosi in grado di dare risposte rapide e complete alle domande che potrebbero sorgere durante lo svolgimento del loro lavoro.

L'applicazione dell'Intelligenza Artificiale alla diagnosi si concretizza in **due funzionalità inedite**: Ricerca Globale AI e Diagnosi Intelligente AI. Entrambe vanno ad attingere dall'ultracentenario know-how diagnostico di TEXA, che comprende un vastissimo database di codici errore memorizzati e migliaia di soluzioni di riparazione, definite e archiviate dal Call Center, per trovare in poco tempo la risoluzione a un guasto.

FONTI

Ricerca Globale AI permette di interrogare preventivamente i database TEXA per **individuare tutte le informazioni** che riguardano uno specifico problema su un determinato veicolo, riportandole **in una nuova forma molto più fruibile**.

Diagnosi Intelligente AI invece **guida il tecnico in tutte le fasi di diagnosi**: dalla selezione automatica del veicolo fino alla risoluzione del malfunzionamento, passando attraverso la scansione delle centraline TGS3s, in pochissimo tempo. IDC6, infatti, ottimizza l'identificazione dell'anomalia e suggerisce ai tecnici soluzioni efficaci per la risoluzione dei problemi.

Tutte le soluzioni diagnostiche abbonate con **TEXPACK** includono le funzionalità avanzate dell'intelligenza artificiale, offrendo agli utenti una potente tecnologia a sostegno del lavoro quotidiano in officina.

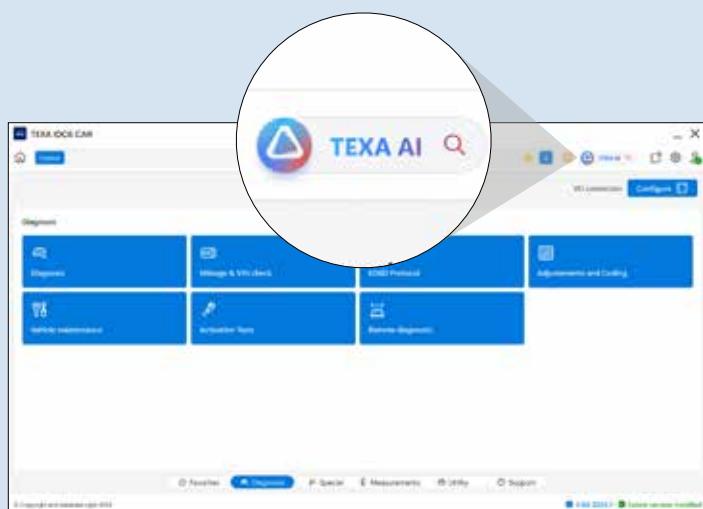


TEXA AI

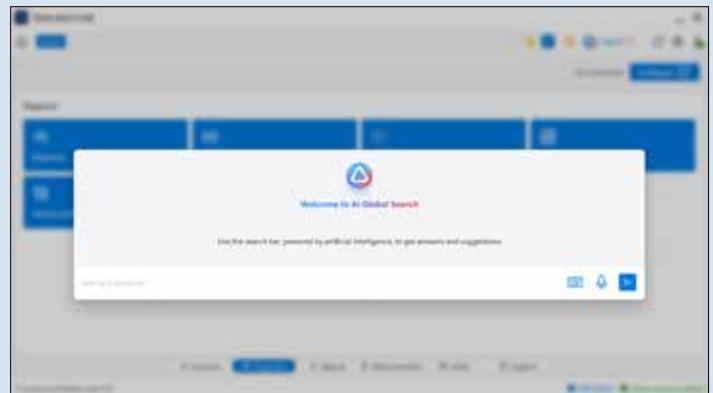
SUPPORTO ALLA DIAGNOSI

Ricerca Globale AI

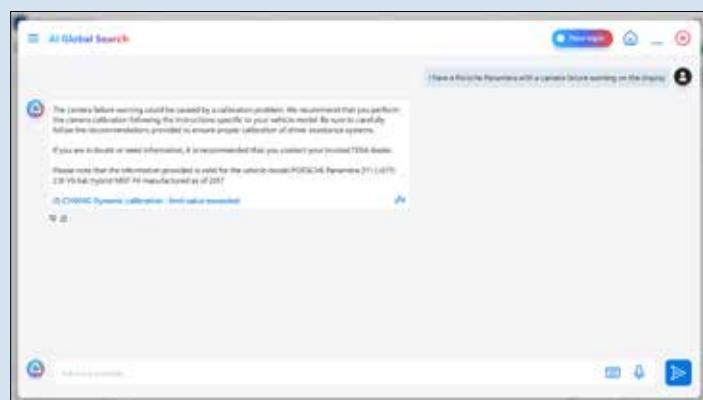
La funzionalità permette di interrogare preventivamente i database TEXA per individuare tutte le informazioni che riguardano un determinato veicolo:



Pulsante di accesso alla funzionalità "Ricerca Globale AI", accessibile dalla home di IDC6 e dalla diagnosi.



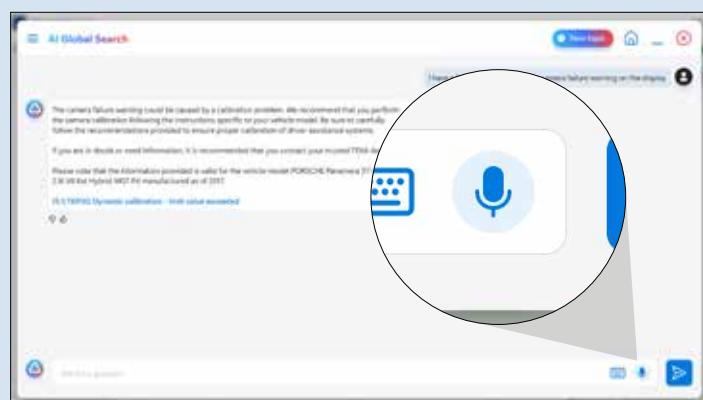
Accesso alla funzionalità Ricerca Globale AI.



È possibile avviare la pagina di ricerca partendo da una domanda posta in modo discorsivo fornendo informazioni sul veicolo e sul guasto riscontrato.



È possibile avviare la pagina di ricerca in modo discorsivo partendo da un codice di errore.



È possibile interagire con la funzione AI Global Search anche tramite comandi vocali, grazie al servizio speech to text, dopo aver cliccato sull'icona del microfono. Funzione disponibile solo su AXONE VOICE.

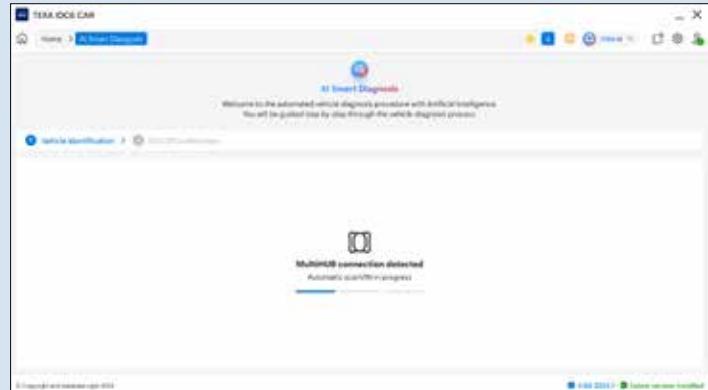


Diagnosi Intelligente AI

Conduce in pochissimo tempo, passo dopo passo, in tutte le fasi di diagnosi del veicolo: dalla selezione automatica del veicolo, passando attraverso la scansione delle centraline TGS3s, fino alla risoluzione del malfunzionamento.



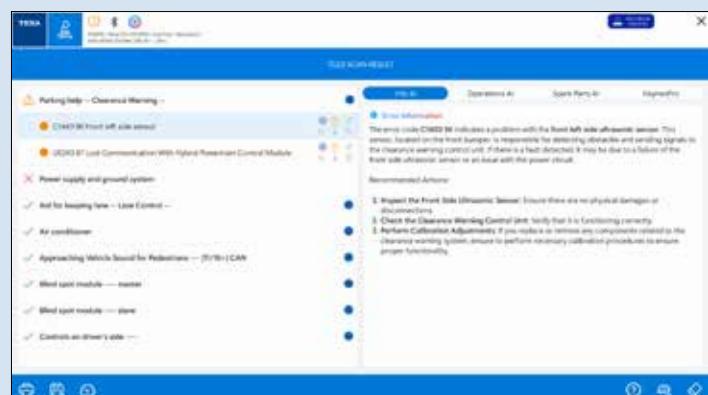
Pulsante di accesso diretto alla funzionalità "Diagnosi Intelligente AI".



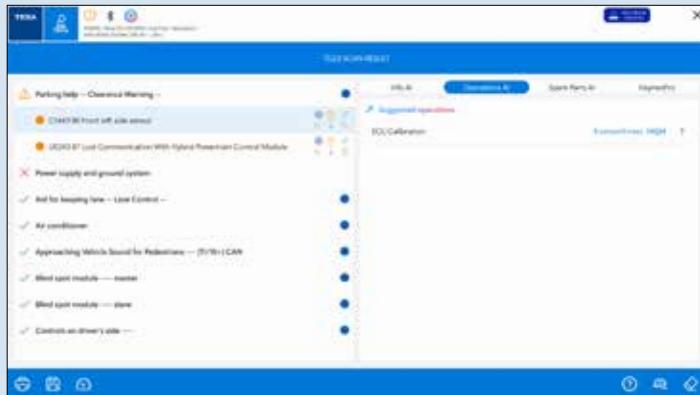
Dopo aver lanciato la funzionalità, viene effettuata una connessione all'interfaccia di diagnosi, che effettua una scansione del veicolo.



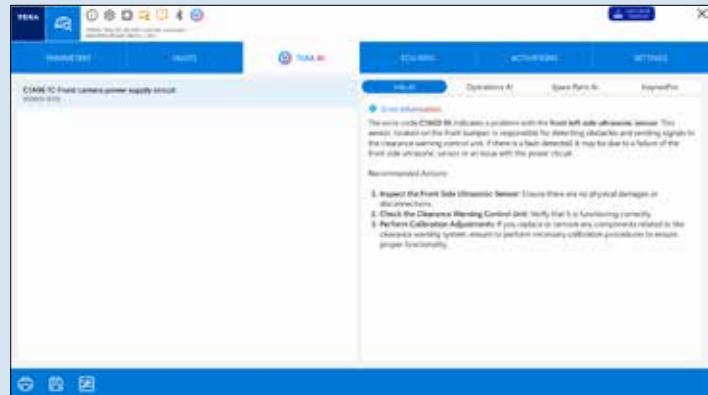
Eventuale richiesta di specificare in modo più puntuale il tipo di veicolo, visualizzata solo nel caso in cui l'identificazione automatica non sia sufficiente ad una identificazione univoca del veicolo.



Nella parte sinistra dello schermo vengono visualizzate tutte le centraline del veicolo scansionate, mentre nella parte destra le informazioni della centralina selezionata. Le informazioni sono organizzate in tab.



Il secondo tab, per esempio, offre la possibilità di consultare e lanciare le regolazioni consigliate per la risoluzione dell'errore.



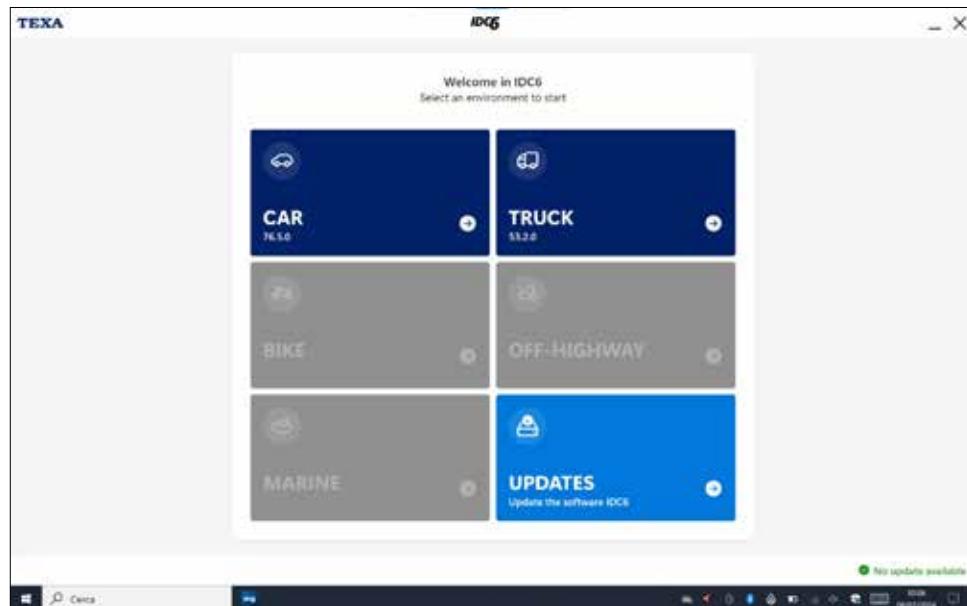
È sempre possibile fare la scansione di un singolo impianto e accedere alle specifiche informazioni relative all'errore riportate dalla funzionalità Diagnosi Intelligente AI.

La funzionalità "Diagnosi Intelligente AI" è disponibile su alcune interfacce veicolo TEXA. Per maggiori informazioni, rivolgersi al Rivenditore di fiducia.

Un'esperienza di utilizzo mai raggiunta prima

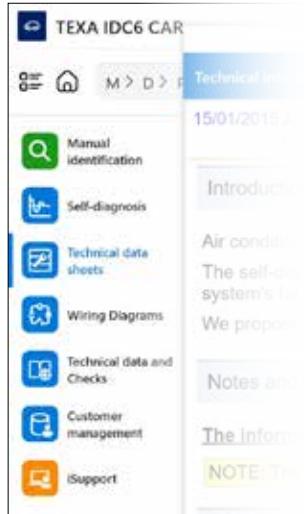


Partendo dalla **solida base di IDC5**, il software è stato migliorato ulteriormente e adattato alle nuove esigenze dei professionisti della riparazione, sfruttando un layout che favorisce una **user experience senza precedenti**.



L'homepage del launcher fa vedere i diversi ambienti installati e presenta un pulsante per l'accesso diretto alla funzione di aggiornamento software.

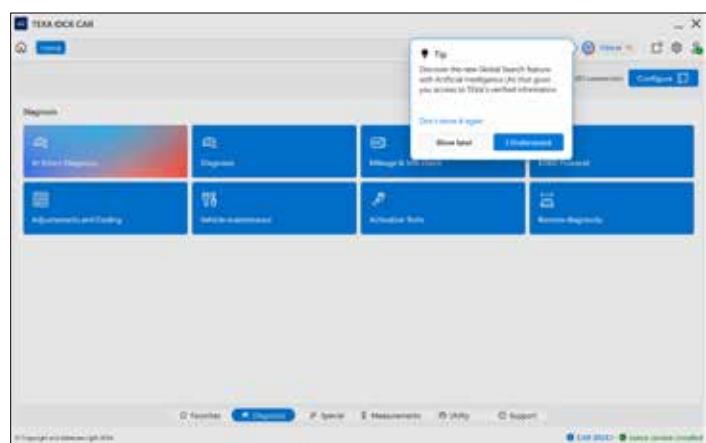
L'**homepage** di IDC6 è stata riprogettata, per offrire una **navigazione semplice, chiara e personalizzabile** secondo le esigenze del singolo utilizzatore.



I **menu** sono stati organizzati in modo intelligente e possono **adattarsi alle abitudini dell'utente**, ad esempio mettendo in evidenza le selezioni veicolo utilizzate più di frequente.



Sono stati poi inseriti **nuovi contenuti a supporto della riparazione**, sempre più accurati, come le Dashboard e le immagini che possono essere ingrandite e visualizzate nel dettaglio.



Molto utile anche la **presenza dei tooltip**, messaggi a comparsa che suggeriscono percorsi ideali o l'utilizzo di funzioni non utilizzate.

IDC6 utilizza delle **shortcut**, scorciatoie preimpostate che **semplificano l'esperienza di navigazione** portando rapidamente l'utente nella sezione di suo interesse.

★ Favorites

Diagnostic

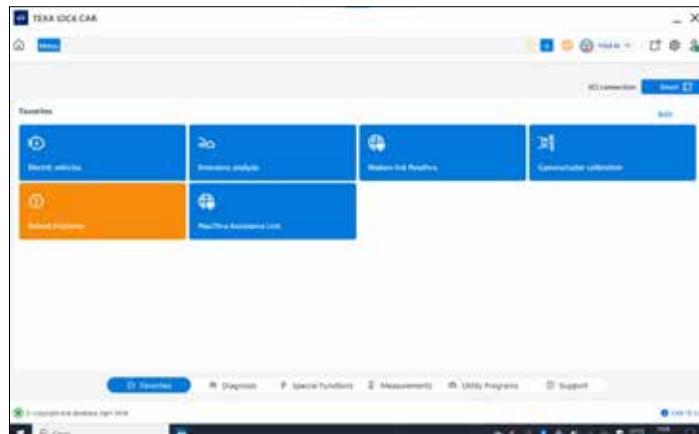
Special Functions

Measurements

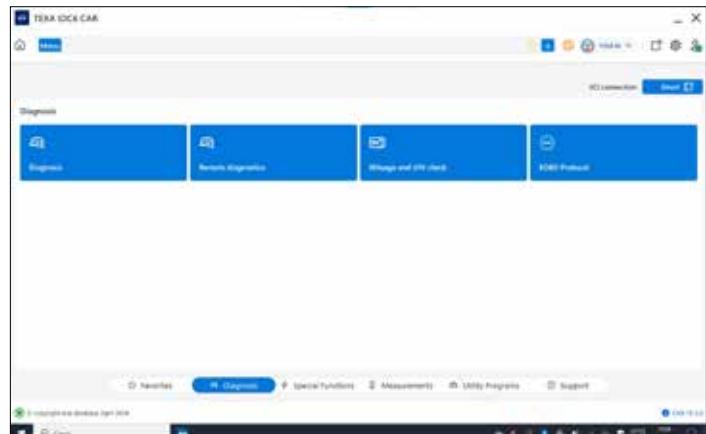
Utility Programs

Support

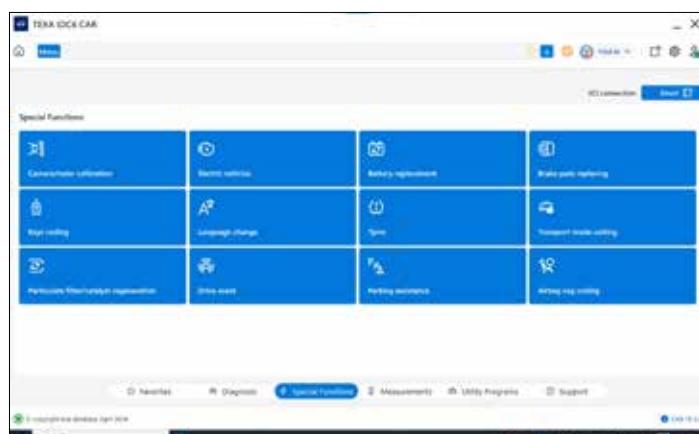
Le sezioni sono raggruppate in una barra orizzontale sempre visualizzata. Su tablet possono essere utilizzate delle gesture (swipe), assicurando una esperienza d'uso in linea a quella degli smartphone di ultima generazione.



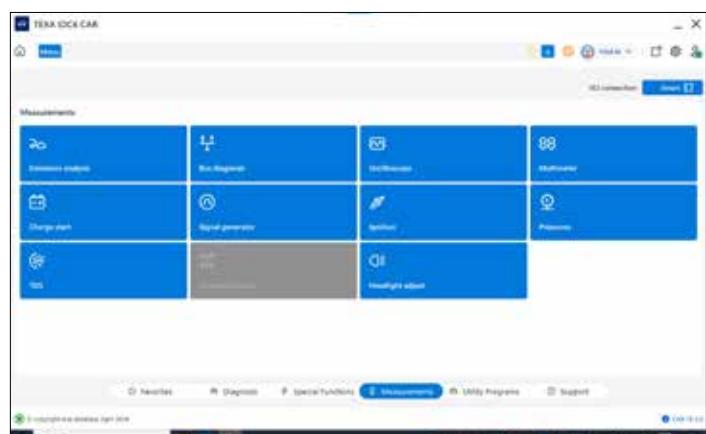
Preferred



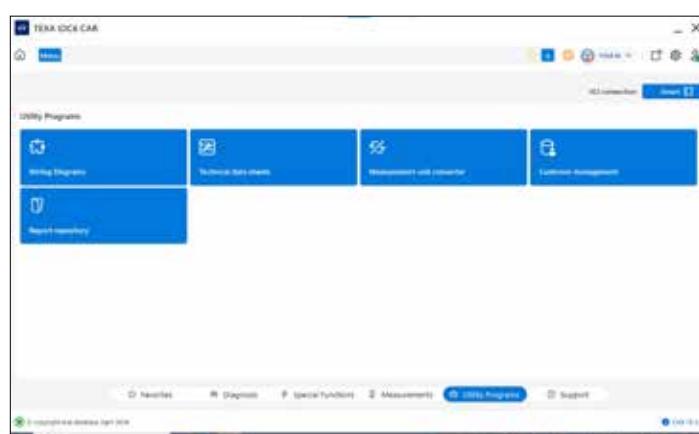
Diagnosis



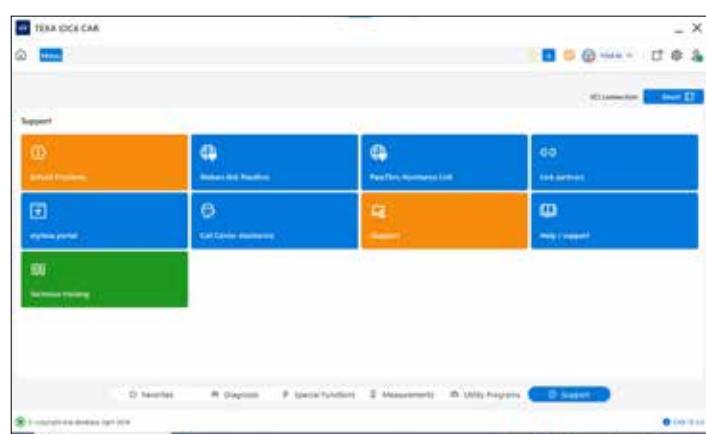
Special functions



Measurements



Utility programs



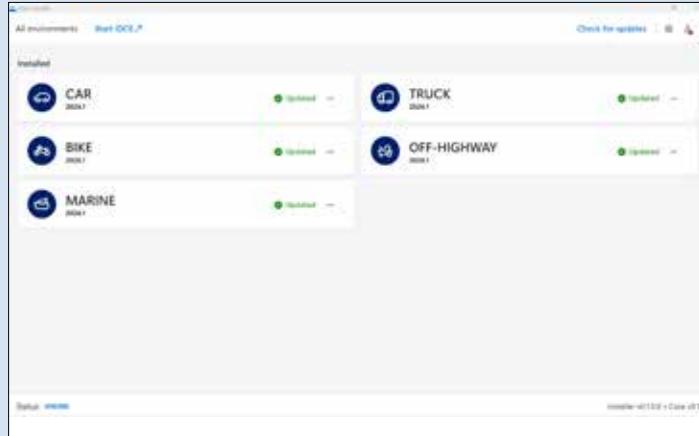
Support



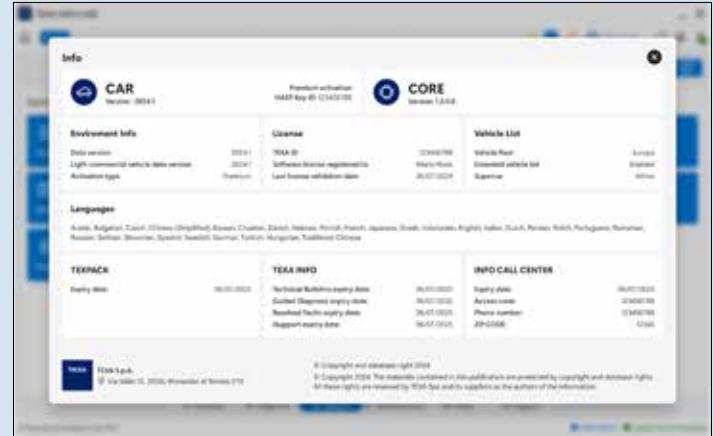
Un software ancora più veloce e aggiornato



IDC6 permette una **rapida e immediata fruizione degli ultimi aggiornamenti software**, grazie a una nuova e avanzata modalità di installazione automatica che ottimizza il processo e garantisce che gli utenti siano sempre **al passo con le ultime novità diagnostiche**. Durante i periodi di inattività, inoltre, il sistema esegue gli **aggiornamenti in totale autonomia**, evitando così qualsiasi interruzione dell'attività lavorativa.



L'installer di IDC6 permette di visualizzare il dettaglio degli ambienti installati su uno specifico dispositivo e i dettagli sull'aggiornamento in modo rapido ed intuitivo.



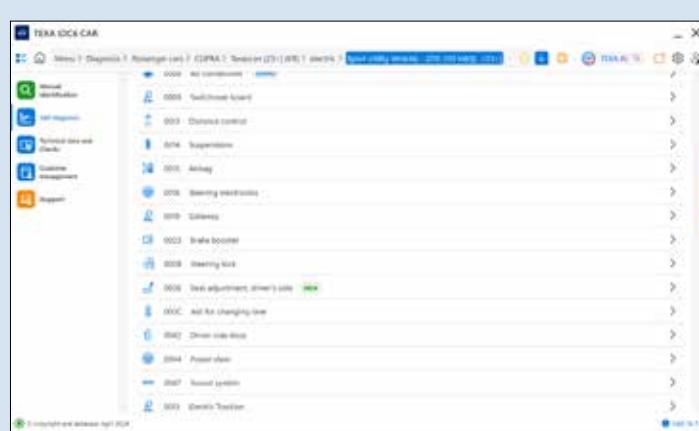
In IDC6 è presente anche un'area dove è possibile visualizzare tutte le informazioni di dettaglio di uno specifico ambiente riguardo aggiornamenti, abbonamenti, lingue e servizi a disposizione.



Le impostazioni dell'installer sono modificabili, lasciando la possibilità all'utente di abilitare specifiche funzionalità.

Tutte queste caratteristiche vengono esaltate da un'**architettura software unica**, per una maggiore velocità nell'accesso alle informazioni e l'esecuzione delle funzionalità, garantendo risposte più rapide e tempi di caricamento sempre più brevi.

Una base tecnologica unificata permette di aggiungere **nuove funzionalità**, modificare le impostazioni e personalizzare IDC6, consentendo al software di crescere e adattarsi alle mutevoli esigenze del mercato.



Con IDC6 è sempre possibile identificare a colpo d'occhio le novità contenute nell'ultima release, con un livello di dettaglio che arriva allo specifico impianto.

Cinque ambienti, un unico software

IDC6 assicura un **utilizzo completo, fluido e intuitivo**, perché tutti i suoi elementi - dall'interfaccia utente alle tantissime funzionalità disponibili - lavorano contemporaneamente e in modo integrato. Un **software unico**, ma progettato seguendo una **logica multi-ambiente**, per un impiego efficace su auto, veicoli commerciali leggeri, camion, mezzi agricoli e movimento terra, moto e imbarcazioni. Le sue caratteristiche consentono di avere maggiore velocità nell'accesso alle informazioni e nell'esecuzione delle operazioni diagnostiche, insieme a risposte rapide e tempi di caricamento molto più brevi.

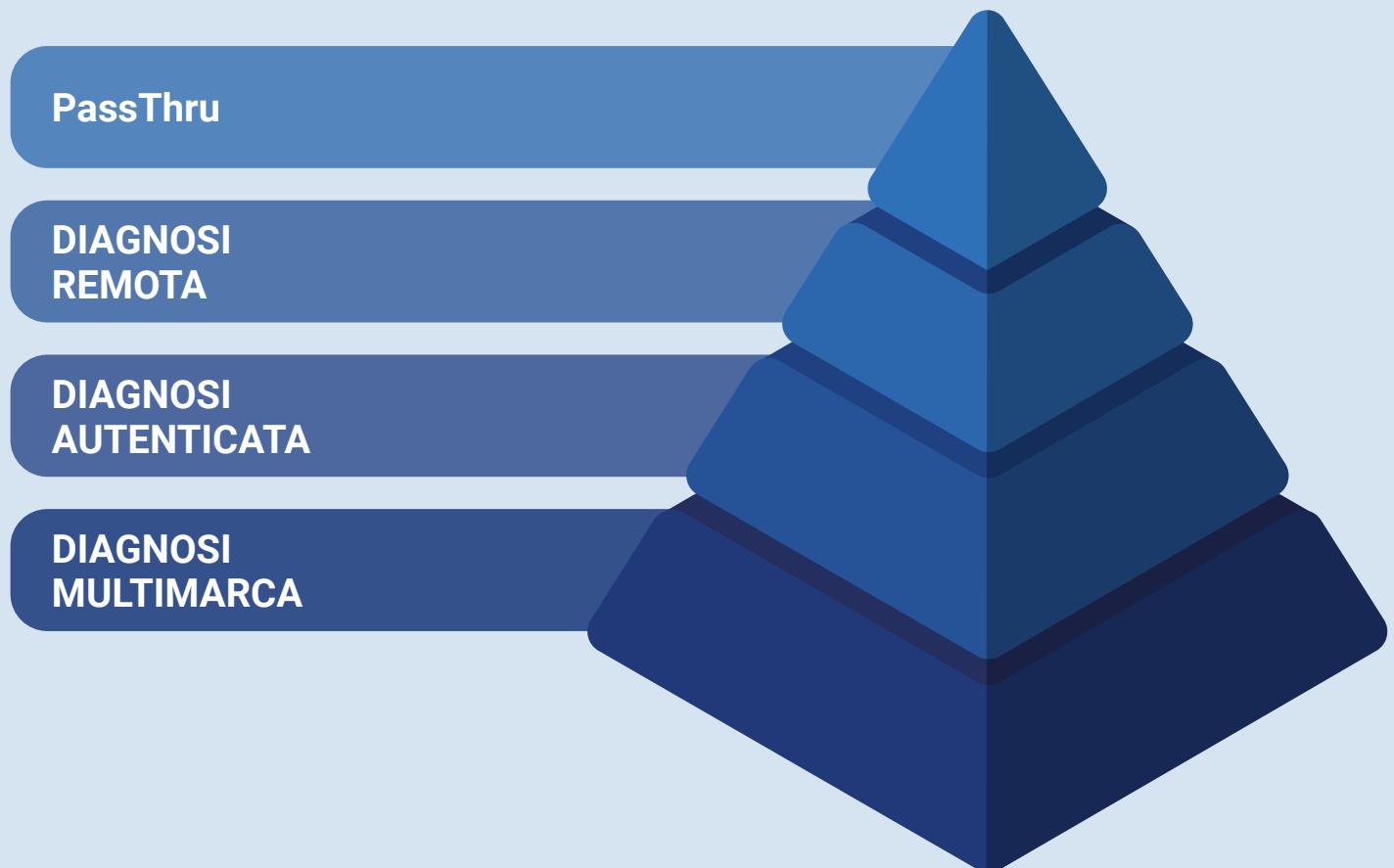


Con IDC6, è tutto più facile

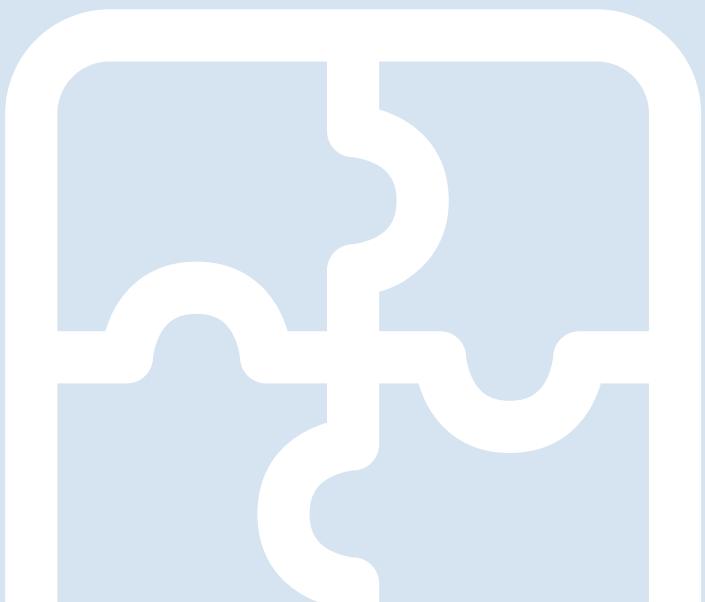
Il software più completo, che soddisfa ogni necessità operativa



La **Diagnosi Multilivello** è la risposta alla complessità crescente che caratterizza il mondo della riparazione in officina, pensiamo alla diffusione del secure gateway per ragioni di cybersecurity, solo per fare un esempio.



TEXA lavora ogni giorno per fare sì che i propri clienti riescano a **eseguire tutte le operazioni in modo completo e sicuro**, anche su veicoli molto recenti e in presenza di particolari protocolli di diagnosi o di sistemi di protezione delle centraline. IDC6 - che si tratta di diagnosi autenticata, remota, PassThru o regolazioni OE - consente al tecnico riparatore di **passare automaticamente da una tipologia all'altra**, in modo agevole e semplificando al massimo i passaggi necessari.





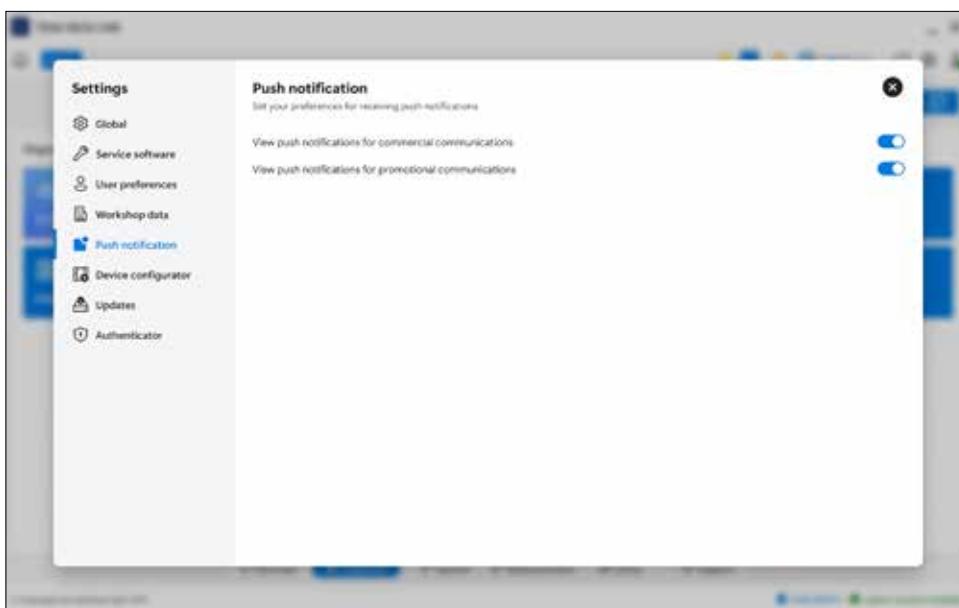
Sempre informati sulle novità TEXA

Ma solo se lo vuoi

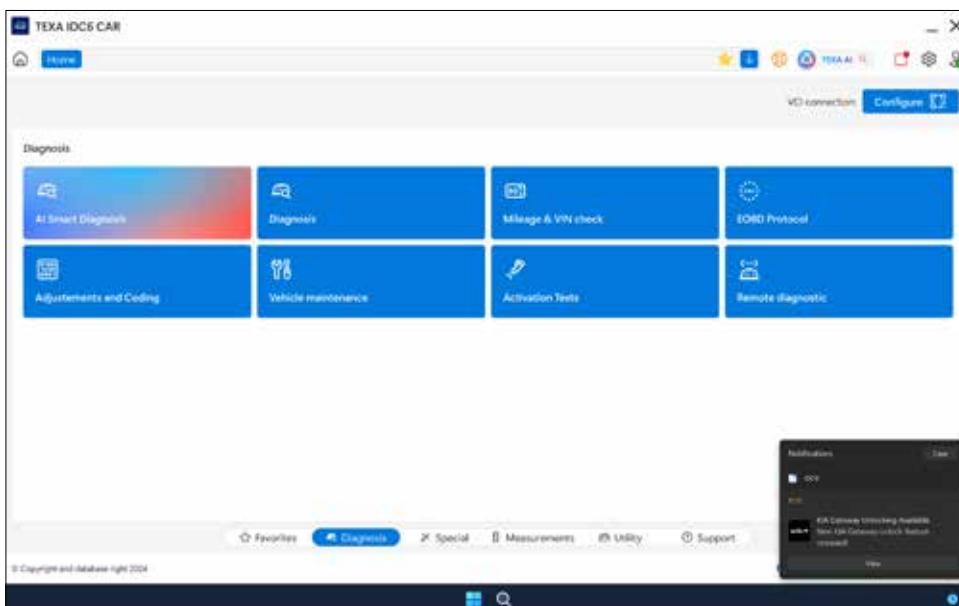
Il **centro notifiche** offre, agli utenti che lo desiderano, la **possibilità di essere sempre aggiornati** sulle ultime novità della diagnosi, le nuove funzionalità e le soluzioni progettate e prodotte da TEXA, grazie a **notifiche push o avvisi**. Gli utenti possono scegliere la tipologia di contenuti per cui desiderano ricevere aggiornamenti, garantendo un'esperienza di utilizzo più rilevante e coinvolgente, senza risultare mai invadente.

Oltre alla personalizzazione delle notifiche, è stato integrato un **menù funzionale che suddivide le news per argomento**, rendendo più veloce e intuitivo trovare le informazioni di interesse. Per rendere l'area facilmente consultabile, le news precedenti verranno cancellate in automatico periodicamente, assicurando un'esperienza di lettura più ordinata e fruibile.

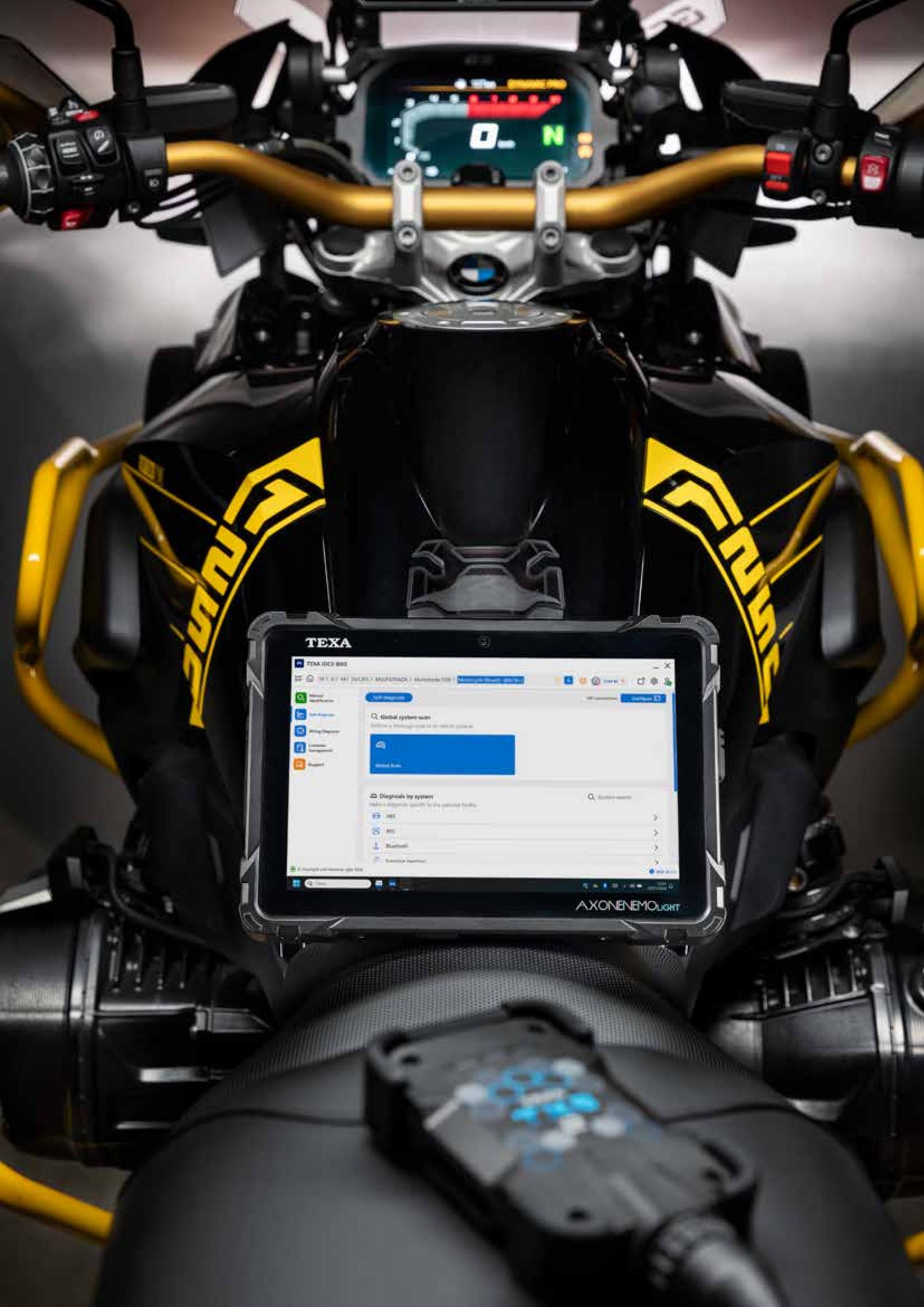
Inoltre, tutti gli allegati e i link si aprono all'interno del portale, permettendo all'utente di rimanere sempre nella stessa finestra, evitando interruzioni e offrendo un'esperienza di navigazione fluida e senza ostacoli.



L'utente ha la possibilità di abilitare o meno le notifiche push, così come decidere che news ricevere.



Se impostate, le notifiche vengono visualizzate tramite il pop up di Windows.



Sei buoni motivi per scegliere IDC6

IDC6 è **il cervello delle soluzioni di diagnosi TEXA**.

Un software che guida il tecnico attraverso tutte le fasi di diagnosi, dall'individuazione dell'errore alla sua risoluzione, sempre in modo pratico, sicuro, professionale.

Punti di forza di IDC6

Copertura diagnostica

Il software resta aggiornato con l'evoluzione del parco circolante mondiale grazie agli **aggiornamenti continui** inclusi nell'abbonamento. Un mondo di informazioni organizzate per brand, modello e motorizzazione e la possibilità di approfondire nel dettaglio consultando: **banca dati, schemi elettrici, bollettini tecnici e guasti risolti**.



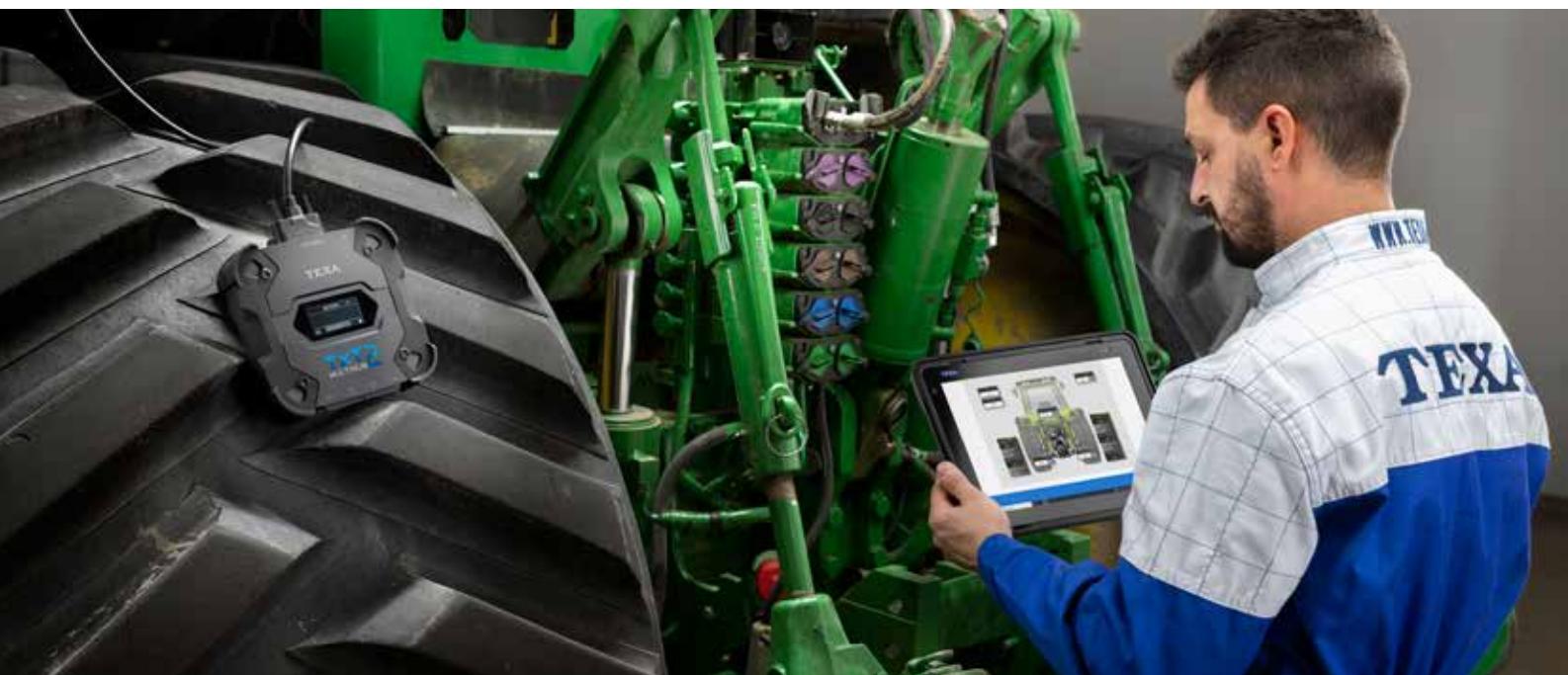
Capacità diagnostica

IDC6 si contraddistingue per le sue straordinarie capacità a disposizione dell'autoriparatore. Grazie all'integrazione della tecnologia di **Intelligenza Artificiale (AI)**, è possibile usufruire di **funzioni avanzate** che semplificano e velocizzano il processo diagnostico, migliorando **efficienza e accuratezza**.



Velocità del software

La **velocità** di IDC6 nell'ingresso in **comunicazione con il veicolo** e in tutte le **fasi di diagnosi**, consente una maggiore **efficienza** riducendo i tempi delle operazioni di diagnosi.



IDC6 si aggiorna e aumenta costantemente la propria copertura di marche e modelli, per aiutare i professionisti della riparazione nella risoluzione delle problematiche tipiche del loro lavoro quotidiano.

IDC6 mette a disposizione anche una serie di funzioni esclusive e di documentazioni tecniche che superano il tradizionale concetto di diagnosi. Tra queste troviamo: ricerca veicolo automatica, scansione centraline TGS3s, dashboard, schemi elettrici interattivi, diagnosi guidata, guasti risolti, bollettini tecnici, dati meccanici ed help errori.

Profondità regolazioni

La profondità delle **regolazioni di diagnosi** sviluppate da TEXA e incluse all'interno del software le rende equiparabili ai tester ufficiali di ogni brand, garantendo un'ottima autonomia.



Dashboard

Le DASHBOARD, una delle funzionalità esclusive messe a disposizione dal software operativo IDC6, danno la possibilità di **visualizzare i parametri** ingegneristici del veicolo, associati ad una **grafica intuitiva ed accattivante** che riproduce un cruscotto di un veicolo, la componentistica meccanica e la logica di funzionamento dell'impianto.



Diagnosi e funzioni OE

La diagnosi TEXA consente di effettuare **diagnosi multimarca** utilizzando in modo semplice e veloce protocolli di comunicazione avanzati, come **DoIP** e **PassThru**. Inoltre, **IDC6 integra** nella diagnosi multimarca alcune **funzioni specifiche della diagnostica del costruttore**, offrendo un vantaggio per l'operatore indipendente che può beneficiare di funzioni avanzate senza la necessità di utilizzare uno strumento originale.



Potenzia la diagnosi con il TEXPACK

- 1° LICENZA SOFTWARE IDC6
- 2° AGGIORNAMENTO SOFTWARE TEXPACK
- 3° SERVIZI TEX@INFO



Aggiornamento software TEXPACK

È il servizio annuale di **aggiornamento per i cinque ambienti** (CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY e MARINE) che consente di sfruttare lo strumento di diagnosi sempre al **massimo delle sue potenzialità**.

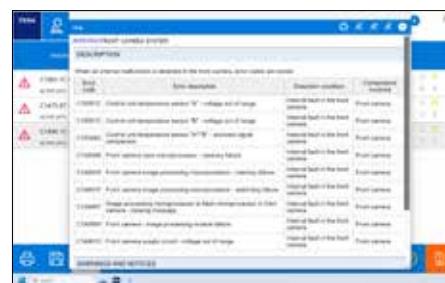
Grazie a TEXPACK, è possibile rimanere **sempre aggiornati con le ultime novità del mercato** e con la **più recente copertura di marche e modelli**.

Tutte le soluzioni diagnostiche abbonate con TEXPACK includono le funzionalità avanzate dell'intelligenza artificiale, offrendo agli utenti una potente tecnologia a sostegno del lavoro quotidiano in officina.

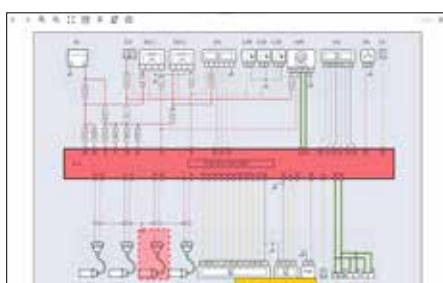
TEXPACK permette inoltre di **sfruttare l'evoluzione del software IDC6**, potendo utilizzare immediatamente sia le **nuove funzionalità che vengono rilasciate** da una versione all'altra, sia quelle già presenti, come ad esempio:



DASHBOARD



HELP ERRORI



SCHEMI ELETTRICI



SCHEDE TECNICHE

TEXPACK =

**COPERTURA
MARCHE E MODELLI**



**FUNZIONALITÀ
SOFTWARE**



NOVITÀ

Aggiornamenti e Servizi

Abbonamento TEX@INFO

- 1° LICENZA SOFTWARE IDC6
- 2° AGGIORNAMENTO SOFTWARE TEXPACK
- 3° SERVIZI TEX@INFO



Servizi TEX@INFO

È l'abbonamento annuale che consente di scegliere quali servizi di assistenza attivare, secondo le singole esigenze operative, che include:



BOLLETTINI TECNICI

Per ricevere e consultare informazioni riguardanti problematiche frequenti e relative procedure di riparazione, principi di funzionamento di un sistema elettronico o meccanico, procedure per trovare velocemente la soluzione del problema. Il tutto attraverso documenti archiviati per veicolo, arricchiti con immagini o tabelle comparative di facile interpretazione.



GUASTI RISOLTI

Permette di interrogare in poco tempo i database diagnostici TEXA per ricercare le procedure di riparazione già riscontrate e registrate dai tecnici del Call Center.

Il riparatore ha così a disposizione, 24 ore su 24, 7 giorni su 7, migliaia di casi pratici di malfunzionamento verificati sul campo da meccanici di tutto il mondo.



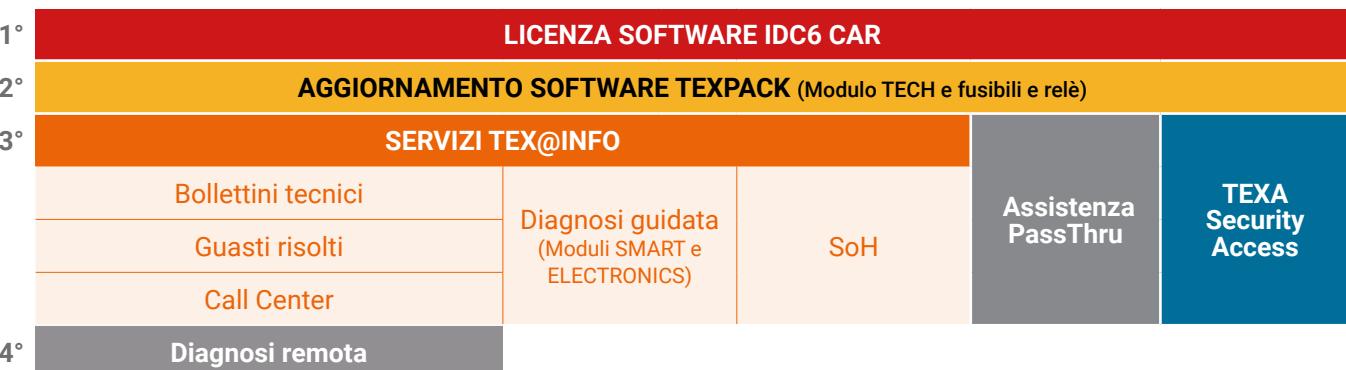
CALL CENTER / iSUPPORT

Per contattare la centrale di supporto telefonico TEXA e ricevere l'assistenza di tecnici qualificati che guidano l'utente alla ricerca della soluzione del guasto, attraverso pochi semplici step. In alternativa è utilizzabile iSUPPORT, servizio che consente di chiedere supporto tecnico direttamente dallo strumento di diagnosis, per tutte le possibili problematiche. TEXA offre inoltre una linea dedicata ADAS per rispondere ad ogni domanda e risolvere ogni esigenza.



Ambiente CAR IDC6, TEXPACK e TEX@INFO

Il software di diagnosi IDC6 CAR guida l'autoriparatore in tutte le fasi di diagnosi, dall'individuazione dell'errore alla sua risoluzione, per **Auto, Supercar e Veicoli Leggeri**.



BANCA DATI INTEGRATA IN IDC6*

I nuovi contenuti tecnici sono perfettamente integrati all'interno del software di diagnosi IDC6 di TEXA e raggiungibili dal menu principale alla voce "Dati tecnici e tagliandi", dalla scansione veicolo TGS3s in corrispondenza di eventuali DTC presenti, oppure dal sistema diagnostico grazie a un link diretto.



SBLOCCO GATEWAY E CENTRALINE PROTETTE

TEXA da sempre è orientata al futuro, garantendo la miglior copertura diagnostica presente sul mercato e rispondendo alle necessità dell'autoriparatore costretto a superare i blocchi imposti dalle case costruttrici.

Elenco marchi coperti dal servizio di sblocco gateway e centraline protette**:



**Incluso con
TEXPACK CAR**

· ABARTH

· AUDI

· ALFA ROMEO

· CHRYSLER

· CUPRA

· DACIA

· DODGE

· FIAT

· FIAT PROFESSIONAL

· GENESIS **NEW**

· HYUNDAI **NEW**

· INFINITI **NEW**

· IVECO

· JEEP

· KIA

· LANCIA

· MASERATI

· MERCEDES-BENZ

· NISSAN **NEW**

· RENAULT

· SEAT

· SKODA

· VOLKSWAGEN

· VOLKSWAGEN
VEICOLI COMMERCIALI

· VOLVO

*Contenuti HaynesPro®

**Funzionalità soggetta a limitazioni territoriali. Verificare la disponibilità del servizio in uno specifico Paese con il proprio rivenditore di fiducia.

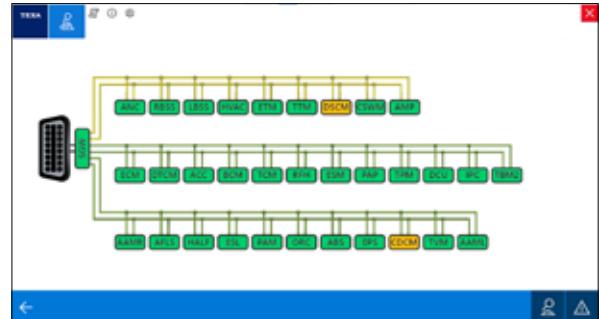


DASHBOARD IN DIAGNOSI

Le DASHBOARD permettono di capire la componentistica meccanica e la logica di funzionamento dell'impianto selezionato tutto in un'unica schermata con una grafica accattivante, intuitiva e funzionale per l'autoriparatore.



Telecamere aiuto parcheggio



DASHBOARD TGS3s



TEX@INFO SoH

Creata appositamente per misurare lo stato di salute della batteria, questo servizio ti permette di avere sotto controllo tutti i parametri necessari ad una valutazione precisa, sicura ed affidabile, garantita da appositi certificati. Lo stato di salute della batteria è un parametro fondamentale da monitorare nella diagnosi di veicoli elettrici e ibridi plug-in e ti permette di valutare la durata dei principali componenti ma soprattutto avere una precisa indicazione sullo stato di batteria di trazione del veicolo.



Certificato officina



Certificato accreditato

VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI

Il software IDC6 vanta una **copertura leader nel mercato** di veicoli ibridi ed elettrici raggiungibile tramite il tasto Funzioni speciali nella homepage.

oltre 100 marche;
oltre 500 modelli;
oltre 1.600 sistemi di diagnosi

Ambiente TRUCK IDC6, TEXPACK e TEX@INFO

Il software IDC6 TRUCK guida il tecnico riparatore in tutte le fasi di diagnosi, dall'individuazione dell'errore alla sua risoluzione, per **Truck, Bus & Coach, Rimorchi/Semirimorchi, Veicoli Leggeri, Power Train e Veicoli Commerciali Multifunzione**.

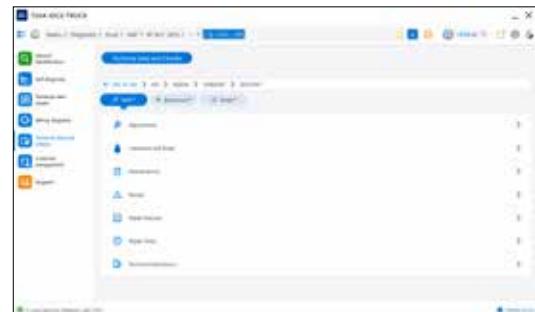


BANCA DATI INTEGRATA IN IDC6

IDC6 TRUCK, in aggiunta alle informazioni ad ausilio della

riparazione già presenti all'interno del Software, integra ora anche un vasto database con informazioni tecniche dettagliate riguardanti mezzi pesanti e veicoli commerciali leggeri, suddivise per le categorie:

Dati di identificazione del veicolo, Dati di manutenzione, Dati di regolazione, Lubrificanti e liquidi, Manuali di riparazione, Richiami, Tempi di riparazione, Disegni tecnici, Fusibili e Relè, Indicatori e Spie.

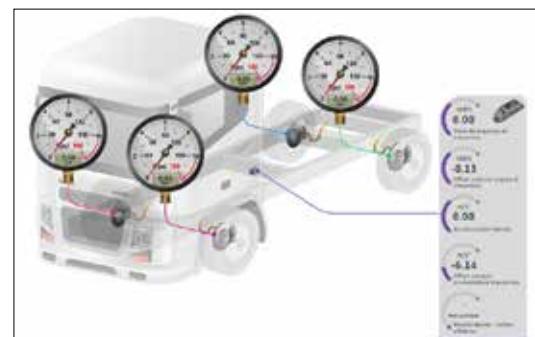


Per poter utilizzare la nuova banca dati è sufficiente essere in possesso di un abbonamento **TEXPACK TRUCK** attivo e richiedere il servizio **TEX@INFO TRUCK - BANCA DATI**.



DASHBOARD

Tra le funzionalità esclusive messe a disposizione dal software operativo IDC6 c'è la DASHBOARD che offre la possibilità di visualizzare i parametri ingegneristici del veicolo, associati ad una grafica intuitiva ed accattivante che riproduce un cruscotto di un veicolo industriale, la componentistica meccanica e la logica di funzionamento dell'impianto.



TROUBLESHOOTING

Il software IDC6 TRUCK di TEXA offre anche l'accesso ad un database denominato "TROUBLESHOOTING", in cui sono raccolte informazioni, dettagli aggiuntivi e procedure di riparazione consigliate per una grande varietà di errori che possono comparire in fase di autodiagnosi. Digitando il codice errore o la descrizione dell'errore stesso, si otterrà la procedura di riparazione consigliata dalla casa madre.



RIPROGRAMMAZIONI SPECIALI

Specifici veicoli e/o impianti possono essere dotati di funzionalità molto particolari, quali, ad esempio: riprogrammazione degli essiccatori d'aria di nuova generazione (APU: Air Processing, Unit/APM: Air Processing Module), programmazione cambi ZF As-Tronic®, impostazione avanzata delle funzionalità di frenatura dei nuovi impianti EBS dei rimorchi, sostituzione centraline con possibilità di trasferimento dei Parameter Setting dalla vecchia alla nuova. In IDC6 TRUCK queste funzionalità sono eseguibili in modo semplice e sicuro.

SBLOCCO GATEWAY E CENTRALINE COSTRUTTORI DISPONIBILE PER*:

- **IVECO** (tutta la gamma: leggeri, medi, pesanti e bus)
- **FCA Professional**
- **VOLSKWAGEN Veicoli Commerciali**
- **RENAULT Professional**
- **MERCEDES-BENZ Veicoli Commerciali**

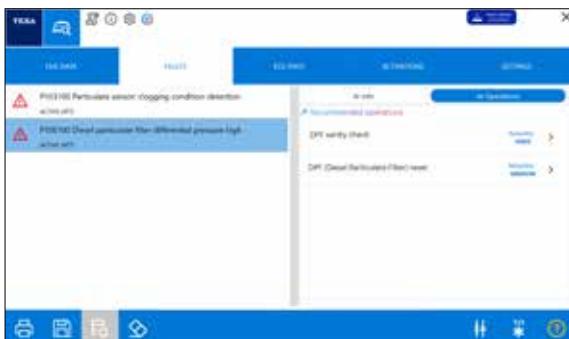
SANITY CHECK

Questa innovativa funzionalità permette all'utente di eseguire un controllo guidato ed approfondito per la risoluzione di un problema.

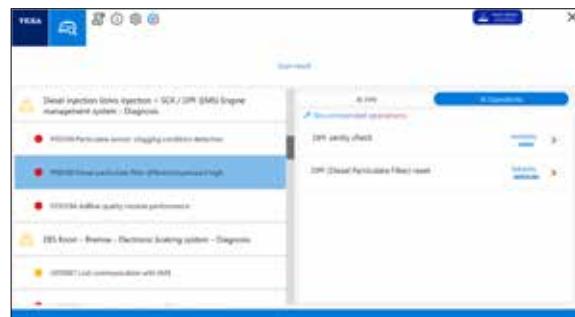
La **diagnosi guidata** rappresenta in maniera **grafica, intuitiva** ed **interattiva**, le azioni da intraprendere per **eseguire una specifica riparazione** o per il **controllo di un componente**, garantendo la **risoluzione tramite suggerimenti e indicazioni** basate su un processo logico.

La funzione è disponibile per le categorie principali, quali:

- **Motore**
- **Post trattamento gas di scarico**
- **ADAS**
- **Sospensioni**
- **Sistema frenante**
- **Sistema di riserva aria**
- **Clima e Riscaldamento**



Avvio sanity check da diagnosi.



Avvio da sistema diagnostico con TGS3.



Lettura dei dati in tempo reale.



Ulteriori procedure diagnostiche per supportare la risoluzione dell'errore, come schemi elettrici, schede o altre informazioni utili.

*Funzionalità soggetta a limitazioni territoriali. Verificare la disponibilità del servizio e l'offerta commerciale in uno specifico Paese con il proprio rivenditore di fiducia.

Ambiente BIKE

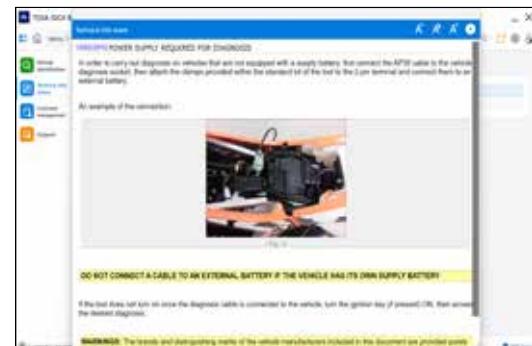
IDC6, TEXPACK e TEX@INFO

Il software IDC6 BIKE guida il tecnico riparatore in tutte le fasi di diagnosi, dall'individuazione dell'errore alla sua risoluzione, per veicoli del mondo del Powersport come **Motociclette, E-Bike, Motoslitte, Personal Watercraft (PWC) e Side-by-side/ATV.**



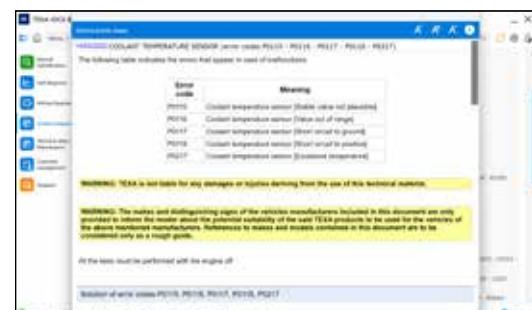
SCHEDE TECNICHE

Informazioni molto precise **dedicate allo specifico veicolo selezionato**, quali il reset manuale di un service, la descrizione generale su un determinato sistema elettronico-meccanico e molto altro.



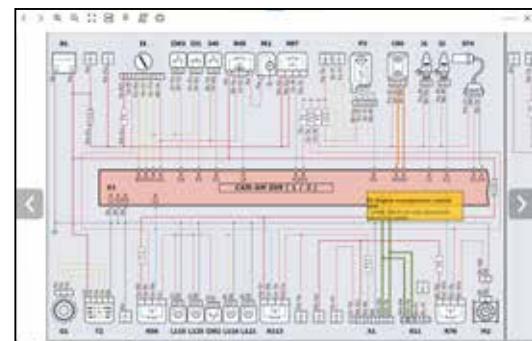
DIAGNOSI GUIDATA

Utile a risolvere un **guasto associato ad un codice errore** rilevato in autodiagnosi. Forniscono uno schema ad albero per la risoluzione del guasto.



SCHEMI ELETTRICI INTERATTIVI

Le **animazioni dei dispositivi coinvolti** generano una mappa interattiva con i flussi dei segnali in entrata o in uscita dalle centraline.



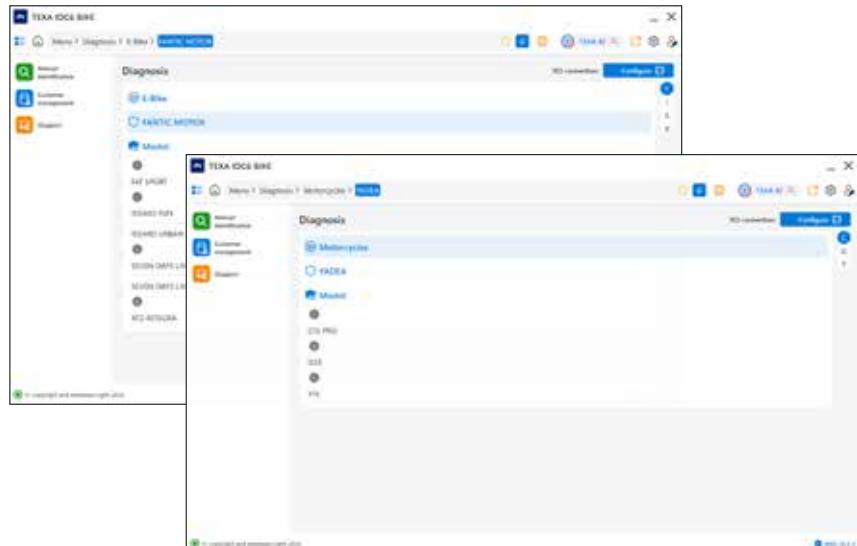
VEICOLI ELETTRICI

Il software IDC6 BIKE include marchi come **Yadea** e **Sunra**, oltre che all'estensione della copertura di brand già presenti come **Fantic**. Inoltre TEXA ha sviluppato un **cavo specifico per veicoli elettrici** utile per la diagnosi sicura e veloce su questi veicoli.

+ 12 marche

+ 26 modelli

+ 32 sistemi di diagnosi



PARTNERSHIP OE

IDC6 BIKE è il software di diagnosi ufficiale scelto da:

AJP, BENELLI Q.J., BETAMOTOR, BIMOTA, BROUH SUPERIOR, DUCATI, FANTIC MOTOR, F.B MONDIAL, KOVE MOTO ITALIA, MGK HELLENIC MOTOR, MOTO MORINI, MV AGUSTA, RIEJU, SHERCO, SWM, SYM ITALIA, PADANA SVILUPPO, VENT, WOTTAN MOTOR.

L'officina multimarca può disporre di un livello di copertura pari a quello della casa costruttrice.

PARTNER TECNICO: ARROW EXHAUST

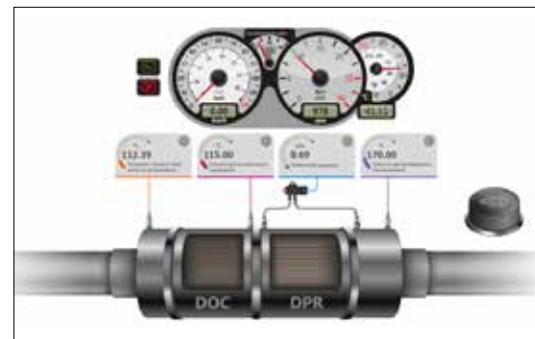
Ambiente OHW IDC6, TEXPACK e TEX@INFO

Il software IDC6 OHW guida il tecnico riparatore in tutte le fasi di diagnosi, dall'individuazione dell'errore alla sua risoluzione, per mezzi come **Veicoli Agricoli, Sollevatori Telescopici & Carrelli Elevatori e Motori Industriali**.



DASHBOARD

Tra le funzionalità esclusive messe a disposizione dal software operativo IDC6 c'è la DASHBOARD che dà la possibilità di visualizzare i parametri ingegneristici del veicolo, associati ad una grafica intuitiva ed accattivante che riproduce un cruscotto di un veicolo industriale, la componentistica meccanica e la logica di funzionamento dell'impianto.



TROUBLESHOOTING

Il software IDC6 OHW di TEXA offre anche l'accesso ad un database denominato "TROUBLESHOOTING", in cui sono raccolte informazioni, dettagli aggiuntivi e procedure di riparazione consigliate per una grande varietà di errori che possono comparire in fase di Autodiagnosi. Digitando il codice errore o la descrizione dell'errore stesso, si otterrà la procedura di riparazione consigliata dalla casa madre.



REGISTRAZIONE DELLA SESSIONE DI DIAGNOSI REC & PLAY

Può capitare che una anomalia si presenti solo in determinate condizioni di esercizio del veicolo: ad esempio una perdita di potenza mentre è in salita, quando viene sottoposto a sforzi particolarmente impegnativi, oppure l'accensione di una spia guasto solo a motore caldo. In casi come questi è possibile utilizzare la funzione Rec&Play che permette la registrazione dei parametri e degli errori che si verificano durante una prova su strada. I dati possono essere visti ed analizzati comodamente in un secondo tempo e stampati come report della prova eseguita. Si possono trovare indicazioni estremamente particolareggiate e dettagliate su Dati Meccanici, Allineamento Ruote, Pressioni Pneumatici, Cinghia di Distribuzione, Manutenzione Programmata, Localizzazione Componenti, Prove Componenti e molto altro ancora.

Ambiente MARINE IDC6, TEXPACK e TEX@INFO

Il software IDC6 MARINE guida il tecnico riparatore attraverso tutte le fasi di diagnosi, dall'individuazione dell'errore alla sua risoluzione, di **Motori Entrobordo, Motori Fuoribordo, Motori Industriali & Generatori e Personal Watercraft (PWC)**.



SCHEDE TECNICHE



Informazioni molto precise **dedicate allo specifico veicolo selezionato**, quali il reset manuale di un service, la descrizione generale su un determinato sistema elettronico-meccanico e molto altro.



DIAGNOSI GUIDATA



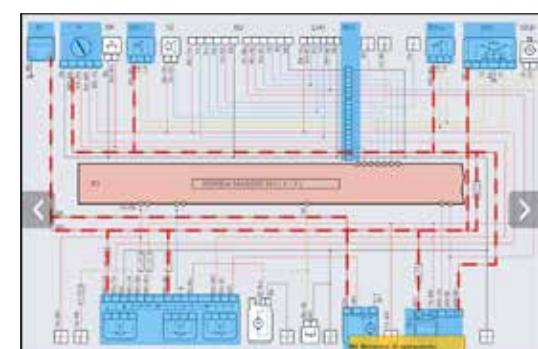
Utile a risolvere un **guasto associato ad un codice errore** rilevato in autodiagnosi. Forniscono uno schema ad albero per la risoluzione del guasto.



SCHEMI ELETTRICI INTERATTIVI



Le **animazioni dei dispositivi coinvolti** generano una mappa interattiva con i flussi dei segnali in entrata o in uscita dalle centraline.



Semplifichiamo il presente, anticipiamo il futuro



Fondata nel 1992
30.000 mq coperti
in un'area di oltre 100.000 mq
2 nuovi stabilimenti



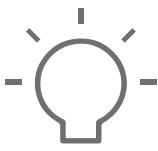
7 Filiali nel mondo



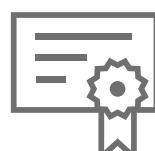
**Circa 1000 dipendenti TEXA
nel mondo**
Oltre 400 profili tecnici



700 Distributori
**Oltre 200.000 officine
clienti attive**



Brevetti
85 Master, 165 totali



Certificazioni:
ISO 9001
IATF 16949
E.P.A.
ISO/IEC27001
TISAX
ISO 14001:2015

AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. Le **immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato**. Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

Verifica la grande copertura offerta da TEXA: www.texa.com/coverage

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC6: www.texa.com/system

Bluetooth® è un marchio di proprietà Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.



Visita il nostro sito
www.texa.it

Inquadra il QR code
e seguici sui nostri social!

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801955
01/2026 - Italiano - V4

TEXA

TEXA S.p.A.
Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
[ISO 9001](#)