

E-DIAG CHARGER

**Ricarica e diagnosi,
ovunque nella tua officina**



TEXA

E-DIAG CHARGER

È un avanzato dispositivo mobile di **ricarica e diagnostica** che risponde alle nuove esigenze delle officine e permette di affrontare al meglio le problematiche legate alla **manutenzione e alla gestione dei veicoli elettrici e ibridi, compresi i Plug-in**.

Consente la ricarica sia in corrente continua sia in corrente alternata (AC e DC fino a 1000 V), dando così la possibilità all'autoriparatore di provare con efficacia i due rami di alimentazione dei veicoli. È disponibile in **tre varianti di potenza: 22 kW, 30 kW* o 60 kW***.

Molto importante la sua innovativa funzionalità diagnostica, che **permette la verifica dello stato di salute della batteria di trazione** e la diagnosi sui sistemi coinvolti nel processo di ricarica, grazie al **modulo diagnostico NAVIGATOR NANO SERVICE**, fornito di serie. L'officina, inoltre, può richiedere un ulteriore documento relativo allo stato di salute della batteria, tramite un certificato richiedibile semplicemente con un click direttamente sullo strumento. Questo servizio sarà particolarmente utile per la valorizzazione residua del veicolo di cui la batteria di trazione è uno dei componenti più onerosi.

Una soluzione affidabile e versatile, che si adatta facilmente a diverse situazioni operative e in grado di regolare in modo automatico la potenza di ricarica, in funzione alla capacità erogata dall'impianto elettrico dell'officina (attraverso l'accessorio misuratore di potenza trifase PLC per E-DIAG CHARGER).

E-DIAG CHARGER potrà essere equipaggiato anche con un modulo dedicato al caricamento delle batterie di servizio in grado di gestire la ricarica, il mantenimento e la diagnosi delle batterie da 12 e 24 V.



Certificato secondo le
seguenti normative:
IEC 61851-1

IEC 61851-23
EN 62311
IEC 61851-21-2

EN 300 328
EN 301 489-1
EN 301 489-17

Display 10"
Touch screen industrial

**VCI NAVIGATOR
NANO SERVICE
inclusa**
per diagnosi veicolo

**Modulo dedicato
al caricamento delle
batterie di servizio***
(optional)

**Sistema operativo
Windows**

**Led multifunzione
ad alta visibilità**

**Cavo di ricarica
AC (3m)
Type 2**

**Emergency stop
button**

**Cavo di
alimentazione (8m)
con spina mobile da
32A, 64A, 124A
a seconda della
variante di potenza
della stazione**

**Cavo di ricarica
DC (3m)
CCS 2 Combo**

**STATO DI SALUTE
DELLA BATTERIA**
Certificato Officina
Certificato Accreditato

**Report ricarica
Stampabile**

**Ruote posteriori
off road
e softwheel
anteriori**

**3 varianti
di potenza**
22 kW
30 kW*
60 kW*

**Connessione
Wi-Fi e Bluetooth**

Peso
110 - 150 kg a seconda
della potenza

Scocca in acciaio
67x112x74 cm

*Non disponibili al lancio.

E-DIAG CHARGER racchiude molte funzionalità:

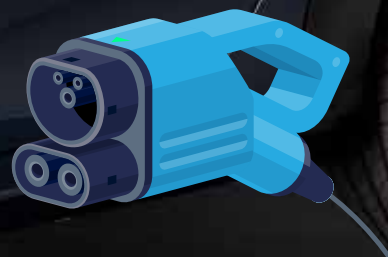
1. Ricarica, della batteria di trazione di veicoli BEV, PHEV fino a 1000 V
2. Diagnosi seriale sistemi elettronici batteria
3. Diagnosi seriale sistemi di ricarica batteria
4. Predisposto per ricarica e diagnosi batterie di servizio 12 e 24 V
5. Sicurezza elettrica
6. Verifica e certificazione Stato di salute della batteria di trazione

Ricarica

E-DIAG CHARGER consente la ricarica della batteria di trazione dei veicoli elettrici (**BEV**) e ibridi plug-in (**PHEV**), con la possibilità di effettuare ricariche sia in **AC tramite connettore Type 2**, sia in corrente continua (**DC**) **tramite connettore CCS2 Combo**.



AC TYPE 2



DC CCS2 COMBO

La potenza disponibile, permette di gestire rapidamente il processo di ricarica, ottimizzando i tempi di intervento in officina.

La misura di ricarica, sia in AC sia in DC, è **certificata MID (Measuring Instruments Directive)** in base all'omonima Direttiva 2014/32/UE, che certifica gli strumenti di misurazione e tutela l'autoriparatore e il cliente.

Al termine della ricarica, inoltre, il cliente può ricevere anche un ulteriore **certificato* relativo allo stato di salute della batteria.** Un servizio particolarmente utile per l'automobilista, perché restituisce un dato preciso e affidabile sulla capacità residua della batteria del veicolo.



*Certificato prodotto da terzo soggetto accreditato.



Sicurezza elettrica

A ogni avvio E-DIAG CHARGER effettua **un'autodiagnosi interna**, questo garantisce il corretto funzionamento dal punto di vista della sicurezza elettrica.

Diagnosi

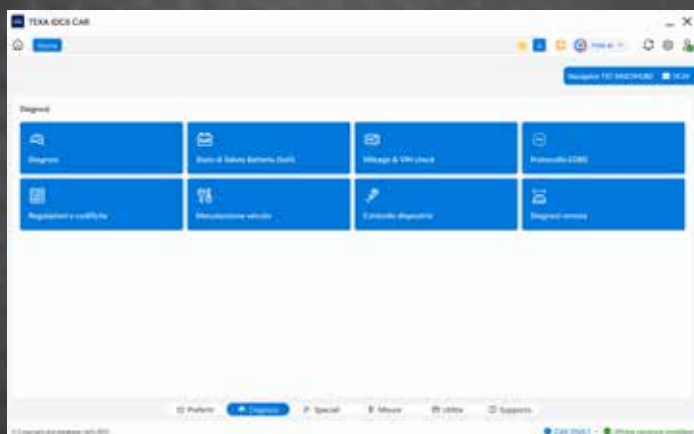
La diagnosi "built-in" di TEXA, rende possibile la verifica fisica del funzionamento dei sistemi di ricarica, durante la ricarica stessa. Inoltre, grazie all'impiego di **NAVIGATOR NANO SERVICE** (attraverso la presa OBD dell'auto), sarà possibile **visualizzare i parametri diagnostici** forniti dalle centraline presenti nel veicolo, collegarsi al BMS, fino a monitorare lo stato della singola cella, oltre alla lettura **completa dei parametri legati alla batteria e al sistema di ricarica**.



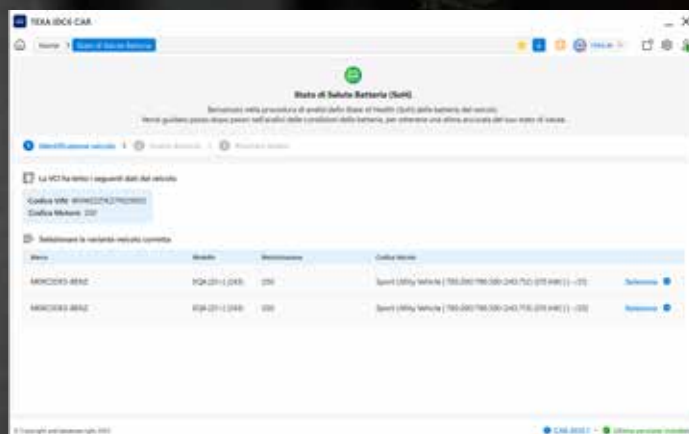
Stato di salute della batteria (SoH)

Nell'ambito dei veicoli elettrici e ibridi è sempre più importante, sia dal punto di vista del meccanico sia da quello dell'automobilista, poter valutare con precisione lo stato di salute della batteria di trazione e la durata dei principali componenti montati a bordo.

In questo senso TEXA ha sviluppato un processo che, attraverso i parametri ricavati direttamente dalle centraline e la loro successiva elaborazione in cloud, restituisce una stima accurata, in percentuale, dello stato di salute della batteria (State Of Health). Questo procedimento è di serie su E-DIAG CHARGER. Inoltre, il meccanico che voglia fornire al cliente un **certificato accreditato** relativo allo **stato di salute della batteria**, può richiederlo direttamente dallo strumento e lo riceverà in pochi minuti al proprio indirizzo di posta elettronica.



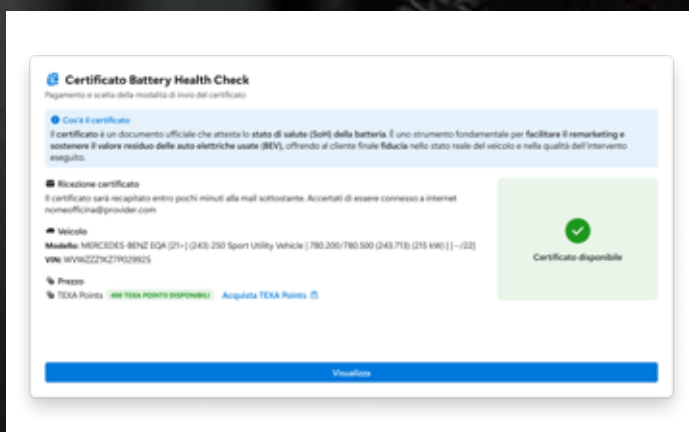
Menù di scelta



Identificazione veicolo



Dashboard con lo stato della batteria



Certificato Stato di salute disponibile a pagamento da ente accreditato

Certificazione dello stato di salute della batteria

- **CERTIFICATO OFFICINA:** l'autoriparatore in possesso di un TEXPACK E-DIAG CHARGER può fornire al cliente un certificato sullo stato di salute della batteria con la propria intestazione. Servizio incluso nell'abbonamento TEXPACK E-DIAG CHARGER.
- **CERTIFICATO ACCREDITATO:** rappresenta lo stesso certificato dell'officina, però accreditato da ente terzo. Il certificato accreditato è un servizio a pagamento, tariffato a consumo e riservato ai clienti in possesso di un TEXPACK E-DIAG CHARGER.

1°	SOFTWARE "BUILT IN"	Incluso con E-DIAG CHARGER
2°	TEXPACK E-DIAG CHARGER	Opzionale, abbonamento annuale
3°	CERTIFICATO ACCREDITATO SoH	Opzionale, tariffazione a consumo



Dati dell'officina

 Nome: Evvicarger
Indirizzo: Via Pistoni Roversi, 6 - 35121 - Testata (BO)
Operatore: Massimo Ilardi

CERTIFICATO OFFICINA
STIMA DELLO STATO DI SALUTE DELLA BATTERIA (SoH)

Data: 06/07/25 Ora: 12:34 PM

Informazioni sull'esecuzione del test

Luogo: Monastier di Treviso
Data: 06/07/25
Ora: 12:34 PM

Dati del veicolo

Marca/Produttore	MERCEDES-BENZ	Nome	Luigi Galvani
Modello	EQA 250+	Indirizzo	Via Maxwell, 4
Targa	AB123CD	CAP	35121
VIN	123456789ABCDEF	Provincia	TV
Prima registrazione	06/07/2024	Città	Treviso
Chilometraggio dalla data del test		Identificatore	CLI - 245

Dati del cliente

Informazioni sulla batteria ad alta tensione

Capacità nominale lorda	69.7 kWh	Temperatura media cella/modulo	25.2 °C
Capacità nominale netta	66.5 kWh	Resistenza di isolamento del veicolo	3.581 MΩ
Architettura della batteria	400V	Stato di carica della batteria HV (SoC)	52%
Tipo di batteria	ioni - Litio	Tensione effettiva del pacco batteria	341.3 Vdc
Tensione media cella/modulo	3.88 Vdc	Tensione nominale del pacco batteria	367.0 Vdc

Stato di salute stimato della batteria (SoH)

95
%

Certificato officina

CERTIFICATO
DA ENTE ACCREDITATO SULLO STATO
DI SALUTE DELLA BATTERIA (SOH)



Informazioni sull'esecuzione del test

Luogo: Monastier di Treviso
Data: 06/07/25
Ora: 12:34 PM

Dati del veicolo

Marca/Produttore	MERCEDES-BENZ	Nome	Luigi Galvani
Modello	EQA 250+	Indirizzo	Via Maxwell, 4
Targa	AB123CD	CAP	35121
VIN	123456789ABCDEF	Provincia	TV
Prima registrazione	06/07/2024	Città	Treviso
Chilometraggio dalla data del test	12.345	Identificatore	CLI - 245

Dati del cliente

Informazioni sulla batteria ad alta tensione

Capacità nominale lorda	69.7 kWh	Temperatura media cella/modulo	25.2 °C
Capacità nominale netta	66.5 kWh	Resistenza di isolamento del veicolo	3.581 MΩ
Architettura della batteria	400V	Stato di carica della batteria HV (SoC)	52%
Tipo di batteria	ioni - Litio	Tensione effettiva del pacco batteria	341.3 Vdc
Tensione media cella/modulo	3.88 Vdc	Tensione nominale del pacco batteria	367.0 Vdc

Stato di salute stimato della batteria (SoH)

95
%

Certificato accreditato

Ricarica e diagnosi mai viste prima

Con il display da 10 pollici multi-touch

E-DIAG CHARGER è equipaggiato con un **display multi-touch a colori da 10 pollici**, che assicura grande usabilità e una visione sempre chiara delle operazioni da portare a termine. Molto interessante la **tecnologia glove-touch** con il quale è stato realizzato, che assicura un perfetto utilizzo anche nel caso in cui l'operatore indossi guanti da lavoro.



Accesso diretto alle operazioni più utili

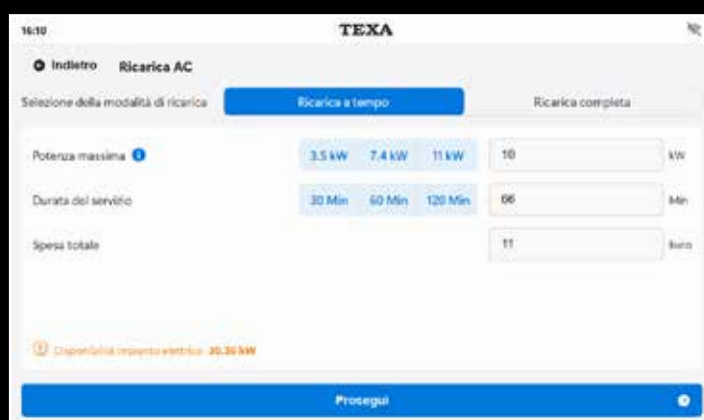
Grazie a un software semplice e intuitivo

Il software di E-DIAG CHARGER, sviluppato su base **Windows**, fornisce in un'unica schermata tutte le informazioni necessarie all'utilizzatore, così da avere accesso diretto alle operazioni più utili. Il menù, all'interno del quale è possibile navigare con grande facilità, sfrutta l'ampio display e riduce al minimo i vari step operativi: in poco tempo si passa dalle fasi iniziali di attivazione fino all'esecuzione dei servizi di ricarica o diagnosi.

Di seguito un riassunto delle principali schermate software, dalla selezione del servizio fino alle fasi di ricarica e diagnosi:



Selezione intelligente del veicolo in modalità automatica SCAN VIN 2.0 o guidata per marca e modello



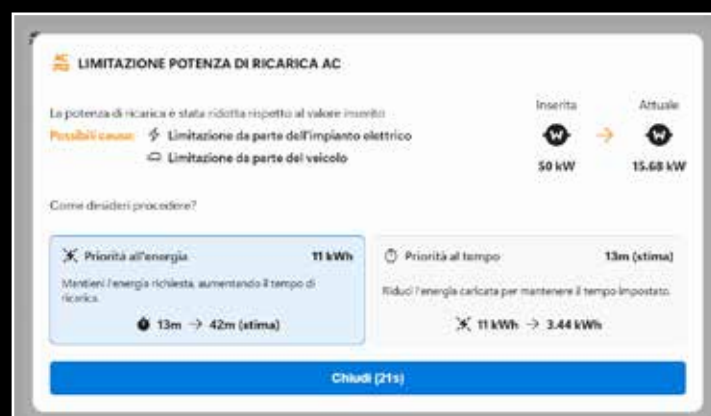
Selezione della modalità di ricarica a tempo o completa



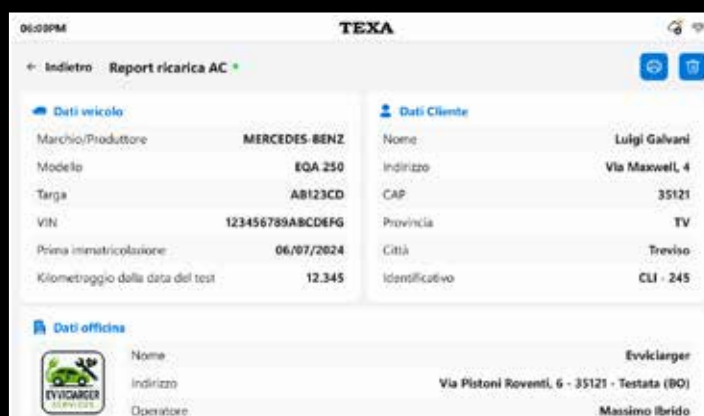
Servizio di ricarica in modalità AC



Servizio di ricarica in modalità DC con messaggi di stato



Esempio di messaggi di servizio



Cliente - officina



Alimentazione e gestione energetica

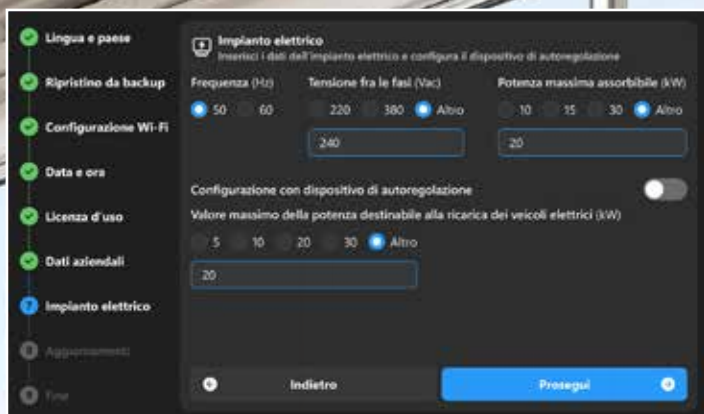
E-DIAG CHARGER viene alimentato da una presa elettrica trifase industriale (a 5 poli: 3 fasi + Neutro + Conduttore di protezione) presente nell'impianto elettrico dell'officina. Consente la **ricarica simultanea di due veicoli, uno in AC e l'altro in DC**, con soglie di potenza impostabili. Inoltre può gestire, la **regolazione automatica** tramite accessorio (**PLC ENERGY METER**) della massima **potenza di ricarica** sui due rami evitando distacchi intempestivi per sovra-prelievo o per intervento delle protezioni presenti nell'impianto elettrico di alimentazione del dispositivo e rispettando la massima potenza utilizzabile nell'impianto dell'officina.



PLC Energy Meter
Optional

Design e mobilità

Come da tradizione TEXA, in fase progettuale un occhio di riguardo è stato dato al design e alla fruibilità del prodotto, esplicitati attraverso linee curate e accattivanti, che preservano al tempo stesso praticità e immediatezza nell'utilizzo. La struttura, dotata di due pratiche ruote pivotanti, si sposta agevolmente consentendo di intervenire anche in officine con spazi ridotti.



Configurazione dati impianto elettrico officina e dispositivo di regolazione (optional)



Servizio di ricarica simultanea in modalità AC e DC



**Affidabile, versatile e intuitivo,
E-DIAG CHARGER è perfetto
per le officine che vogliono restare al passo
con la nuova mobilità sostenibile.**

Caratteristiche tecniche



*Non disponibili al lancio.

Dati tecnici

E-DIAG CHARGER

**Modulo dedicato
al caricamento delle
batterie di servizio***



Potenza			
	22 kW	30 kW*	60 kW*
Condizioni ambientali			
Temperatura di esercizio	-40°C ~ +60°C, riduzione necessaria quando la temperatura >50°C		-40°C ~ +60°C, riduzione necessaria quando la temperatura >50°C
Temperatura di immagazzinamento	-40 °C ~ +70°C		-40 °C ~ +70°C
Umidità relativa di esercizio	≤90% RH, senza condensa		≤90% RH, senza condensa
Altitudine di esercizio	2,000 m sul livello del mare		
Grado di protezione	IP41		
Rumorosità di esercizio massima	< 69 dB a 1 m di distanza		
Alimentazione in corrente alternata			
Spina trifase di alimentazione dalla rete IEC 60309	32A	63A	125A
Lunghezza del cavo di alimentazione	8m		
Distribuzione elettrica	3P + N + PE		
Tensione di alimentazione operativa	380...480 VAC +6%/-10%		90-264VAC
Corrente di ingresso nominale	32A	44A	87A
Massima potenza di alimentazione	22 kVA	30 kVA	60 kVA
Frequenza di esercizio	50/60Hz		50/60Hz
Assorbimento in standby	≤ 350 VA		
Efficienza elettrica	≥ 94%		≥ 91%
Fattore di potenza a pieno carico	≥ 95%		≥ 95% / 230VAC, 0.98 / 115VAC a pieno carico
Uscita in corrente continua			
Valori di tensione	150 Vdc ~ 1000 Vdc		5 Vdc ~ 26Vdc
Valori di corrente	0 ~ 100 A	0 ~ 100 A	0 ~ 125 A
Connettore di ricarica DC	CCS2		
Lunghezza del cavo di ricarica DC	3,3 m		
Uscita in corrente alternata			
Connettore di ricarica AC	TYPE 2		
Lunghezza del cavo di ricarica AC	3,3 m		
Normative di riferimento			
	IEC 61851-1 IEC 61851-23 IEC 61851-21-2 CCS2 DIN 70121:2012 ISO 15118:2013 ISO 15118:2010		EN 62368-1 EN 55032 EN 61000-3-2 EN 61000-3-3 EN 55035: 2017/A11: 2020 IEC 61000-4-2,3,4,5,6,8,11
Interfaccia utente, controllo e comunicazione			
Display	Display TFT 10,1" Gorilla® Glass, Risoluzione: 1024x600		
Connettività	IEEE 802.11a/b/g/n/ac/ax Wi-Fi 6E e Bluetooth 5.3		USB Tipo B
Sistema operativo	Windows 11 iot enterprise LTSC		
Dimensioni Meccaniche			
Dimensioni (L x A x P)	668 x 1123 x 744 mm		390 x 470 x 105 mm
Peso	110 kg	120 kg	8 kg

*Non disponibili al lancio.

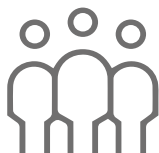
Semplifichiamo il presente, anticipiamo il futuro



Fondata nel 1992
60.000 mq coperti
in un'area di oltre 100.000 mq
2 nuovi stabilimenti



7 Filiali nel mondo



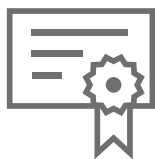
Circa 1000 dipendenti TEXA
nel mondo
Oltre 400 profili tecnici



700 Distributori
Oltre 200.000 officine
clienti attive



Brevetti
85 Master, 165 totali



Certificazioni:
ISO 9001
IATF 16949
E.P.A.
ISO/IEC27001
TISAX
ISO 14001:2015

AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

Verifica la grande copertura offerta da TEXA: www.texa.com/coverage

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC6: www.texa.com/system

Bluetooth® è un marchio di proprietà Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.



Visita il nostro sito
www.texa.it

Inquadra il QR code
e seguici sui nostri social!

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8802053
10/2025 - Italiano - V2

TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001