

# E-DIAG CHARGER

Ricarica e diagnosi,  
ovunque nella tua officina



TEXA

# E-DIAG CHARGER

È un avanzato dispositivo mobile di **ricarica e diagnostica** che risponde alle nuove esigenze delle officine e permette di affrontare al meglio le problematiche legate alla **manutenzione e alla gestione dei veicoli elettrici e ibridi, compresi i Plug-in**.

Consente la ricarica sia in corrente continua sia in corrente alternata (AC e DC fino a 1000 V), dando così la possibilità all'autoriparatore di provare con efficacia i due rami di alimentazione dei veicoli. È disponibile in **tre varianti di potenza: 22 kW, 30 kW o 60 kW\***.

Molto importante la sua innovativa funzionalità diagnostica, che **permette la verifica dello stato di salute della batteria di trazione** e la diagnosi sui sistemi coinvolti nel processo di ricarica, grazie al **modulo diagnostico NAVIGATOR NANO SERVICE**, fornito di serie. L'officina, inoltre, può richiedere un ulteriore documento relativo allo stato di salute della batteria, tramite un certificato richiedibile semplicemente con un click direttamente sullo strumento. Questo servizio sarà particolarmente utile per la valorizzazione residua del veicolo di cui la batteria di trazione è uno dei componenti più onerosi.

Una soluzione affidabile e versatile, che si adatta facilmente a diverse situazioni operative e in grado di regolare in modo automatico la potenza di ricarica, in funzione alla capacità erogata dall'impianto elettrico dell'officina (attraverso l'accessorio misuratore di potenza trifase PLC per E-DIAG CHARGER).

E-DIAG CHARGER potrà essere equipaggiato anche con un modulo dedicato al caricamento delle batterie di servizio in grado di gestire la ricarica, il mantenimento e la diagnosi delle batterie da 12 e 24 V.



**Certificato secondo le  
seguenti normative:**  
**IEC 61851-1**

**IEC 61851-23  
EN 62311  
IEC 61851-21-2**

**EN 300 328  
EN 301 489-1  
EN 301 489-17**

**Display 10"**  
Touch screen industrial

**VCI NAVIGATOR  
NANO SERVICE  
inclusa**  
per diagnosi veicolo

**Modulo dedicato  
al caricamento delle  
batterie di servizio\***  
(optional)

**Sistema operativo  
Windows**

**Led multifunzione  
ad alta visibilità**

**Cavo di ricarica  
AC (3m)  
Type 2**

**Emergency stop  
button**

**Cavo di  
alimentazione (8m)  
con spina mobile da  
32A, 63A, 125A  
a seconda della  
variante di potenza  
della stazione**

**Cavo di ricarica  
DC (3m)  
CCS 2 Combo**

**STATO DI SALUTE  
DELLA BATTERIA**  
Certificato Officina  
Certificato Accreditato

**Report ricarica  
Stampabile**

**3 varianti  
di potenza**  
22 kW  
30 kW  
60 kW\*

**Ruote posteriori  
off road  
e softwheel  
anteriori**

**Scocca in acciaio  
67x112x74 cm**

**Connessione  
Wi-Fi e Bluetooth**

**Peso**  
110 - 150 kg a seconda  
della potenza

# E-DIAG CHARGER racchiude molte funzionalità:

1. Ricarica, della batteria di trazione di veicoli BEV, PHEV fino a 1000 V
2. Diagnosi seriale sistemi elettronici batteria
3. Diagnosi seriale sistemi di ricarica batteria
4. Predisposto per ricarica e diagnosi batterie di servizio 12 e 24 V
5. Sicurezza elettrica
6. Verifica e certificazione Stato di salute della batteria di trazione

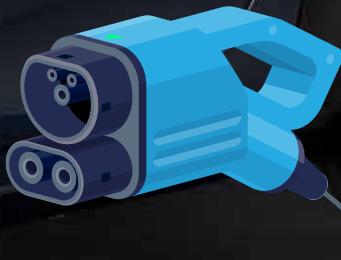


## Ricarica

E-DIAG CHARGER consente la ricarica della batteria di trazione dei veicoli elettrici (**BEV**) e ibridi plug-in (**PHEV**), con la possibilità di effettuare ricariche sia in **AC tramite connettore Type 2**, sia in corrente continua (**DC**) tramite **connettore CCS2 Combo**.



AC TYPE 2



DC CCS2 COMBO

La potenza disponibile, permette di gestire rapidamente il processo di ricarica, ottimizzando i tempi di intervento in officina.

La misura di ricarica, sia in AC sia in DC, è **certificata MID** (**Measuring Instruments Directive**) in base all'omonima Direttiva 2014/32/UE, che certifica gli strumenti di misurazione e tutela l'autoriparatore e il cliente.

Al termine della ricarica, inoltre, il cliente può ricevere anche un ulteriore **certificato\* relativo allo stato di salute della batteria**. Un servizio particolarmente utile per l'automobilista, perché restituisce un dato preciso e affidabile sulla capacità residua della batteria del veicolo.





## Sicurezza elettrica

A ogni avvio E-DIAG CHARGER effettua **un'autodiagnosi interna**, questo garantisce il corretto funzionamento dal punto di vista della sicurezza elettrica.

## Diagnosi

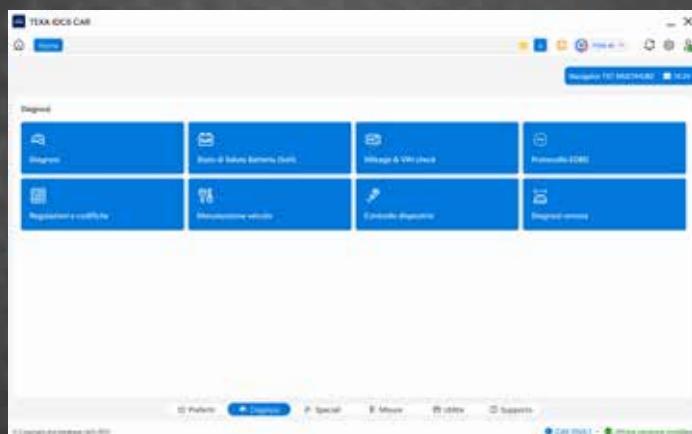
La diagnosi "built-in" di TEXA, rende possibile la verifica fisica del funzionamento dei sistemi di ricarica, durante la ricarica stessa. Inoltre, grazie all'impiego di **NAVIGATOR NANO SERVICE** (attraverso la presa OBD dell'auto), sarà possibile **visualizzare i parametri diagnostici** forniti dalle centraline presenti nel veicolo, collegarsi al BMS, fino a monitorare lo stato della singola cella, oltre alla lettura **completa dei parametri legati alla batteria e al sistema di ricarica.**



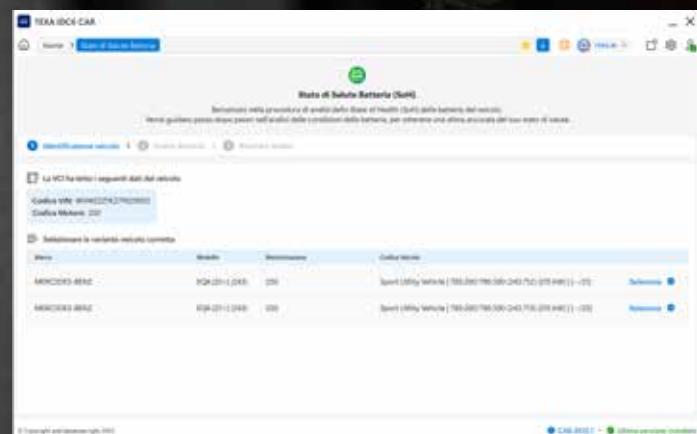
# Stato di salute della batteria (SoH)

Nell'ambito dei veicoli elettrici e ibridi è sempre più importante, sia dal punto di vista del meccanico sia da quello dell'automobilista, poter valutare con precisione lo stato di salute della batteria di trazione e la durata dei principali componenti montati a bordo.

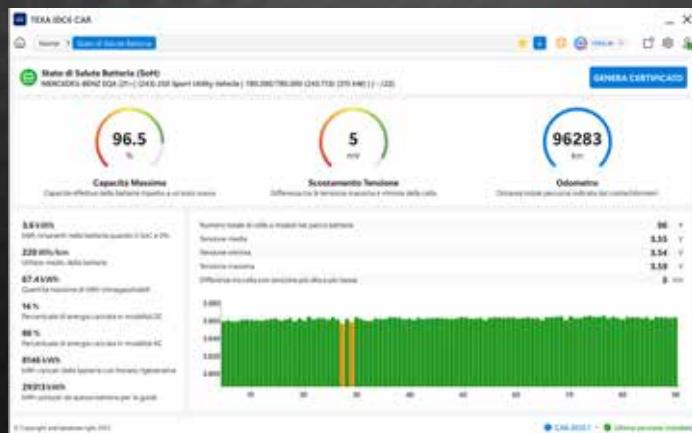
In questo senso TEXA ha sviluppato un processo che, attraverso i parametri ricavati direttamente dalle centraline e la loro successiva elaborazione in cloud, restituisce una stima accurata, in percentuale, dello stato di salute della batteria (State Of Health). Questo procedimento è di serie su E-DIAG CHARGER. Inoltre, il meccanico che voglia fornire al cliente un **certificato accreditato** relativo allo **stato di salute della batteria**, può richiederlo direttamente dallo strumento e lo riceverà in pochi minuti al proprio indirizzo di posta elettronica.



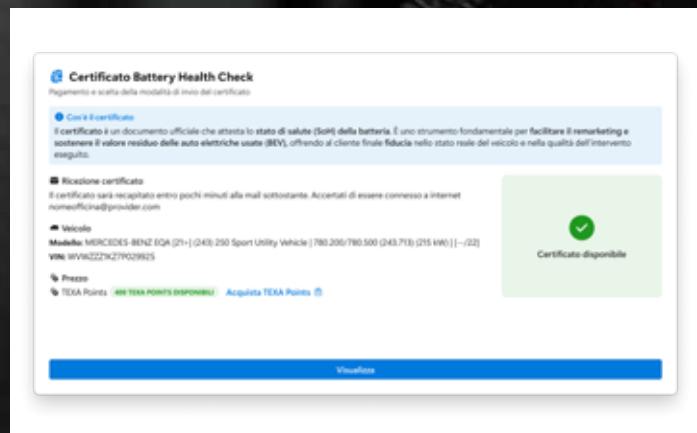
Menù di scelta



Identificazione veicolo



Dashboard con lo stato della batteria



Certificato Stato di salute disponibile a pagamento da ente accreditato

## Certificazione dello stato di salute della batteria

- CERTIFICATO OFFICINA:** l'autoriparatore in possesso di un TEXPACK E-DIAG CHARGER può fornire al cliente un certificato sullo stato di salute della batteria con la propria intestazione. Servizio incluso nell'abbonamento TEXPACK E-DIAG CHARGER.
- CERTIFICATO ACCREDITATO:** rappresenta lo stesso certificato dell'officina, però accreditato da ente terzo. Il certificato accreditato è un servizio a pagamento, tariffato a consumo e riservato ai clienti in possesso di un TEXPACK E-DIAG CHARGER.

1°	<b>SOFTWARE "BUILT IN"</b>	Incluso con E-DIAG CHARGER
2°	<b>TEXPACK E-DIAG CHARGER</b>	Opzionale, abbonamento annuale
3°	<b>CERTIFICATO ACCREDITATO SoH</b>	Opzionale, tariffazione a consumo



**CERTIFICATO OFFICINA**  
Stato di Salute Batteria (SoH)

**Batteria in buone condizioni, nessuna anomalia rilevata**

	96.6 %		12 mV		Bilanciamento batteria		Odometro
--	--------	--	-------	--	------------------------	--	----------

**Informazioni officina**

Ragione Sociale:	EVTech Solutions S.r.l.	Telefono:	+39 049 7654321
CAP:	35129	Indirizzo:	Via della Meccanica 14
Provincia:	PD	Città:	Padova
Email:	assistenza@evtech.it	Nazione:	Italia

**Informazioni veicolo**

Marca:	Hyundai	Data:	26/11/2025
Modello:	Kona Electric	Ora:	10:42
Detttaglio Modello:	64 kWh Long Range	Luogo:	Padova
Motorizzazione:	150 kW (204 CV)	Temperatura ambiente:	17°C
VIN:	KMHL23TAQJH452317		
SoC:	54%		
Odometro:	71.842 km		

**Informazioni batteria**

Capacità batteria "da nuova":	64,0 kWh	Numero celle o moduli elementari:	98 celle
Temperatura batteria:	23°C	Valore tensione cella più alta:	4.12 V
N° ricariche rapide eseguite:	214	Numero cella con valore più alto:	Cella 72
N° ricariche lente eseguite:	611	Valore tensione cella più bassa:	4.11 V
Bilanciamento batteria:	12 mV	Numero cella con valore più basso:	Cella 19

**Condizione veicolo**

N° ricariche totali AC:	611	Energia per ricariche veloci:	9.420 kWh (37% del TOT)
N° ricariche totali DC:	214	Energia per ricariche lente:	15.960 kWh (63% del TOT)
Energia globalmente scaricata:	12.940 Ah	Energia totale utilizzata:	25.380 kWh
Energia globalmente ricaricata:	13.080 Ah	Consumo medio:	16,8 kWh/100 km

NOTA: Dati validi dall'ultimo reset del BMS

Certificato officina

**POWER CHECK CONTROL** Battery Health Check

**CERTIFICATE for VIN: 5YJYCDEE5LF000000**

Car Model: Tesla Model Y Long Range AWD 27.8 kWh  
Certification ID: 141a7423bf4ec8d83c4f7d6c21af7 - Software version: 192 - PKC3 Test

Lilka Lab srl - Testing expert: L.L.  
Created date and time: 2025-01-05 20:23:41+01:00  
Certificate created by:

**GENERAL INFORMATION:**  
VIN: 5YJYCDEE5LF000000  
Manufacturer: Tesla  
Country: United States  
Model: Model Y  
Year: 2020  
Plant: Fremont, CA, USA  
Motor: Dual Motor - Standard  
Battery: Electric

**SIMPLIFIED CERTIFICATE - PKC CERTIFICATE**

**Max Capacity**: 83.7%  
Actual max battery capacity respect to brand new car

**Delta mV**: 10  
Difference between max and min cell voltage

**Odometer**: 171839 km  
Total distance driven shown by odometer

**Wh/km**: 237  
Average battery usage performed by this battery

**DISCLAIMER:**  
The data displayed on this page are the result of a diagnostic test carried out by Lilka Lab srl. These data are not intended to be used as a basis for insurance claims or legal disputes. The data are provided "as is" without warranty of any kind. The user agrees to use the data at their own risk and to accept full responsibility for any damage or loss resulting from their use.

**Power check Control by Lilka Lab srl - <https://www.powercheckcontrol.com/power-check-control.html>**

**PKC**

Certificato accreditato

# Ricarica e diagnosi mai viste prima

## Con il display da 10 pollici multi-touch

E-DIAG CHARGER è equipaggiato con un **display multi-touch a colori da 10 pollici**, che assicura grande usabilità e una visione sempre chiara delle operazioni da portare a termine. Molto interessante la **tecnologia glove-touch** con il quale è stato realizzato, che assicura un perfetto utilizzo anche nel caso in cui l'operatore indossi guanti da lavoro.



# Accesso diretto alle operazioni più utili

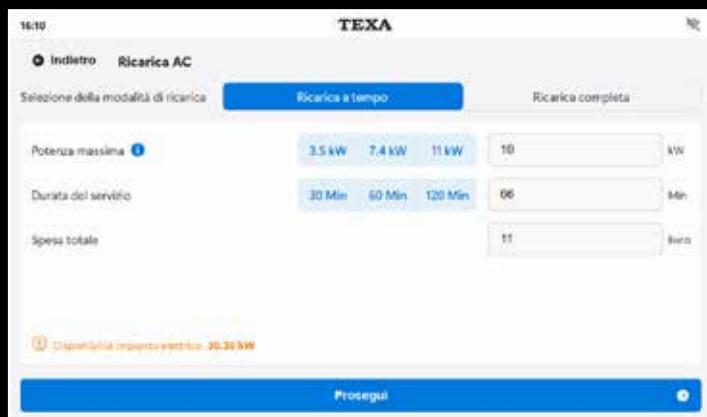
## Grazie a un software semplice e intuitivo

Il software di E-DIAG CHARGER, sviluppato su base **Windows**, fornisce in un'unica schermata tutte le informazioni necessarie all'utilizzatore, così da avere accesso diretto alle operazioni più utili. Il menu, all'interno del quale è possibile navigare con grande facilità, sfrutta l'ampio display e riduce al minimo i vari step operativi: in poco tempo si passa dalle fasi iniziali di attivazione fino all'esecuzione dei servizi di ricarica o diagnosi.

Di seguito un riassunto delle principali schermate software, dalla selezione del servizio fino alle fasi di ricarica e diagnosi:



Selezione intelligente del veicolo in modalità automatica  
SCAN VIN 2.0 o guidata per marca e modello



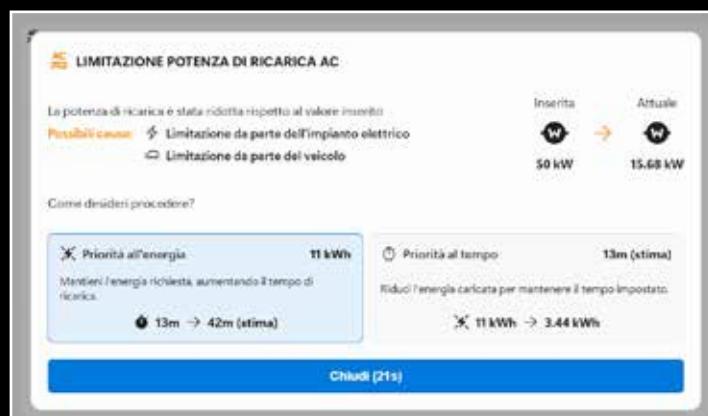
Selezione della modalità di ricarica a tempo o completa



Servizio di ricarica in modalità AC



Servizio di ricarica in modalità DC con messaggi di stato



Esempio di messaggi di servizio

Dati veicolo:		Dati Cliente:	
Marchio/Produttore	MERCEDES-BENZ	Nome	Luigi Galvani
Modello	EQA 250	Indirizzo	Via Maxwell, 4
Targa	AB123CD	CAP	35121
VIN	123456789ABCDEF	Provincia	TV
Prima immatricolazione	06/07/2024	Città	Treviso
Kilometraggio dalla data del test	12.345	Identificativo	CLI-245
Dati officina:		Evcharger	
Evocharger	Nome	Via Pistoni Reventi, 6 - 35121 - Testata (BO)	
	Indirizzo	Massimo Ibrido	
	Operatore		

Cliente - officina



## Alimentazione e gestione energetica

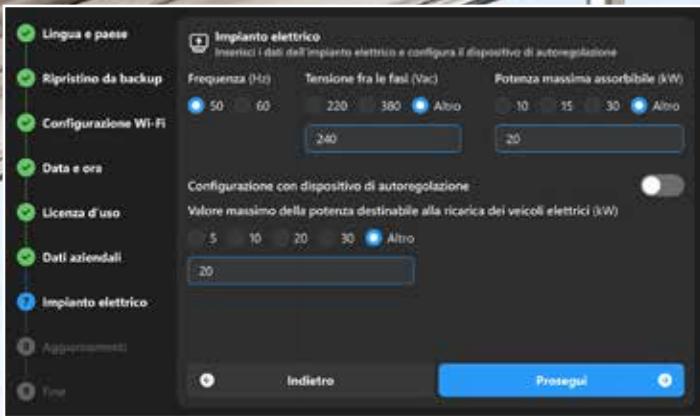
E-DIAG CHARGER viene alimentato da una presa elettrica trifase industriale (a 5 poli: 3 fasi + Neutro + Conduttore di protezione) presente nell'impianto elettrico dell'officina. Consente la **ricarica simultanea di due veicoli, uno in AC e l'altro in DC**, con soglie di potenza impostabili. Inoltre può gestire la **regolazione automatica** tramite accessorio (**PLC ENERGY METER**) della massima **potenza di ricarica** sui due rami evitando distacchi intempestivi per sovra-prelievo o per intervento delle protezioni presenti nell'impianto elettrico di alimentazione del dispositivo e rispettando la massima potenza utilizzabile nell'impianto dell'officina.



**PLC Energy Meter**  
Optional

## Design e mobilità

Come da tradizione TEXA, in fase progettuale un occhio di riguardo è stato dato al design e alla fruibilità del prodotto, esplicitati attraverso linee curate e accattivanti, che preservano al tempo stesso praticità e immediatezza nell'utilizzo. La struttura, dotata di due pratiche ruote pivotanti, si sposta agevolmente consentendo di intervenire anche in officine con spazi ridotti.



Configurazione dati impianto elettrico officina e dispositivo di regolazione (optional)



Servizio di ricarica simultanea in modalità AC e DC



**Affidabile, versatile e intuitivo,  
E-DIAG CHARGER è perfetto  
per le officine che vogliono restare al passo  
con la nuova mobilità sostenibile.**

# Caratteristiche tecniche

**Display 10"**  
Touch screen industrial

Led multifunzione  
ad alta visibilità

3 varianti di potenza



Entrata aria  
raffreddamento



Pulsante di  
emergenza  
Cavo di ricarica  
DC (3m)  
**CCS 2 Combo**

Connettività



**NANO SERVICE**  
Interfaccia veicolo  
di serie



**Modulo dedicato al  
caricamento delle  
batterie di servizio\***  
(optional)

**Cavo di alimentazione  
(8m) con spina mobile**  
da 32A, 63A, 125A  
a seconda della  
variante di potenza  
della stazione

OUT

Filtro aria



Cavo di ricarica  
AC (3m)  
**Type 2**

Direzione  
del flusso d'aria  
di raffreddamento



Ruote posteriori  
off road  
e softwheel  
anteriori

# Dati tecnici

## E-DIAG CHARGER

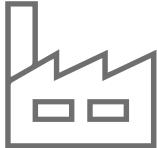
**Modulo dedicato  
al caricamento delle  
batterie di servizio\***



Potenza	22 kW	30 kW	60 kW*	3 kW
<b>Condizioni ambientali</b>				
Temperatura di esercizio		-40°C ~ +60°C, riduzione necessaria quando la temperatura >50°C		-40°C ~ +60°C, riduzione necessaria quando la temperatura >50°C
Temperatura di immagazzinamento		-40 °C ~ +70°C		-40 °C ~ +70°C
Umidità relativa di esercizio		≤90% RH, senza condensa		≤90% RH, senza condensa
Altitudine di esercizio		2,000 m sul livello del mare		
Grado di protezione		IP41		
Rumorosità di esercizio massima		< 69 dB a 1 m di distanza		
<b>Alimentazione in corrente alternata</b>				
Spina trifase di alimentazione dalla rete IEC 60309	32A	63A	125A	
Lunghezza del cavo di alimentazione		8m		
Distribuzione elettrica		3P + N + PE		
Tensione di alimentazione operativa		380...480 VAC +6%/-10%		90-264VAC
Corrente di ingresso nominale	32A	44A	87A	
Massima potenza di alimentazione	22 kVA	30 kVA	60 kVA	
Frequenza di esercizio		50/60Hz		50/60Hz
Assorbimento in standby		≤ 350 VA		
Efficienza elettrica		≥ 94%		≥ 91%
Fattore di potenza a pieno carico		≥ 95%		≥ 95% / 230VAC, 0.98 / 115VAC a pieno carico
<b>Uscita in corrente continua</b>				
Valori di tensione		150 Vdc ~ 1000 Vdc		5 Vdc ~ 26Vdc
Valori di corrente	0 ~ 100 A	0 ~ 100 A	0 ~ 200 A	0 ~ 125 A
Connettore di ricarica DC		CCS2		
Lunghezza del cavo di ricarica DC		3,3 m		
<b>Uscita in corrente alternata</b>				
Connettore di ricarica AC		TYPE 2		
Lunghezza del cavo di ricarica AC		3,3 m		
<b>Normative di riferimento</b>				
	IEC 61851-1 IEC 61851-23 IEC 61851-21-2 CCS2 DIN 70121:2012 ISO 15118:2013 ISO 15118:2010			EN 62368-1 EN 55032 EN 61000-3-2 EN 61000-3-3 EN 55035: 2017/A11: 2020 IEC 61000-4-2,3,4,5,6,8,11
<b>Interfaccia utente, controllo e comunicazione</b>				
Display	Display TFT 10,1" Gorilla® Glass, Risoluzione: 1024x600			
Connettività	IEEE 802.11a/b/g/n/ac/ax Wi-Fi 6E e Bluetooth 5.3			USB Tipo B
Sistema operativo	Windows 11 iot enterprise LTSC			
<b>Dimensioni Meccaniche</b>				
Dimensioni (L x A x P)	668 x 1123 x 744 mm			390 x 470 x 105 mm
Peso	110 kg	120 kg	150 kg	8 kg

\*Non disponibili al lancio.

# Semplifichiamo il presente, anticipiamo il futuro



**Fondata nel 1992  
60.000 mq coperti  
in un'area di oltre 100.000 mq  
2 nuovi stabilimenti**



**7 Filiali nel mondo**



**Circa 1000 dipendenti TEXA  
nel mondo  
Oltre 400 profili tecnici**



**700 Distributori  
Oltre 200.000 officine  
clienti attive**



**Brevetti  
85 Master, 165 totali**



**Certificazioni:**  
**ISO 9001  
IATF 16949  
E.P.A.  
ISO/IEC27001  
TISAX  
ISO 14001:2015**

## AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato. Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

Verifica la grande copertura offerta da TEXA: [www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC6: [www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

Bluetooth® è un marchio di proprietà Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.



Visita il nostro sito  
[www.texa.it](http://www.texa.it)

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8802053  
01/2026 - Italiano - V3

Inquadra il QR code  
e seguici sui nostri social!

**TEXA**

**TEXA S.p.A.**  
Via 1 Maggio, 9  
31050 Monastier di Treviso  
Treviso - ITALY  
Tel. +39 0422 791311  
Fax +39 0422 791300  
[www.texa.com](http://www.texa.com) - [info.it@texa.com](mailto:info.it@texa.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
ISO 9001