IDC6 SOFTWARE

OPERATING MANUAL

TEXA

Rev. 05

ESPAÑOL.....11

es

INDICE

1 REVISION DEL MANUAL.....11
2 PREMISA.....12
3 CONSULTA DEL MANUAL.....13
4 DESKTOP Y AMBIENTES DE DIAGNOSIS.....14
5 ACTUALIZACIONES.....17
6 HOME.....20
6.1 Barra de Resumen.....22
6.2 News.....24
6.3 Informaciones del software.....25
7 CONFIGURACIONES.....26
7.1 Generales.....28
7.1.1 Cambio idioma de visualización.....29
7.1.2 Cambio unidad de medida.....30
7.2 Programas de Servicio.....31
7.2.1 Actualización firmware.....32
7.2.2 Servicio EOBD.....33
7.2.3 Connectivity suite.....34
7.2.4 Device activator.....35
7.3 Ambiente.....36
7.4 Datos taller.....37
7.5 Notificaciones Push.....38
7.6 Configurador Dispositivos.....39
7.7 Authenticator.....45
7.8 Actualizaciones.....46
7.9 Migración Datos IDC5.....47
8 CONEXION VCI.....48
9 SOPORTE TECNICO.....51
9.1 Call Center.....53
9.2 Asistencia Avanzada.....54
9.3 Lista de Cobertura Diagnosis.....55
9.4 Test Conexiones VCI.....56
9.5 Dataprovider.....57
9.6 myTEXA.....58

9.7 Conexión....59
9.7.1 Configurar red taller....60
9.7.2 Configurar red smartphone....61
9.7.3 Verificar estado servicios online....62
10 BUSQUEDA GLOBALE IA....63
11 SECCION FAVORITOS....72
12 SECCION DIAGNOSIS....75
13 DIAGNOSIS INTELIGENTE IA....77
13.1 Info IA....80
13.2 Operaciones IA....81
13.3 Recambios IA....82
13.4 Diagnosis Guiada....83
14 AUTO SCANVIN 2.0....84
15 SCAN VIN 2.0....87
16 IDENTIFICACION MANUAL....89
17 SELECCION MANUAL DEL VEHICULO....92
17.1 Menú lateral....97
18 TGS3s....99
19 DISGNOSIS POR SISTEMA....103
19.1 Parámetros....106
19.1.1 Parámetros Favoritos....108
19.1.2 Registro (Parámetros Favoritos)....111
19.2 Errores....113
19.2.1 Cancelación errores....115
19.2.2 Freeze Frame....116
19.3 TEXA AI....117
19.4 Estados....118
19.5 Informaciones ECU....119
19.6 Activaciones....120
19.7 Regulaciones....122
19.7.1 Special Settings....124
19.8 Imprimir....126
20 DATOS TECNICOS Y REVISIONES....127
20.1 Tech™....129

20.2 Electronics™....131
20.3 Smart™....133
21 DASHBOARD....135
21.1 Parámetros (Diagnosis)....135
21.2 TGS3s....136
22 DOCUMENTACION TECNICA....139
23 VERIFICACION ALINEACION....141
24 DIAGNOSIS GUIADA....143
25 DIAGNOSIS REMOTA (A DISTANCIA)....146
25.1 INFO CONNECT 146
25.2 INFO CONNECT 2....152
25.2.1 Configuración....152
25.2.2 Diagnosis a distancia....154
25.3 SERVICIOS DE DIAGNOSIS A DISTANCIA (REMOTA)....163
25.3.1 Diagnosis Remota (a distancia)....163
25.3.2 Nueva solicitud de diagnosis a distancia (remota)....165
25.3.3 Iniciar una sesión de diagnosis a distancia (remota)....168
25.3.4 Asistencia a distancia (remota)....169
25.3.5 Menú tickets....170
25.3.6 Report (informe)....171
26 PRUEBAS DINAMICAS....172
26.1 Importaciones Viajes....176
26.2 Visualizar Viaje....179
26.2.1 Zoom....181
26.3 Información de error....183
27 MILEAGE AND VIN CHECK....185
28 MANTENIMIENTO VEHÍCULO....187
29 REGULACIONES Y CODIFICACIONES....189
30 CONTROL DISPOSITIVOS....191
31 PROTOCOLO EOBD / PROTOCOLO STANDARD OBD....193
31.1 Diagnosis OBD:Evaluación del readiness test de sistema de a bordo....197
31.2 Diagnosis OBD: Evaluación códigos de avería y estado testigo MIL....199
31.3 Modo $01: Solicitud datos de diagnosis actuales del grupo motopropulsor....200
31.4 Modo $02: Solicitud parámetros congelados grupo motopropulsor....202

31.5 Modo $03: Solicitud de códigos de avería del grupo motopropulsor relativos a las emisiones.....204
31.6 Modo $04: Cancelación/puesta a cero de las informaciones de diagnosis relativas a las emisiones.....205
31.7 Modo $05: Solicitud de resultados de los test de control de las sondas lambda 207
31.8 Modo $06: Solicitud de resultados de los test de control de a bordo para sistemas específicos monitorizados.....209
31.9 Modo $07: Solicitud códigos de avería relativos a las emisiones detectados durante el ciclo de conducción actual o apenas finalizado.....211
31.10 Modo $08: Solicitud de control de un sistema de a bordo, test o componente 213
31.11 Modo $09: Solicitud de información del vehículo.....215
32 HD STANDARD PROTOCOL / OHW STANDARD PROTOCOL.....217
33 ISOBUS.....221
34 SPECIAL CODE.....223
35 SERVICIO MANTENIMIENTO.....224
36 DATOS TECNICOS / MANTENIMIENTO.....227
36.1 Plan de Mantenimiento.....228
36.2 Datos Técnicos.....228
37 TEXA TENSION CONTROL.....229
38 FUNCIONES ESPECIALES (DIAGNOSIS BIKE).....230
39 GLOBAL SCAN.....233
39.1 Escaneado rápido,.....235
39.2 DTC Detectados.....237
40 ECU UPDATE.....239
41 SECCIONES FUNCIONES ESPECIALES.....242
42 CALIBRACION CAMARA / RADAR.....244
42.1 Configuraciones Dispositivos.....248
43 VEHICULOS ELECTRICOS.....249
44 SUSTITUCION BATERIA.....251
45 SUSTITUCION PASTILLAS FRENOS.....253
46 CODIFICACION LLAVES.....255
47 CAMBIO LENGUA.....257
48 TPMS.....259

49 PROGRAMACION MODALIDAD DE TRANSPORTE.....261
50 REGENERACION FILTRO PARTICULADO/CATALIZADOR.....264
51 ASISTENCIA CONDUCCION.....266
52 ASISTENCIA APARCAMIENTO.....268
53 SECCION MEDICIONES.....270
54 DIAGNOSI BUS.....272
55 OSCILOSCOPIO.....277
55.1 Inicio / Detención Medición.....279
55.1.1 T/DIV.....281
55.1.2 Canales.....282
55.2 Autoscaling.....283
55.3 Zoom.....284
55.4 Cursores.....285
55.5 Configuraciones.....286
56 MULTIMETRO.....288
56.1 Voltímetro.....290
56.2 Ohmetro.....292
56.3 Amperímetro.....294
56.4 Test Diodos.....296
56.5 Comprobación de cortocircuito.....297
57 ARRANQUE Y RECARGA.....298
57.1 Test Batería.....300
57.2 Sistema Recarga.....304
57.2.1 Eficacia Recarga.....305
57.2.2 Cable Recarga.....308
57.2.3 Ondulación Salida ALT+.....310
57.2.4 Ondulación salida D+.....312
57.3 Sistema de Arranque.....314
57.3.1 Test arranque.....315
57.3.2 Test Masa Motor.....318
57.3.3 Test positivo motor arranque.....321
57.4 Resumen Resultados.....324
58 GENERADOR DE SEÑALES.....325
58.1 PWM CURRENT DRIVE.....327

58.2 PWM 5V....329
59 ENCENDIDO....331
59.1 Tiempo (duración) de la Chispa....334
59.2 Tensión de Chispa....335
59.3 Osciloscopio....336
59.4 Modalidad Simplificada....337
59.5 Resultados....338
60 PRESIONES....339
60.1 Detección Presión....341
60.2 Cavitación....343
60.3 Prueba de Estanqueidad....344
60.4 Bomba de vacío....346
60.5 Calibración....349
61 TDS....350
61.1 Operaciones Preliminares....352
61.2 Disco....353
61.3 Fast Check (Test rápido)....355
61.4 Neumático....357
61.5 Mediciones Múltiples....359
61.6 Configuraciones....360
61.6.1 Configuración automática del puerto serie COM....361
61.7 Datos Taller....362
61.8 Comprobaciones periódicas....363
61.9 Actualización Firmware....364
61.10 Archivo Pruebas....365
61.11 Imprimir / Exportar report (informe)....366
62 HEADLIGHT ADJUST....367
62.1 Glosario....368
62.2 Primer encendido eLight ONED....369
62.3 Primer encendido eLight ONE....371
62.4 Activación del software....373
62.5 HOME - HEADLIGHT ADJUST....378
62.5.1 Barra de estado....379
62.5.2 Home....380
62.5.3 Funciones....381

62.5.4 Menú....382
62.6 LIGHT TEST....383
62.7 DIAG TEST....387
62.8 Análisis Fotométrico....392
62.8.1 Memorización de los test efectuados....396
62.9 TEST REPORT (informe)....397
62.9.1 Consulta informe de prueba....398
62.9.2 Impresión / Exportación informe de prueba....400
62.10 MENU....403
62.10.1 Configuraciones....404
62.10.2 Actualizaciones....417
63 SECCION UTILIDAD....418
64 ESQUEMAS ELÉCTRICOS....420
65 FICHAS....425
65.1 Ficha Sistema....428
65.2 Fichas Vehículo....429
66 CONVERSOR UNIDAD DE MEDIDA....430
67 CODIFICACION AIRBAG VAG....432
68 GESTIÓN CLIENTES....434
68.1 Introducir Cliente....436
68.2 Intervenciones....438
68.2.1 Visualiza Datos Operación....441
68.2.2 Introducir Intervención....442
68.2.3 Introducir Operación....443
68.3 Datos vehículo....444
68.4 Datos de cliente....445
69 REPORT REPOSITORY....446
70 EXCHANGE MANAGER....447
71 CABLES BIKE / MARINE / TRUCK / OHM....449
71.1 Lista Cables 451
71.2 Cables Disponibles por Marca....452
71.3 Maletas Cables....453
71.4 Adaptadores....454
72 SECCION SOPORTE....455

73 PASSTHRU....456
73.1 Link Fabricantes Passthru....458
73.2 Asistencia Passthru....459
74 LINK PARTNER....461
75 myTEXA....462
75.1 Diagnostic Reports....464
75.1.1 Configuración dashboard mediante filtros....464
75.1.2 Programación report periódico....465
75.1.3 Report general de las diagnosis....466
75.1.4 Diagnosis por sistema....468
75.1.5 Actividad Operadores....470
76 ASISTENCIA CALL CENTER....472
77 CENTRO ACTIVACIONES....473
77.1 Instalación de un ACTIVACION o de un SERVICIO....474
78 iSUPPORT....476
78.1 Soporte Técnico....477
78.2 Solicitudes Desarrollo Diagnosis....479
78.3 Señalización anomalías SW Autodiagnosis....481
79 DOCUMENTACION....482
79.1 Manual Usuario....483
79.2 Instrucciones Básicas Online....484
79.3 Licencia de Uso....485
79.4 Notas de la última versión....486
79.5 Lista de Cobertura Diagnosis....487
79.5.1 Lista de cobertura en diagnosis....488
79.5.2 Lista de novedades de la última versión....490

IDC6

1 REVISION DEL MANUAL

El presente documento representa el manual de uso (operativo) del producto: IDC6

Número de Revisión del documento: 05

Fecha de emisión: 28/02/2025

INFORMACIÓN	*Leer el presente manual antes de utilizar el producto.* *Leer atentamente la documentación cada vez que esté presente el símbolo de Peligro Genérico.*

2 PREMISA

Estimado Cliente,

queremos agradecerle que haya elegido un producto TEXA para su taller.

Estamos seguros de que conseguirá la mayor satisfacción con él y de que le será de gran ayuda en su trabajo.

Le rogamos leer con atención las instrucciones contenidas en este manual y consultarlo cada vez que sea necesario.

La lectura y comprensión de este manual le ayudará a evitar daños a cosas y a personas causados por un uso incorrecto del producto al que se refiere.

TEXA S.p.A. se reserva el derecho de aportar en cualquier momento y sin ningún preaviso, todas las modificaciones que crea útiles para mejorar el manual o por exigencias de carácter técnico o comercial.

Este producto está destinado a ser usado por parte de técnicos especializados en el campo de la Automoción, por lo que las informaciones, la lectura y comprensión de este manual no pueden considerarse sustitutivas de una adecuada preparación especializada en este campo que los técnicos deberán haber adquirido precedentemente.

El manual tiene por tanto la finalidad de ilustrar el funcionamiento del producto vendido, no tiene ninguna finalidad formativa para los técnicos, los cuales realizarán las intervenciones bajo su propia responsabilidad, respondiendo exclusivamente de los eventuales daños causados a cosas o a personas por negligencia, imprudencia o incompetencia, no siendo relevante el hecho de que las intervenciones hayan sido realizados utilizando un producto TEXA S.p.A sobre la base de informaciones contenidas en este manual.

Eventuales integraciones del presente manual, útiles para la descripción de nuevas versiones y de nuevas funciones, podrán producirse a través del servicio de envío de boletines técnicos TEXA S.p.A.

Este manual se considera una parte integrante del instrumento al que se refiere y en caso de venta del instrumento, debe entregarse al nuevo propietario, la entrega será a cargo del comprador original.

Está prohibida la reproducción total o parcial de este manual, por cualquier medio, sin la autorización escrita por parte del fabricante.

El manual original es en italiano, los manuales en otros idiomas son una traducción del manual original.

© copyright and database rights 2025. El material contenido en esta publicación está protegido por el copyrigh y derechos sobre la base de datos. Todos los derechos están reservados de acuerdo con la ley y los convenios internacionales.

3 CONSULTA DEL MANUAL

Los ambientes de este software, aún tratando categorías de vehículos muy diferentes entre sí, están estructurados y funcionan de forma idéntica.

Esto permite al técnico moverse fácilmente entre los ambientes de trabajo instalados usando la misma lógica para la selección del vehículo, el inicio de las funciones, etc.

INFORMACIÓN

La disponibilidad de algunas funciones o servicios puede depender de factores como, por ejemplo:

- *ambiente de uso*
- *tipo de activación*
- *tipo de licencia*
- *área geográfica*

Para una mayor información contactar con el propio vendedor de confianza.

La disponibilidad de una función o de un servicio para un determinado ambiente se representa gráficamente mediante el correspondiente icono, recogido al inicio del capítulo.

Ejemplo:

1 AUTODIAGNOSIS	Los iconos indican que la función es soportada por todos los entornos.
1.1 Cautelar de Autodiagnosis	La sección del capítulo sigue refiriéndose a una función soportada por todos los ambientes.
1.2 Conexiones a la Centralita del Vehículo	La sección del capítulo sigue refiriéndose a una función soportada por todos los ambientes.
...	
1.7 Código WEB especial	La sección del capítulo describe una función soportada exclusivamente por el entorno CAMIÓN.

Los ambientes AGRI y CONSTRUCTION forman parte de la categoría OFF-HIGHWAY.

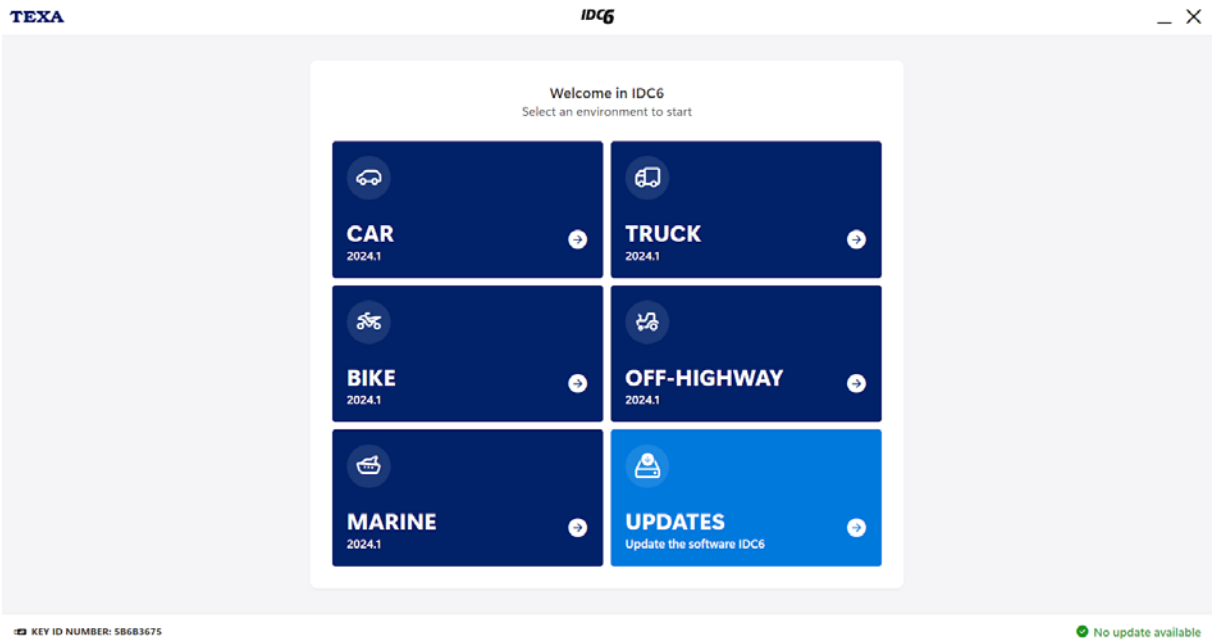
El cliente puede decidir entre adquirir toda la categoría o sólo el ambiente que le interese.

Dentro del manual, fijarse en el icono del ambiente AGRI para las funciones disponibles para el ambiente CONSTRUCTION.

4 DESKTOP Y AMBIENTES DE DIAGNOSIS

IDC6 es un software multi ambiente que permite efectuar de forma fácil y con la máxima profesionalidad todas las operaciones de diagnosis relativas a la autodiagnosis, diagnosis on-board, mediciones eléctricas y análisis emisiones.

La pantalla recogida a continuación representa el **DESKTOP** de IDC6, es decir la pantalla de incio del software.



Los iconos de esta pantalla permiten seleccionar uno de los ambientes de IDC6

Los ambientes son:

Icono	Nombre	Descripción
	CAR	Automóviles y vehículos comerciales ligeros. Si se ha adquirido, también está disponible la categoría **SUPERCAR**.
	TRUCK	Vehículos comerciales ligeros y pesados, remolques y semirremolques, autobús y motores industriales;
	BIKE	Moto, scooter, quad y motos de agua.
	OFF-HIGHWAY	El software se divide en: • **OHW AGRI:** *vehículos agrícolas como tractores, elevadores, unifeed, trilladoras;* • **OHW CONSTRUCTION:** *maquinaria de construcción, como escavadoras, cargadoras, palas mixtas, dumper y bulldozer.*
	MARINE	Motores intraborda, fueraborda y motos de agua.

INFORMACIÓN *Para que el ambiente se inicie correctamente es necesario que sea activo,es decir, que haya sido adquirido y desbloqueado a través del correspondiente contracódigo.*

También está presente la función ACTUALIZACIONES.

La función se puede iniciar presionando en el correspondiente icoco.

Icono	Nombre	Descripción
	ACTUALIZACIONES	Permite verificar la presencia de actualizaciones, patch y nuevos idiomas (lenguas) para los ambientes activados y de realizar la descarga.

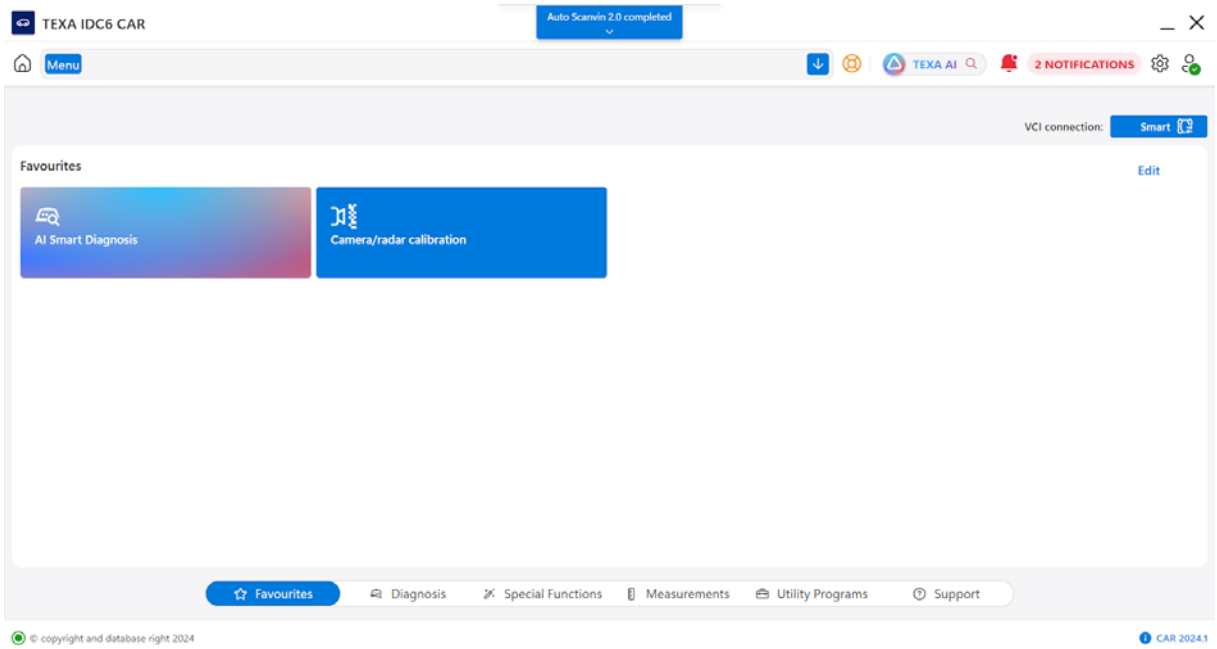
Otras funciones presentes en esta pantalla son:

NUMERO IDENTIFICACION LLAVE	El código recogido en la esquina inferior izquierda de la pantalla identifica de forma inequívoca la llave HASP conectada a la unidad de visualización en la que se ha instalado el software. El código debe suministrarse a la Asistencia Técnica o al Vendedor cada vez que se solicite. **No es posible iniciar el software se la llave HASP no está conectada a la unidad de visualización.**
PRESENCIA ACTUALIZACIONES	El software verifica la disponibilidad de actualizaciones en cuanto se inicia. La búsqueda y su resultado se notifican en la esquina inferior derecha de la pantalla. **Es necesario que la unidad de visualización esté conectada a Internet.**

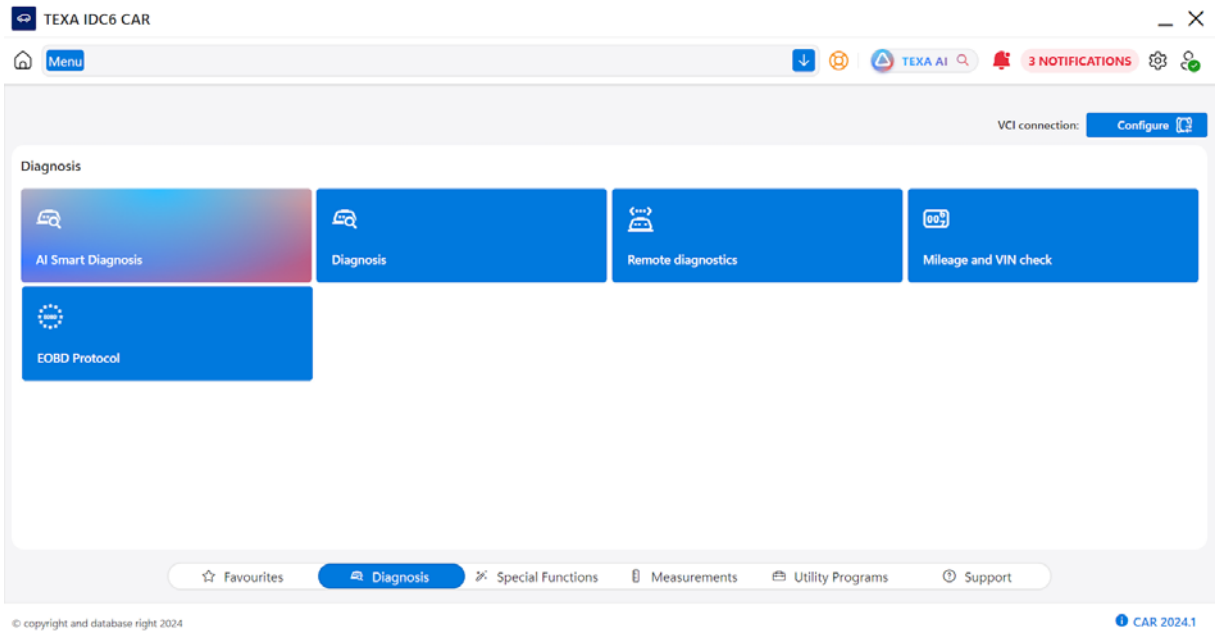
Proceder como sigue:

1. Presionar en el icono del ambiente deseado.

   Si se ha seleccionado al menos una función como favorita, el software visualiza como pantalla **HOME** del ambiente la seccion **FAVORITOS**.



Si NO se ha seleccionado ninguna función como favorita, el software visualiza como pantalla **HOME** del ambiente la seccion **DIAGNOSIS**.



INFORMACIÓN

Es posible seleccionar funciones favoritas divesras para cada uno de los ambientes que se posee.

Las funciones de la sección FAVORITOS se refieren al ambiente que se está utilizando.

5 ACTUALIZACIONES

Esta función permite verificar la presencia de actualizaciones, patch y nuevos idiomas para los ambientes activados y de realizar la descarga.

AVISO

Mantener la unidad de visualización alimentada por la red durante toda la actualización.

Asegurarse de que la conexión a internet permanezca activa durante todo el tiempo necesario para el download (descarga).

INFORMACIÓN

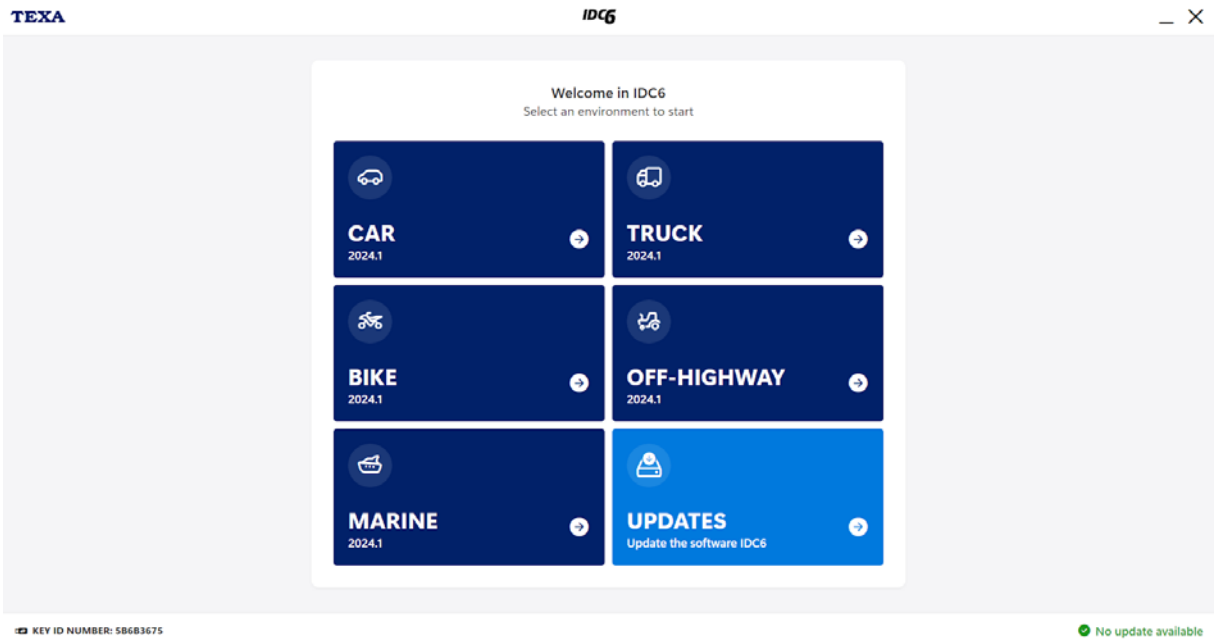
El download (descarga) y la instalación se producen siguiendo todo lo configurado en la sección Actualizaciones *de la función Configuraciones* *.*

INFORMACIÓN

Siempre es aconsejable haber efectuado el acceso al portal myTEXA a través de *.*

Proceder como sigue:

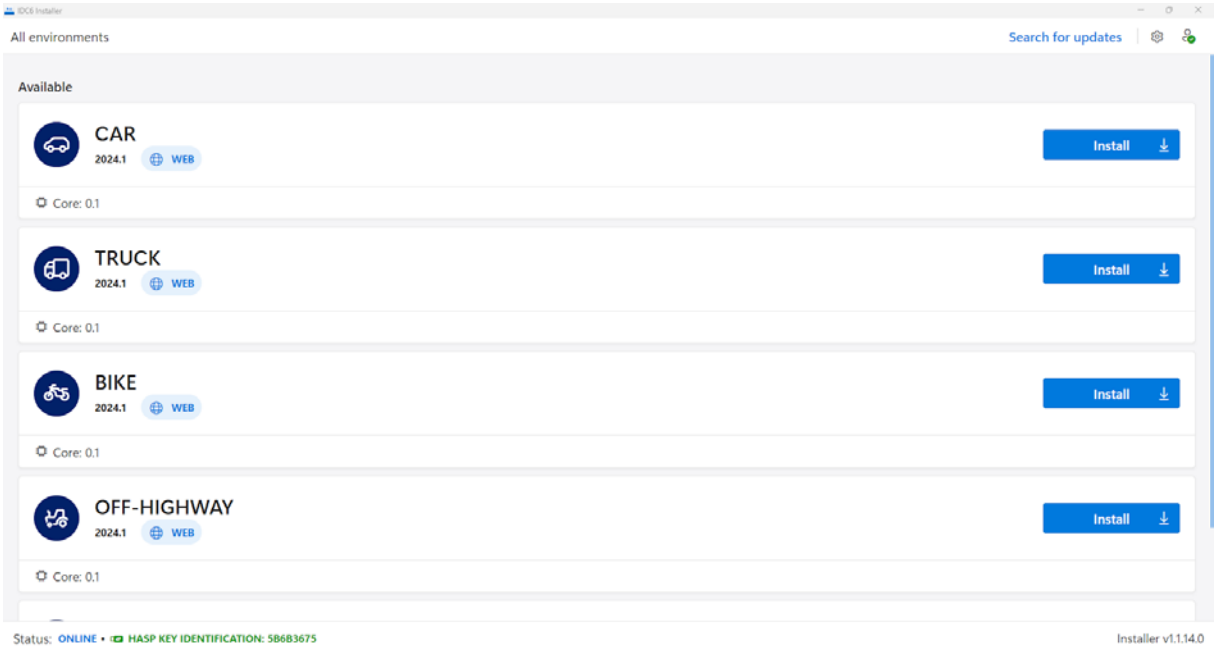
1. Presionar:



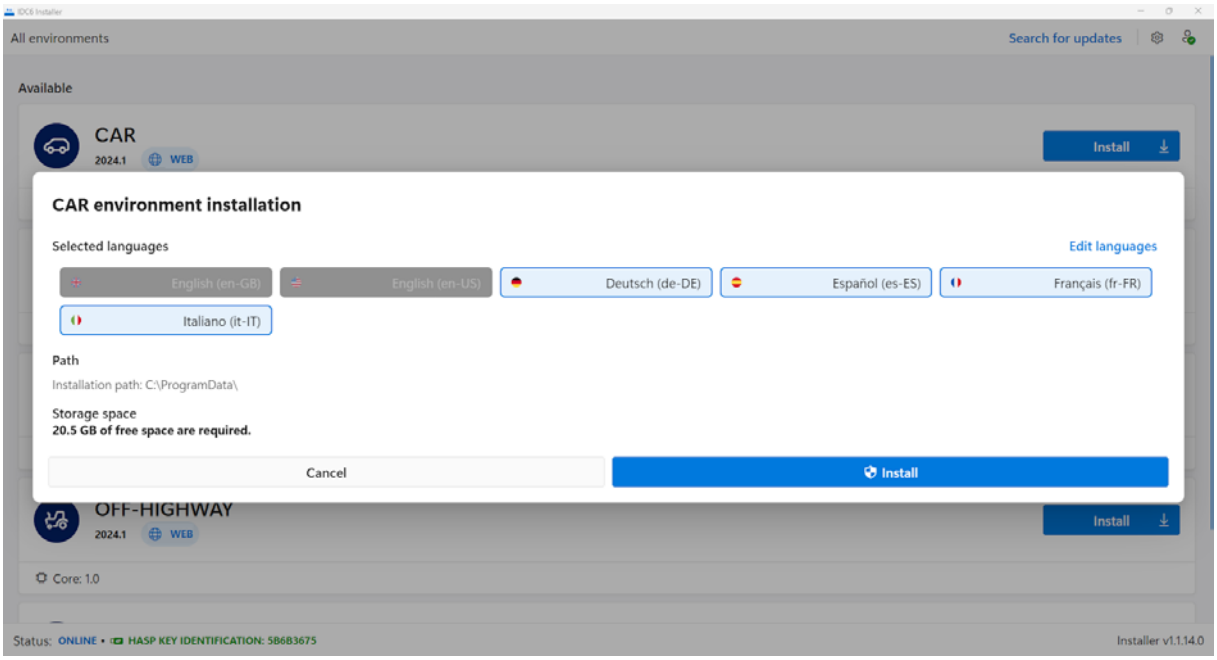
INFORMACIÓN

Se visualizan sólo las actualizaciones disponibles relativas a los ambientes adquiridos.

2. Presionar:



3. Presionar:



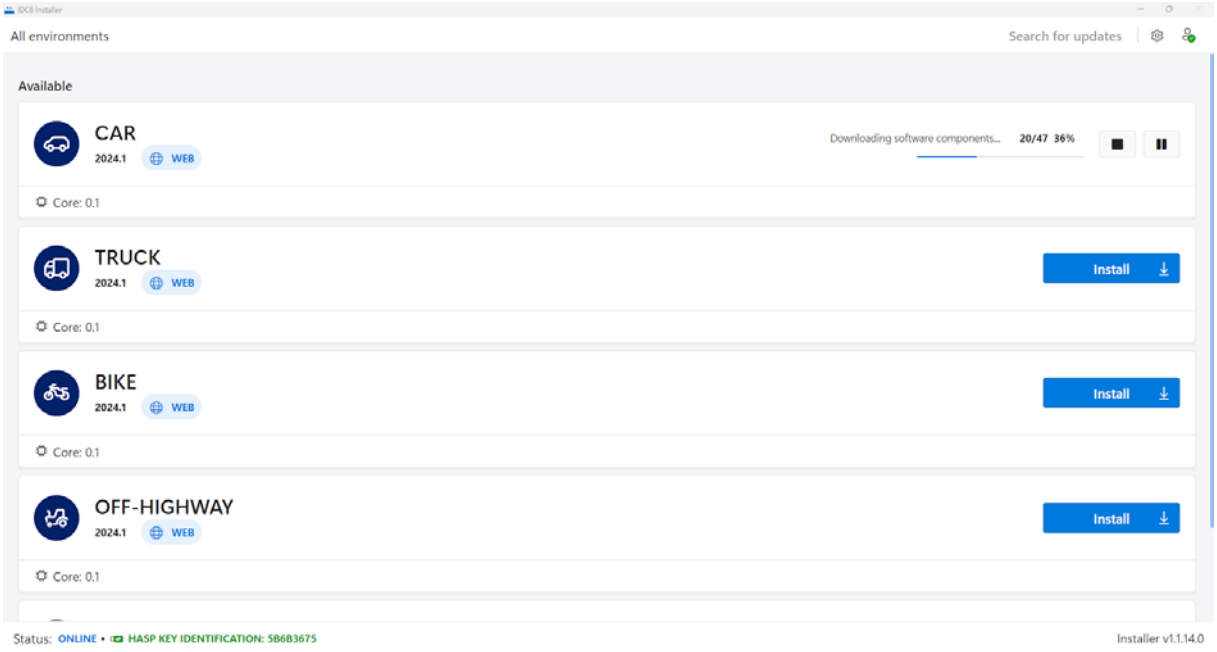
INFORMACIÓN

El software por defecto está instalado en inglés.

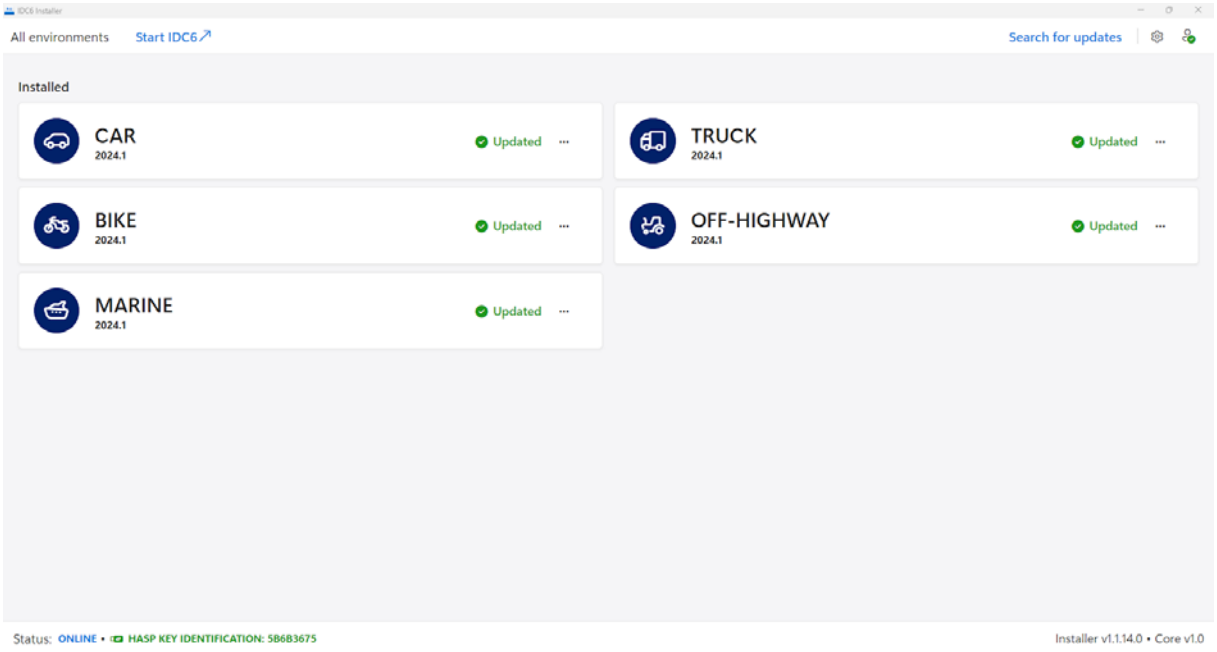
*Es posible seleccionar otros idiomas para isntalar presionando:***Modificar idioma**

Los idiomas instalados deben adquirirse y activarse antes de poder utilizarse.

Esperar a que finalice el download (descarga) de la actualización y su instalación.



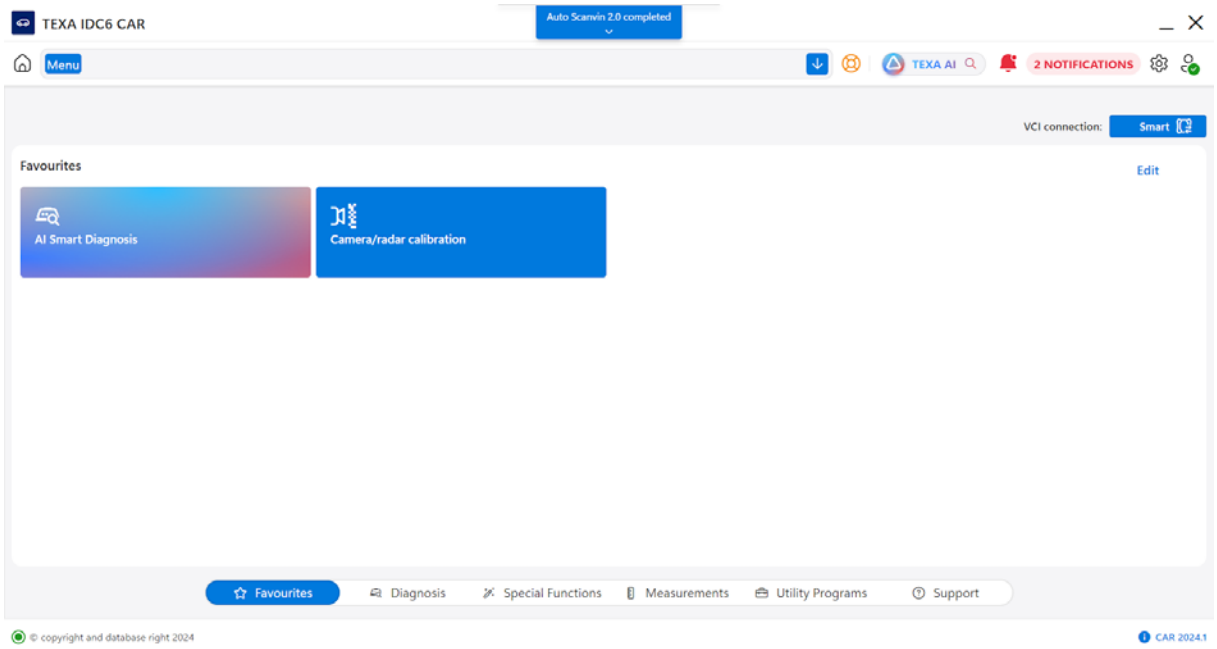
4. Presionar:**Iniciar IDC6**



INFORMACIÓN *Es posible forzar la búsqueda de actualizaciones presionando:***Buscar Actualizaciones**

6 HOME

Presionar en el icono del ambiente deseado para acceder a la correspondiente **HOME**.



En la parte alta de la pantalla se encuentran:

Icono	Nombre	Descripción
	HOME	Permite volver a la **HOME**.
---	Barra de recapitulación	Recoge la selección efectuada, dividida en niveles de selección.
	Soporte técnico	Permite acceder al menú de las funciones de soporte técnico, entre ellas el envío de una solicitud de asistencia.
	TEXA AI	Permite iniciar la función de búsqueda potenciada a través de IA.
	News	Permite acceder a la sección que contiene las últimas novedades sobre productos, servicios y disponibilidad de actualizaciones software.
	Configuraciones	Permite acceder a las funciones comunes a todos los ambientes como el cambio de idioma y la busqueda de actualizaciones.
	Diagnosis autentificada	Permite conectarse al propio account myTEXA.
---	Conexión VCI	Recoge la modalidad corriente de conexión con la VCI

	Configurador dispositivos	Permite acceder a la función **Configuración de los dispositivos**. Si ya está configurada una VCI, permite seleccionar la modalidad conexión: • *Smart* • *Manual*

En la parte central de la pantalla se recogen los iconos relativos a la sección actual.

En la parte baja de la pantalla se recogen los iconos de las secciones en las que se han dividio las funciones del software:

Icono	Nombre	Descripción
	Favoritos	Reagrupa las funciones seleccionadas por el operador para la propia **HOME** personalizada.
	Diagnóstico	Reagrupa las funciones de diagnosis Ej.:Diagnosis, Diagnosis remota etc.
	Funciones especiales	Reagrupa las funciones especiales Ej.:Vehículos eléctricos, Sustitución batería etc.
	Medidas	Reagrupa las funciones de medición Ej.:Análisis de las emisiones, Osciloscopio etc.
	Utilidad	Reagrupa las funciones accesorios de utilidad. Ej.:Gestión clientes, Report repository ecc.
	Soporte	Reagrupa las funciones de soporte a la diagnosis y al uso del software Ej.:Averías Resueltas, Documentación etc

En el ángulo inferior derecho se recoge el número de versión del ambiente actualmente en uso.

Pinchar en el número de versión del software para acceder a la pantalla **INFORMACIONES**.

6.1 *Barra de Resumen*

La barra de resumen recoge la selección efectuada, dividida en niveles de selección.

Presionando en uno de los segmentos que componen la barra es posible volver al relativo nivel de selección.

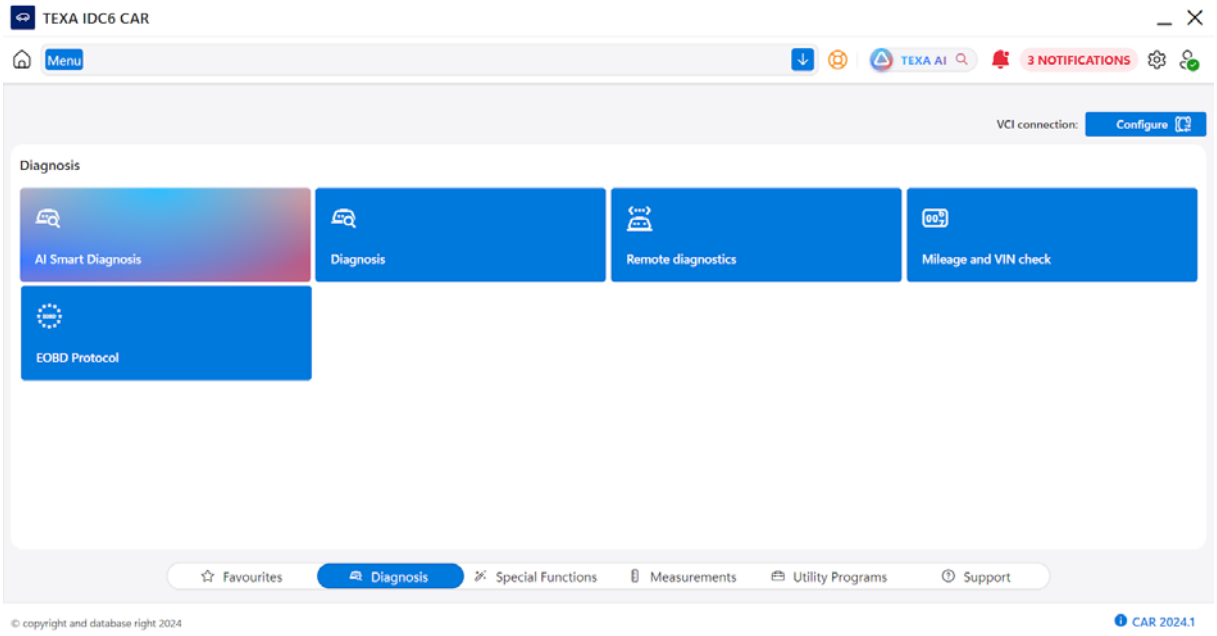
Además el software hace disponibles las listas:

- *Últimas 20 selecciones;*
- *Selecciones memorizadas.*

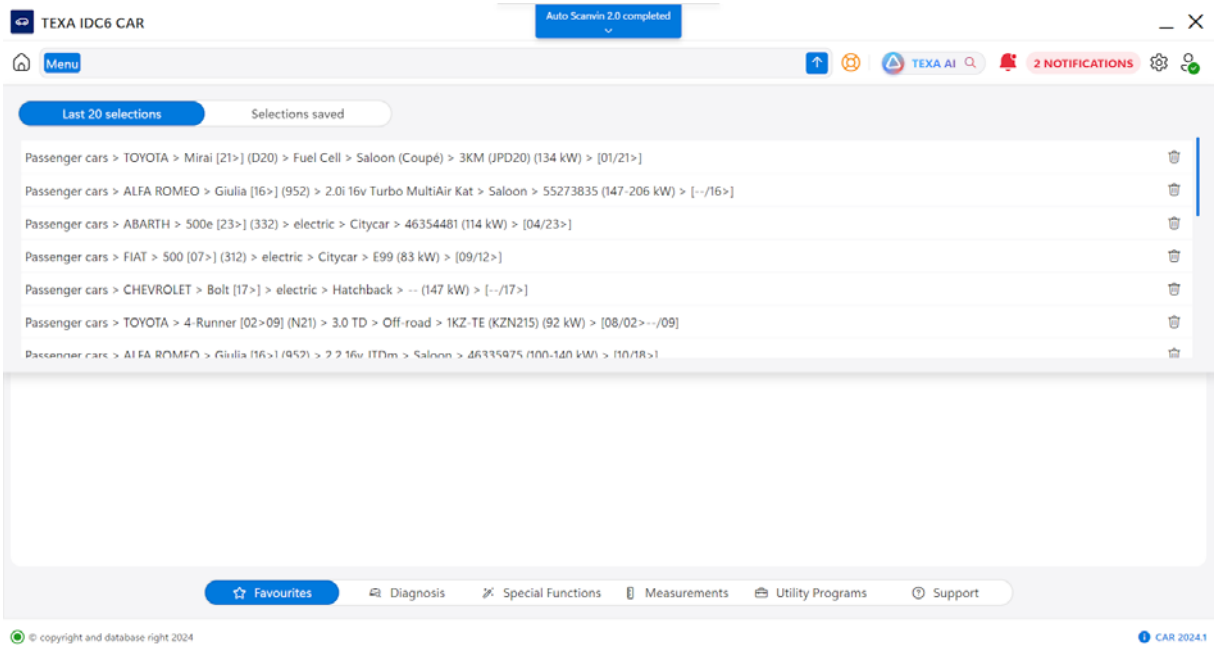
INFORMACIÓN *El contenido barra de recapitulación y de las listas es específico para cada ambiente.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

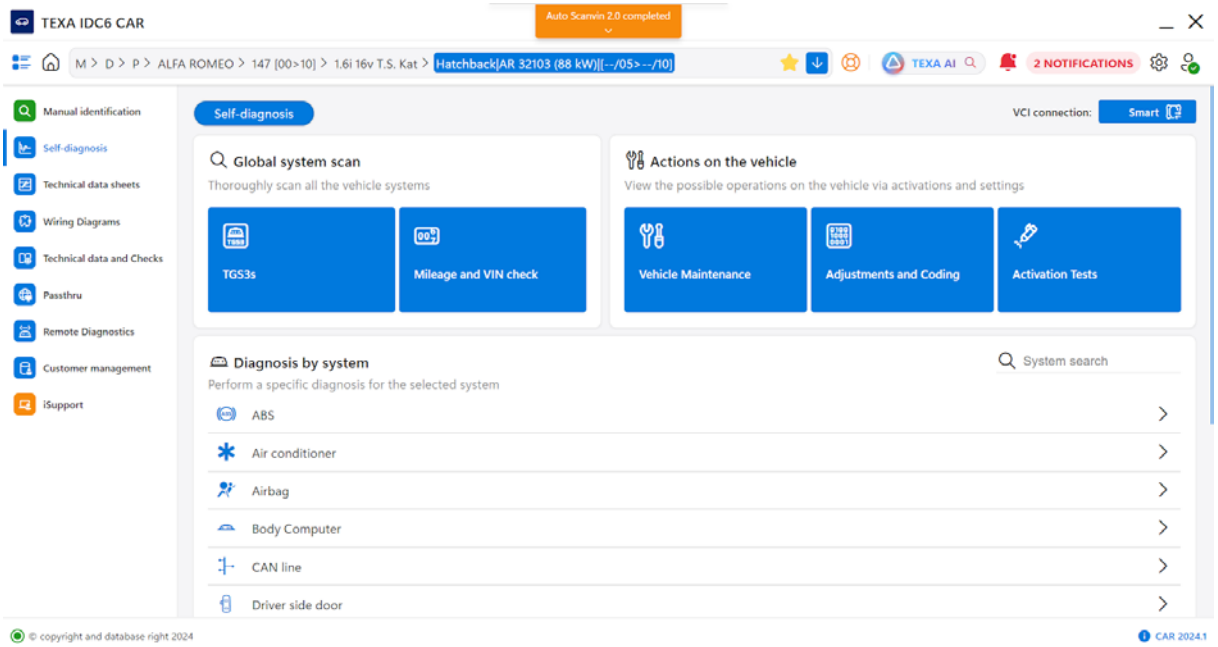


2. Presionar en la selección deseada.



INFORMACIÓN *Para cancelar las selecciones presentes en las listas presionar:*

3. El software se posiciona automáticamente en la pantalla de las funciones de autodiagnosis.



INFORMACIÓN *Para introducir o eliminar un vehículo en la lista de las selecciones memorizadas presionar:*

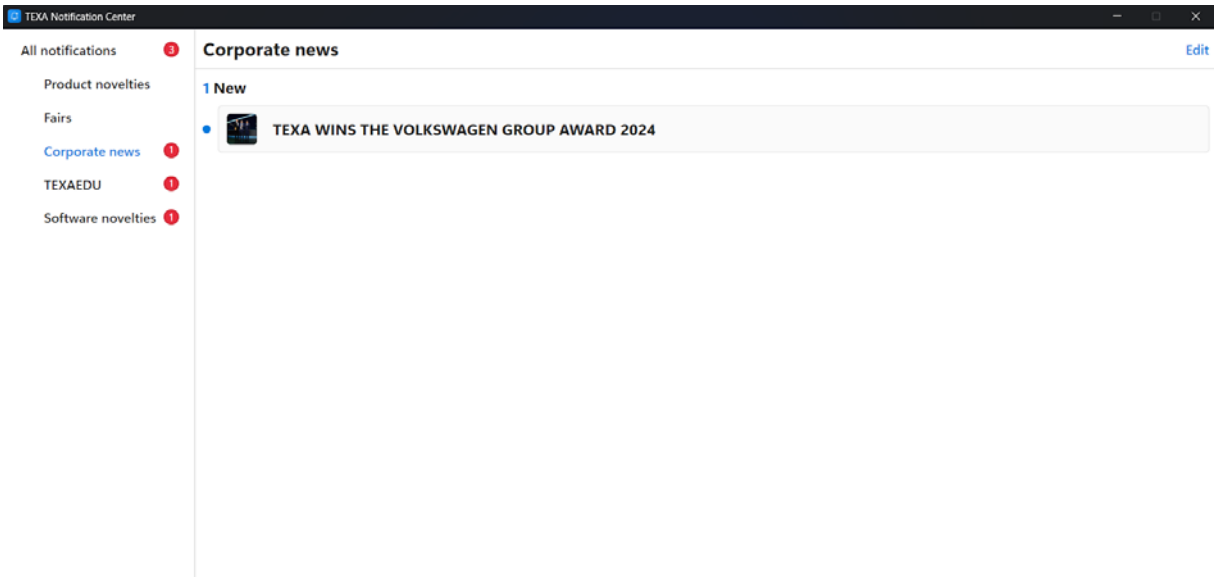
6.2 *News*

Esta sección contiene informaciones y novedades sobre los productos y servicios ofrecidos por TEXA y sobre la disponibilidad de actualizaciones software.

INFORMACIÓN *Una vez iniciado, el software verifica la presencia de una conexión Internet activa y descarga las últimas informaciones y noticias sobre las últimas novedades disponibles.*

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla de las news.

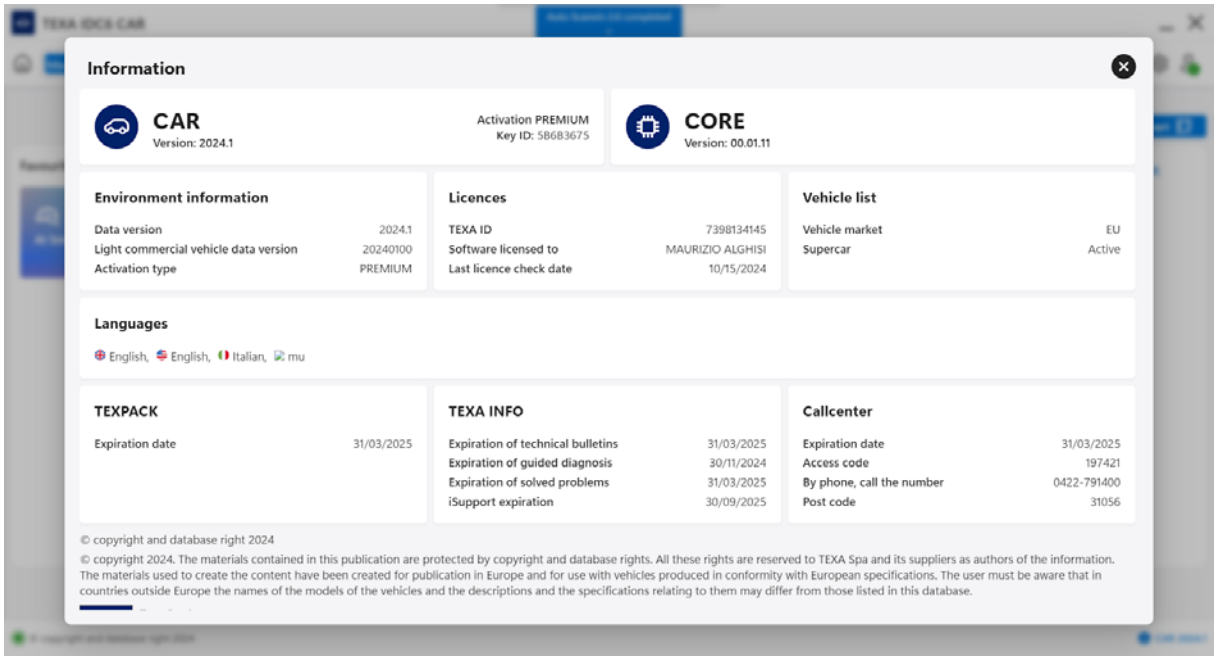


   Las news están divididas por tipo.

2. Presionar en la news deseada para visualizarla.

6.3 Informaciones del software

Para visualizar la pantalla de recapitulación relativa al estado de las suscripciones y de los servicios del software, presionar en el número de la versión del ambiente situado en la parte inferior abajo a la derecha **HOME**.



Las informaciones recogidas comprenden:

- *Versión de software*
- *Licencias*
- *Lista vehículos*
- *Idiomas (lenguas)*
- *Suscripciones a servicios*
- *Copyright*

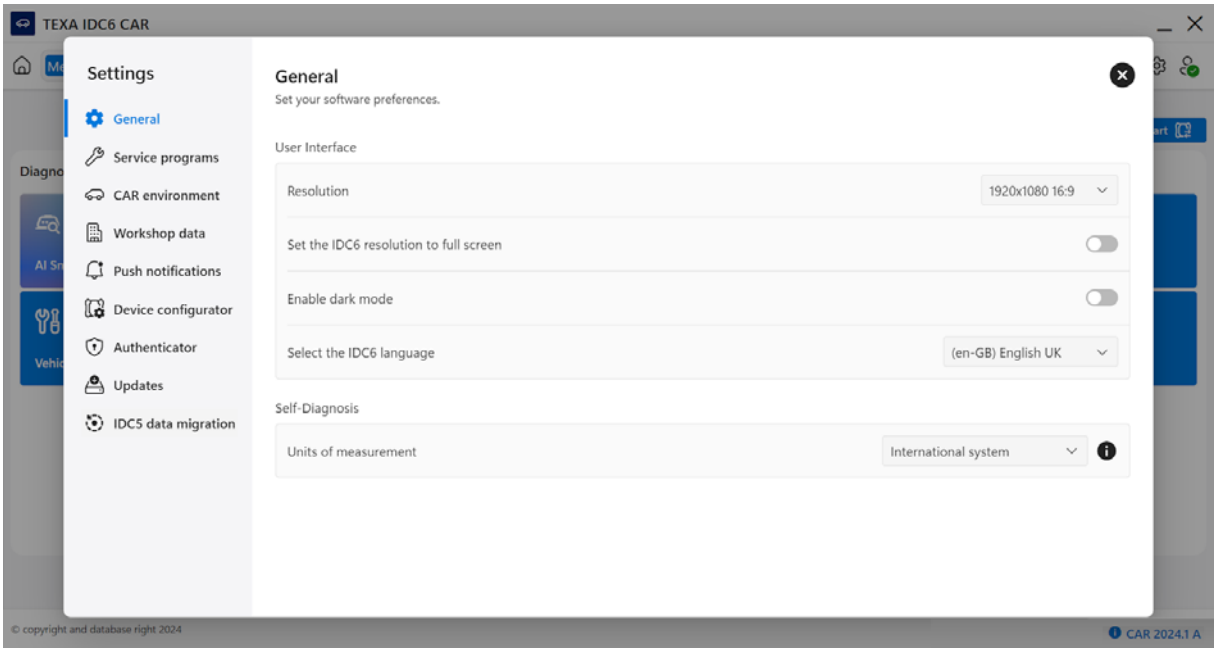
INFORMACIÓN *Las informaciones se refieren al ambiente actualmente en uso.*

7 CONFIGURACIONES

Esta función permite acceder a las funciones comunes a todos los ambientes como el cambio de idioma y la busqueda de actualizaciones.

Proceder como sigue:

1. Presionar:



La pantalla está dividida en las siguientes áreas:

Icono	Nombre	Descripción
	Generales	Permite configurar las propias preferencias generales referente al software.
	Programas de servicio	Permite acceder a una colección de programas y servicios que permiten efectuar operaciones específicas como la actualización de los firmware de los dispositivos y la verificación de la conexión de red.
	Ambiente	Permite configurar las preferencias de uso del software específicas para el ambiente actual. *Nota:El icono varía dependiendo del ambiente actualmente en uso.*
	Datos taller	Permite introducir los datos relativos al taller que se visualizarán en los report (informe).
	Notificaciones push	Permite gestionar la recepción y la visualización de notificaciones durante el uso del software.
	Configurador dispositivos	Permite actualizar nuevos dispositivos, visualizar y modificar los dispositivos ya configurados.

	Authenticator	Permite gestionar la autentificación a myTEXA.
	Actualizaciones	Permite configurar las preferencias de uso del software IDC6 Installer referentes a: • *Download(posición etc.)* • *Instalación(automática etc.)*
	Migración datos IDC5	Permite efectuar la migración de los propios datos (ej.: registros del taller, dispositivos configurados) de IDC5 a IDC6.

7.1 Generales

En esta sección es posible configurar las propias preferencias generales referentes al software.

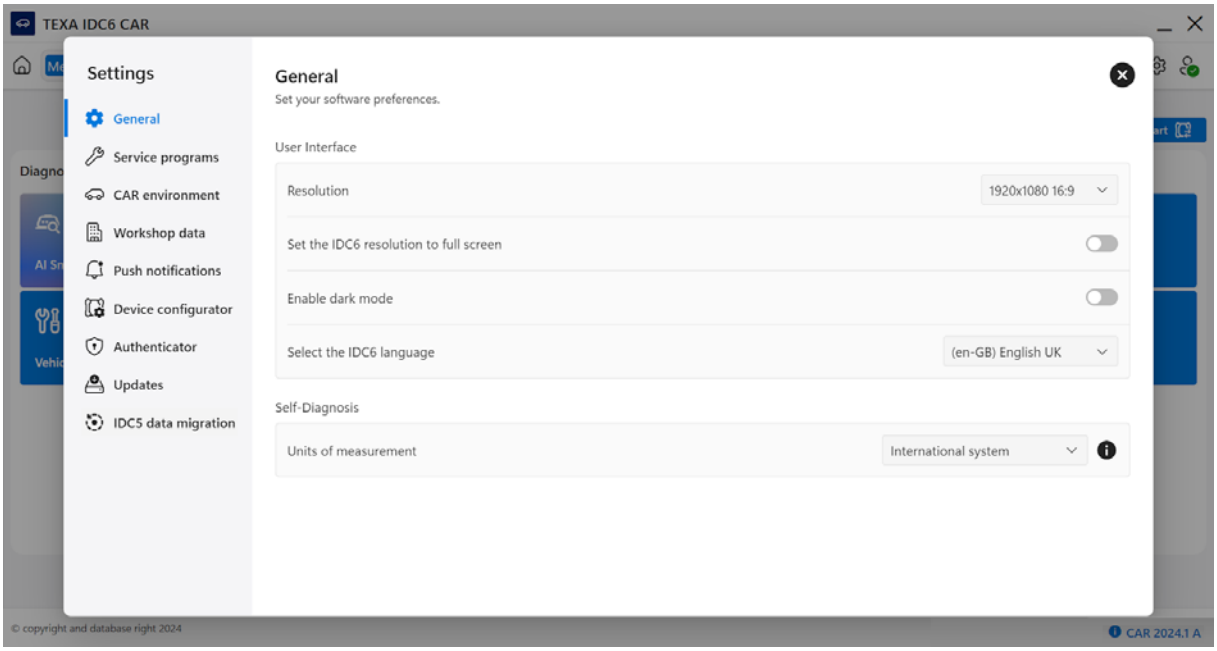
Es posible configurar las propias preferencias referentes a:

- *Interfaz usuario*
  - *Resolución;*
  - *Tema oscuro;*
  - *Idioma de visualización;*
- *Autodiagnosis*
  - *Unidad de medición.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la sección de las preferencias generales.



2. Ejecutar las configuraciones deseadas.

7.1.1 Cambio idioma de visualización

Es posible modificar el idioma de visualización del software.

Proceder como sigue:

1. Presionar el menú desplegable el campo: **Seleccionar el idioma de IDC6**
2. Seleccionar el idioma deseado entre los propuestos.

INFORMACIÓN *Se proponen sólo los idiomas adquiridos e instalados.*

3. Reiniciar el software.

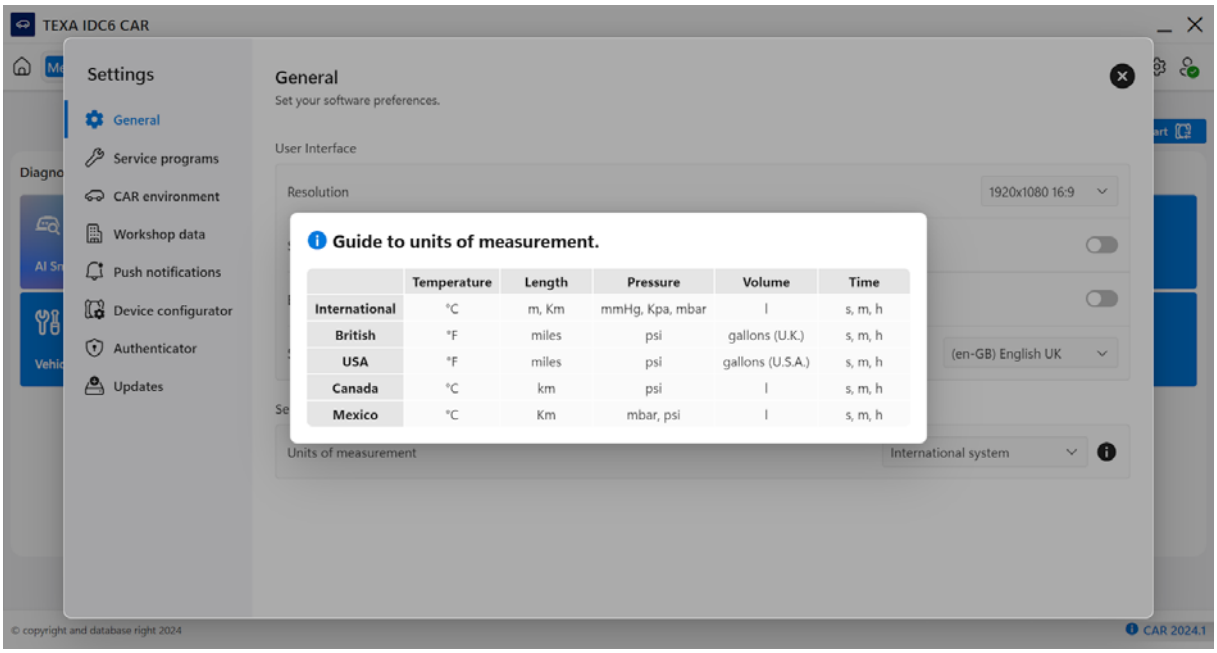
7.1.2 Cambio unidad de medida

Es posible modificar el sistema de medida utilizado por el software.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza una guía a las unidades de medida.



2. Presionar cualquier punto de la pantalla para cerrar la guía.
3. Presionar el menú desplegable el campo: **Unidad de medición**
4. Seleccionar el sistema de medida deseado.

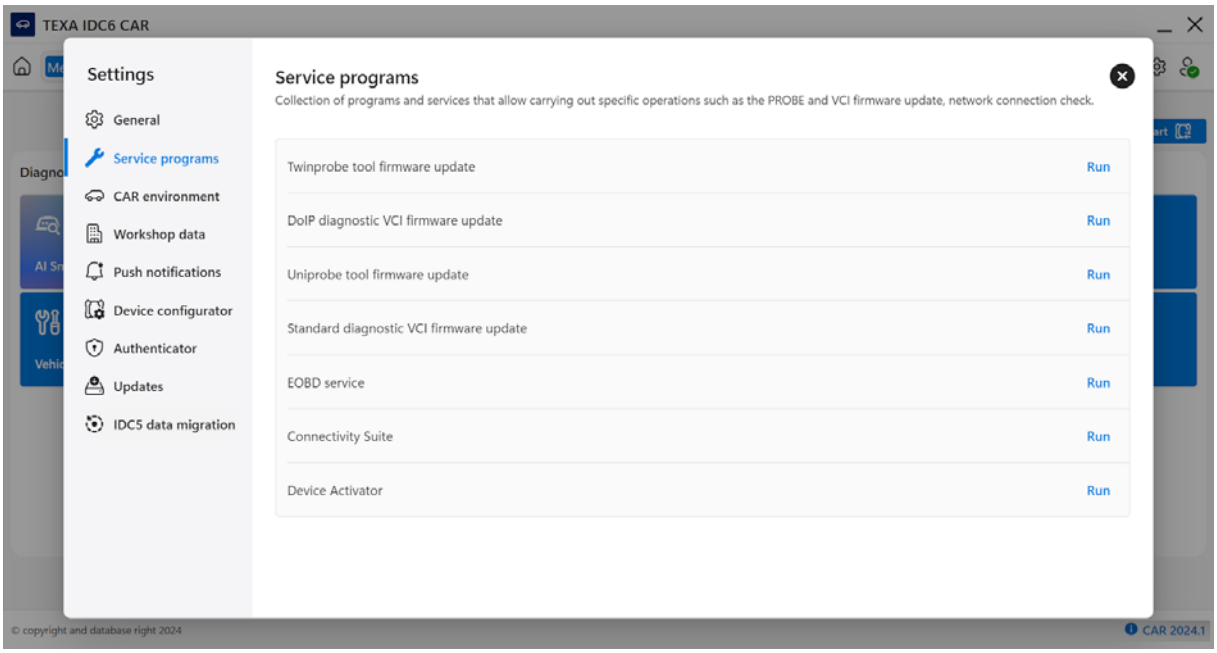
7.2 Programas de Servicio

Esta función permite acceder a una colección de programas y servicios que permiten efectuar operaciones específicas como la actualización de los firmware de los dispositivos y la verificación de la conexión de red.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la colección.



2. Presionar en el apartado deseado.

INFORMACIÓN *Los campos propuestos pueden variar dependiendo del ambiente actual.*

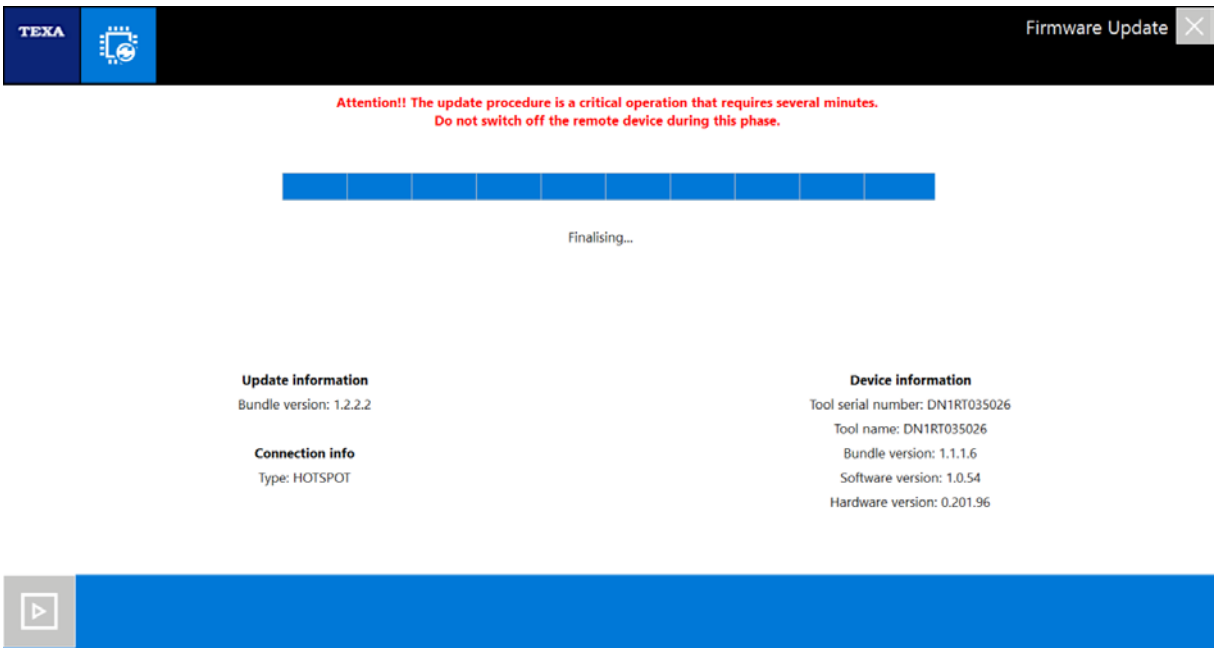
7.2.1 Actualización firmware

Los programas de este tipo permiten iniciar un procedimiento guiado para la actualización firmware específica para el instrumento / VCI al que se refieren.

Proceder como sigue:

1. Individualizar el apartado deseado.
2. Presionar:**Ejecutar**

   Se visualiza la pantalla principal de la función.



3. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

7.2.2 Servicio EOBD

Esta función permite conocer el número de serie del dispositivo configurado para el uso de Protocolo EOBD y la versión del firmware / sistema de diagnosis.

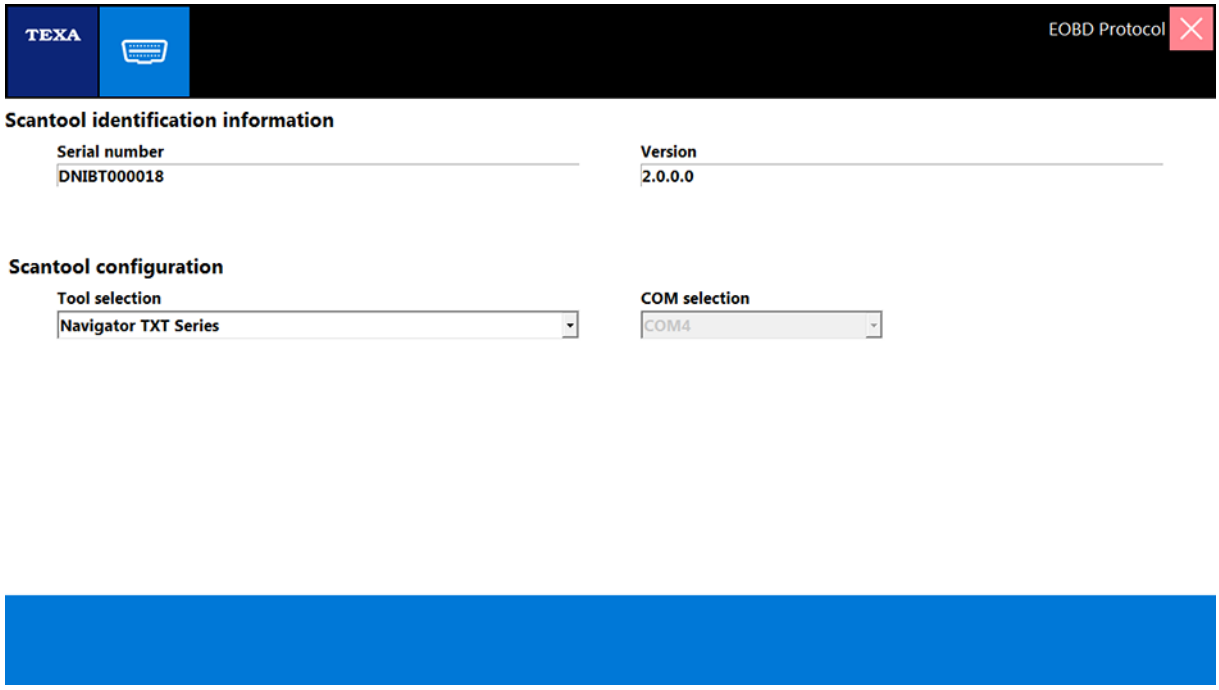
A través de esta función es posible cambiar el dispositivo seleccionado y asignarle una COM.

INFORMACIÓN *El nuevo dispositivo debe elegirse entre los configurados a través de la función Configurador Dispositivos.*

Proceder como sigue:

1. Individualizar el apartado deseado.
2. Presionar:**Ejecutar**

   Se visualiza la pantalla principal de la función.



Bajo la voz Informaciones de Identificación Scantool se recogen:

- *número de serie del dispositivo;*
- *versión del firmware / sistema de diagnosis.*

Bajo la voz Configuración Scantool se encuentran dos menús desplegables a través de los que es posible configurar:

- *el dispositivo que se desea utilizar;*
- *la COM a la que asociar el dispositivo seleccionado.*

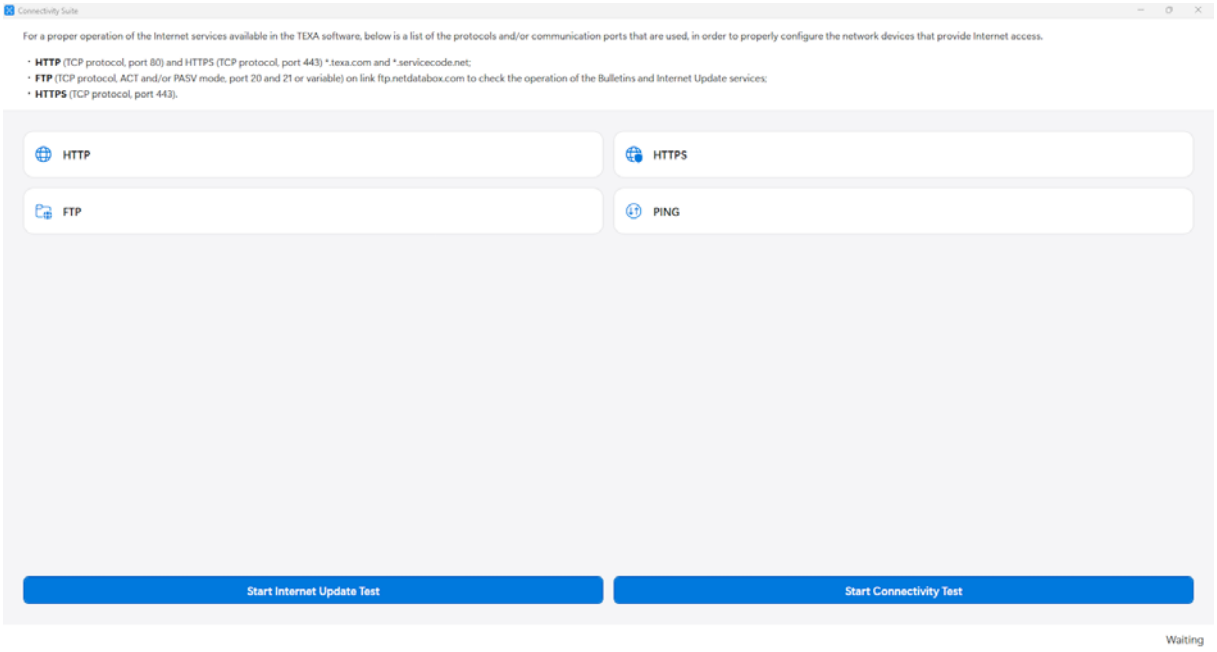
7.2.3 Connectivity suite

Esta función permite iniciar el test de verificación de los servicios online.

Proceder como sigue:

1. Individualizar el apartado deseado.
2. Presionar:**Ejecutar**

   Se visualiza la pantalla principal de la función.



3. Presionar en el icono relativo al test que se desea ejecutar.

   El test se ha iniciado y el resultado se visualiza automáticamente.

7.2.4 Device activator

Esta función permite forzar la actualización de la lista de los productos ADAS adquiridos y activarlos.

La actualización de la lista permite al software saber qué productos estan disponibles para las operaciones en sistemas ADAS.

INFORMACIÓN

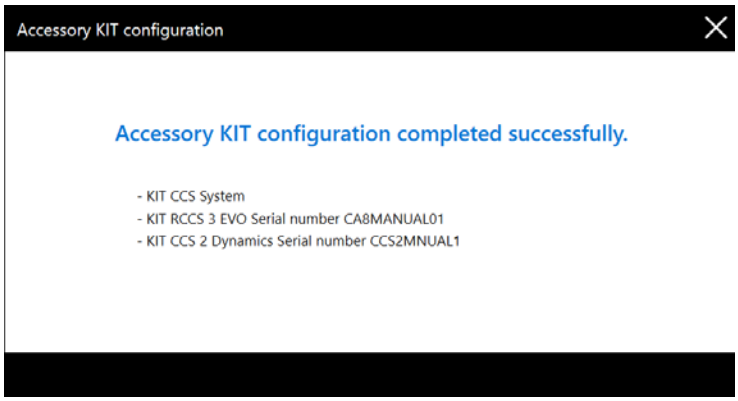
Los productos que prevén una conexión wireless a la unidad de visualización deben configurarse antes de poder utilizarse.

*Para más información consultar el capítulo:***Configurador dispositivos**

Proceder como sigue:

1. Individualizar el apartado deseado.
2. Presionar:**Ejecutar**

   Se visualiza el resultado.



7.3 Ambiente

En esta sección es posible configurar las preferencias de uso del software específicas para el ambiente actual.

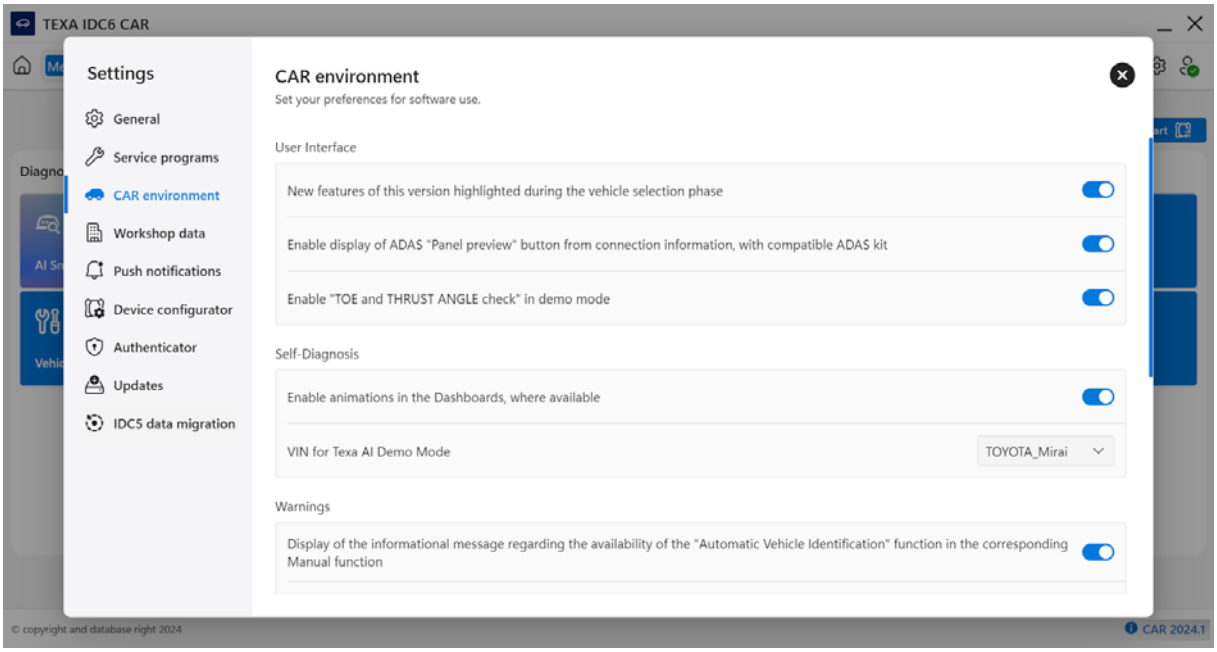
En particular, es posible habilitar o deshabilitar la visualización de:

- *notificaciones*
- *cautelares*
- *etc.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la sección de las preferencias para el ambiente actual.



2. Ejecutar las configuraciones deseadas.

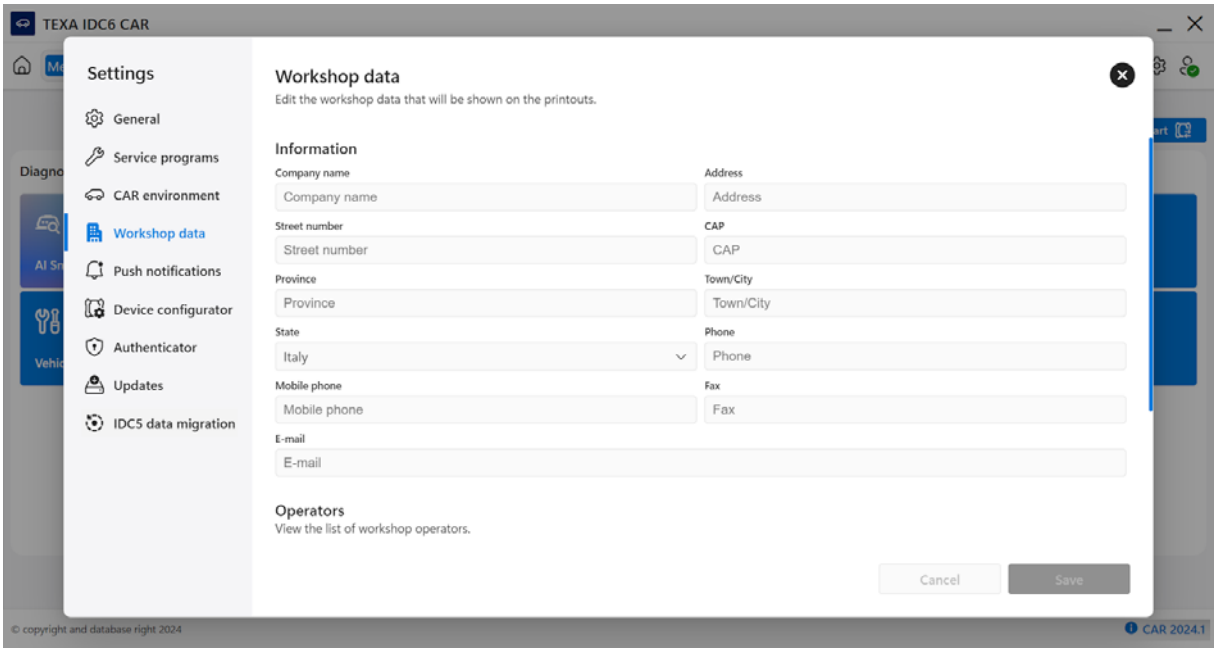
7.4 *Datos taller*

En esta sección es posible introducir los datos relativos al taller que se visualizarán en los report (informe).

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la sección para la introducción de los datos del taller.



2. Introducir los datos relativos al taller.
3. Presionar:**Guardar**

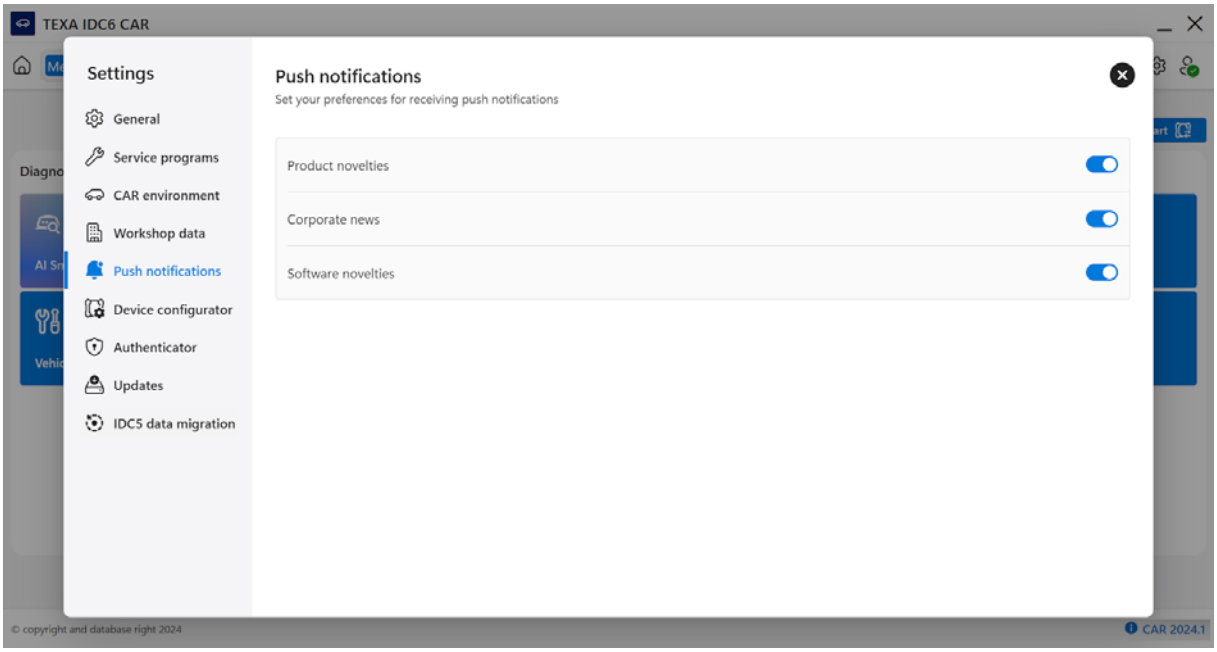
7.5 *Notificaciones Push*

Esta sección permite gestionar la recepción y la visualización de notificaciones durante el uso del software.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la sección para la gestión de las notificaciones push.



3. Ejecutar las configuraciones deseadas.

7.6 *Configurador Dispositivos*

Esta función permite configurar la comunicación entre un dispositivo (ej.: VCI) y la unidad de visualziación en la que está instalado el software.

Una vez reconocido el tipo de dispositivo, el software propone configurar al comunicación en todas las modalidades disponibles (ej: USB, Bluetooh, WiFi).

Configurando todas las modalidades disponibles, cuando la unidad de visualziación intenta conectarse al dispositivo, el software selecciona autónomamente la mejor opción disponible.

INFORMACIÓN *También es posible seleccionar sólo una de las modalidades de comunicación disponibles, sin embargo se aconseja configurar todas las modalidades disponibles.*

INFORMACIÓN *Asegurarse de haber alimentado y encendido correctamente el dispositivo antes de iniciar el procedimiento de configuración.*

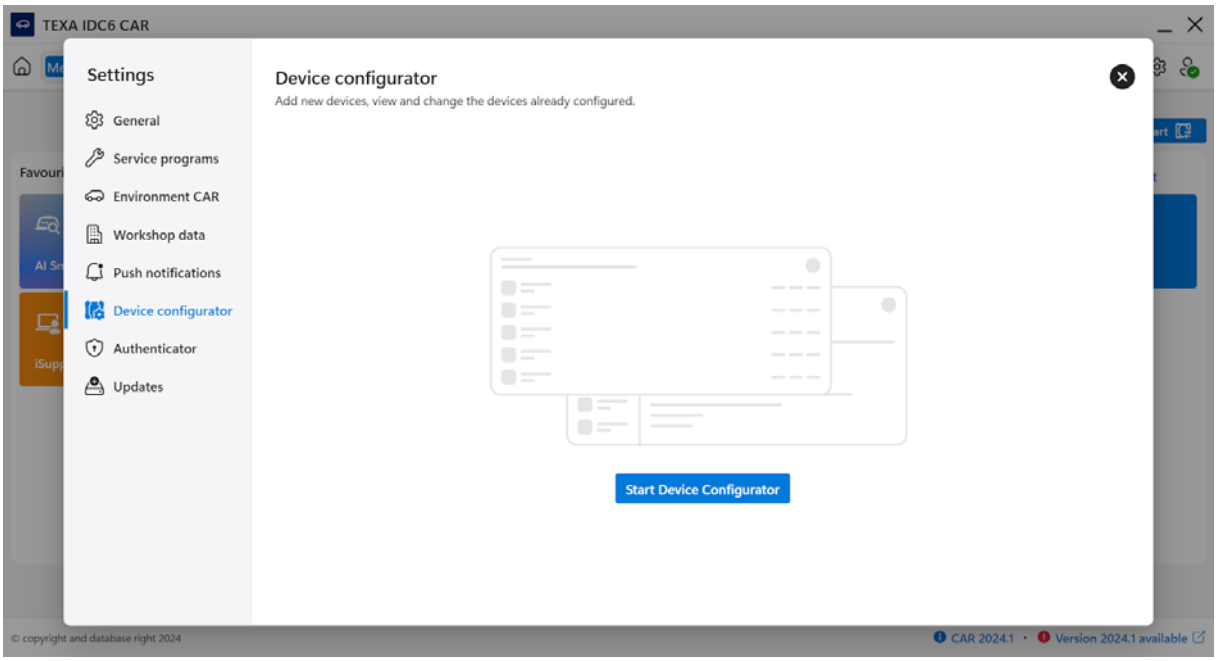
INFORMACIÓN *Para que la configuración de la comunicación vía WiFi tenga éxito, es necesario que el dispositivo y la unidad de visualización formen parte de la misma red WiFi.*

Para más información sobre las modalidades de conexión de un específico dispositivo, consultar el relativo manual técnico.

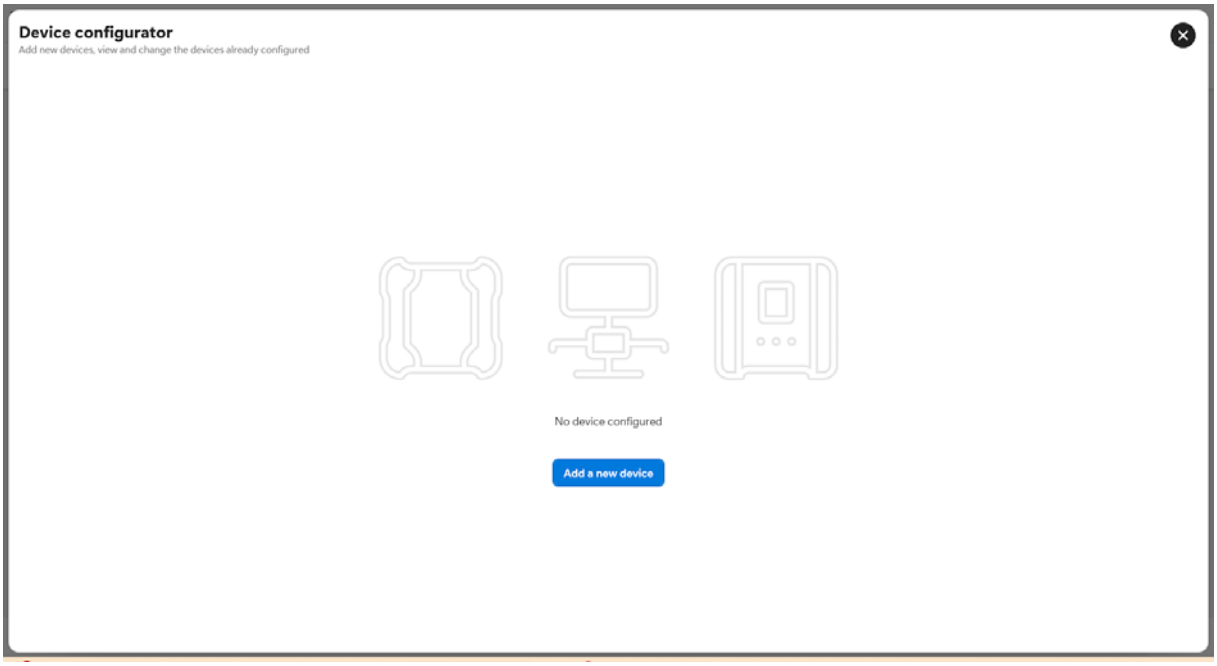
Proceder como sigue:

1. Presionar:

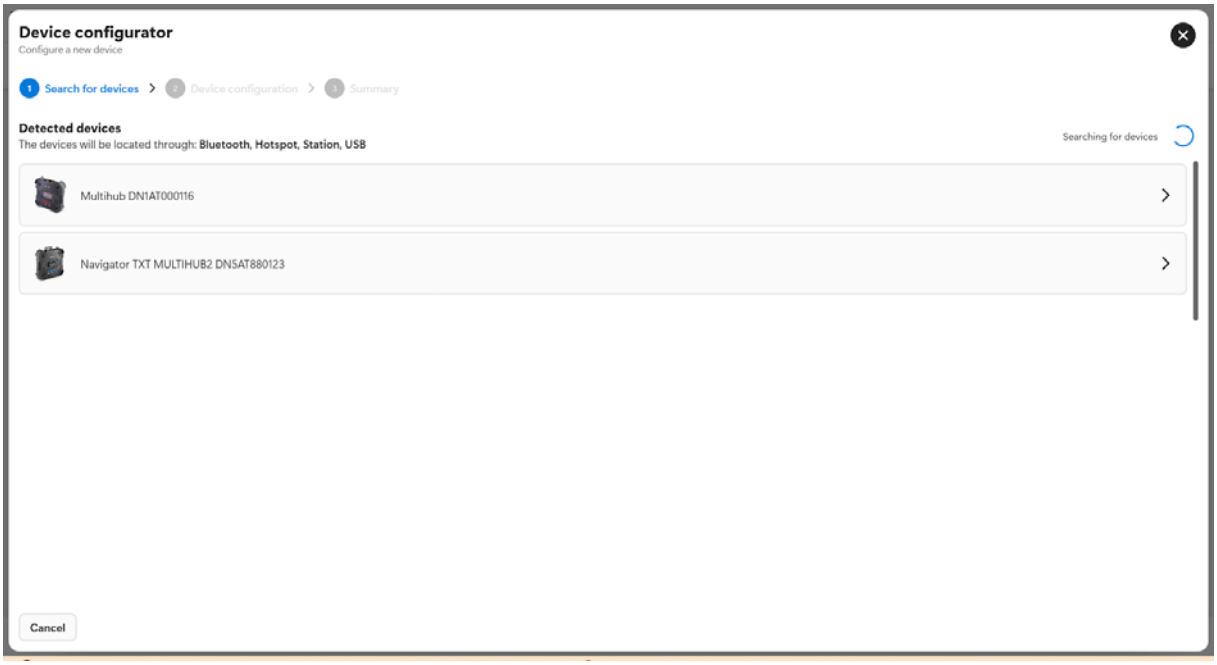
2. Presionar:**Iniciar Configurador Dispositivos**



3. Presionar:**Añadir nuevo dispositivo**

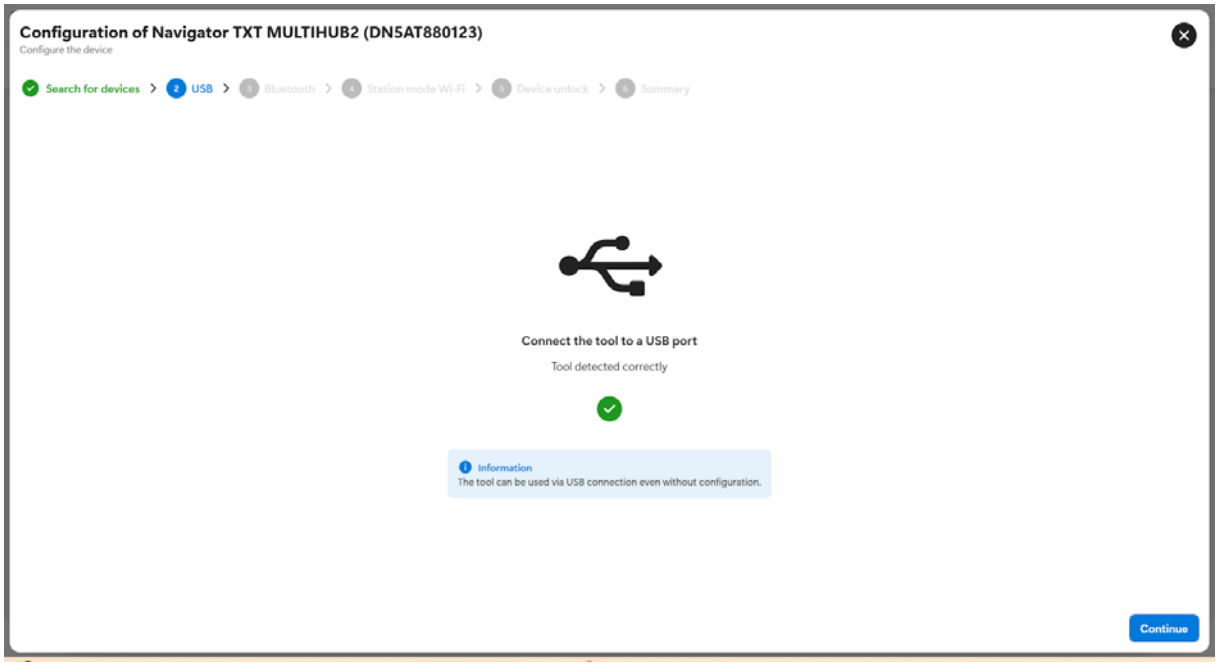


4. Seleccionar el dispositivo deseado entre los detectados.

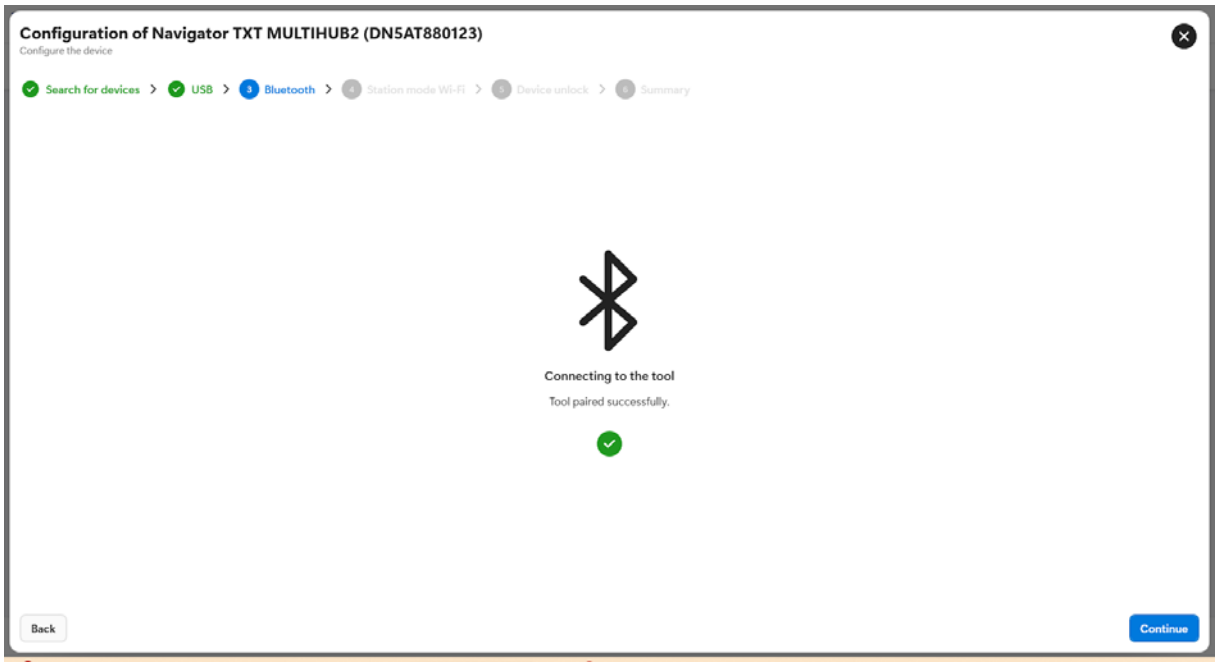


INFORMACIÓN *Se visualizan sólo los dispositivos soportados por el ambiente actual.*

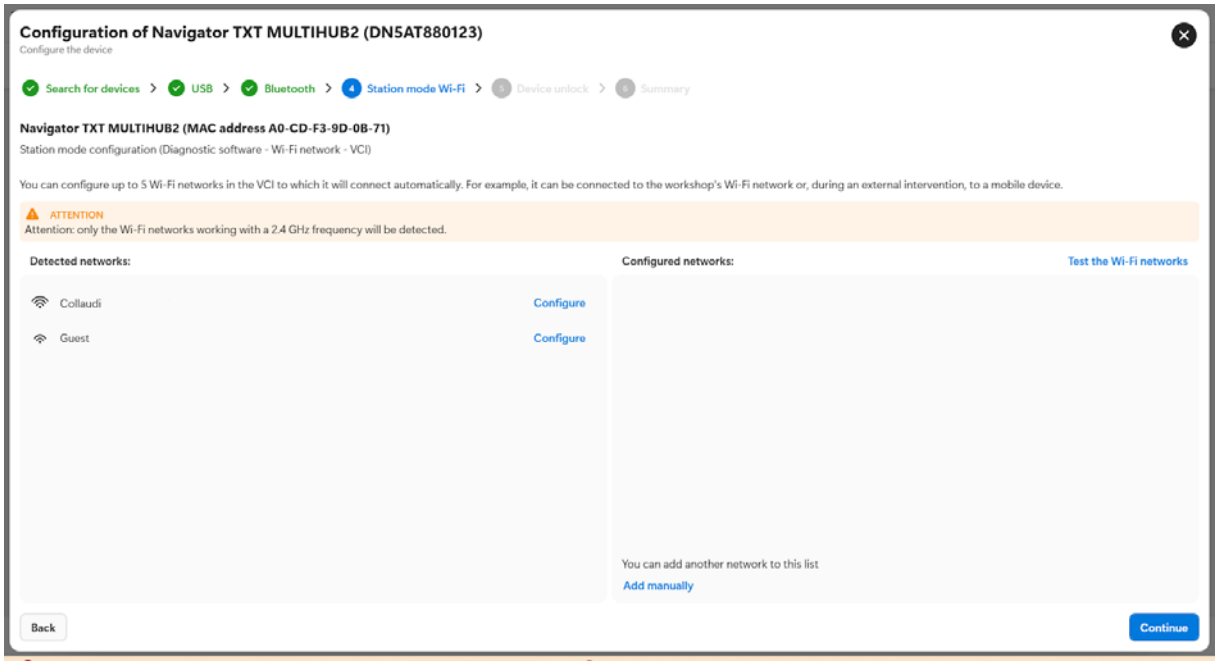
5. Se efectúa la configuración de la comunicación vía USB.



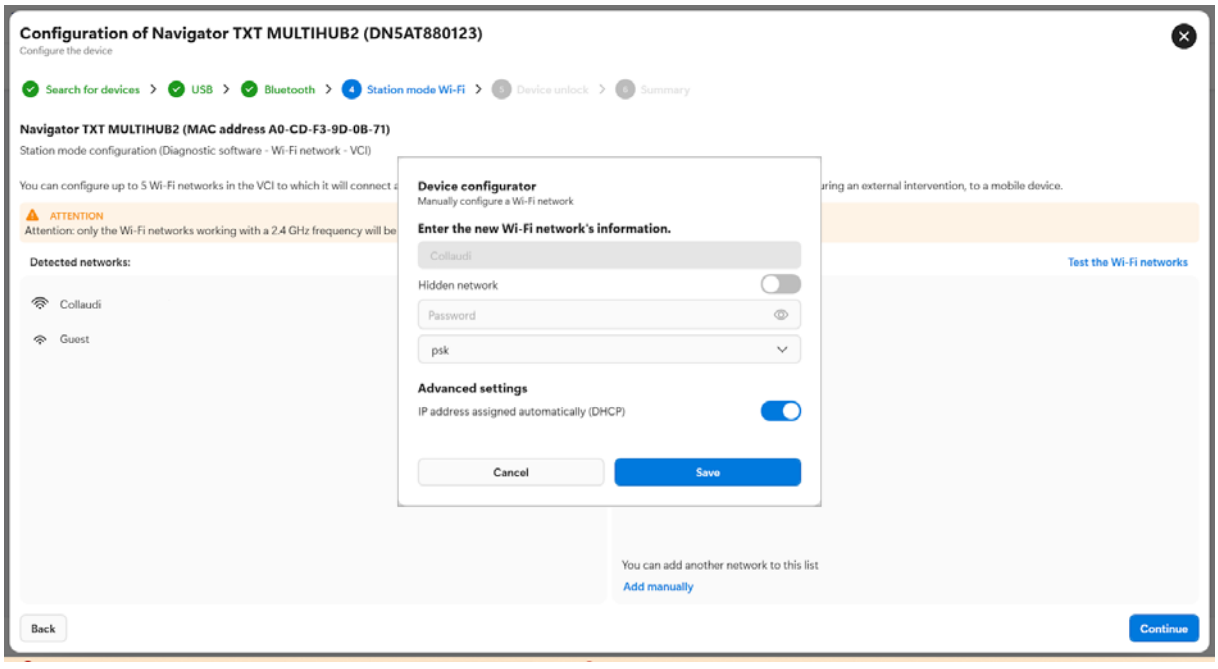
6. Se efectúa la configuración de la comunicación vía Bluetooth.



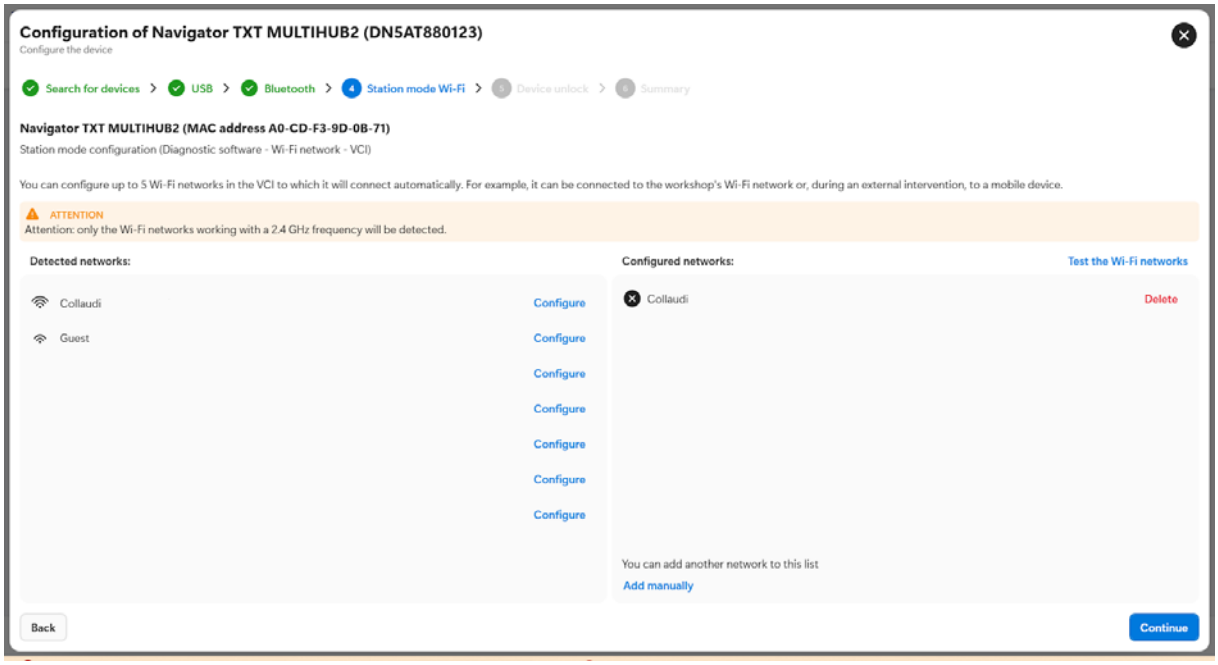
7. Se visualiza la lista de las redes WiFi detectadas.
   Seleccionar la red deseada.



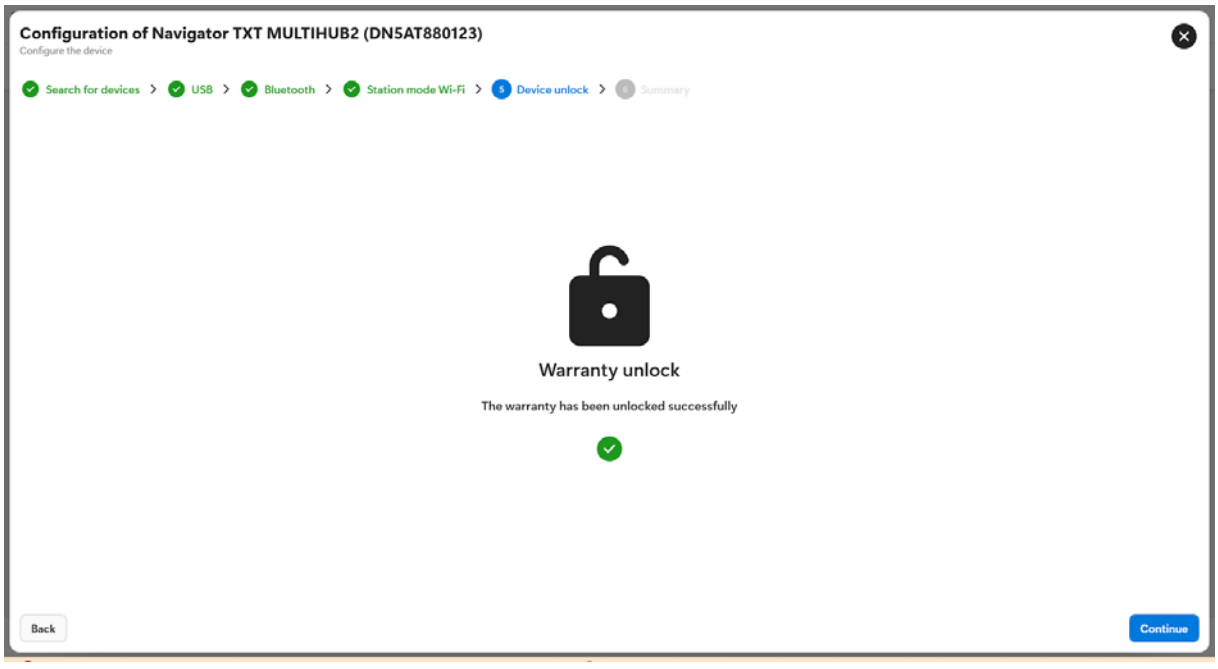
8. Introducir la eventual password (contraseña) de acceso a la red.
   Presionar:**Guardar**



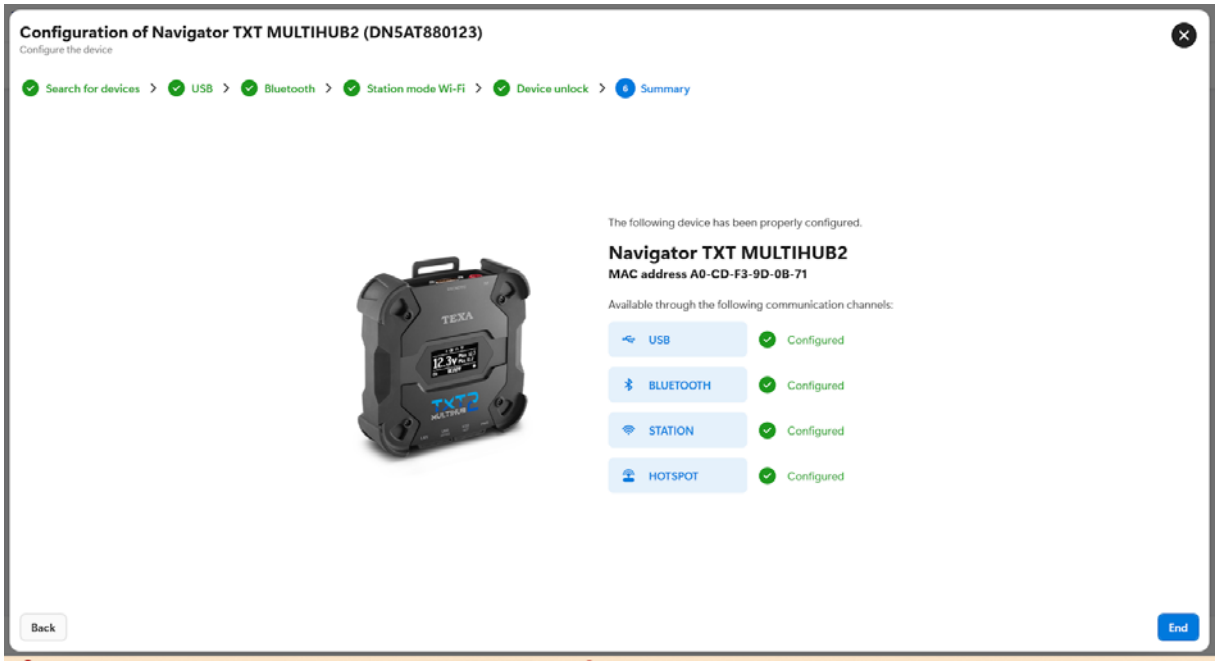
9. La red se ha añadido a la lista de las redes configuradas
   Presionar:**Continuar**



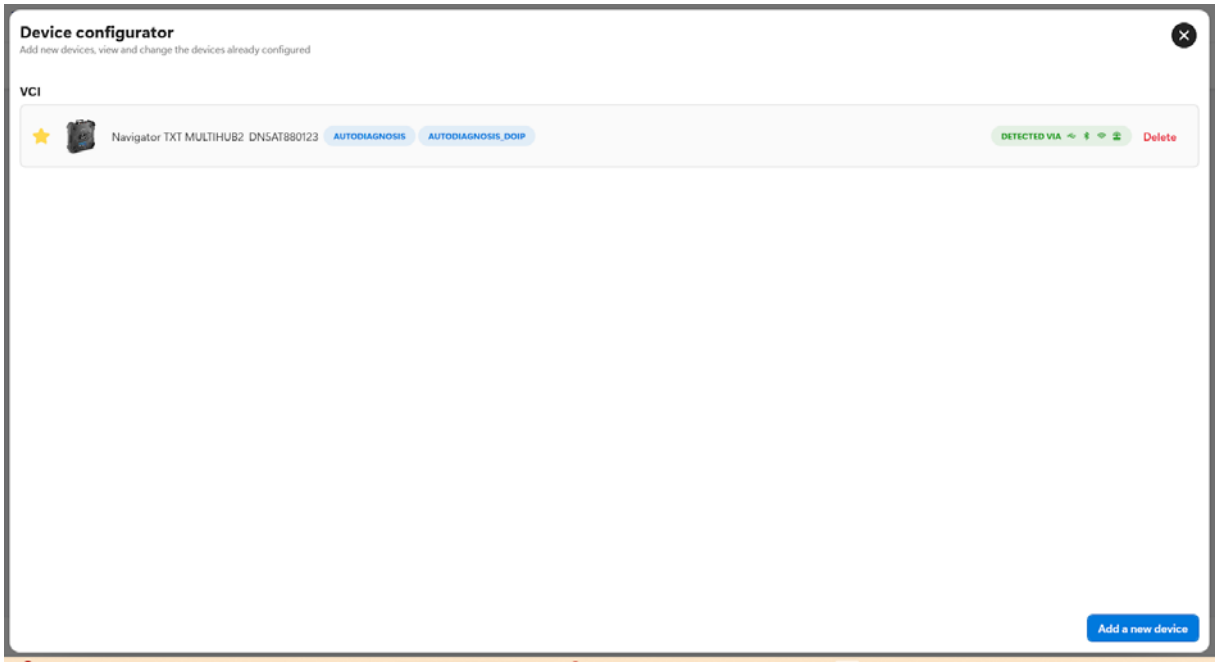
10. Se ha efectuado el desbloqueo del dispositivo.
    Presionar:**Continuar**



11. Se visualiza la pantalla de recapitulación de la configuración.
    Presionar:**Terminar**



12. Se visualiza la lista de los dispositivos actualmente configurados.



INFORMACIÓN

Para indicar que dispositivo utilizar preferentemente entre dos o más dispositivos similares (ej.: VCI) configurados para la misma función, presionar: ☆

La indicación es válida sólo para el ambiente actual.

Es posible indicar un dispositivo preferido (ej.: VCI) diverso para cada ambiente siempre que se haya configurado correctamente.

7.7 Authenticator

Esta función permite gestionar la autentificación a myTEXA.

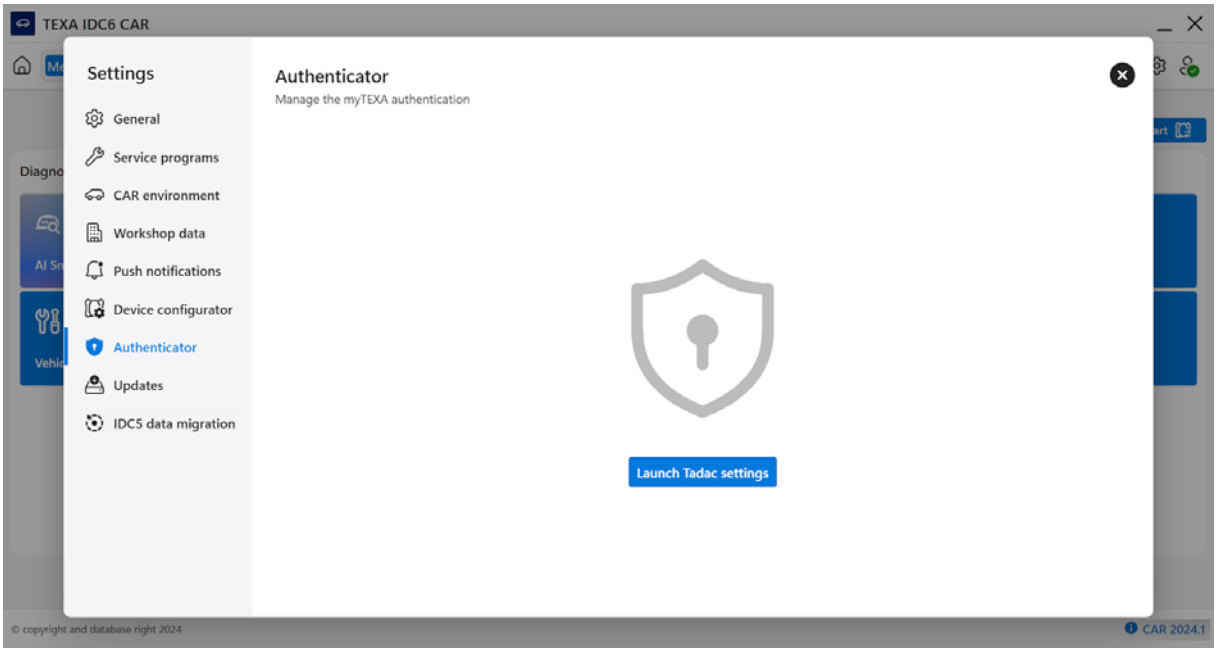
La diagnosis autentificada permite desbloquear los gateway o las centralitas inhibidas por los fabricantes.

Para poder acceder a las funcionalidades de diagnosis autentificada cada operador debe poseer su propio account.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla principal de la función.



2. Presionar:**Iniciar configuraciones Tadac**
3. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

7.8 Actualizaciones

En esta sección es posible configurar las propias preferencias de uso del software IDC6 Installer referente a:

- *Download*
- *Instalación*

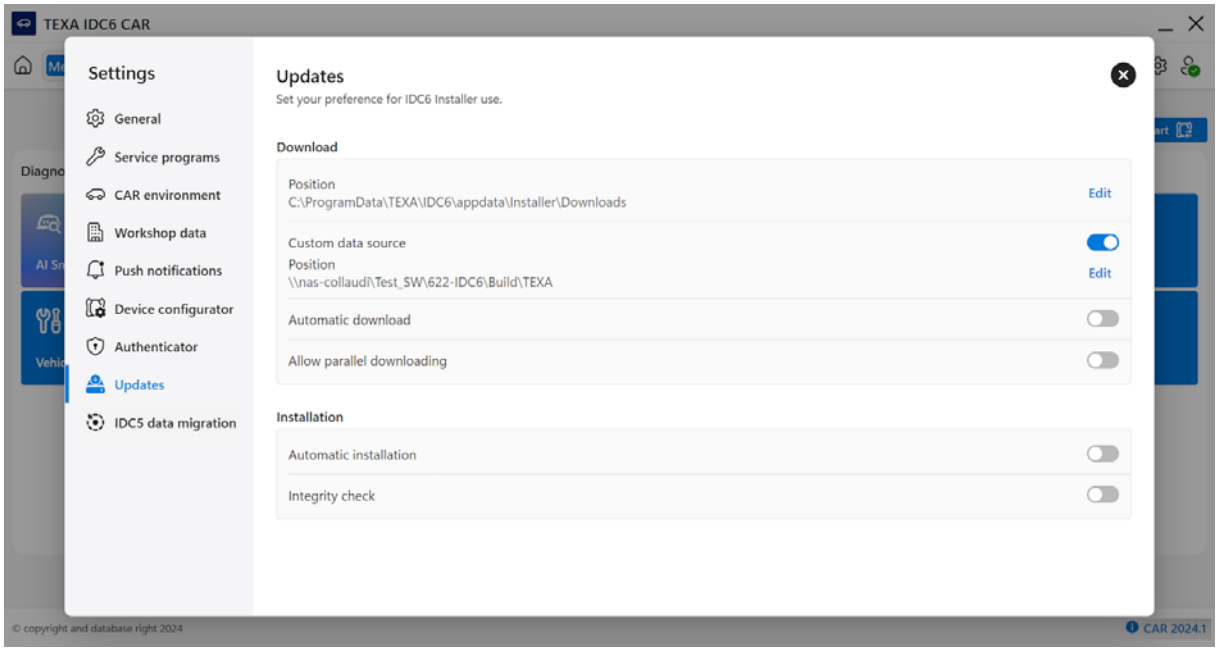
Es posible por ejemplo:

- *especificar la posición en la que deben descargarse las actualizaciones;*
- *habilitar la descarga automática de las actualizaciones;*
- *habilitar la instalación automática de las actualizaciones;*
- *etc.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   La sección para la configuración de las propias preferencias de uso del software IDC6 Installer se visualiza.



2. Ejecutar las configuraciones deseadas.

7.9 *Migración Datos IDC5*

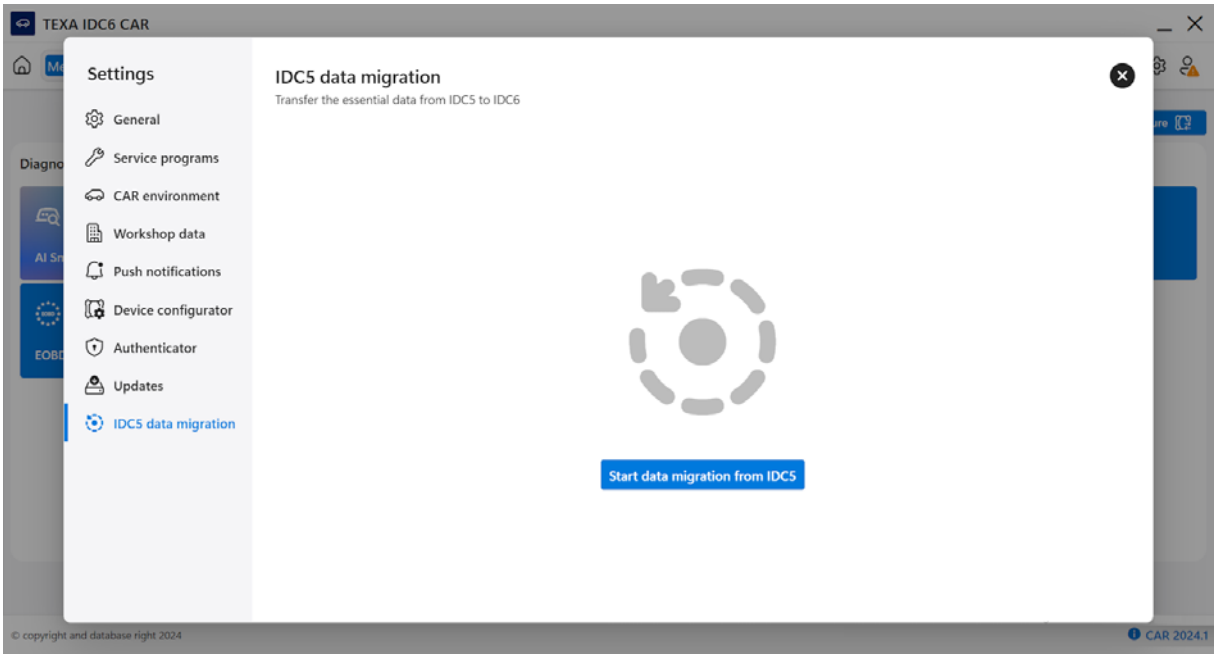
Esta función permite efectuar la migración de los propios datos (ej.: registros del taller, dispositivos configurados) de IDC5 a IDC6.

INFORMACIÓN *La función está disponible sólo en el caso de que se haya verificado un error en al menos uno de los ambientes actualizados de IDC5 a IDC6.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla principal de la función.

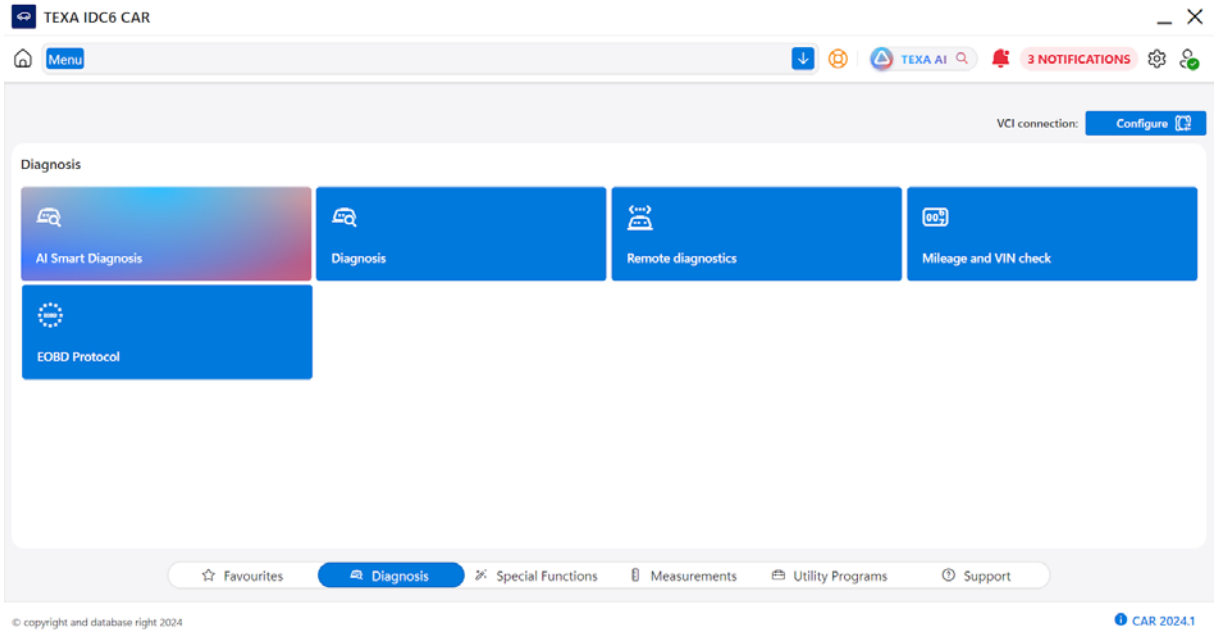


2. Presionar:**Iniciar la migración datos de IDC5**
3. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

8 CONEXION VCI

El software y la VCI pueden conectarse usando una de las siguientes modalidades:

Modalidad	Descripción
Smart	El software selecciona autónomamente la mejor opción entre las modalidades de comunicación configuradas. La selección se produce cada vez basándose en la calidad de la señal, tipo de diagnosis y otros factores. Elección aconsejada.
Manual	El operador selecciona manualmente la modalidad de conexión entre las modalidades de comunicación configuradas.

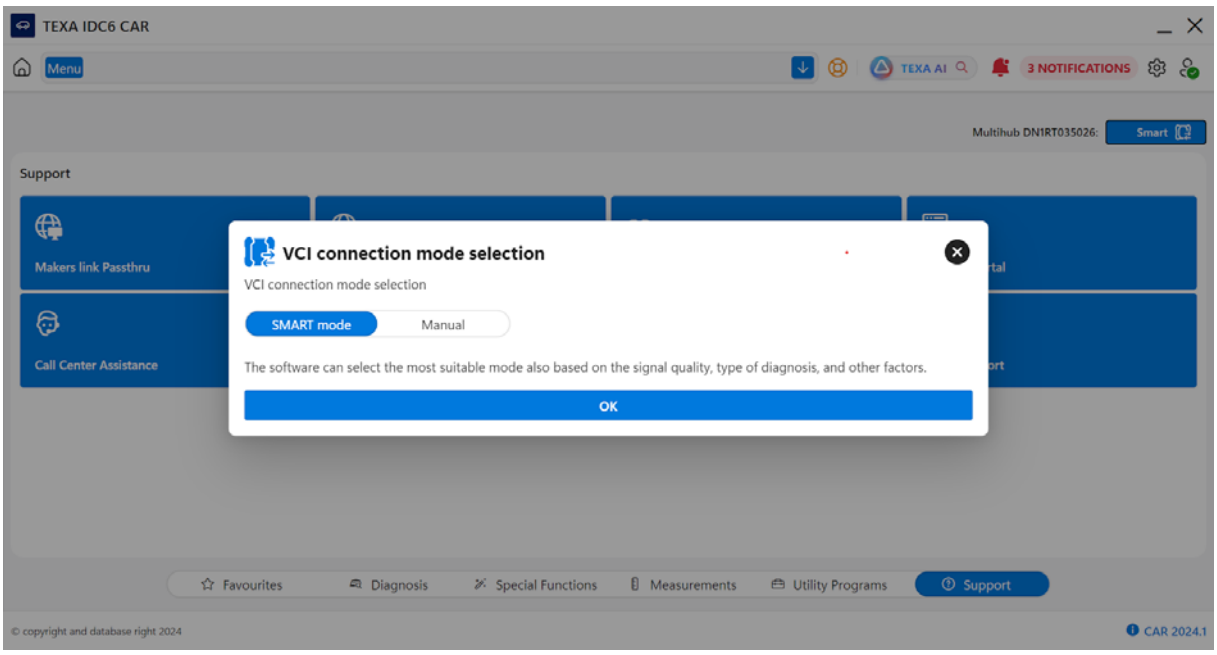


INFORMACIÓN *Al terminar la configuración de una VCI, la modalidad de conexión smart se configura por defecto (default).*

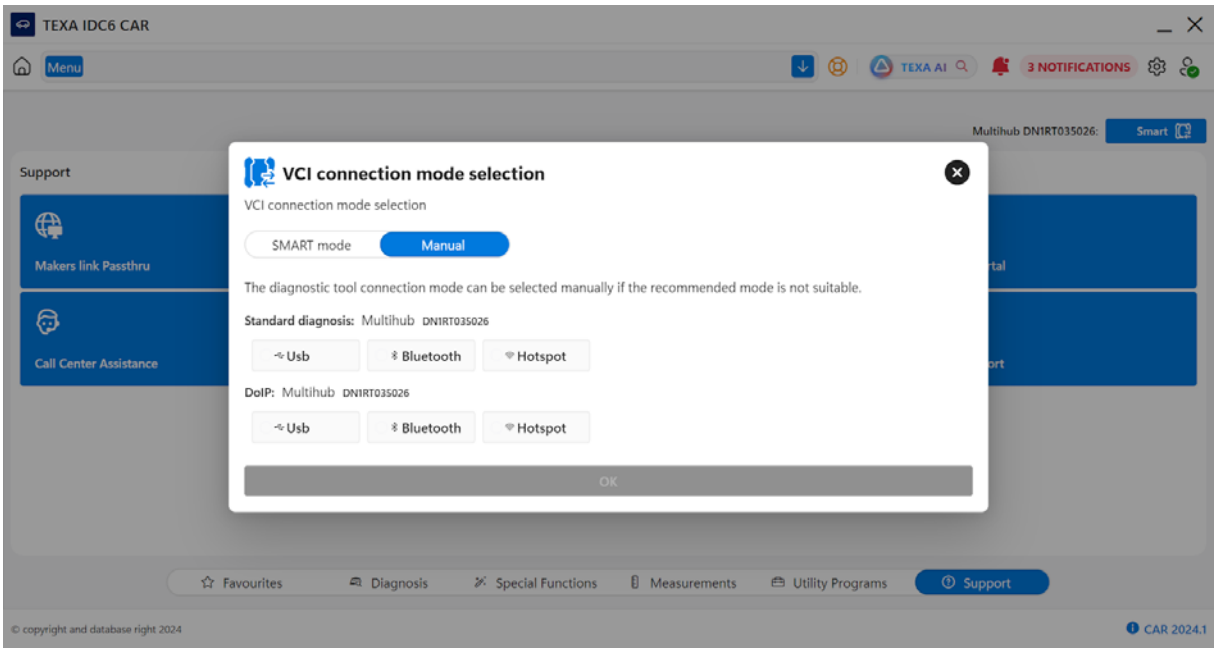
Es posible modificar la modalidad de conexión en cualquier momento.

Proceder como sigue:

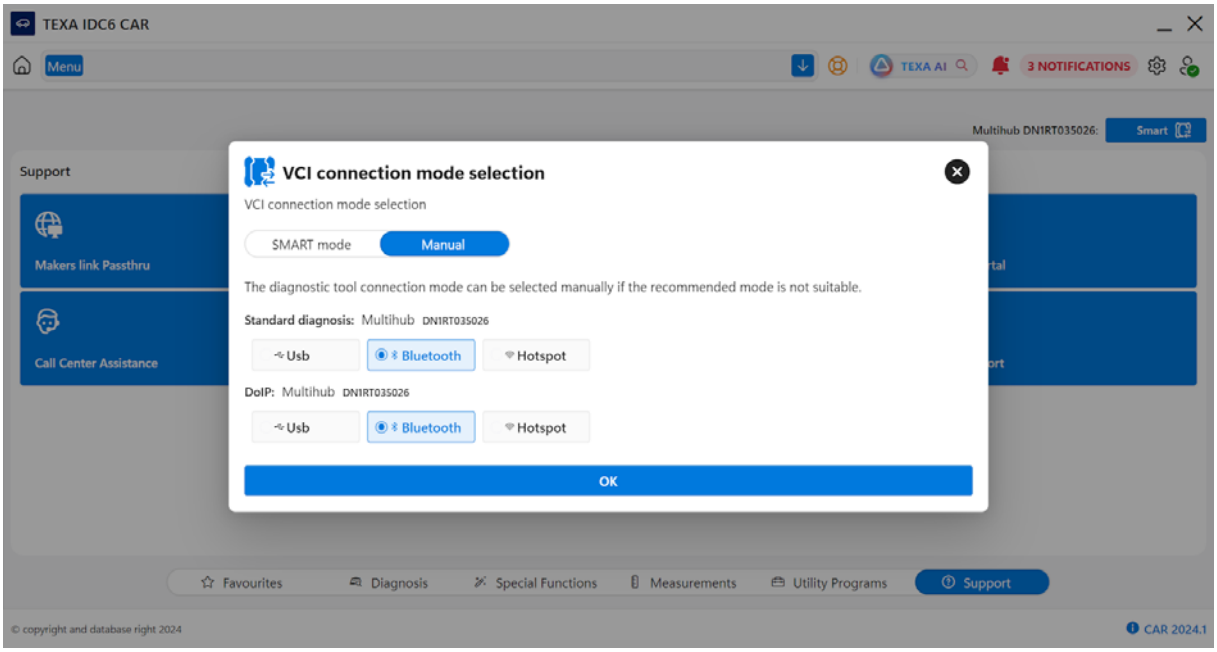
1. Presionar:
2. Presionar:**Manual**



3. Seleccionar las modalidades de conexión deseadas.



4. Presionar:**OK**



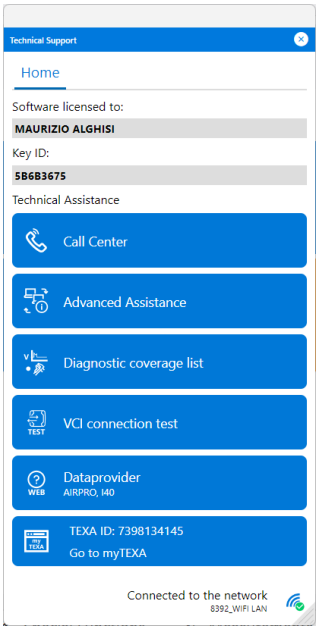
9 SOPORTE TECNICO

Los iconos de este menú permiten acceder al manú de las funciones de soporte técnico, entre ellas el envío de una solicitud de asistencia.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla Home de la función.



En la pantalla se recogen las siguientes informaciones:

- *titular de la licencia de uso del software;*
- *ID de la llave HASP actulamente en uso.*

Estan presentes las siguientes funciones:

Nombre	**Descripción**
Call Center	Permite acceder al portal web para las solicitudes de asistencia al Call Center.
Asistencia avanzada	Permite acceder al menú de las funciones de Asistencia avanzada, entre ellas la función de asistencia remota (a distancia).
Lista de cobertura en diagnosis	Permite acceder a la lista de los vehículos, sistemas y novedades presentes en la versión instalada del ambiente actual.
Test conexiones VCI	Permite efectuar un test de funcionamiento en las conexiones de las VCI y de comunicar su resultado al servicio de asistencia técnica.
Dataprovider	Permite acceder a un específico portal de asistencia.
myTEXA	Permite conocer el propio TEXA ID y acceder al portal myTEXA.

Conexión	Permite acceder a las funciones de configuración de la conexión a la red WiFi del taller.

INFORMACIÓN

Para poder utilizar las funciones de conexión es necesario poseer una suscripción software activa.

Verificar con el propio Revendedor de confianza que el servicio esté activo en el país de utilización.

9.1 *Call Center*

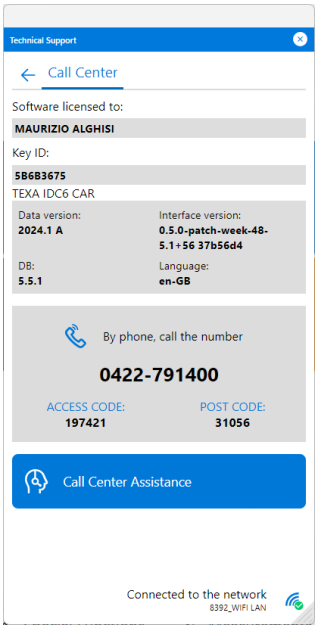
Permite acceder al portal web para las solicitudes de asistencia al Call Center.

Proceder como sigue:

1. Presionar:**Call Center**

   Se visualizan informaciones útiles, entre ellas:

   - *ID llave;*
   - *Especificaciones del ambiente actualmente en uso;*
   - *Número de teléfono del Call Center;*
   - *Codigo de Acceso.*



2. Presionar:**Asistencia Call Center**

   Se visualiza el portal web para las solicitades de asistencia al Call Center.

Para más información consultar el capítulo:Asistencia Call Center

9.2 *Asistencia Avanzada*

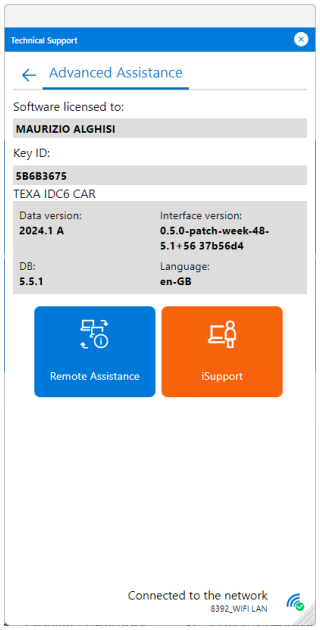
Esta función permite acceder al menú de las funciones de Asistencia avanzada, entre ellas la función de asistencia remota (a distancia).

Proceder como sigue:

1. Presionar:**Asistencia avanzada**

   Se visualizan informaciones útiles, entre ellas:

   - *ID llave;*
   - *Especificaciones del ambiente actualmente en uso.*



Estan presentes las siguientes funciones:

Nombre	**Descripción**
Asistencia remota (a distancia)	Permite solicitar la asistencia remota (a distancia) en tiempo real mediante TeamViewer en el propio dispositivo de diagnosis.
iSupport	Permite enviar solicitudes de soporte y/o desarrollo de contenidos diagnósticos específicos.

2. Seleccionar la opción deseada.

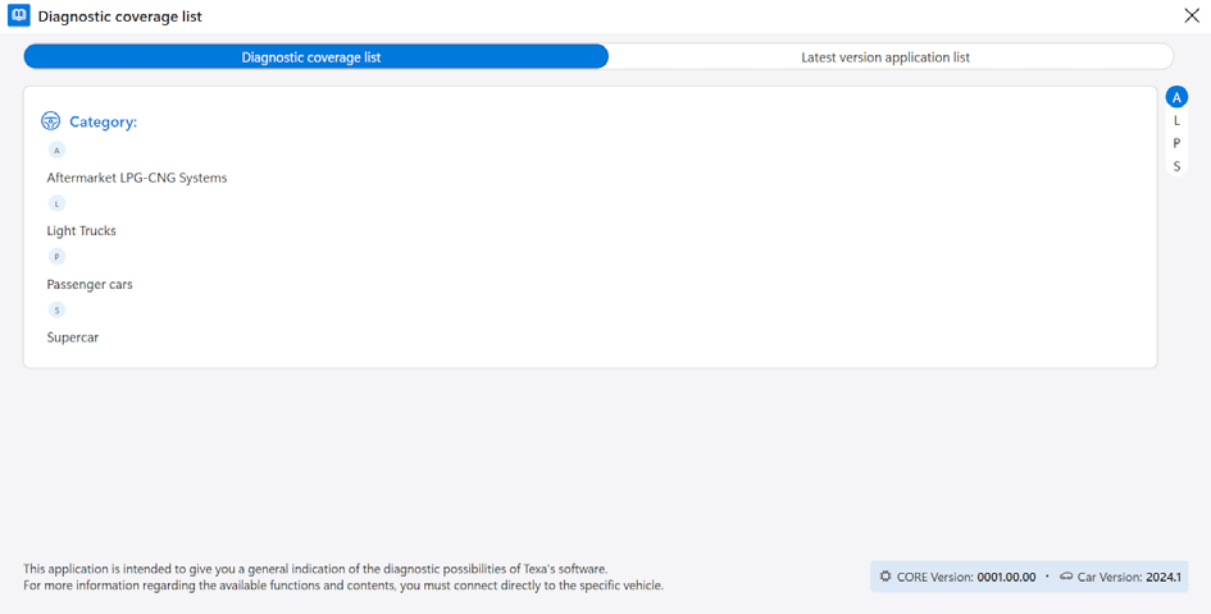
9.3 *Lista de Cobertura Diagnosis*

Esta funciíon permite acceder a la lista de los vehículos, sistemas y novedades presentes en la versión instalada del ambiente actual.

Proceder como sigue:

1. Presionar:**Lista de cobertura diagnosis**

   Se visualiza la pantalla de Lista de Cobertura Diagnosis



Estan presentes las siguientes secciones:

Nombre	**Descripción**
Lista de cobertura en diagnosis	Permite acceder a la lista completa de los vehículos en los que es posible efectuar operaciones de diagnosis a través de la versión software actualmente instalada.
Lista de novedades de la última versión	Permite acceder a la lista de las novedades presentes en la versión software actualmente instalada. Se divide en: • *Diagnosis* • *Mantenimiento vehículo* • *Fichas técnicas* • *Esquemas eléctricos*

2. Presionar en la sección deseada.
3. Seleccionar la información deseada.

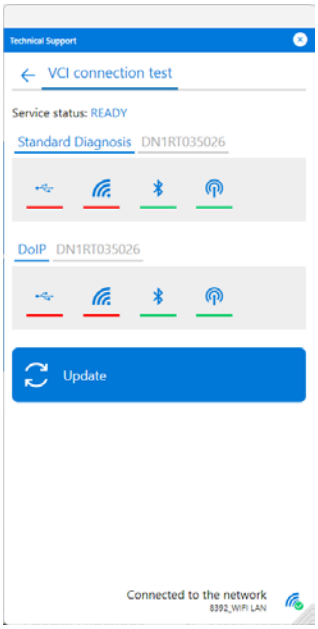
9.4 *Test Conexiones VCI*

Esta función permite efectuar un test de funcionamiento en las conexiones de las VCI y de comunicar su resultado al servicio de asistencia técnica.

Proceder como sigue:

1. Presionar:**Test Conexiones VCI**

   Se visualiza la pantalla Test Conexiones VCI



2. Presionar:**Actualizar**

   El test se ha iniciado y el resultado se visualiza automáticamente.

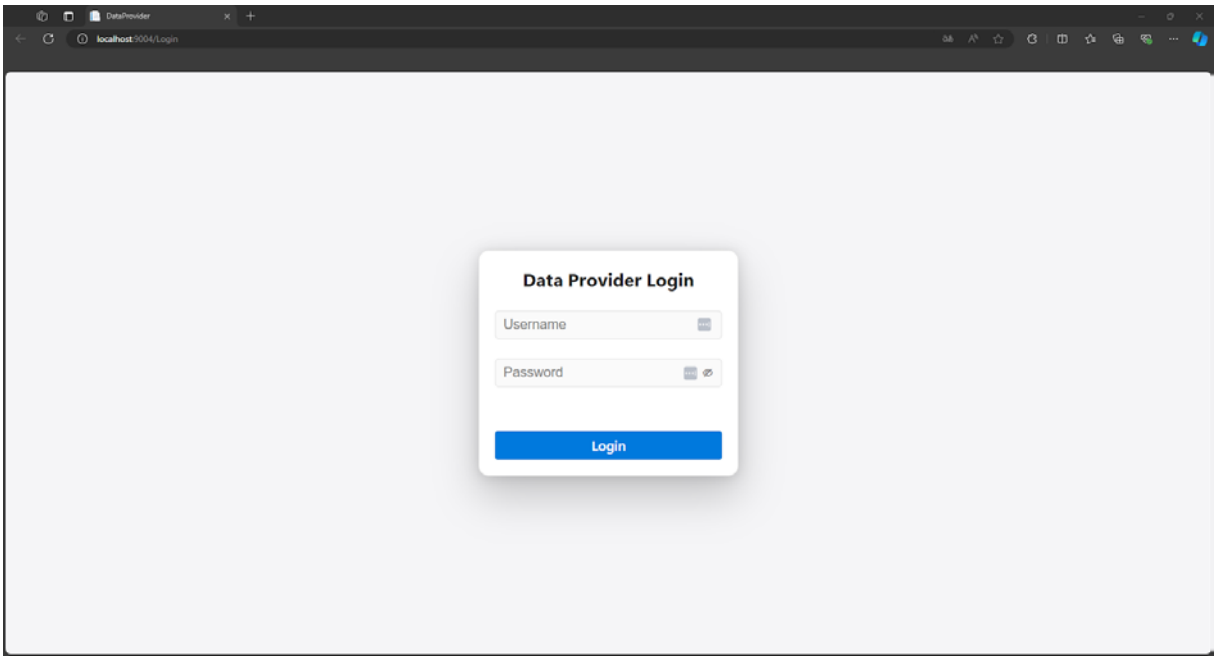
9.5 *Dataprovider*

Esta función permite acceder a un específico portal de asistencia.

INFORMACIÓN *La función debe usarse exclusivamente siguiendo las instrucciones de la Asistencia Técnica.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:**Dataprovider**
   Se visualiza la pantalla de login.



2. Introducir las credenciales de acceso.
3. Presionar:**Login**
4. Seguir las instrucciones suministradas por laa Asistencia Técnica.

9.6 *myTEXA*

Esta función permite conocer el propio TEXA ID y acceder al portal myTEXA.

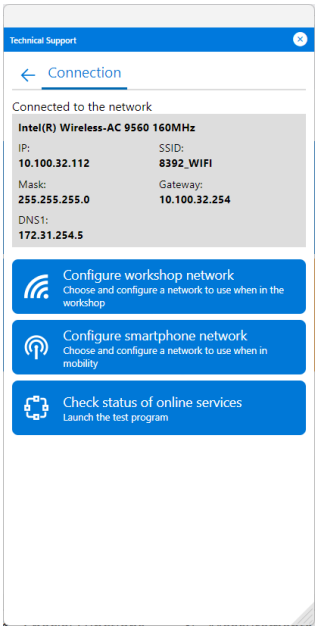
Para más información consultar el capítulo:myTEXA

9.7 *Conexión*

Este menú permite acceder a las funciones de configuración de la conexión a la red WiFi del taller.

Proceder como sigue:

1. Presionar:**Conexión**
   Se visualiza la pantalla de Conexión.



En la pantalla se recogen las siguientes informaciones:

- *Estado de la conexión*
- *Parámetros de red*

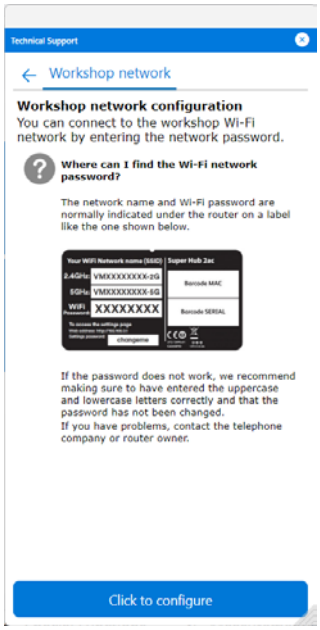
Estan presentes las siguientes funciones:

Nombre	**Descripción**
Configurar red taller	Permite elegir y configurar una red que debe utilizarse cuando se esté en el taller
Configurar red smartphone	Permite elegir y configurar una red que debe utilizarse cuando se esté en movilidad.
Verificar estado servicios online	Permite iniciar el test de verificación de los servicios online.

9.7.1 Configurar red taller

Esta función permite elegir y configurar una red que debe utilizarse cuando se esté en el taller. Proceder como sigue:

1. Presionar:**Configurar red taller**
   Se visualiza la pantalla de Conexión



2. Presionar:**Pinchar para configurar**
   Se inicia un procedimiento de configuración de la conexión a la red WiFi del taller.
3. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

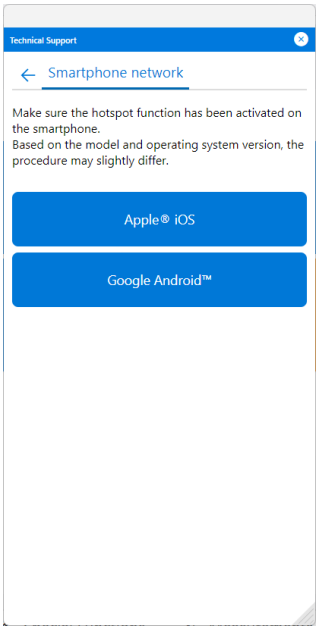
9.7.2 Configurar red smartphone

Esta función permite elegir y configurar una red que debe utilizarse cuando se esté en movimiento.

Proceder como sigue:

1. Presionar:**Configurar red smartphone**

   Se visualiza la pantalla de Conexión



2. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.
3. Presionar en la opción correspondiente al tipo de smartphone que se va a utilizar.

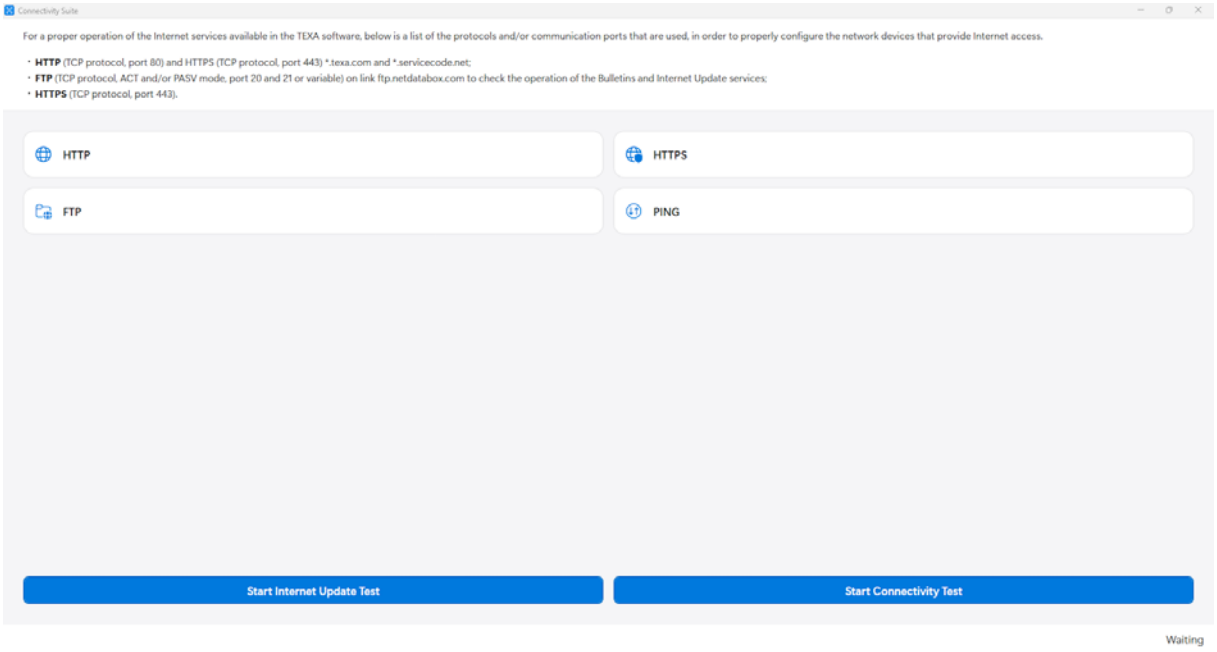
   Se inicia un procedimiento de configuración de la red que debe utilizarse cuando se está en movilidad.
4. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

9.7.3 Verificar estado servicios online

Esta función permite iniciar el test de verificación de los servicios online.

Proceder como sigue:

1. Presionar:**Verificación estado servicios online**
   Se visualiza la pantalla principal de la función.



2. Presionar en el icono relativo al test que se desea ejecutar.
   El test se ha iniciado y el resultado se visualiza automáticamente.

10 BUSQUEDA GLOBALE IA

Esta función permite iniciar la función de búsqueda potenciada a través de IA.

La función permite interrogar preventivamente los database (bases de datos) TEXA para individualizar todas las informaciones referentes a un determinado vehículo.

El software permite efectuar búsquedas libres, o bien no relacionada con una específica selección.

Alternativamente es posible iniciar la función durante o al terminar el procedimiento de selección de un vehículo.

AVISO

La respuesta sintética generada por el software no puede garantizar o asegurar: la correcta comprensión de la solicitud formualda por el Usuario; la exactitud y exhaustividad de las informaciones suministradas; la falta de eventuales errores o carencias de informaciones.

Dicha respuesta no sustituye las fuentes sobre las que se ha generado la respuesta, ni las valoraciones del Usuario como profesional de la reparación de vehículos.

INFORMACIÓN

La función estáproyectada y desarrollada para gestionar exclusivamente preguntas inherentes a problemas e intervenciones en ámbito automovilístico.

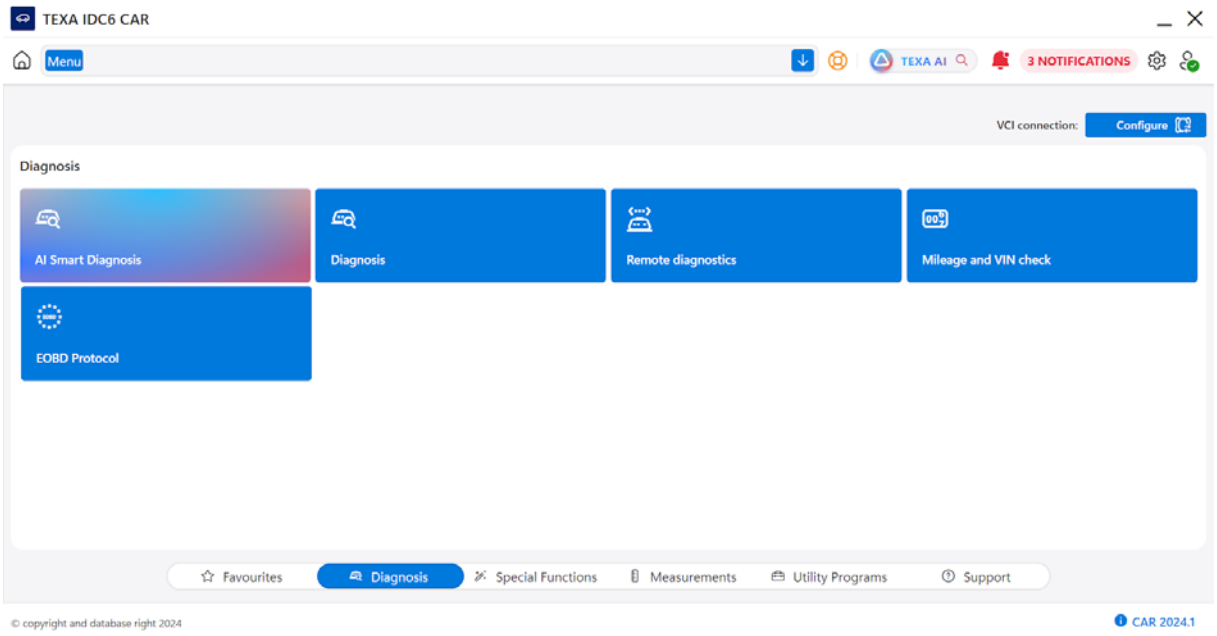
INFORMACIÓN

Para utilizar la función es necesario haber efectuado antes el acceso al portal myTEXA a través de .

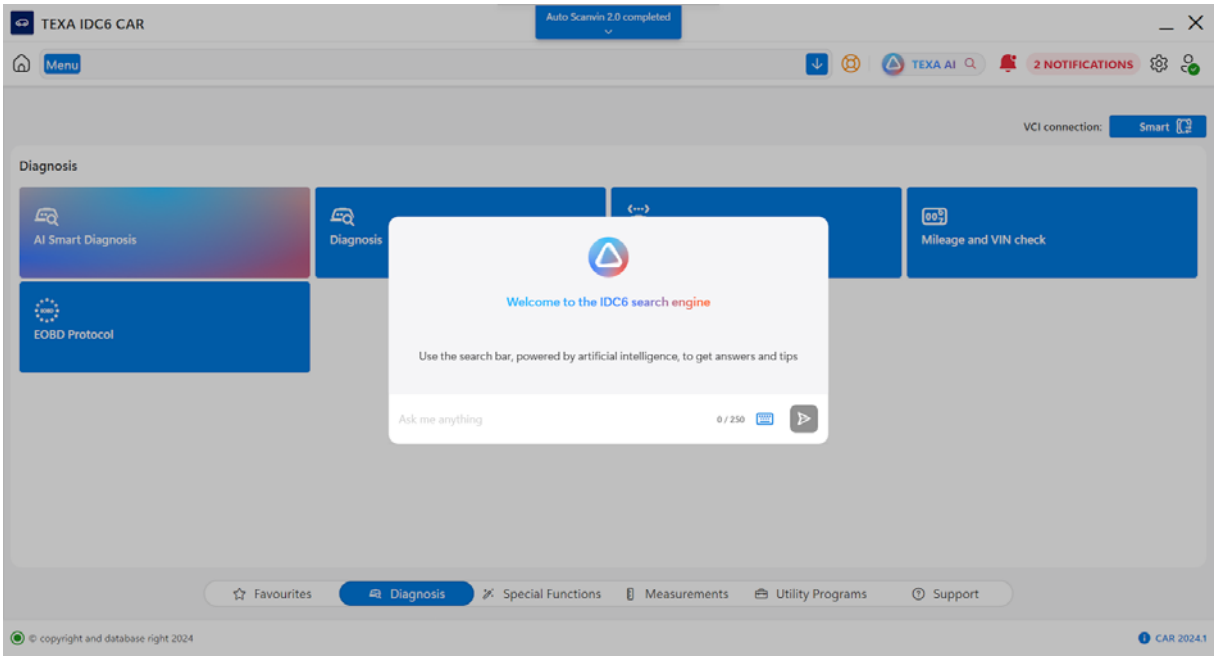
El chat visualizado está unido a las credenciales de acceso y de la llave HASP conectada a la unidad de visualización.

Proceder como sigue:

1. Presionar:



2. Introducir la pregunta.



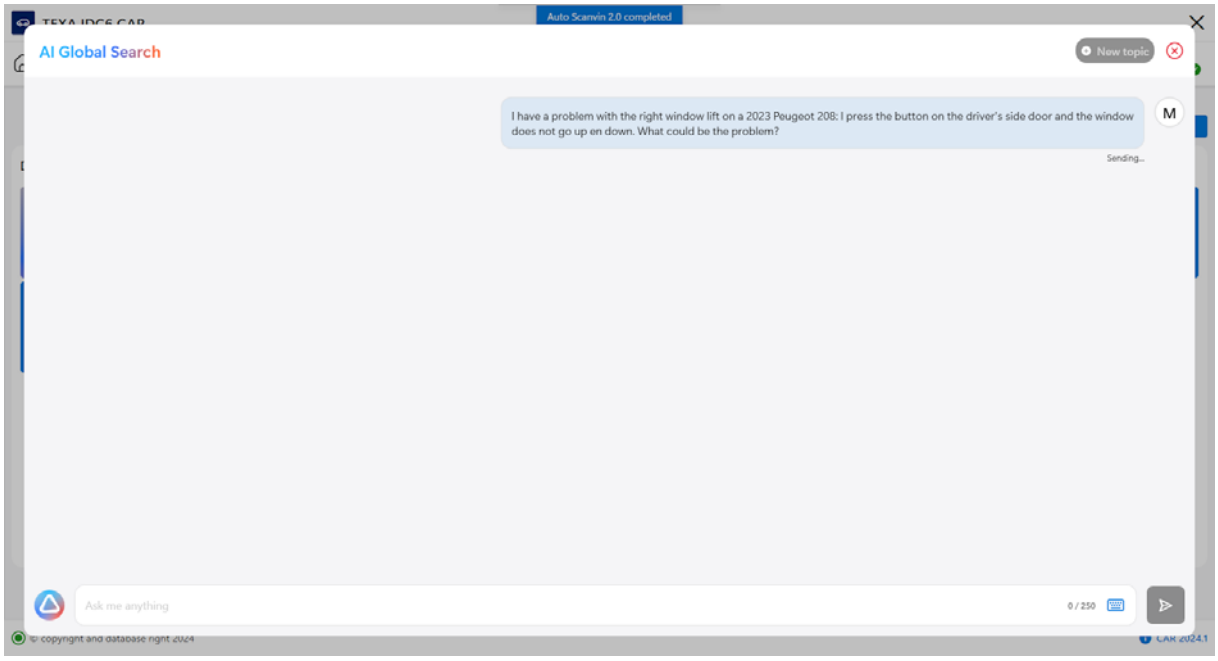
INFORMACIÓN

Para optimizar la búsqueda de una respuesta es oportuno:

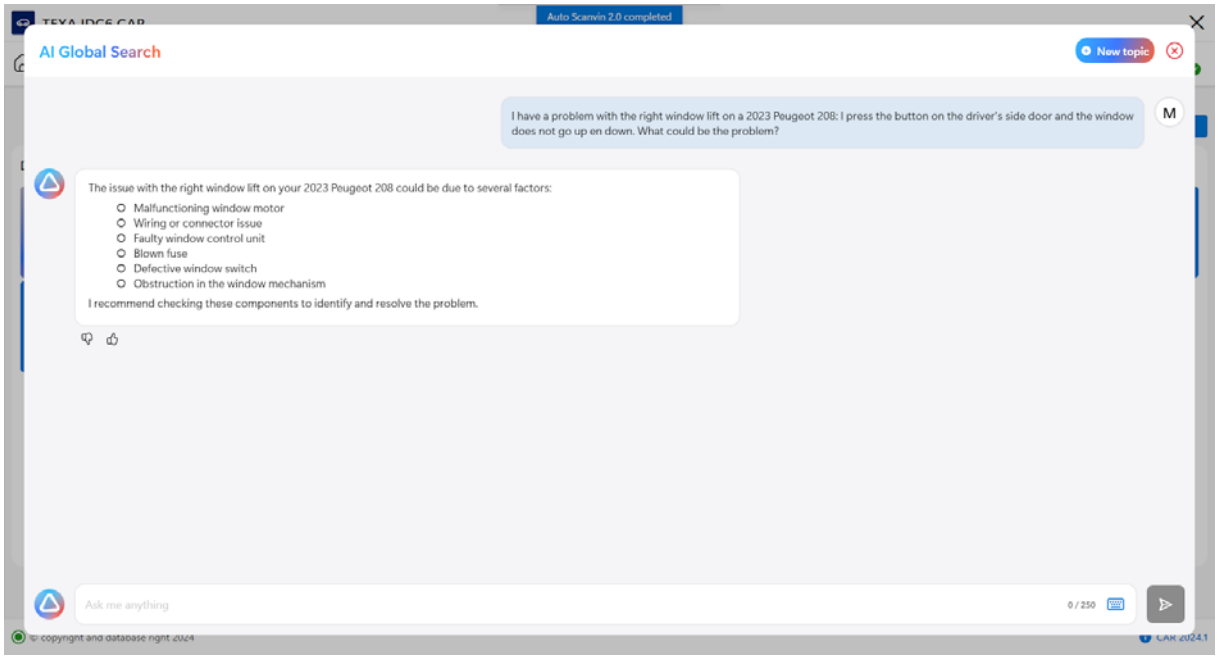
- *utilizar un lenguaje lo más discursivo posible;*
- *introducir el mayor número de informaciones / indicaciones referentes al tema de interés;*
- *hacer preguntas simples y directas.*

3. Presionar:

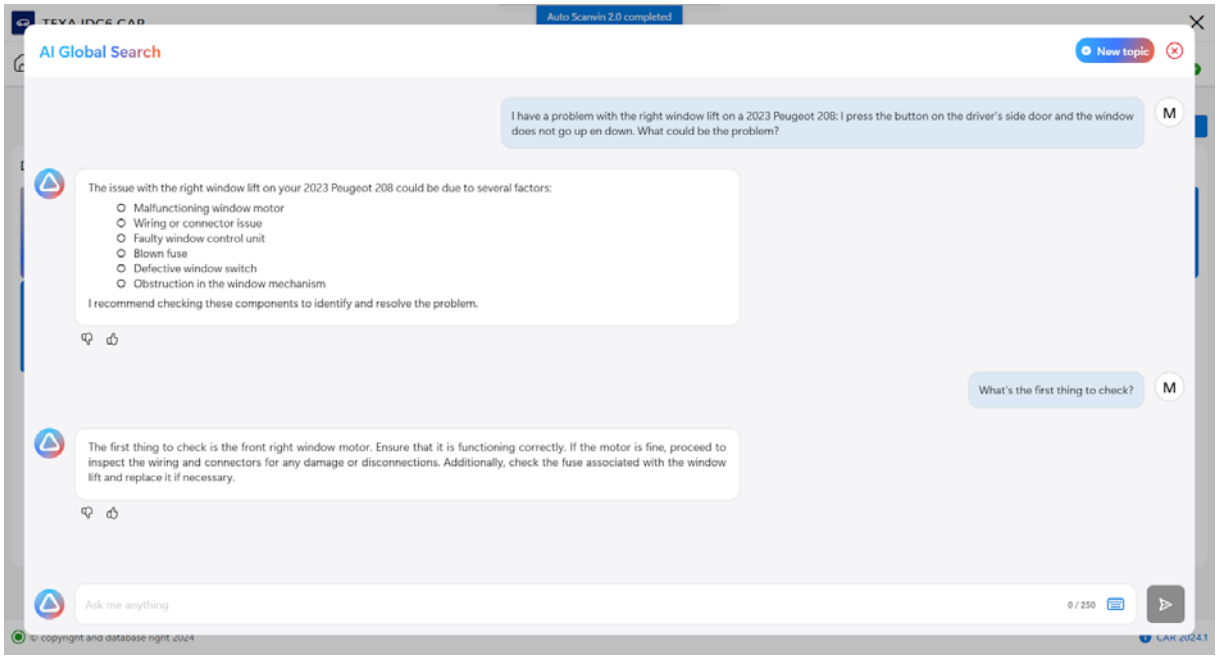
Se inicia una conversación relativa al tema de la pregunta.



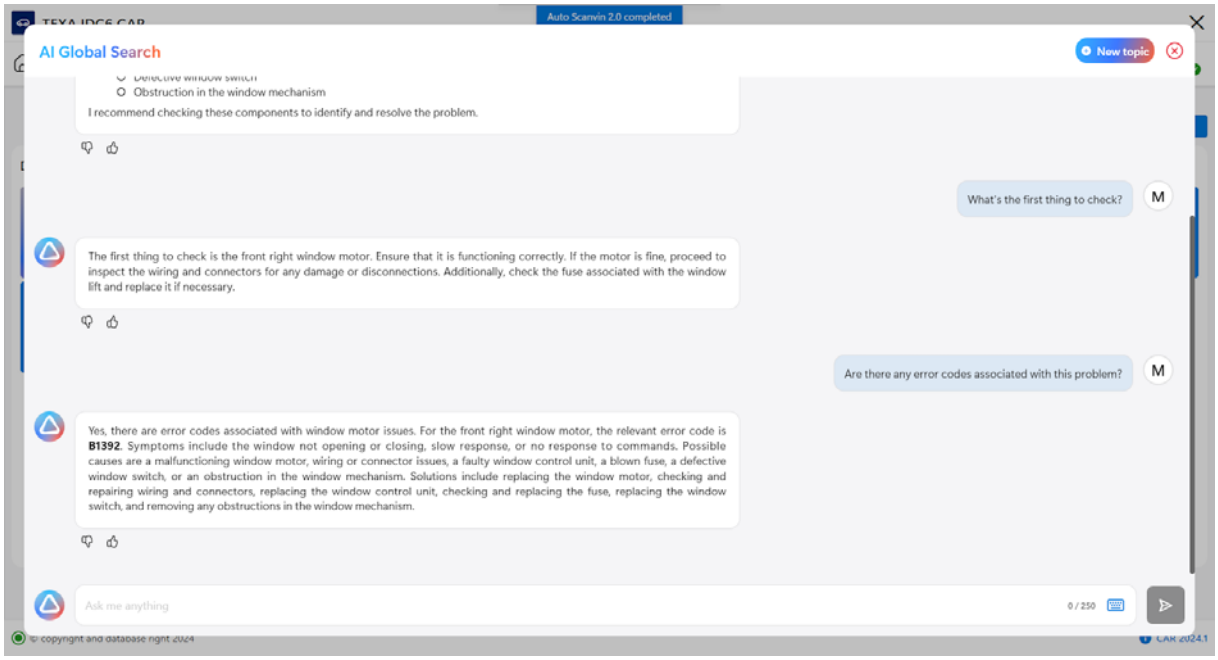
El software da una respuesta cruzando las informaciones suministradas por el usuario con las disponibles en las propias bases de datos.



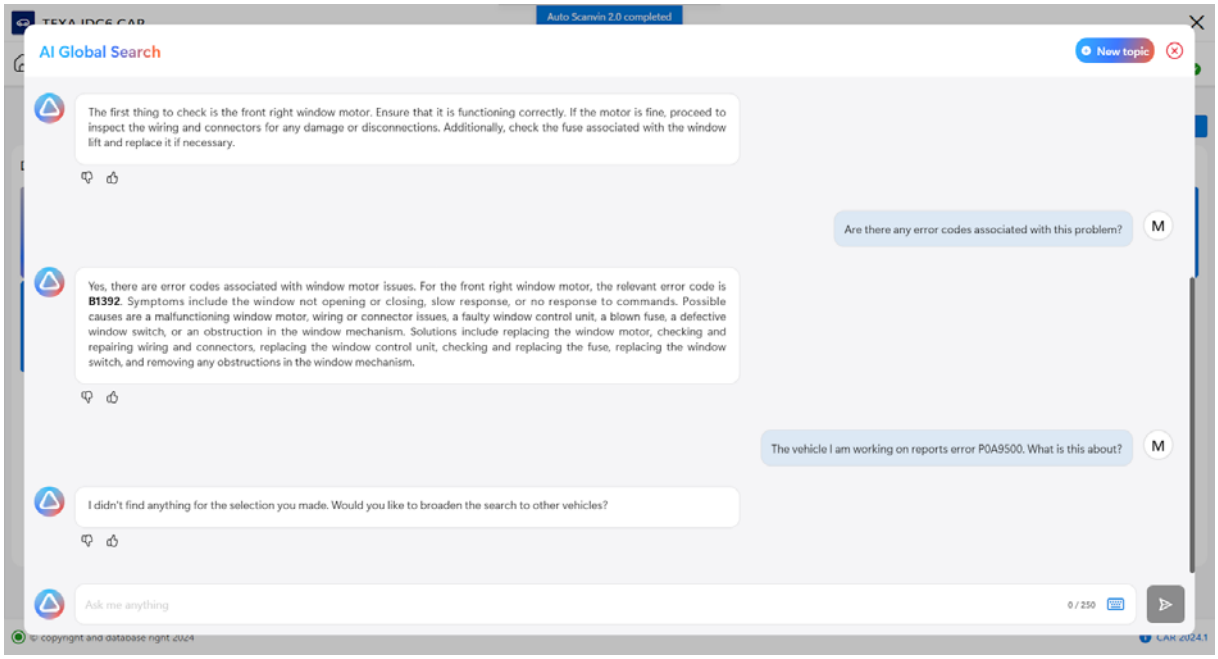
Es posible solicitar explícitamente ayuda sobre el procedimiento que debe efectuarse para resolver el problema.



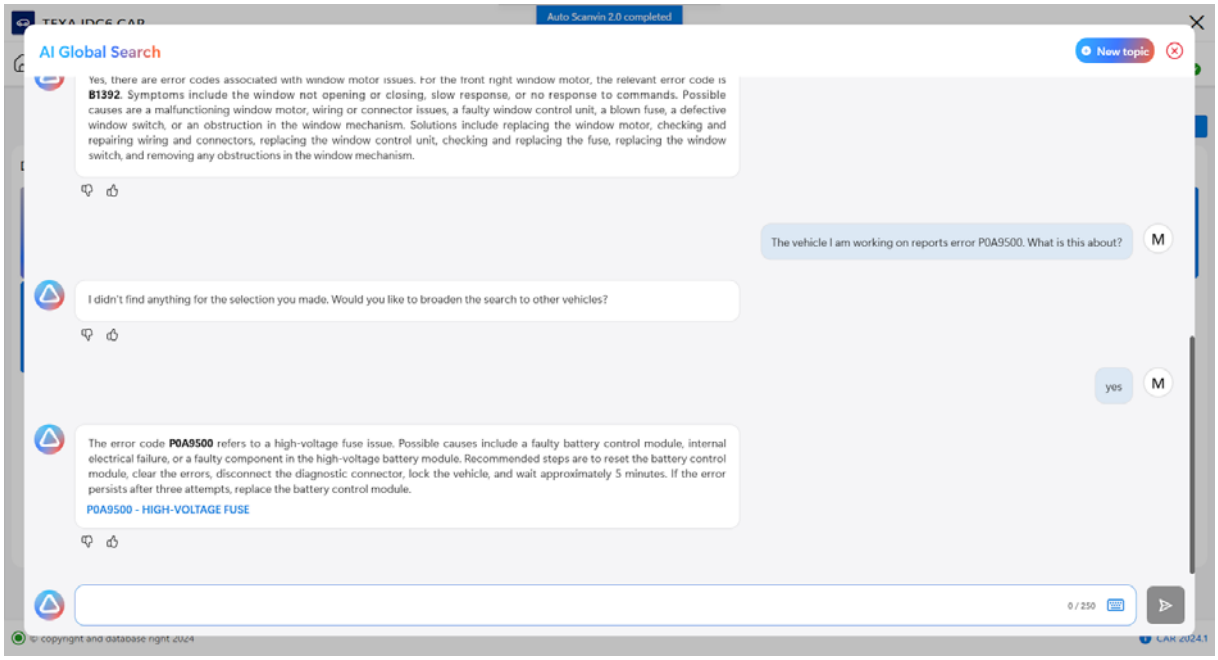
Además es posible preguntar si existen códigos de rror específicos para el problema que se ha encontrado.



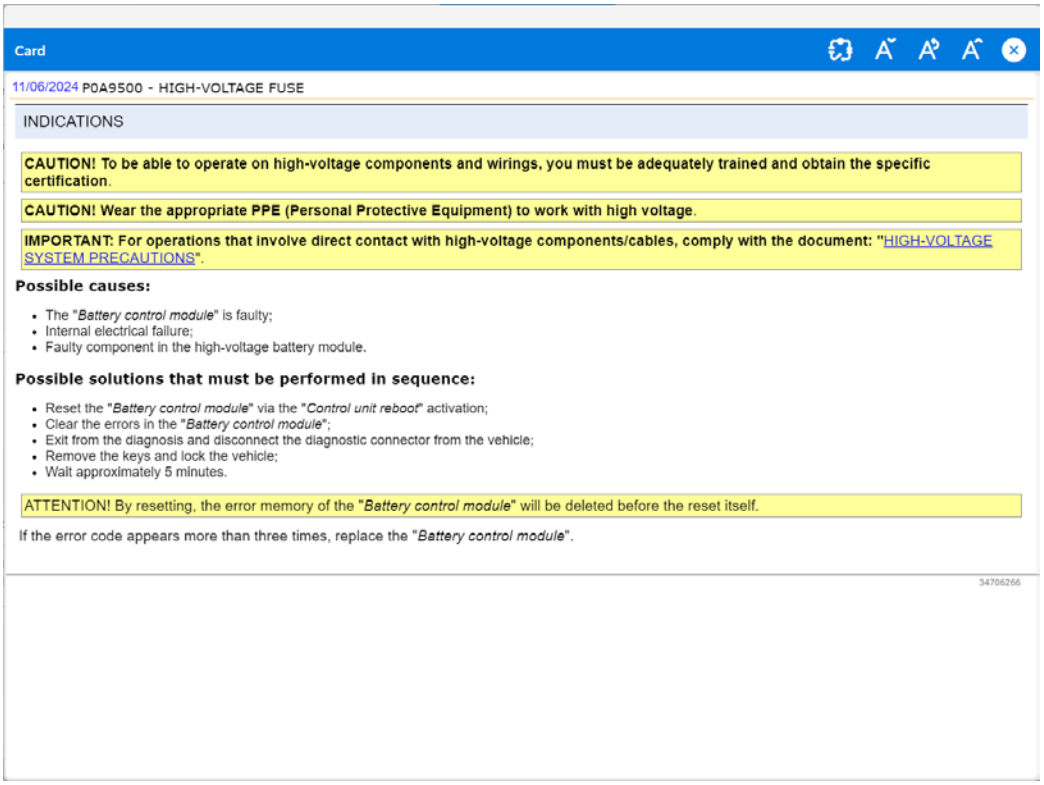
En cambio si se solicitan informaciones referentes a un específico código de error y este no se refiere al vehículo precedentemente indicado, el software solicitará extender la búsqueda.



De este modo el software amplia su campo de búsqueda para suministrar la mejor respuesta disponible.



Es posible acceder a contenidos específicos presionando en eventuales link presentes dentro de la respuesta obtenida.

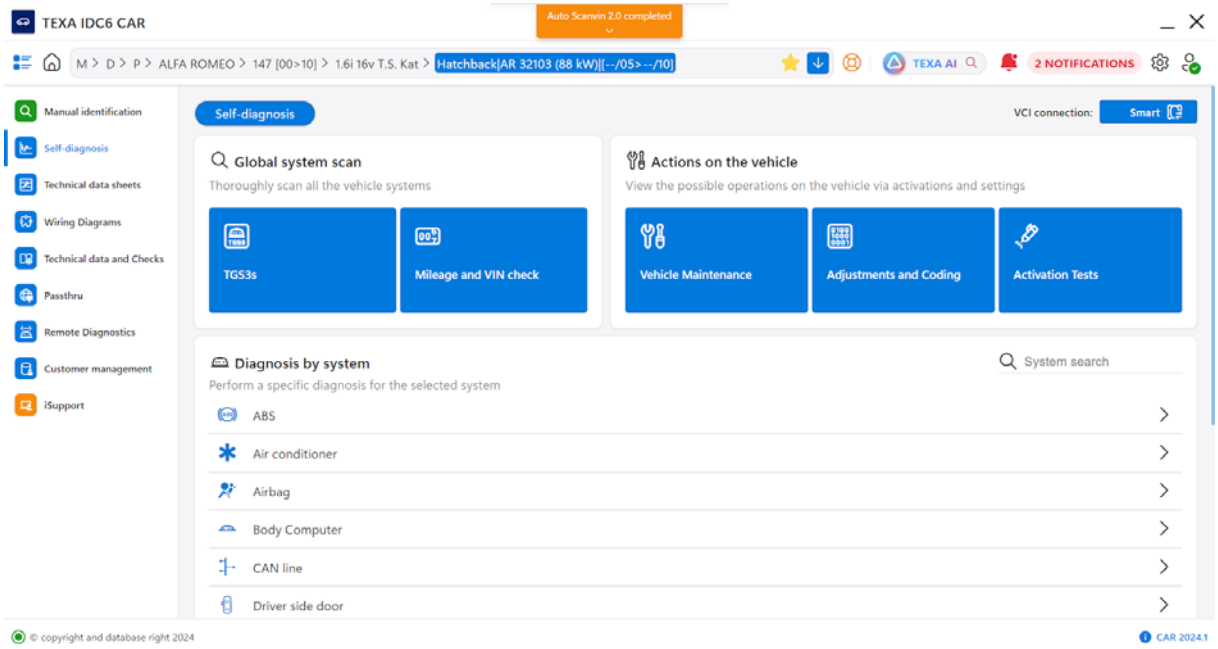


Es posible iniciar la función durante o al terminar el procedimiento de selección de un vehículo.

En este caso el campo de búsqueda está restringido a las informaciones disponibles para el vehículo seleccionado.

Proceder como sigue:

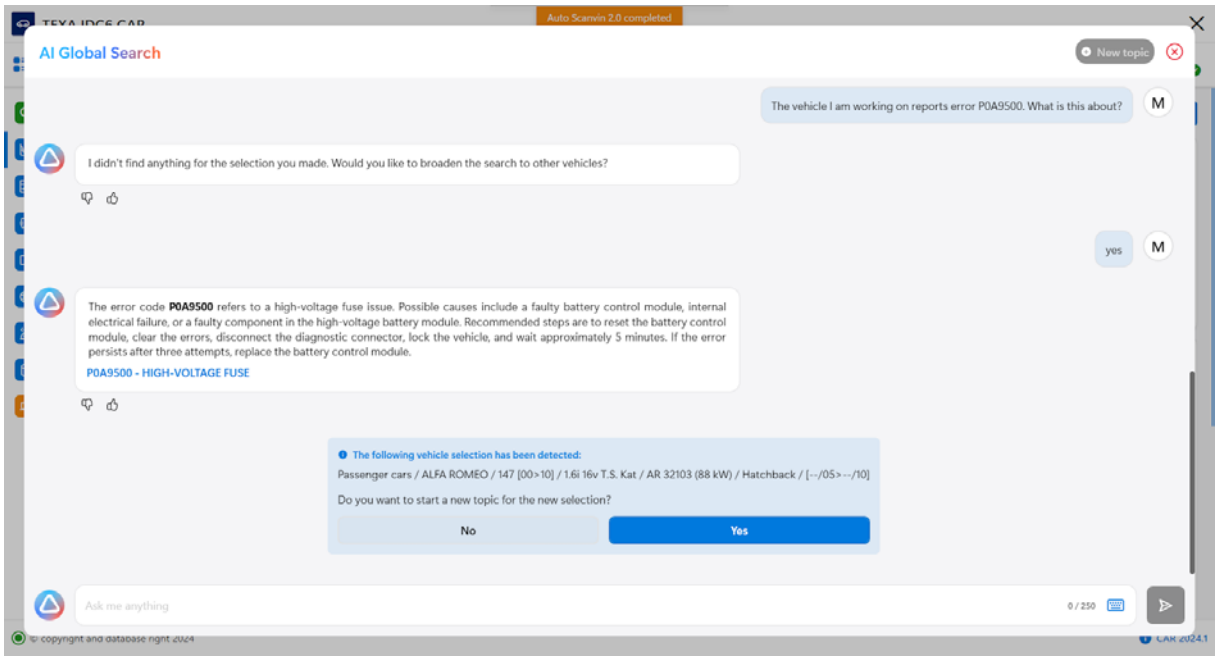
1. Efectuar una selección.



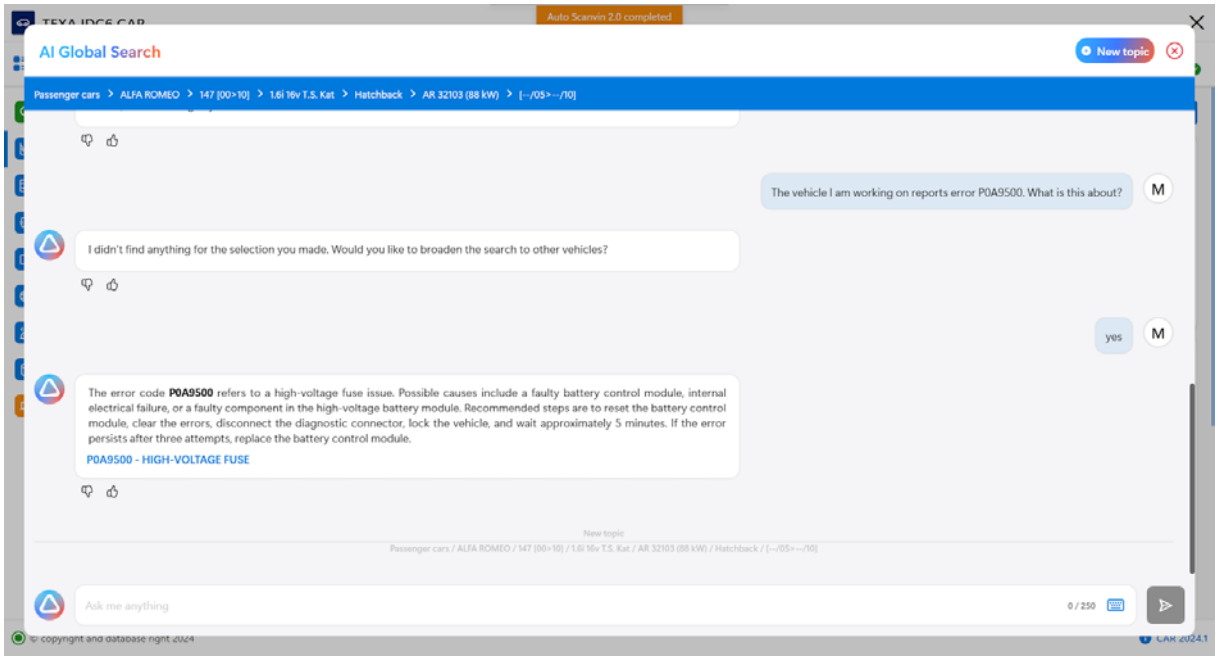
1. Presionar:

   El software pregunta si empezar un nuevo tema relativo a la selección efectuada.

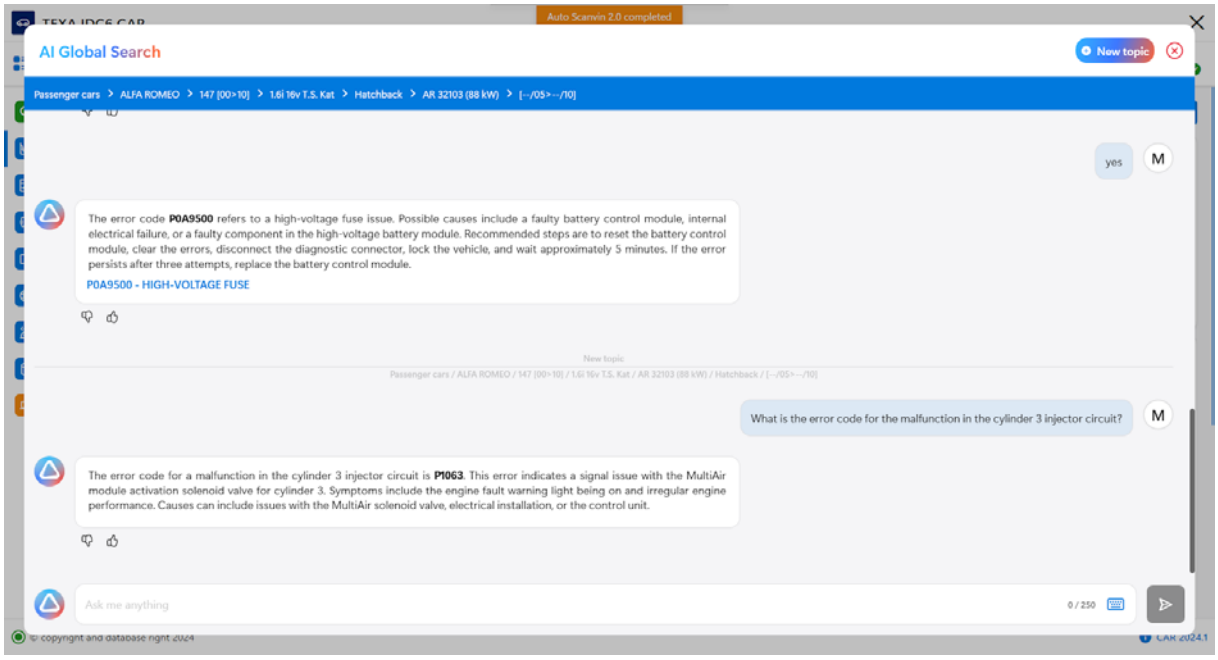
2. Presionar:**Si**



El software recoge la selección actual en la parte de arriba de la pantalla.



Desde este momento el campo de búsqueda está restringido a las informaciones disponibles para el vehículo seleccionado.

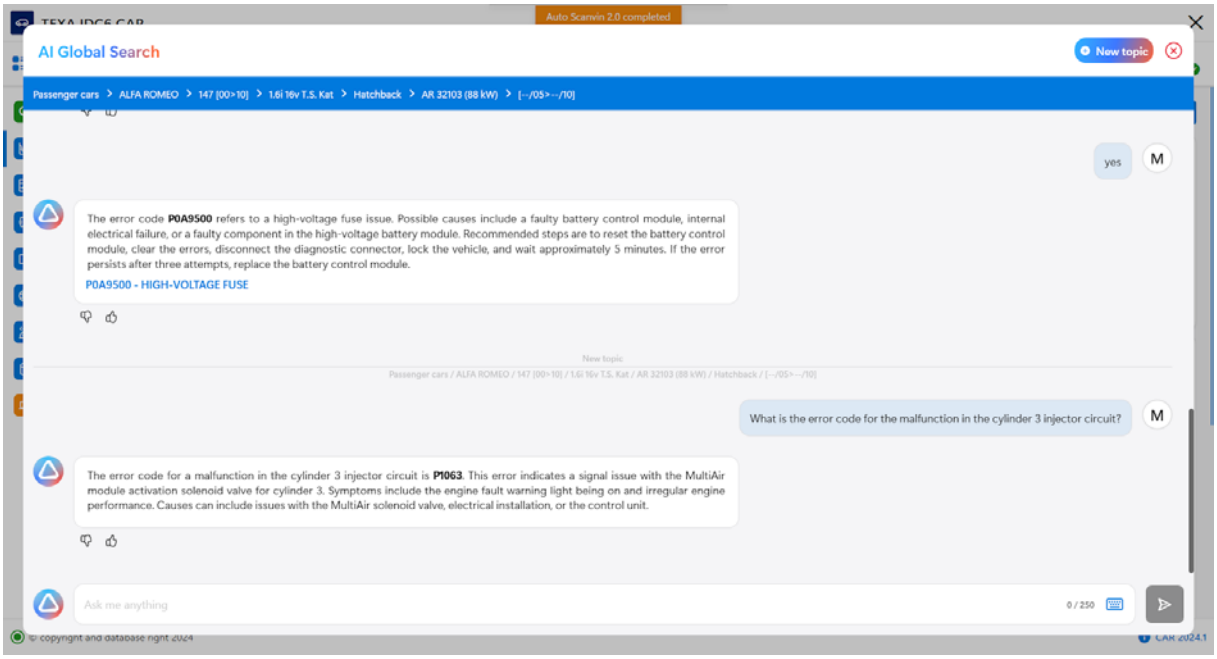


Es posible empezar un nuevo tema.

De este modo, la búsqueda por parte del software deja de tener en cuenta la selección efectuada o eventuales búsquedas precedentes.

Proceder como sigue:

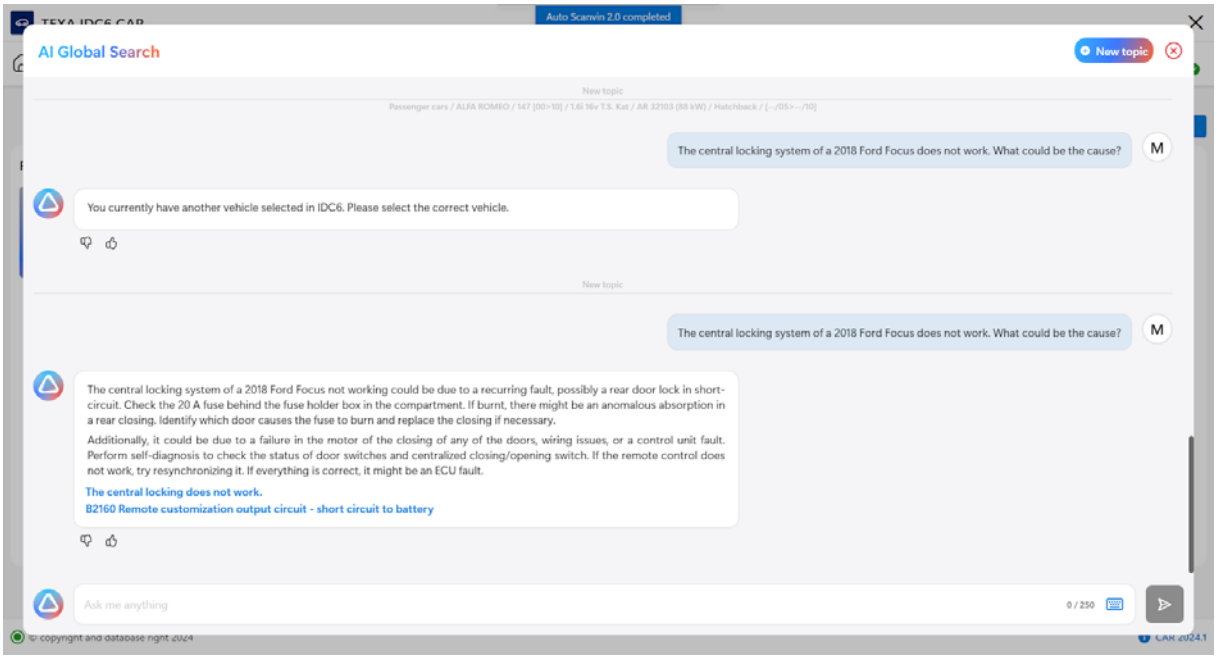
1. Presionar:**Nuevo Tema**



2. Introducir la pregunta.

   La referencia a la selección precedente se elimina.

   El campo de búsqueda de la respuesta se amplía a toda la base de datos.



INFORMACIÓN *También es posible iniciar un nuevo tema a partir de una búsqueda libre.*

11 SECCION FAVORITOS

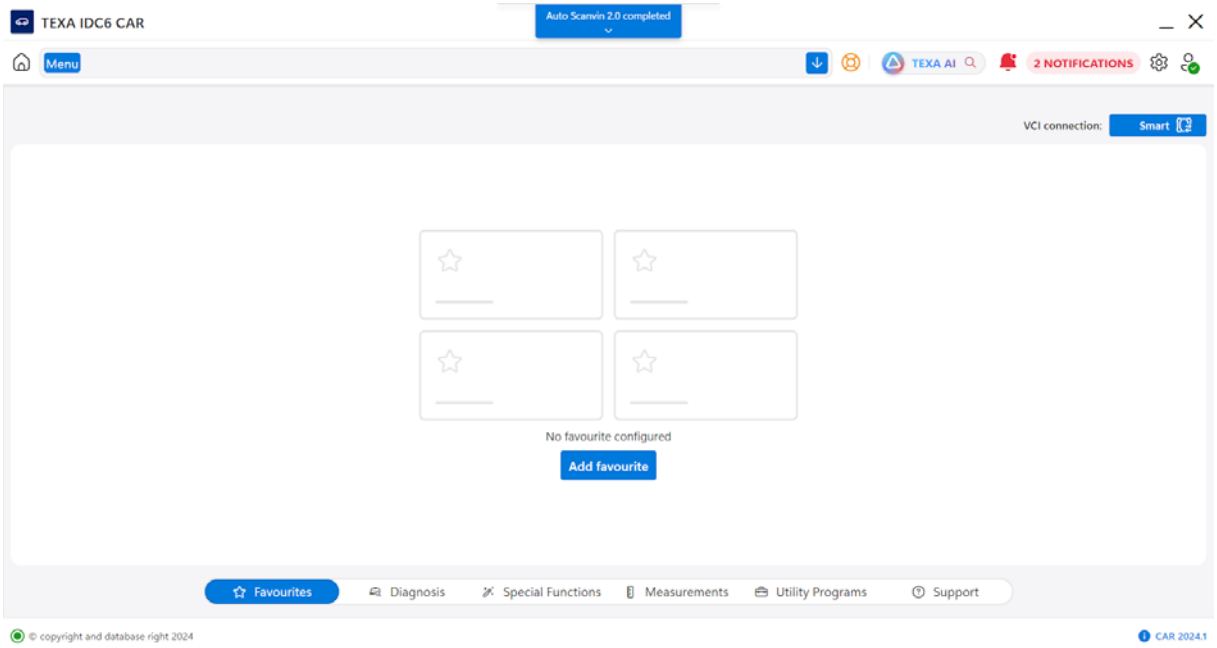
Esta sección agrupa las funciones seleccionadas por el operador para la propia **HOME** personalizada.

Esta sección es específica para cada ambiente.

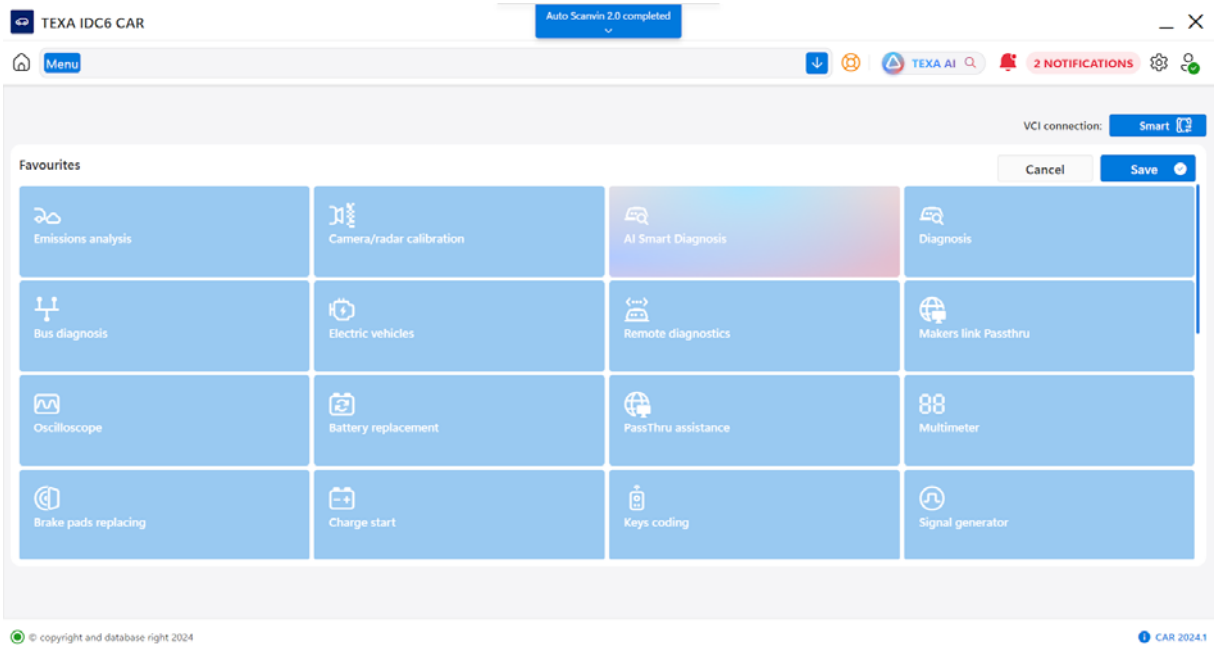
Es posible crear secciones **FAVORITAS** personalizadas para cada ambiente.

Proceder como sigue:

1. Seleccionar la sección **FAVORITOS** del ambiente deseado.
   La sección inicialmente está vacía y debe configurarse manualmente por el operador.



2. Presionar:**Añadir favorito**
   Se visualiza la lista de las funciones que se pueden seleccionar

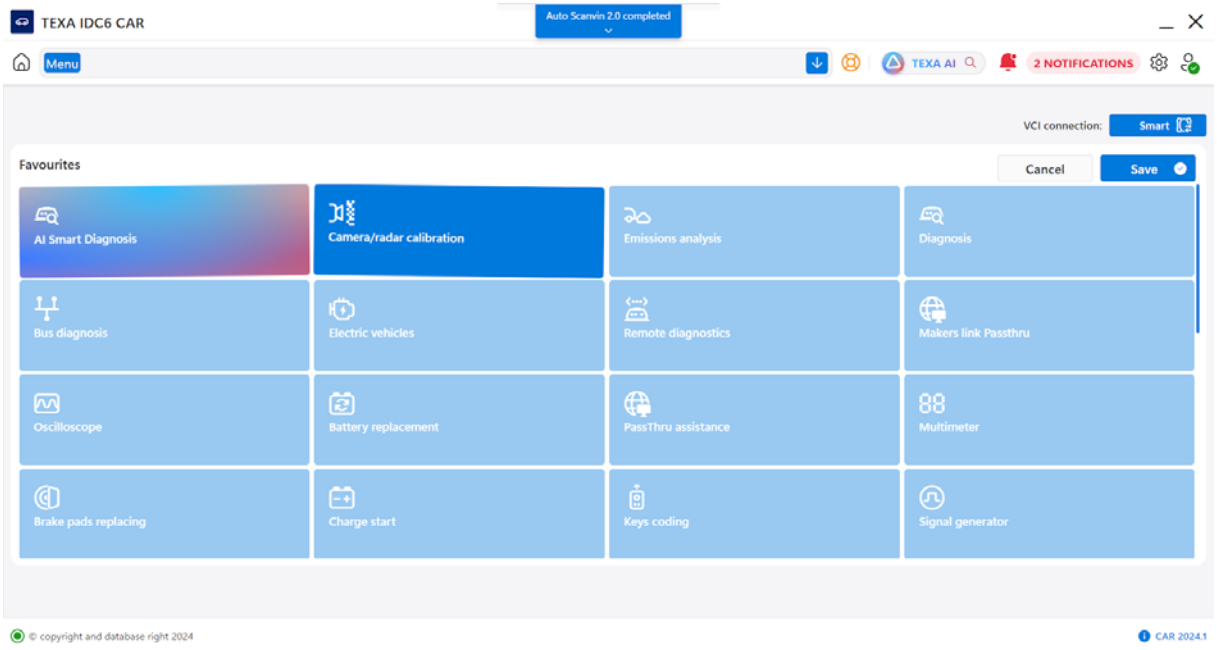


INFORMACIÓN

Es posible seleccionar sólo funciones relativas al ambeinte en el que se está.

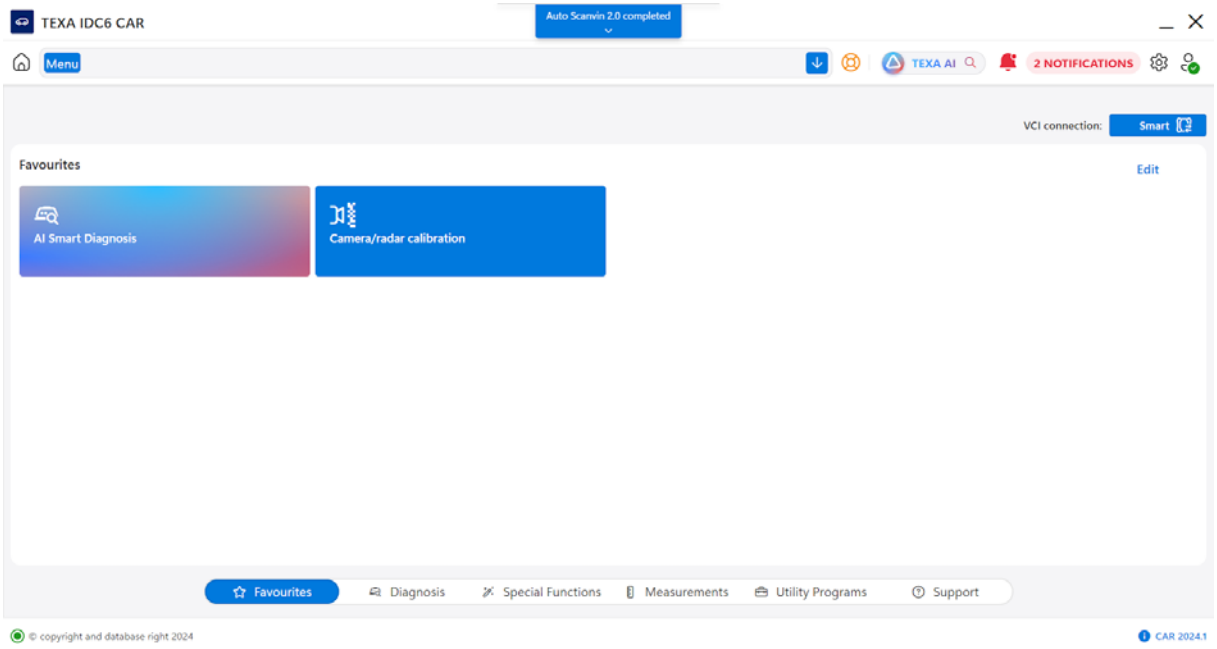
No es posible añadir a los FAVORITOS de un ambiente (ej.: CAR) funciones que están reservadas exclusivamente a otro ambiente (ej.: TRUCK).

3. Presionar en las funciones deseadas.



4. Presionar:**Guardar**

   La sección **FAVORITOS** se ha configurado correctamente.



   Ahora la sección **FAVORITOS** es la nueva **HOME** del ambiente.

INFORMACIÓN

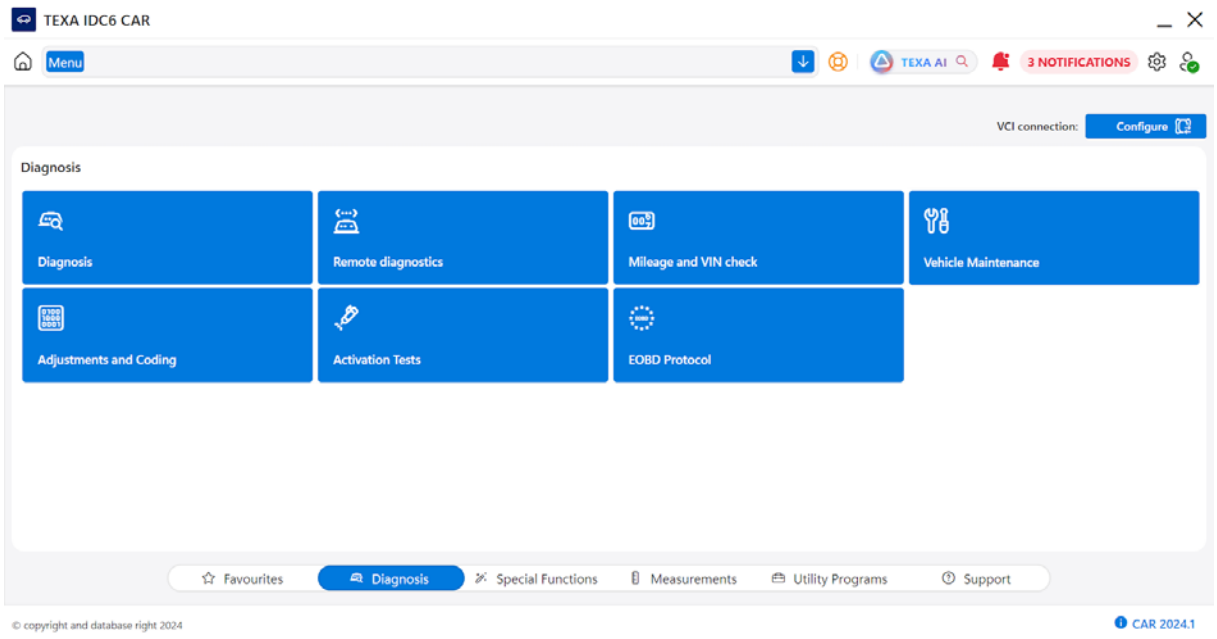
Es posible modificar la configuración de la sección en cualquier momento.

Proceder como sigue:

- *Presionar:***Modificar**
- *Presionar en las eventuales funciones que se desea eliminar / añadir.*
- *Presionar:***Guardar**

12 SECCION DIAGNOSIS

Esta sección agrupa las funciones de diagnosis.



Icono	Nombre	Descripción
	Diagnosis Inteligente IA	Permite explotar la potencialidad de la inteligencia artificial en todas las fases de diagnosis, desde la selección automática del vehículo hasta la solución del mal funcionamiento.
	Diagnóstico	Permite identificar o seleccionar manualmente el vehículo en el que se quiere efectuar actividades diagnósticas.
	Diagnosis a distancia	Permite iniciar las funciones de diagnosis a distancia.
	Mileage and VIN check	Permite iniciar la lectura de los valores de kilometraje y/o VIN (Vehicle Identification Number) memorizados en las centralitas del vehículo.
	Mantenimiento vehículo	Permite acceder a las funciones **ACTIVACIONES** y **REGULACIONES** para el componente específico seleccionado.
	Regulaciones y codificaciones	Permite acceder a la función **REGULACIONES** para el componente específico seleccionado.
	Control dispositivos	Permite acceder a la función **ACTIVACIONES** para el componente específico seleccionado.
	Protocolo EOBD	Permite efectuar una diagnosis específica a los parámetros EOBD.
	Servicio de mantenimiento	Permite acceder de forma rápida a todas las funciones relativas a la revisión periódica del vehículo.

	HD standard protocol	Permite efectuar una diagnosis básica que explota los protocolos standard para los vehículso del ambiente TRUCK.
	Protocolo standard OBD	Permite efectuar una diagnosis básica que explota los protocolos standard para los vehículos del ambiente LCV / CAR.
	Workshop	Permite acceder a la página dedicada a TEXA eTRUCK en el sitio TEXA.
	OHW standard protocol	ermite efectuar una diagnosis básica que explota los protocolos standard para los vehículos del ambiente OFF-HIGHWAY.
	ISOBUS	Permite efectuar una diagnosis basada en el protocolo ISO 11783 dedicado a los accesorios / equipamientos del ambiente OFF-HIGHWAY.

INFORMACIÓN *Algunas funciones podrían no estar disponibles para todos los ambientes o en todas las plataformas.*

13 DIAGNOSIS INTELIGENTE IA

Esta función permite explotar las potencialidades de la inteligencia artificial en todas las fases de diagnosis, desde la selección automática del vehículo hasta la solución del mal funcionamiento.

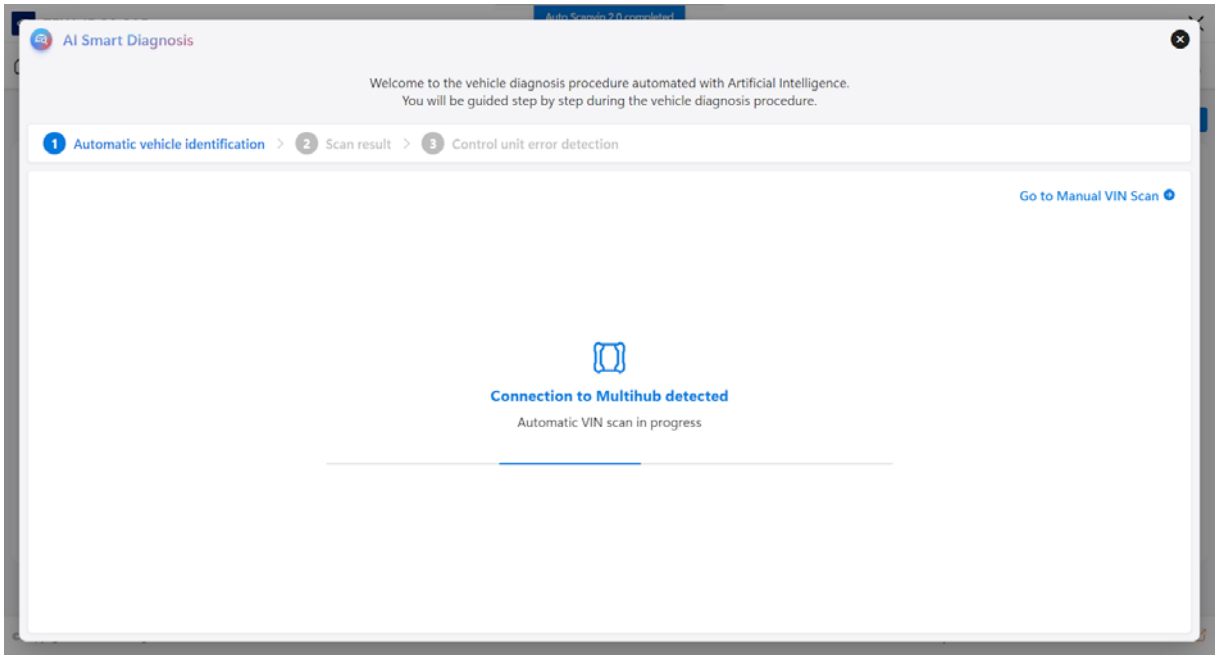
Proceder como sigue:

1. Presionar:

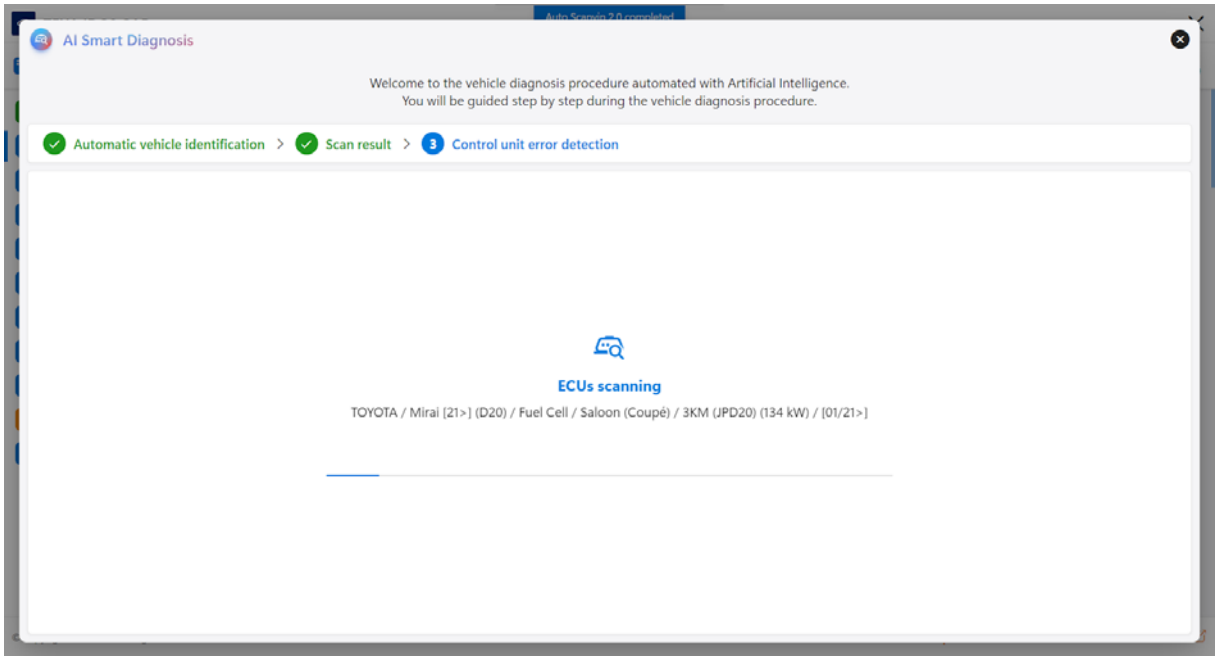
INFORMACIÓN *Si no se dispone de una VCI de última generación, antes de iniciar el escaneado se solicita seleccionar:*

- *categoría*
- *marca*

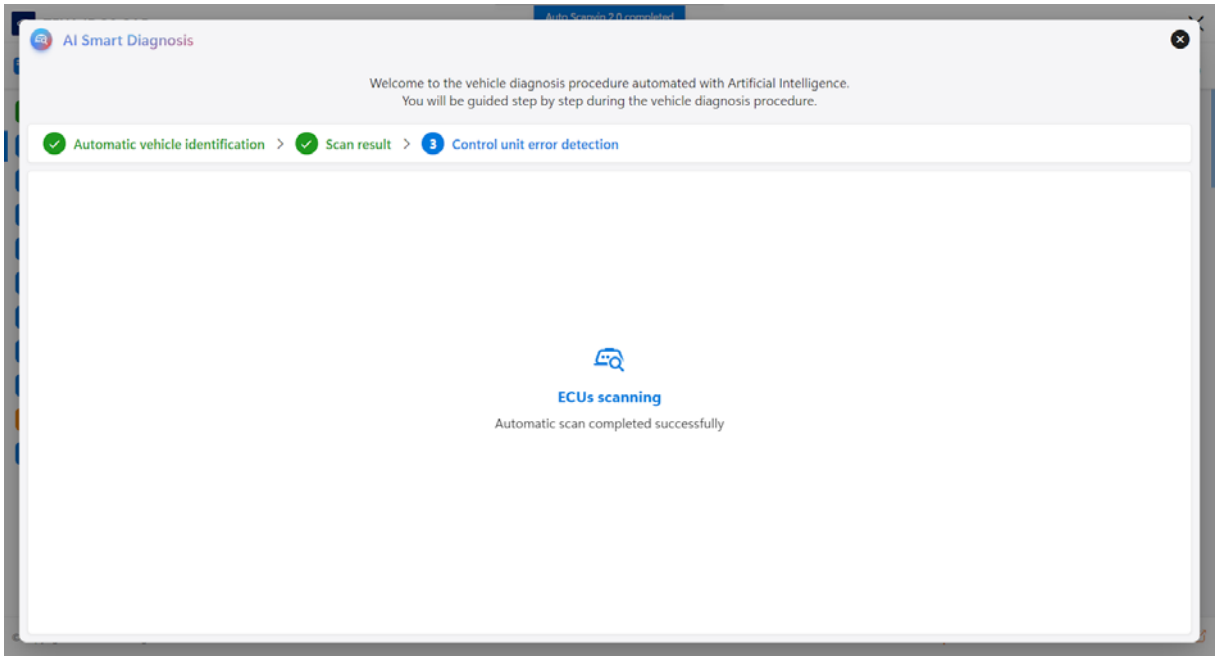
El software inicia el reconocimiento automático del vehículo al que la VCI está conectada.



Se visualiza el resultado del escaneo.



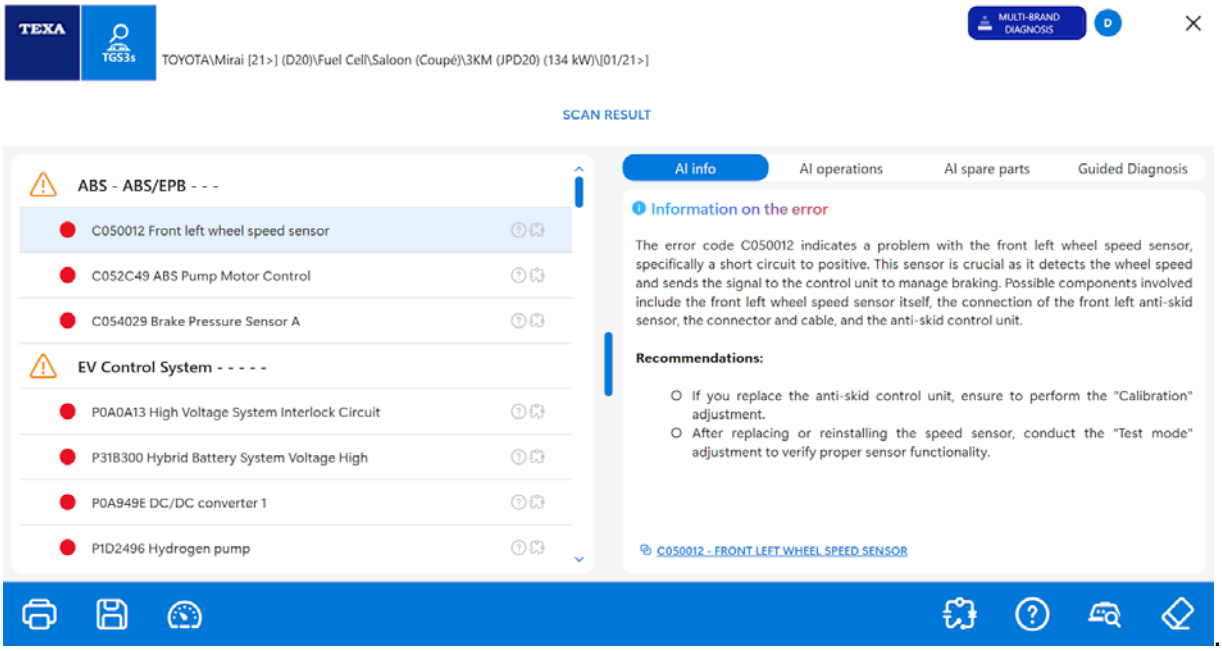
Se inicia la búsqueda de errores por parte de las centralitas.



Se visualiza el resultado del escaneo.

2. Seleccionar un error.

   Se visualizan las fichas relativas a las funciones IA disponibles para la selección efectuada.



INFORMACIÓN *El número y el tipo de ficha puede variar dependiendo de la selección.*

Icono	Nombre	Descripción
	Imprimir	Permite imprimir un report (informe) relativo a los errores detectados.
	Guardar	Permite registrar los errores detectados y guardarlos en el archivo de **Gestión Clientes**.

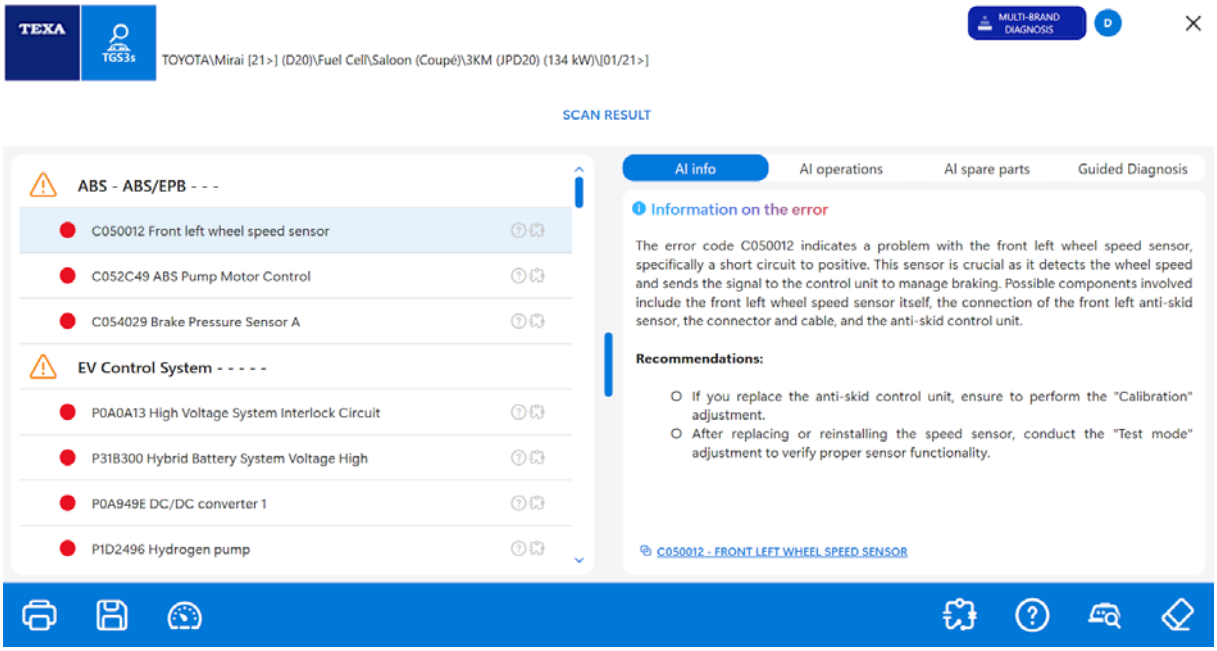
	Dashboard	Permite visualizar una representación gráfica del vehículo útil para las operaciones de diagnosis.
	Situación de los componentes	Permite encontrar el componente afectado por el error a través de la función Esquemas Eléctricos.
	Ayuda (help)	Permite visualizar una pantalla de ayuda relativa al error seleccionado.
	Diagnosis	Permite iniciar la diagnosis en el sistema relativo al error seleccionado.
	Cancela Errores	Permite eliminar los errores detectados.

Para más información consultar el capítulo:DIAGNOSIS POR SISTEMA

13.1 *Info IA*

Esta función suministra informaciones generadas automáticamente a través de IA relativas al error seleccionado.

1. Presionar:**Info IA**



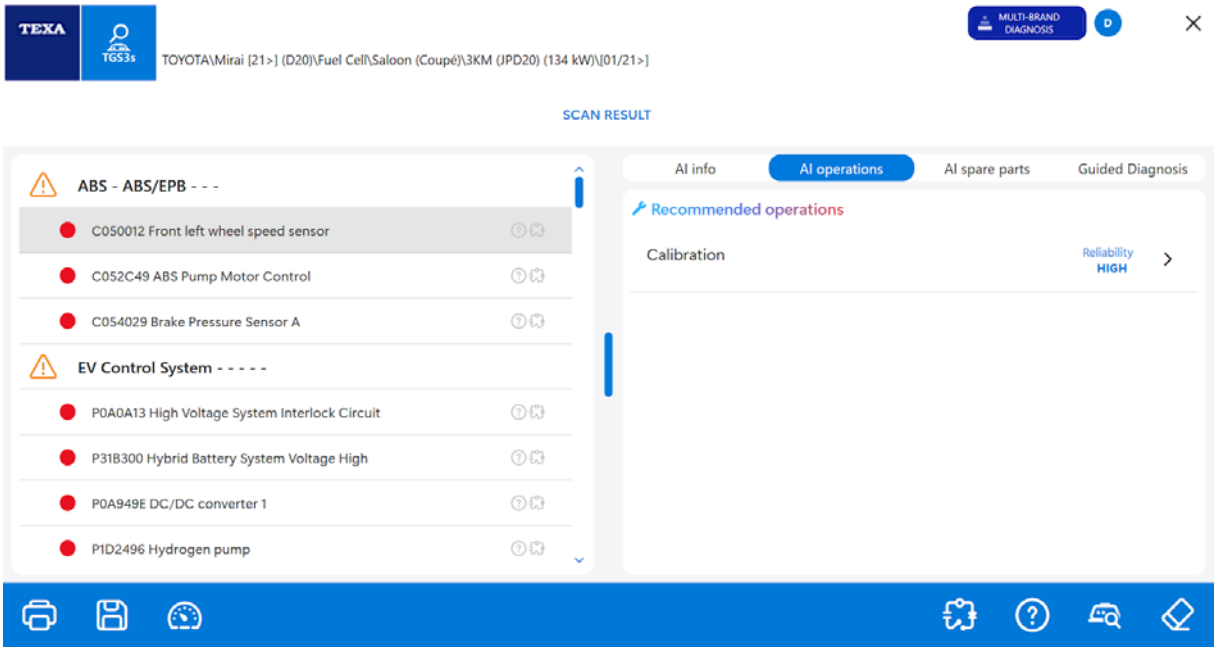
INFORMACIÓN *Si disponible, en la ficha también hay un link (enlace) que envía a la documentación técnica específica para el error seleccionado.*

13.2 *Operaciones IA*

Esta función suministra una serie de operaciones aconsejadas para la resolución del error.

A la operación recomendada se le atribuye un grado de fiabilidad.

1. Presionar:**Operaciones IA**



2. Seleccionar la operación deseada.
3. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

AVISO

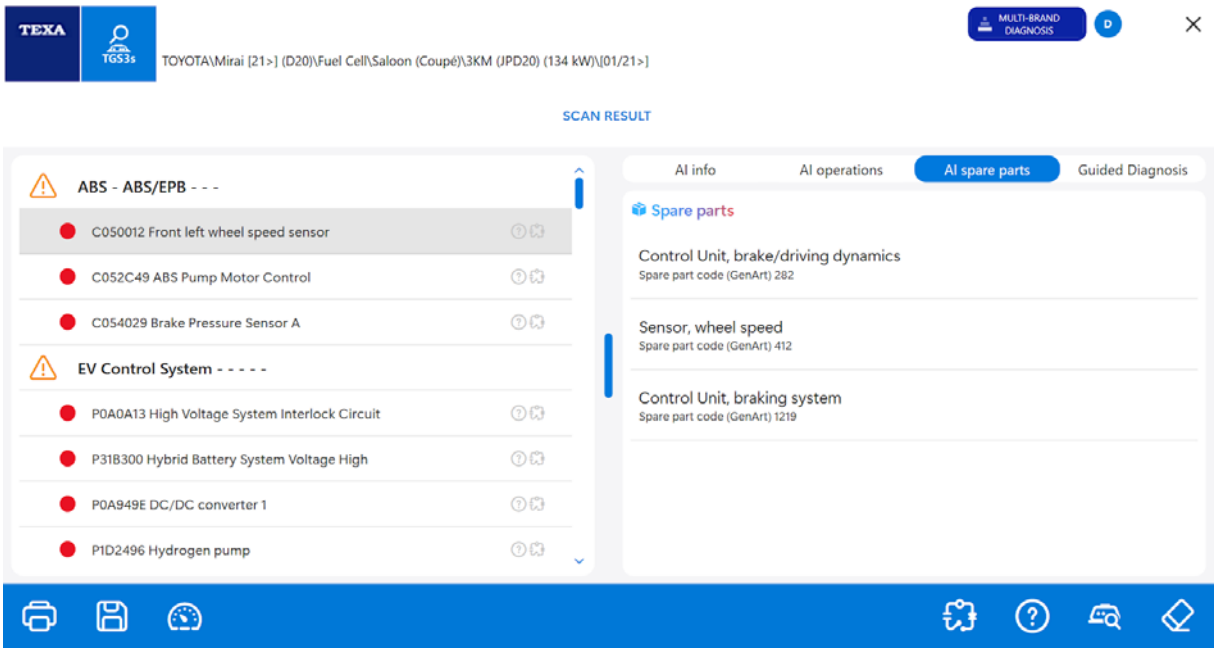
Incluso en el caso en que el grado de fiabilidad de una operación aconsejada se clasifique como "HIGH" no es posible garantizar que la ejecución de la operación aconsejada resuelva completamente el relativo error.

13.3 *Recambios IA*

Esta función enumera los posibles recambios (piezas de recambio) necesarios para resolver la eventual avería encontrada.

1. Presionar:**Recambios IA**

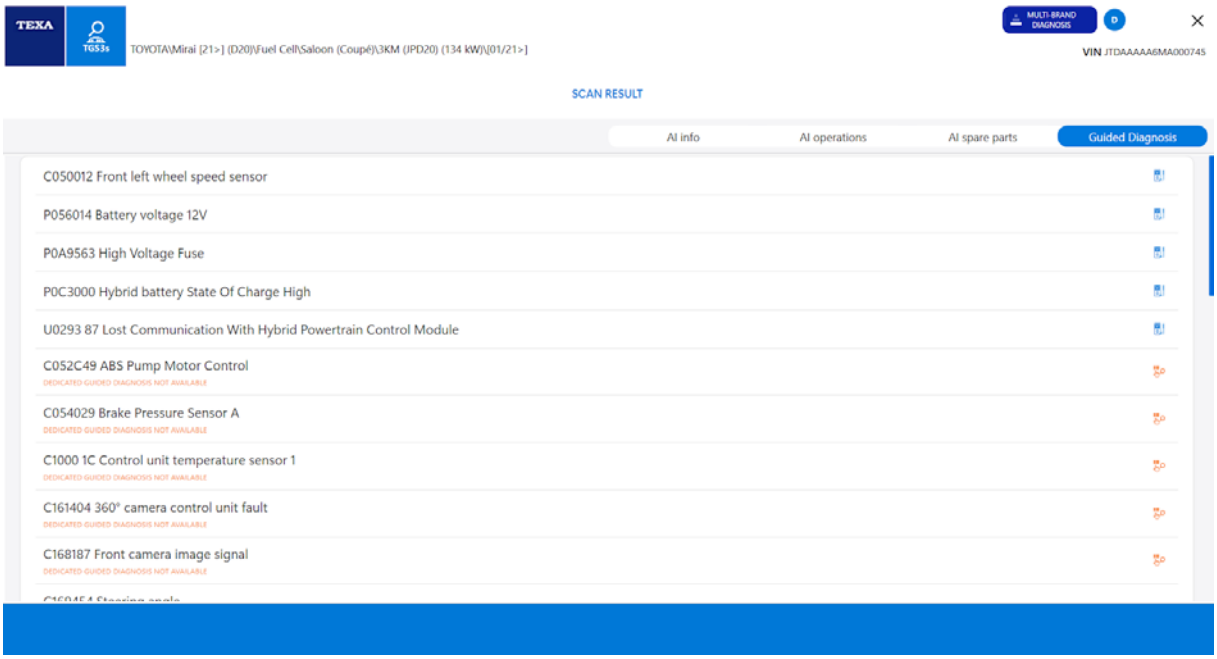
   Se visualiza la lista de los recambios aconsejados.



13.4 *Diagnosis Guiada*

Esta ficha inicia automáticamente la función DIAGNOSIS GUIADA.

1. Presionar:**Diagnosis Guiada**
2. Seleccionar el error deseado.



Para más información consultar el capítulo:DIAGNOSIS GUIADA

14 AUTO SCANVIN 2.0

Si se dispone de una VCI de última generación, la búsqueda del VIN del vehículo al que el dispositivo está conectado se inicia de forma automática.

INFORMACIÓN

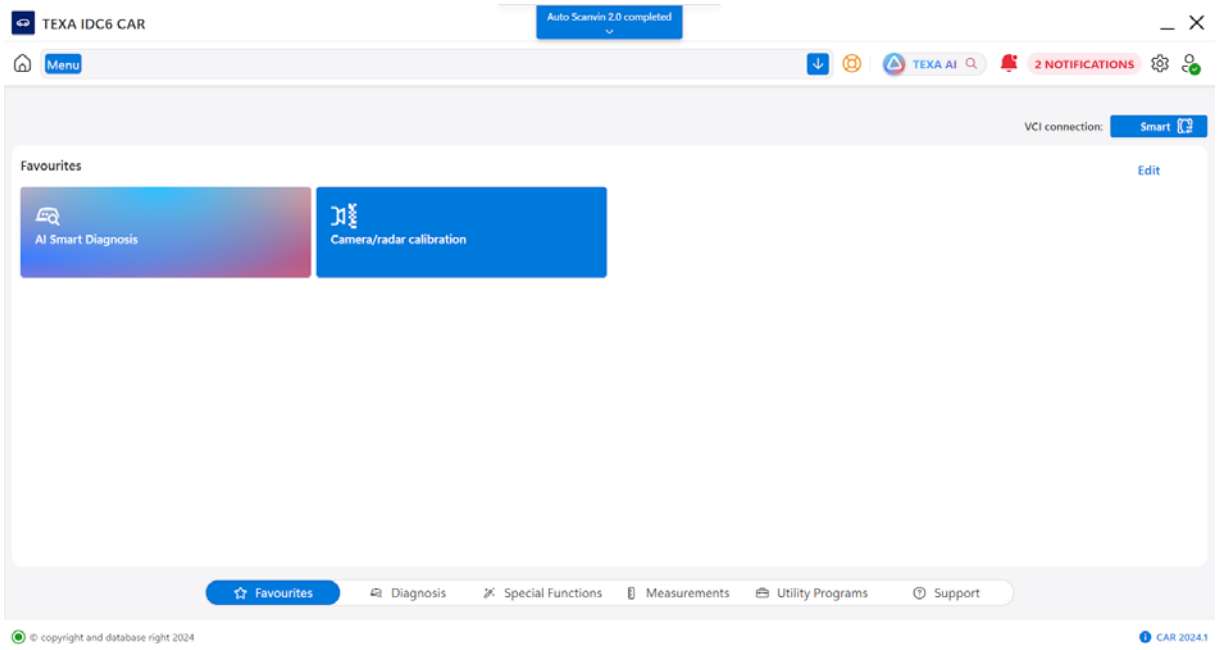
Algunas VCI podrían no admitir esta función.

Para más información consultar el manual de la VCI en uso.

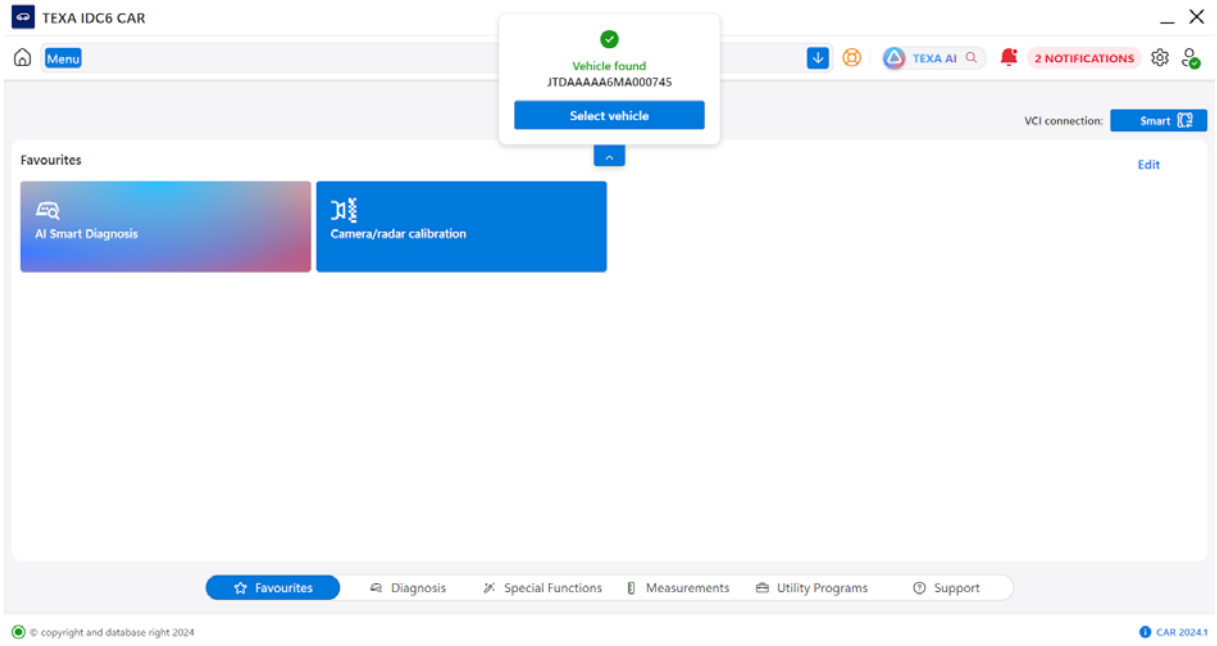
Proceder como sigue:

1. Conectar la VCI al vehículo.
2. Iniciar el software.

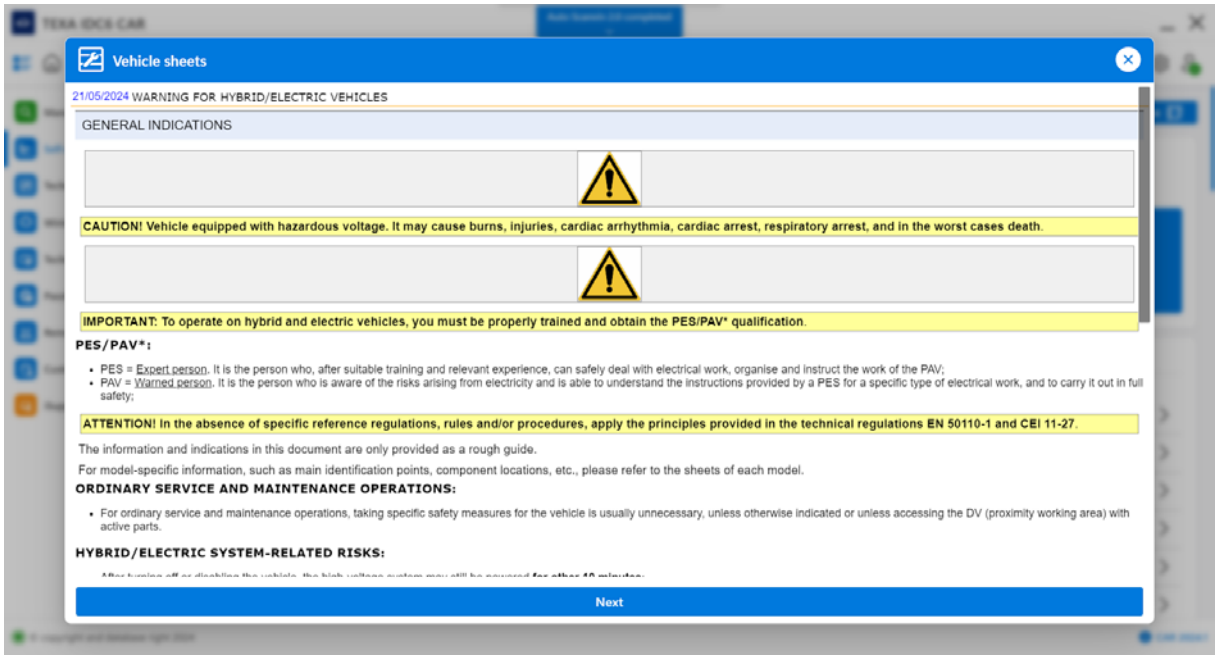
   El software señala que el escaneado del código VIN está completo.
3. Presionar:**Auto Scanvin 2.0 completado**



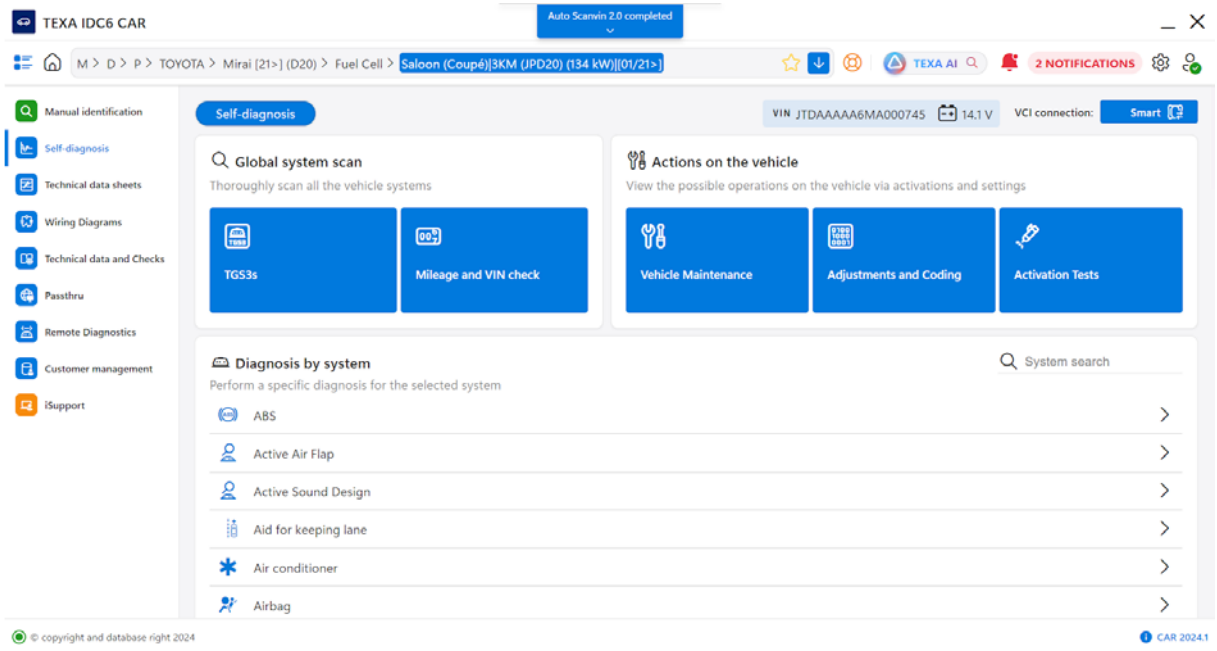
4. Presionar:**Seleccionar el vehículo**



5. Presionar:**Adelante**



El software efectúa automáticamente la selección del vehículo al que la VCI está conectada.



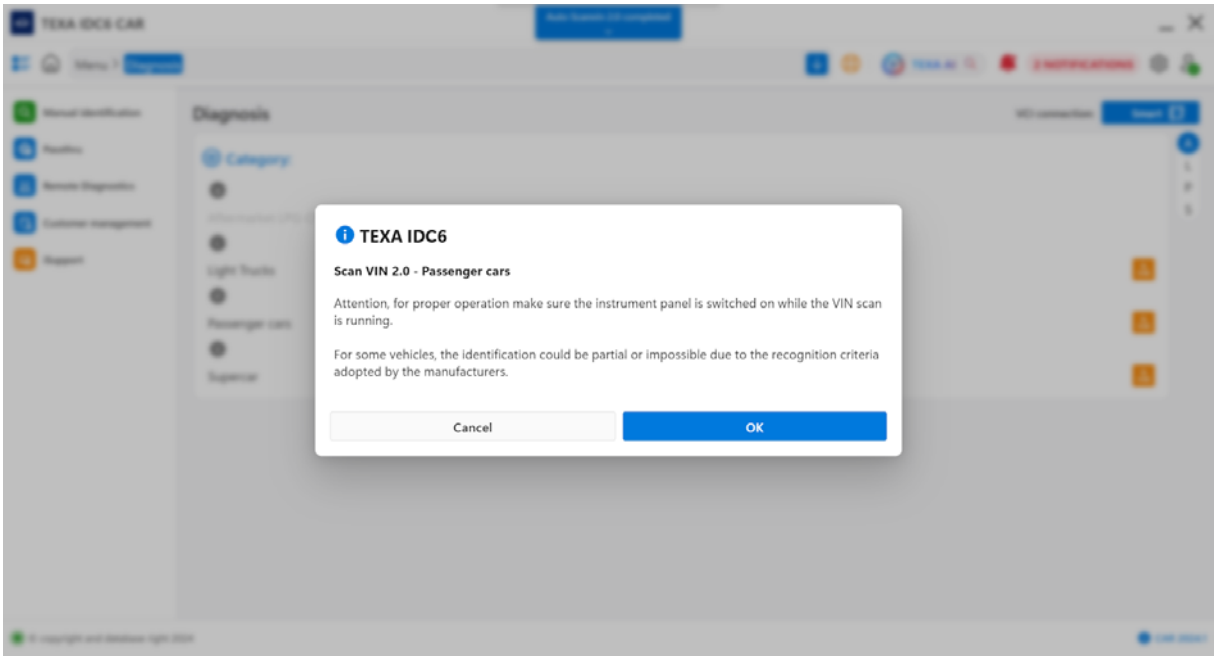
15 SCAN VIN 2.0

Esta función permite identificar automáticamente el vehículo al que está conectado el dispositivo de diagnosis.

La función utiliza el dispositivo para efectuar un escaneado de las centralitas y recuperar el código VIN del vehículo.

Proceder como sigue:

1. Presionar: VIN



Icono	Nombre	Descripción
?	Ayuda	Permite visualizar una pantalla de ayuda referente a la identificación automática del VIN.

INFORMACIÓN

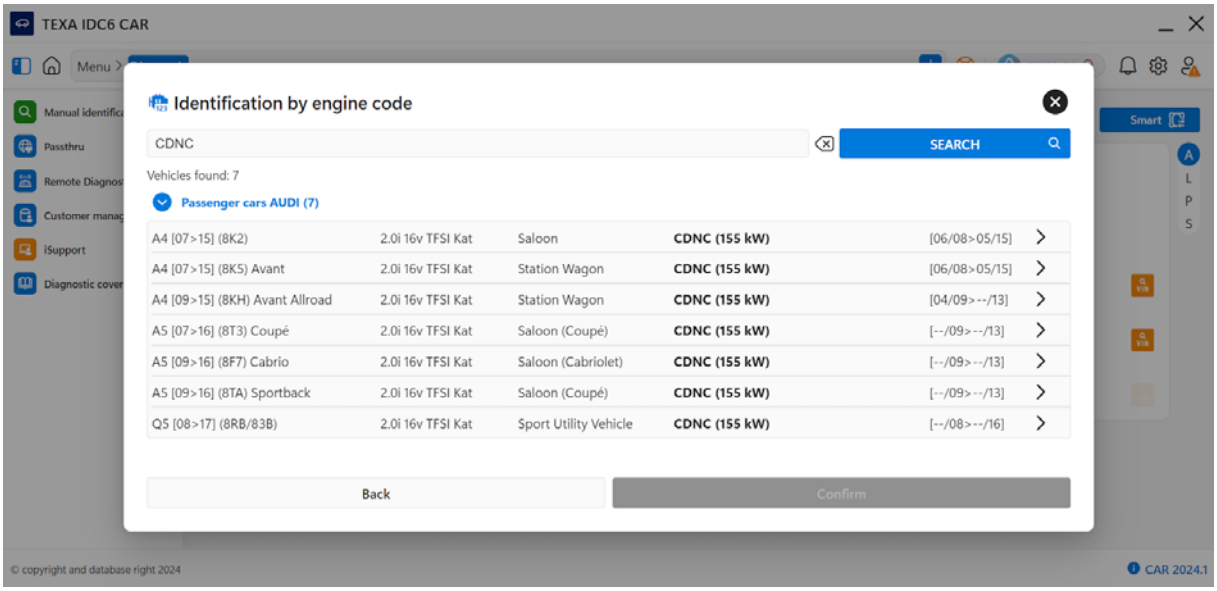
Si no es posible identificar el vehículo inequívocamente, el software propone una lista de posibles vehículos entre los que escoger.

Además, utiliza el código motor para filtrar los resultados disponibles y facilitar su identificación.

El código motor puede ser restituido automáticamente por la centralita o introducido manualmente a través del correspondiente campo de texto.

2. Introducir el código motor en el correspondiente campo.
3. Presionar:**BUSCAR**
4. Seleccionar el vehículo deseado.

5. Presionar:**Confirmar**



La selección se ha efectuado.

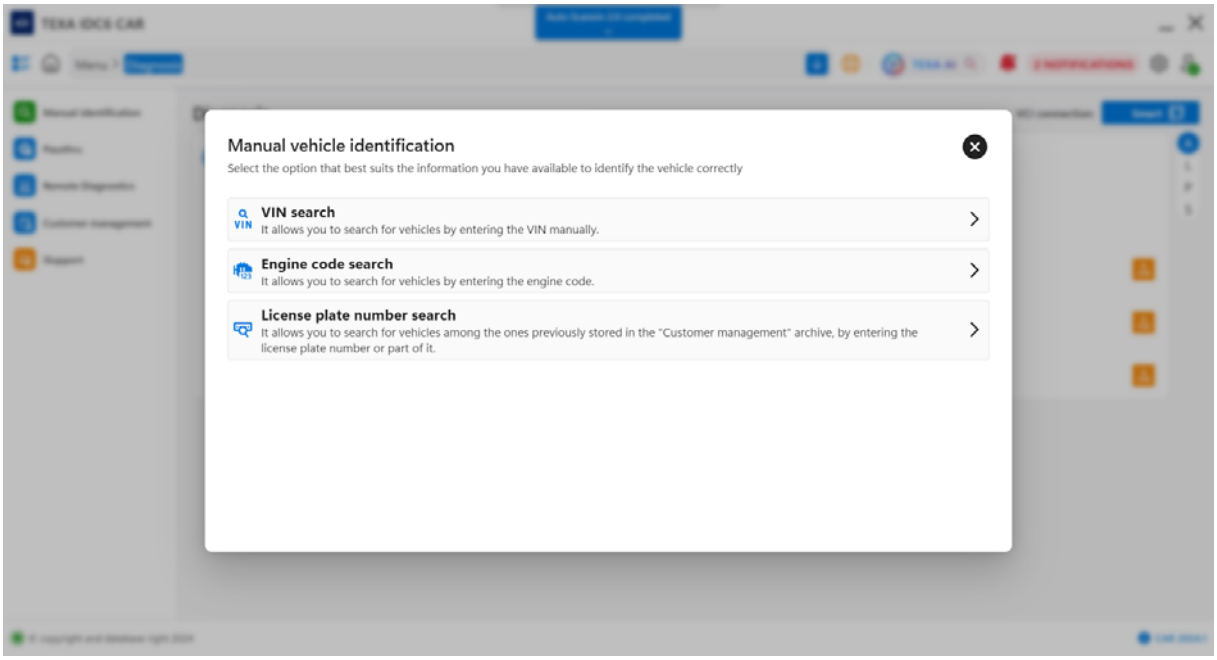
16 IDENTIFICACION MANUAL

Esta función permite efectuar la selección de un vehículo utilizando las siguientes claves de búsqueda:

- *código VIN;*
- *código motor;*
- *matrícula memorizada en el archivo de* **Gestión Clientes***.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Seleccionar la opción que mejor se adapta a las informaciones que tienes a tu disposición para identificar correctamente el vehículo.

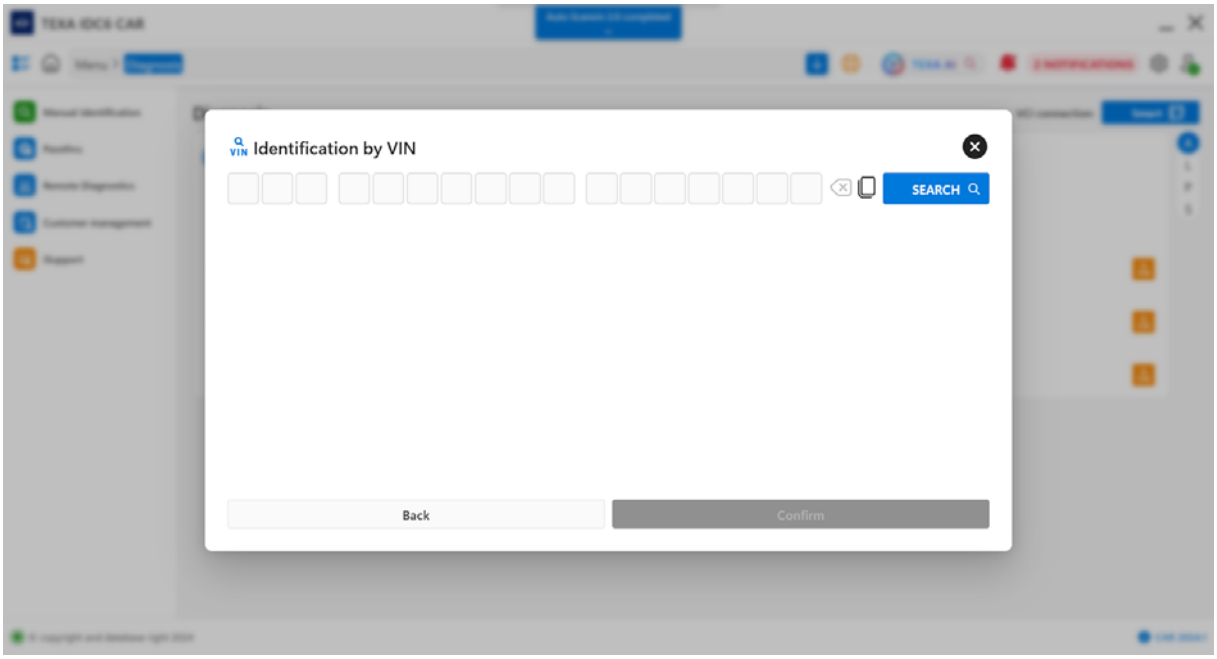


2a. **Búsqueda código VIN**

Permite la búsqueda de vehículos a través de la introducción manual del código VIN.

Nota:*Es necesario introducir al menos diez caracteres para iniciar la búsqueda.*

Presionar: VIN

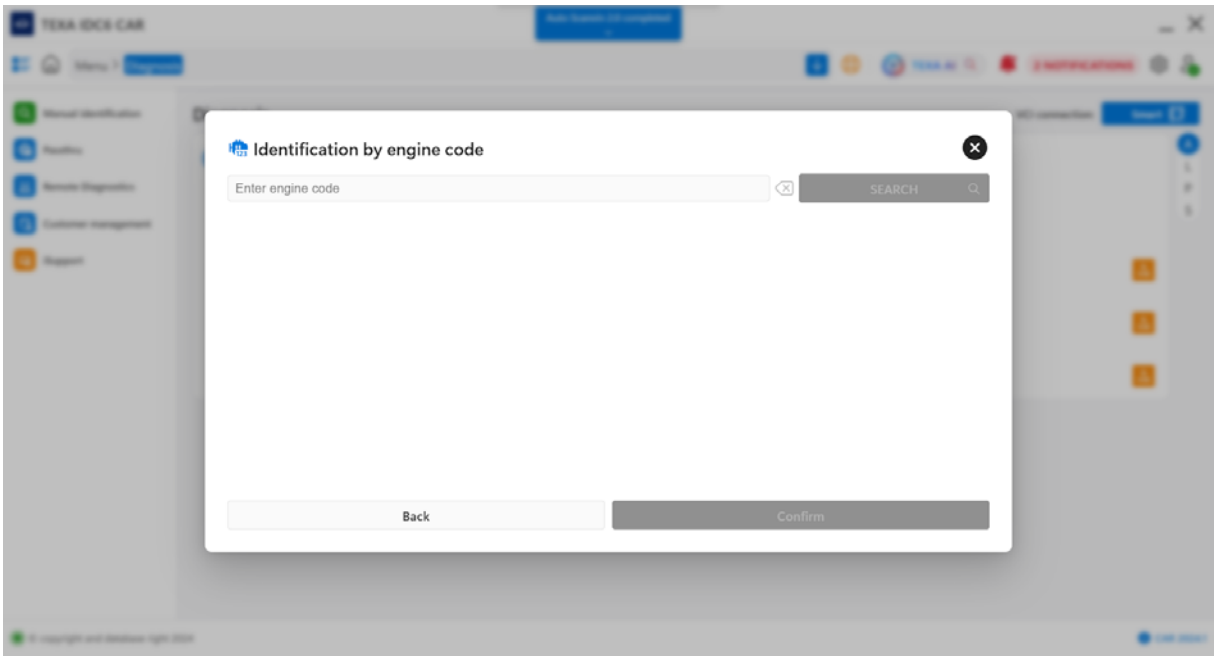


2b. **Búsqueda código motor**

Permite la búsqueda de vehículos a través de la introducción del código motor.

Nota:*Es necesario introducir al menos dos caracteres para iniciar la búsqueda.*

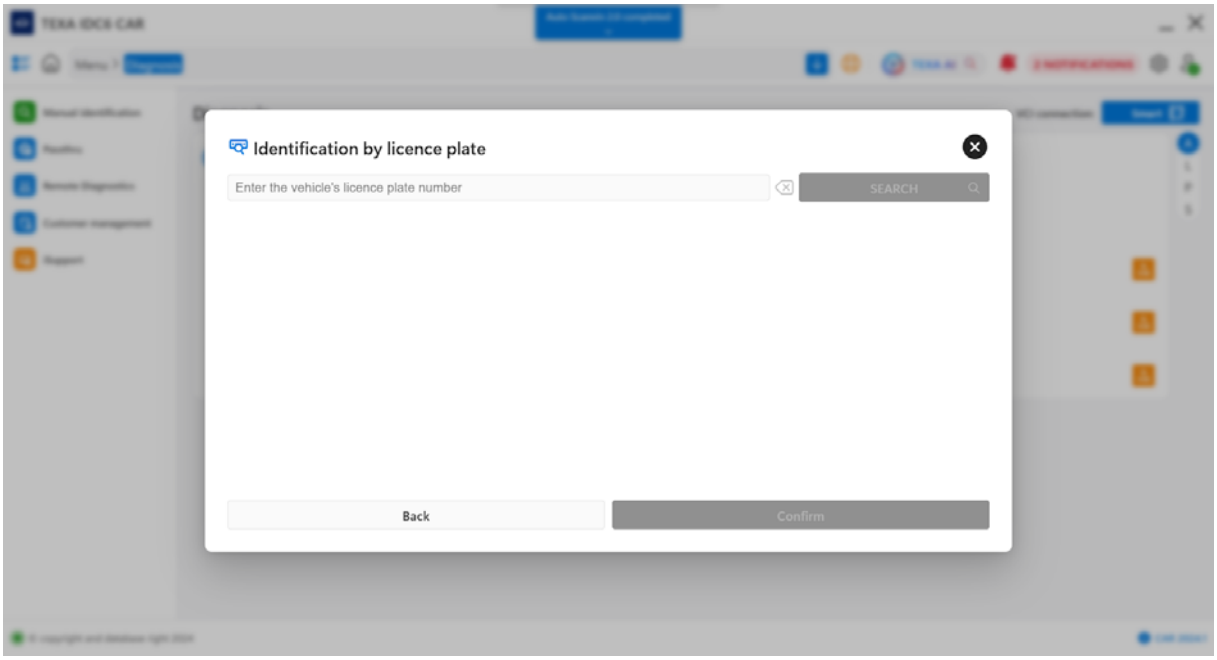
Presionar: 123



2c. **Búsqueda matrícula**

Permite la búsqueda de vehículos, entre los precedentemente guardados en el archivo "Gestión clientes", introduciendo la matrícula o parte de esta.

Presionar:



3. Introducir los datos solicitados.
4. Presionar:**BUSCAR**
5. Seleccionar el vehículo deseado.
6. Presionar:**Confirmar**

   La selección se ha efectuado.

17 SELECCION MANUAL DEL VEHICULO

Es posible seleccionar manualmente el vehículo en el que se desea trabajar.

La selección se realiza eligiendo entre las voces propuestas en los menús desplegables de los campos:

- *Categoría*
- *Marca*
- *Modelo*
- *Motorización*
- *Código Vehículo*

Estos campos constituyen los **niveles de selección**.

Para poder pasar de un nivel de selección al siguiente es necesario haber completado el nivel de selección en el que se encuentra.

Ejemplo: No es posible seleccionar el nivel **Marca** si antes no se ha realizado una selección para el nivel **Categoría**.

Las marcas, los modelos y las motorizaciones están dispuestos en orden alfanumérico.

Para acceder rápidamente a las voces de un nivel de selección es posible:

- *Utilizar la barra de desplazamiento vertical.*
- *Pulsar directamente en el propio teclado la letra correspondiente a la inicial de la marca / modelo / motorización deseada.*
- *Presionar en la letra correspondiente a la inicial de la marca / modelo / motorización deseada en la lista presente en la parte derecha de la pantalla.*

La **selección** se ha **completado** cuando se ha seleccionado una entrada (apartado) para cada uno de los niveles propuestos.

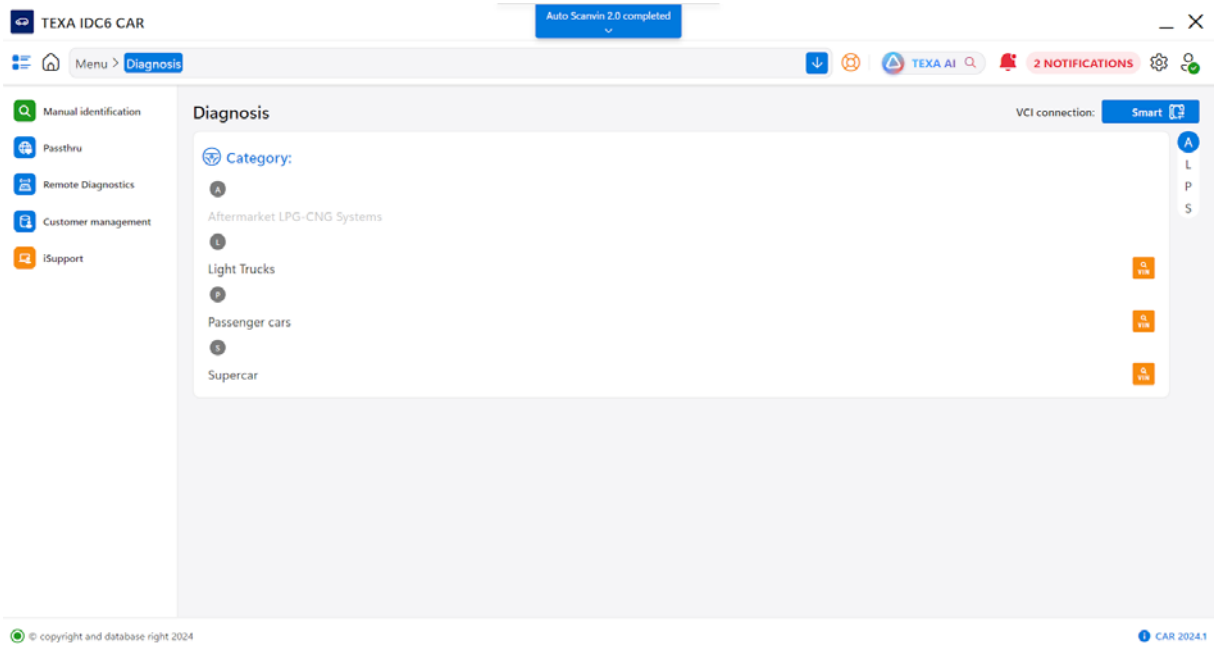
Durante la selección también está presente la siguiente función:

Icono	Nombre	Descripción
	Scan VIN 2.0	Permite identificar automáticamente el vehículo al que está conectado el dispositivo de diagnosis.

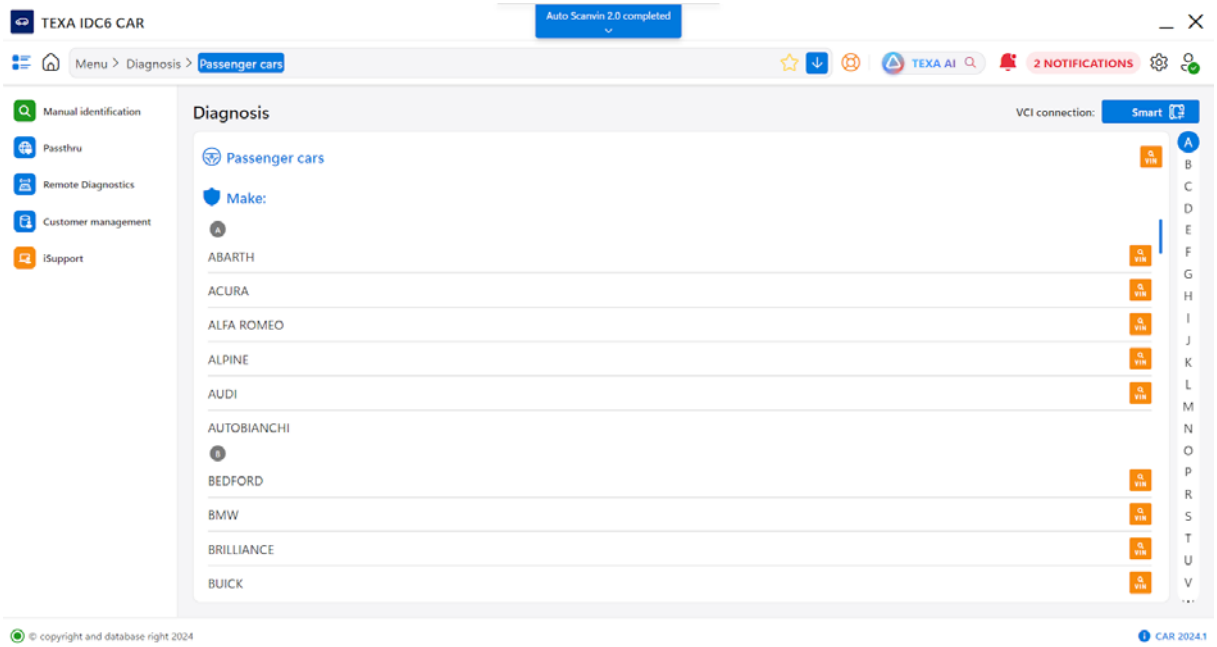
Durante la selección, en el menú lateral de la izquierda, aparecen iconos que permiten acceder a funciones específicas para el nivel de selección.

Proceder como sigue:

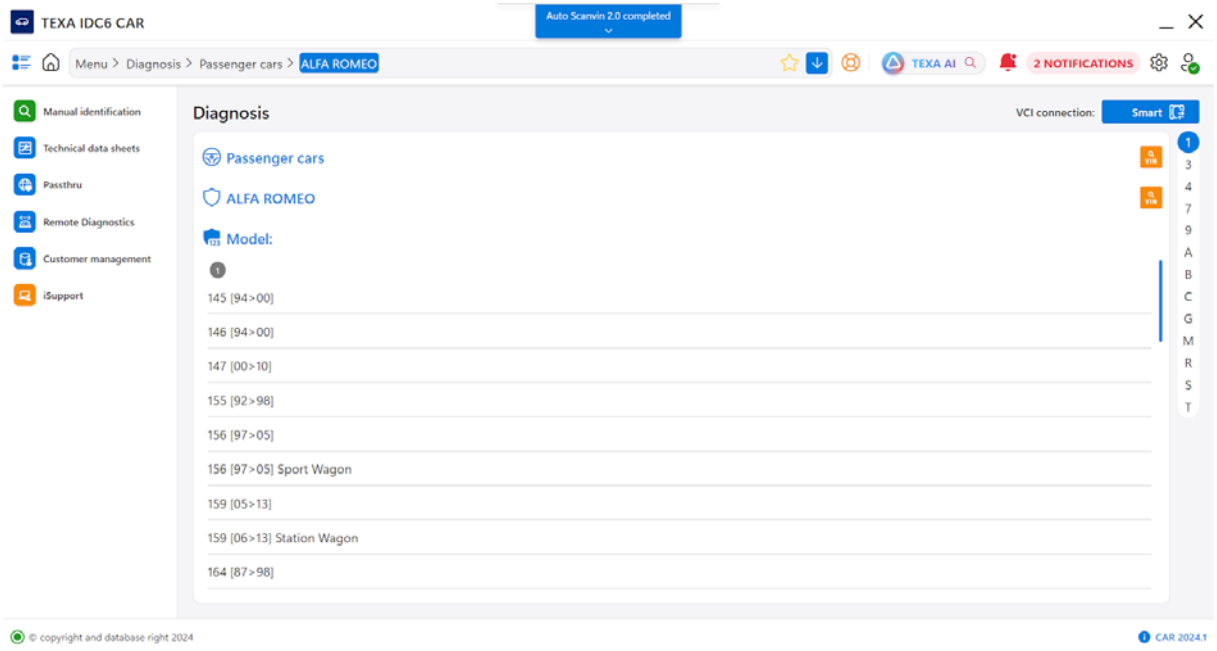
1. Presionar:
2. Seleccionar la **Categoría**.



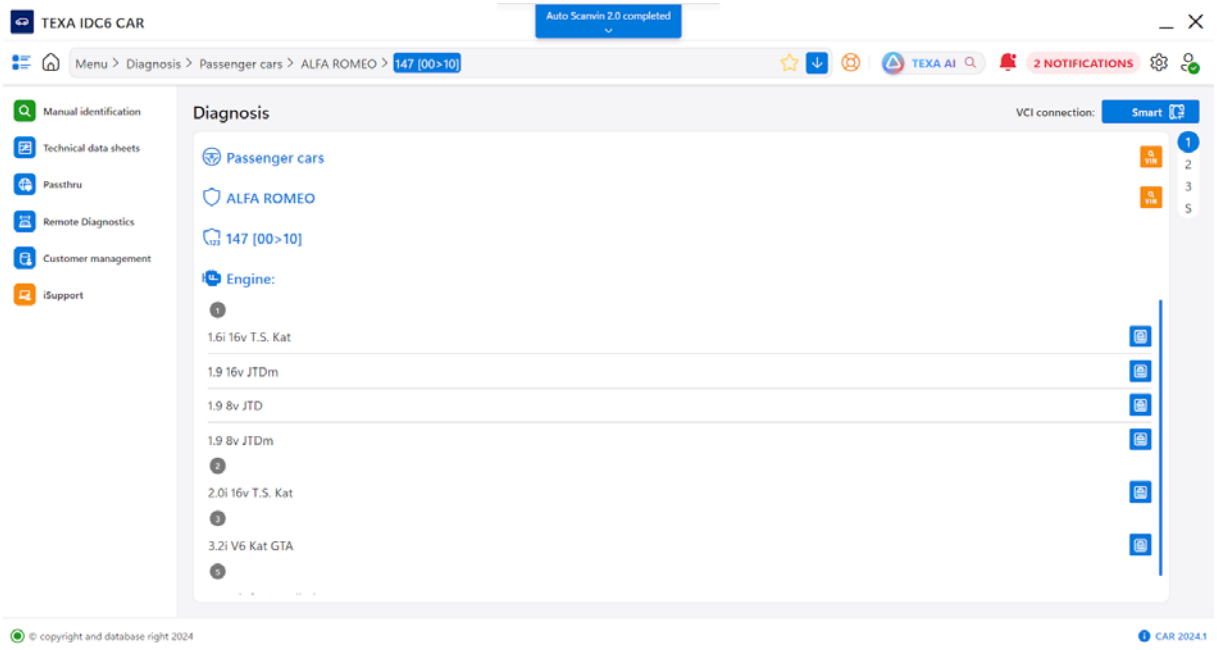
3. Seleccionar la **Marca**.



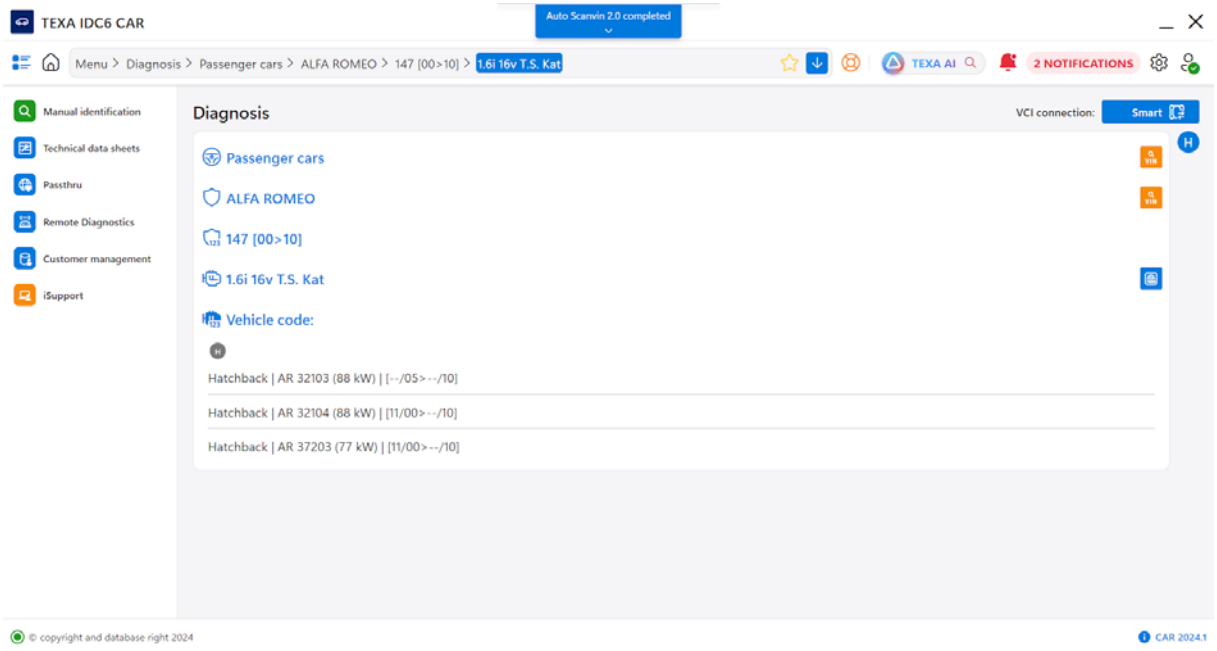
4. Seleccionar el **Modelo**.



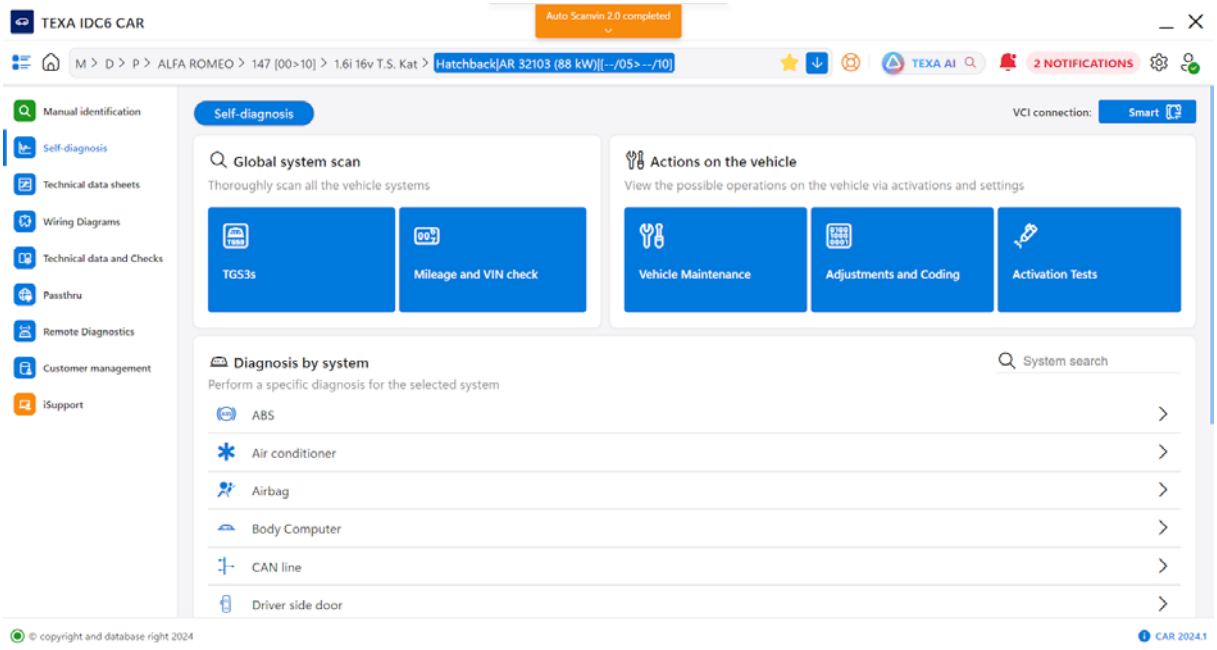
5. Seleccionar la **Motorización**.



6. Seleccionar el **Código Vehículo**.



La selección ha terminado.



En esta pantalla se encuentran:

Icono	Nombre	Descripción
	Menú lateral	Permite acceder a funciones específicas para la selección efectuada.
	Escaneado Global Sistemas	Reagrupa las funciones software que permiten efectuar un escaneado exhaustivo de todos los sistemas del vehículo.
	Intervenciones en el vehículo.	Reagrupa las funciones software que permiten visualizar las intervenciones posibles en el vehículo a través de activaciones y regulaciones.
	Diagnosis por sistema	Permite efectuar una diagnosis específica para el sistema seleccionado.

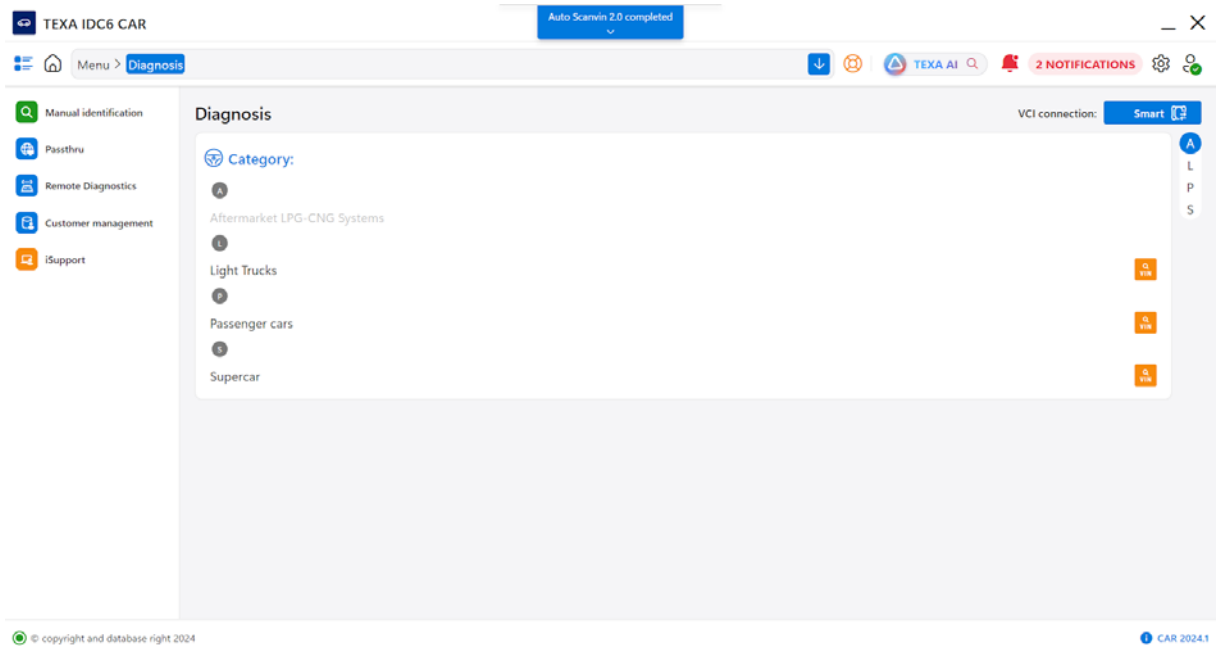
INFORMACIÓN *Al terminar la selección es posible introducir el vehículo en la lista selecciones memorizadas presionando:*

17.1 Menú lateral

En esta sección es posible acceder a las funciones específicas para la selección efectuada.

1. Presionar:

   Se visualiza el menú lateral.



Icono	Nombre	Descripción
	Identificación manual	Permite realizar la selección de un vehículo utilizando claves de búsqueda como el código VIN, el código motor o una matrícula guardada en el archivo Gestión Clientes.
	Autodiagnosis	Permite acceder a los contenidos de autodiagnosis EJ.: Intervenciones en el vehículo, Escaneado global sistemas etc.
	Fichas	Permite acceder a las informaciones de soporte en las correspondientes páginas que aparecen durante la selección del vehículo.
	Diagnosis Guiada	Permite visualizar las fichas relativas al procedimiento para efectuar la diagnosis.
	Mantenimiento del vehículo	Permite acceder a las funciones ACTIVACIONES y REGULACIONES para el componente específico seleccionado.
	Regulaciones y codificaciones	Permite acceder a la función Regulaciones para el componente específico seleccionado.
	Control dispositivos	Permite acceder a la función Activaciones para el componente específico seleccionado.
	Verificación alineación (posición)	Permite efectuar una verificación de la alineación (posición) del vehículo.

	ECU Update	Permite efectuar la actualización firmware de las centralitas presentes en el vehículo.
	Funciones Especiales	Permite acceder a un subconjunto de funciones de particular relevancia y uso frecuente.
	Servicio de mantenimiento	Permite acceder de forma rápida a todas las funciones relativas a la revisión periódica del vehículo.
	LINK PARTNERS	Permite acceder al portal con los enlaces (link) a los sitios de los partner TEXA.
	Esquemas Eléctricos	Permite visualizar los esquemas eléctricos referentes a la selección realizada.
	Datos técnicos / Mantenimiento	Permite visualizar las fichas relativas al mantenimiento del vehículo.
	Datos Técnicos y Revisiones	Permite obtener informaciones relativas al mantenimiento y reparación del vehículo, diseños técnicos, procedimientos de asistencia, boletines técnicos y llamadas a revisión.
	Lista de cobertura en diagnosis	Permite acceder a la lista de los vehículos, sistemas y novedades presentes en la versión instalada del ambiente actual.
	Texa Tension Control	Permite visualizar la documentación relativa a la modalidad de uso del dispositivo **TEXA TTC** y a los valores de tensado de las correas de distribución.
	Special Code	Permite visualizar el estado de la modalidad off-line para el servicio Special Code para la ejecución de las regulaciones especiales (Special Settings).
	Passthru	Permite acceder a los servicios passthru.
	Diagnosis a distancia	Permite hacer la diagnosis a distancia conectándose al Call Center TEXA.
	Gestión clientes	Permite gestionar el archivo clientes del taller.
	iSupport	Permite acceder a la función de asistencia online.

INFORMACIÓN *Algunas funciones podrían no estar disponibles para todos los ambientes o en todas las plataformas.*

18 TGS3s

Esta función permite obtener una serie de informaciones relativas a los sistemas presentes en el vehículo.

Para ejecutar la función debe al menos seleccionar la **Categoría**, **Marca**, **Modelo** y **Motorización**.

El procedimiento de escaneo es capaz de:

- *Verificar la presencia de los sistemas seleccionados.*
- *Establecer si el sistema se reconoce inequívocamente o no *.*
- *Establecer si el sistema que ha respondido presenta errores.*

(*) El **reconocimiento no inequìvoco** indica que el sistema en cuestión ha respuesto de modo inesperado respecto a la elección efectuada en la lista de sistemas.

En estos casos la comunicación entre el dispositivo de diagnosis y el sistema es posible, pero no se garantiza la calidad de la diagnosis y se deshabilitan todas las funciones de codificación y / o programación.

Ej.: *Activando la función TGS3s, se proponen, para un mismo vehículo, tres diferentes equipamientos de cambio automático.*

Sólo uno de estos tres es el correcto.

Si el usuario no es capaz de determinar el tipo correcto de sistemas puede seleccionar las tres opciones ofrecidas por el TGS3s.

El resultado es que solamente uno de los tres sistemas / instalación se reconoce inequívocamente.

La función permite seleccionar un sistema e iniciar la diagnosis.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

INFORMACIÓN

El software puede solicitar:

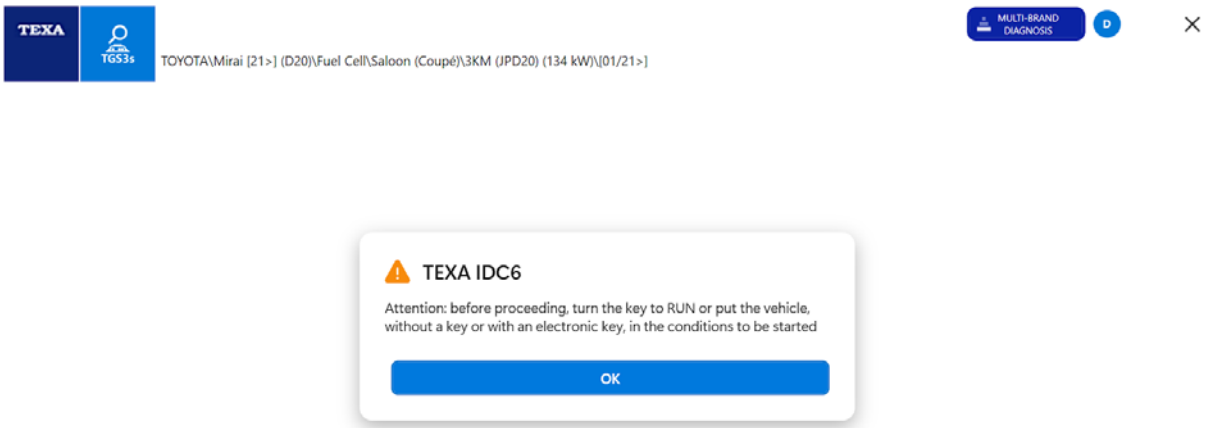
- *seleccionar el tipo de protocolo de diagnosis que se quiere utilizar (Standard, DoIP, CAN, etc).*
- *seleccionar el cable o los elementos que se van a utilizar.*
- *seleccionar para que zona (Europa, Estados Unidos, etc) iniciar el escaneado de sistemas.*

INFORMACIÓN

Dependiendo de la VCI utilizada y de la selección efectuada, podría visualizarse una pantalla que recoge informaciones útiles a la conexión de la VCI.

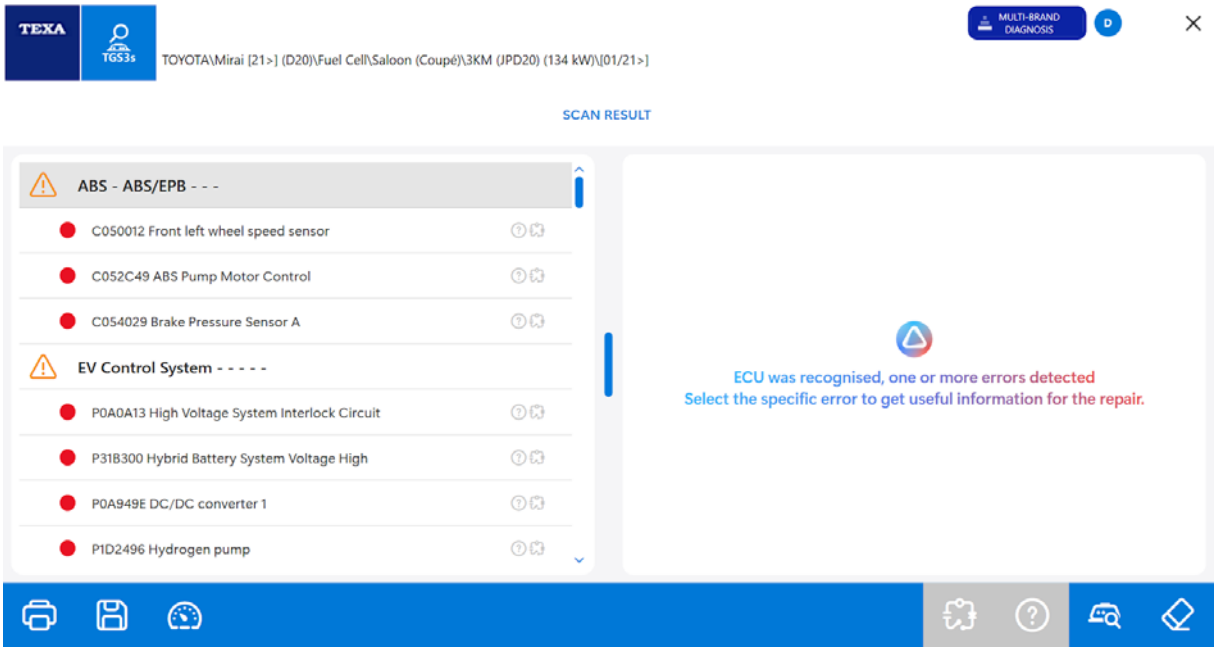
Imágenes y vídeos propuestos pueden variar dependiendo del vehículo y del tipo de diagnosis (Standard, DoIP, CAN, ecc) seleccionados.

2. Presionar:**OK**



Esperar a que el escaneo finalice.

El resultado del escaneado se visualiza.



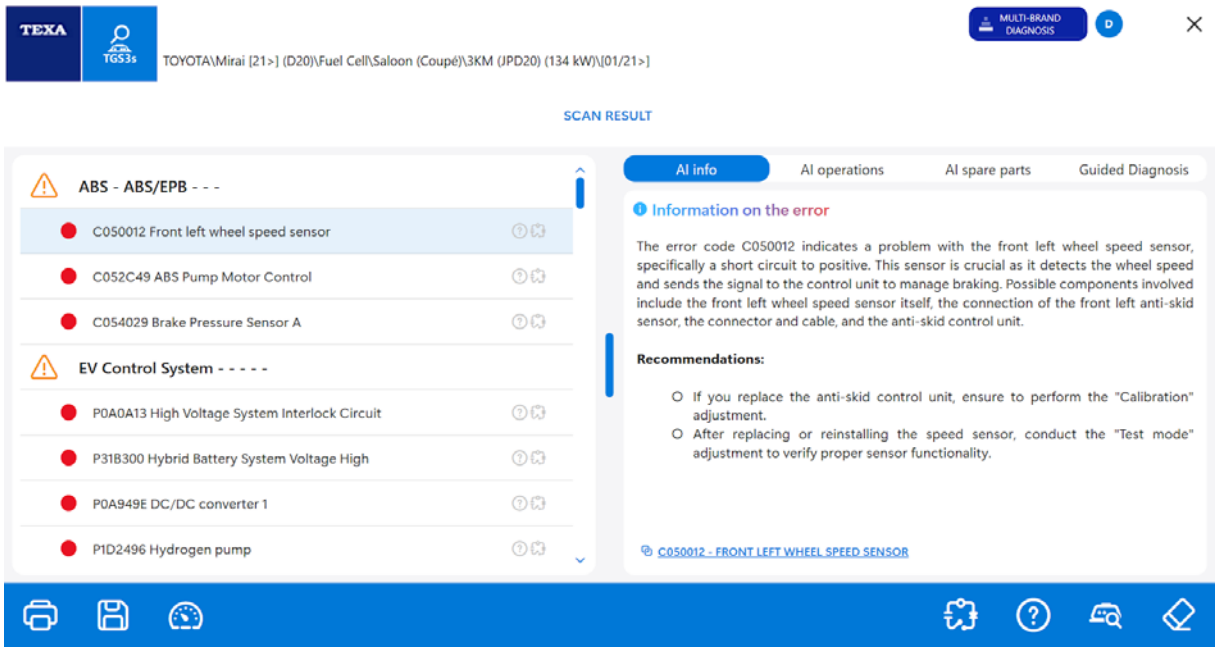
Los errores detectados están agrupados por sistema.

El icono al lado de cada sistema indica:

Icono	Descripción
✓	El sistema se ha detectado y no hay ninguna avería presente.
✗	El sistema no ha sido detectado. Es posible que el modelo sobre el que se está realizando la diagnosis no disponga del sistema en cuestión o que el sistema no responda correctamente a la solicitud.
⚠	El sistema se ha detectado y hay al menos una avería presente.
⚠	El sistema no se ha reconocido inequívocamente.

3. Seleccionar el error deseado.

4. Se visualizan las funciones de DIAGNOSIS INTELIGENTE IA disponibles para la selección efectuada.



Icono	Nombre	Descripción
	Imprimir	Permite imprimir un report (informe) donde se recogen los errores detectados.
	Guardar	Permite registrar los errores detectados y guardarlos en el archivo de Gestión Clientes.
	Dashboard	Permite accder a la función DASHBOARD. La función permite visualizar una representación gráfica del vehículo útil para las operaciones de diagnosis.
	Situación de los componentes	Permite encontrar el componente afectado por el error a través de la función Esquemas Eléctricos.
	Informaciones	Permite visualizar una pantalla de ayuda relativa al error seleccionado.
	Diagnóstico	Permite iniciar la diagnosis del sistema seleccionado.
	Cancelación de Errores o averías	Permite cancelar los errores o averías detectados **en todos los sistemas disponibles**.

Para más información consultar el capítulo:DIAGNOSIS INTELIGENTE IA

19 DISGNOSIS POR SISTEMA

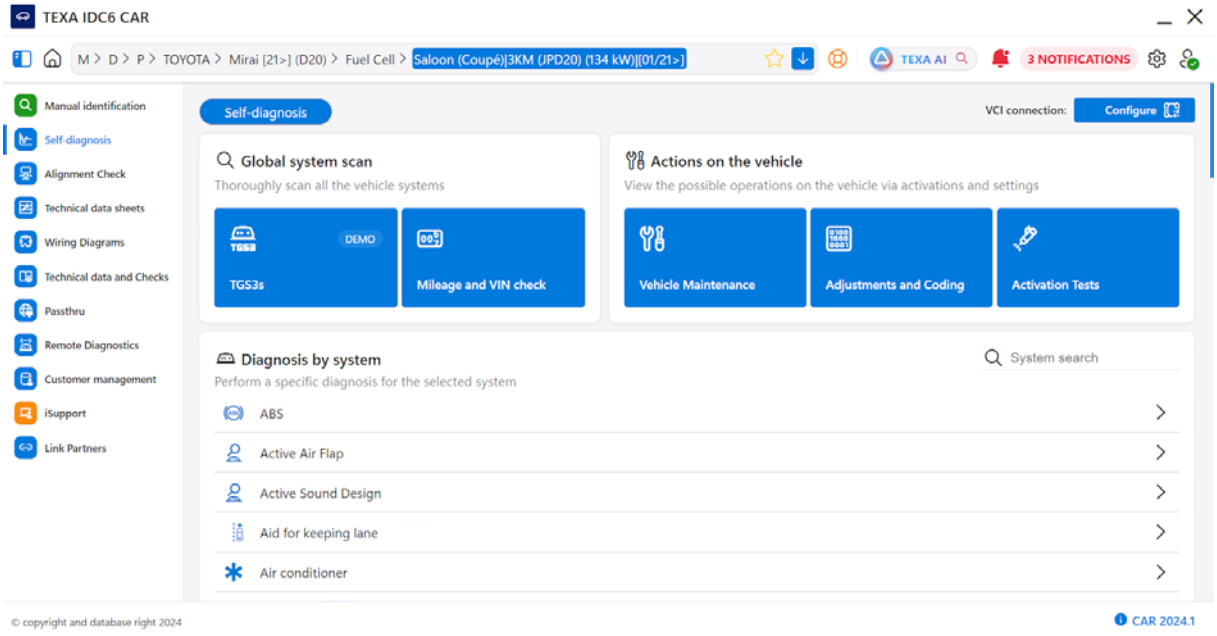
Esta función permite efectuar una diagnosis específica para el sistema seleccionado.

Las funciones disponibles y los procedimientos operativos que propone cada sistema electrónico son definidos por el fabricante de la centralita y del vehículo.

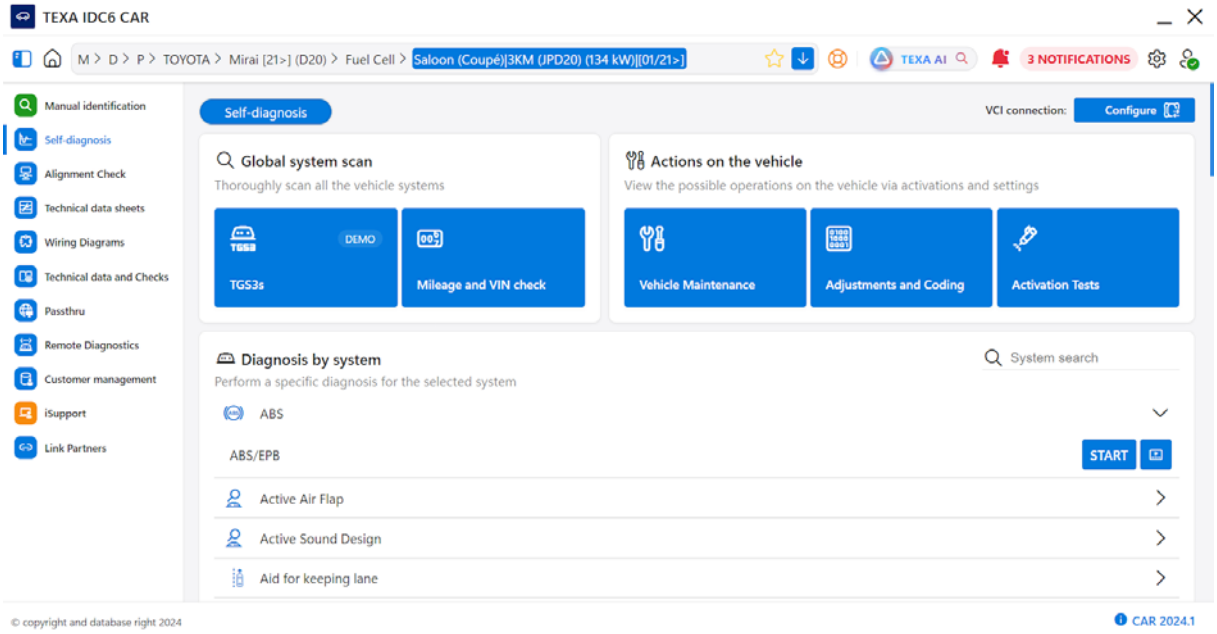
Sin embargo, las modalidades de uso del software por parte del operador siguen siendo las mismas.

Proceder como sigue:

1. Seleccionar el sistema deseado.



2. Presionar:**START**

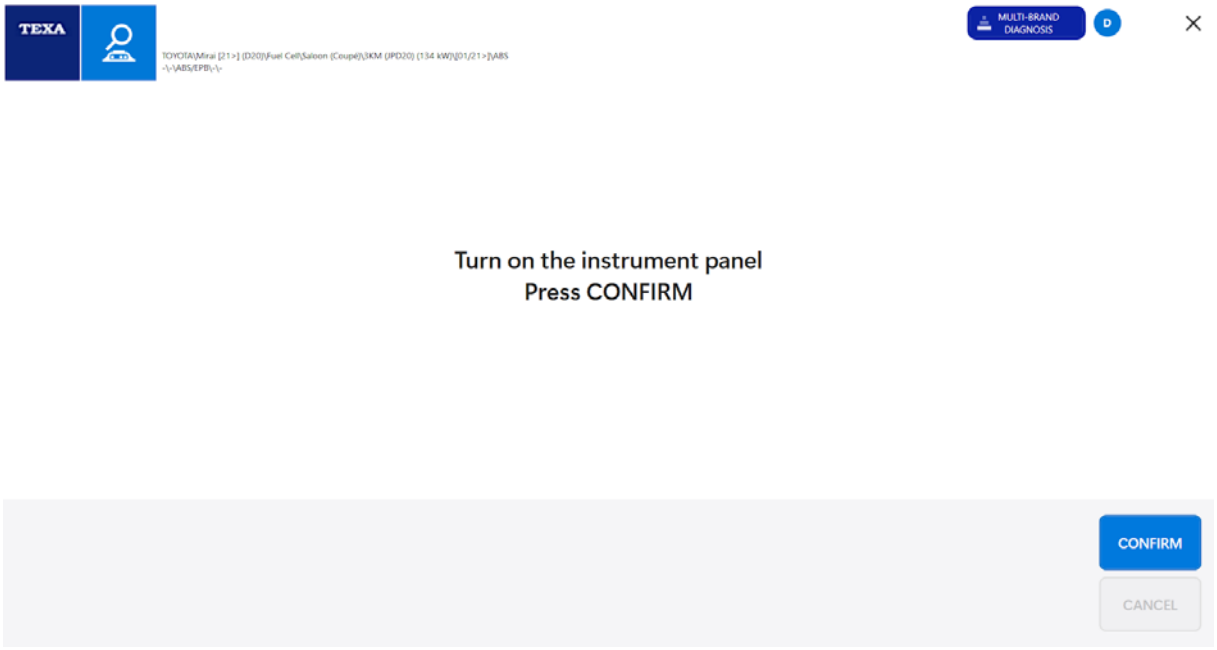


INFORMACIÓN

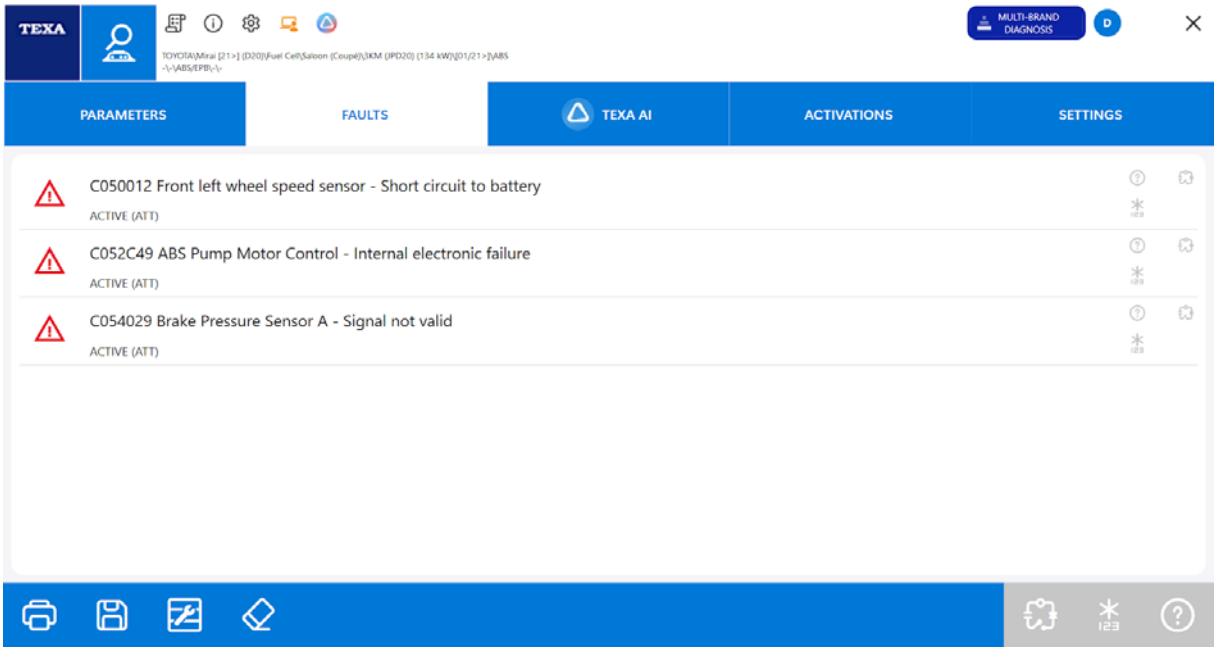
Dependiendo de la VCI y de la selección efectuada, en lugar del icono START, el software podría proponer los iconos de los protocolos disponibles para la diagnosis en el sistema seleccionado.

Para continuar, presionar en el icono relativo a la modalidad de diagnosis deseada.

3. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.
4. Presionar:**CONFIRMAR**



El software visualiza la página de los errores.



En la parte superior de la pantalla están disponibles:

Icono	Nombre	Descripción
	ToolTips	Permite visualizar la leyenda de los iconos utilizados en la página actual.
	Informaciones	Permite visualizar informaciones relativas a la VCI utilizada.
	Configuraciones	Permite selecionar el sistema de medida que debe utilizarse.
	Conexión VCI	Pemite visualizar la modalidad con la que se conecta la VCI. El icono cambia en base a la modalidad de conexión utilizada.
	iSupport	Permite enviar solicitudes de soporte y/o desarrollo de contenidos diagnósticos específicos.
	Señalización anomalías	Permite enviar datos e informaciones de operaciones efectuadas durante la diagnosis y que no han tenido éxito.
	Special code off-line	Permite visualizar el número de regulaciones especiales off-line restantes.
	TEXA AI	Permite iniciar la función de búsqueda potenciada a través de IA.

En la parte central de la pantalla están disponibles:

Nombre	Descripción
Parámetros	Permite gestionar la monitorización de los parámetros suministrados por la centralita.
Errores	Permite visualizar y cancelar los errores detectados por la centralita
TEXA IA	Permite de utilizar las funciones de DIAGNOSIS INTELIGENTE IA.
Estados	Permite visualizar los estados que asumen específicos datos suministrados por la centralita.
Info ECU	Permite visualizar las informaciones relativas a la centralita a la cual nos hemos conectado e identificarla correctamente.
Activaciones	Permite testar el funcionamiento de específicos actuadores (componentes pilotados por la centralita) a través de su activación temporal.
Regulaciones	Permite efectuar regulaciones permanentes en específicos componentes electrónicos.

INFORMACIÓN

Dependiendo de la selección efectuada algunas Funciones de Diagnosis pueden no estar disponibles.

Para algunas secciones está disponible la visualización unificada de los parámetros y de los estados.

Este tipo de visualización hace menos dispersiva la diagnosis y facilita la localización de las informaciones.

En la parte inferior de la pantalla están disponibles las funciones específicas para la página actual.

19.1 *Parámetros*

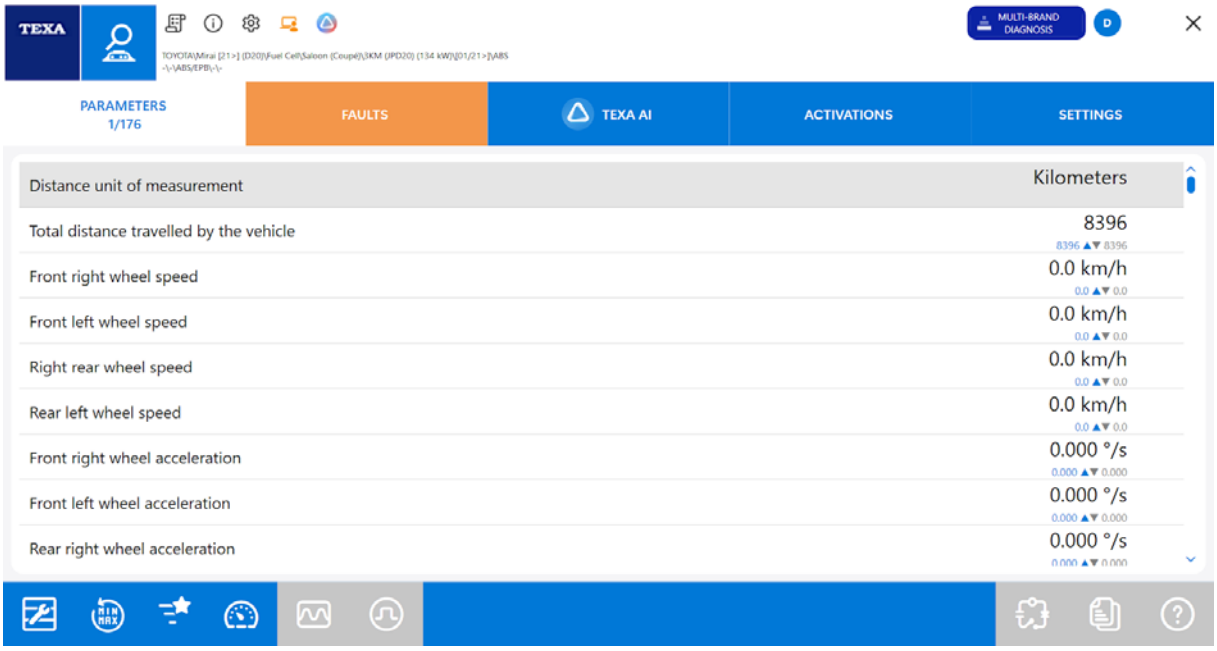
En esta página es posible gestionar la monitorización de los parámetros ingenierísticos suministrados por la centralita.

La centralita suministra los parámetros detectados por los sensores y enviados a los actuadores (ej. sensor revoluciones, inyectores, sensores de presión, temperatura, etc) bajo la forma de valores numéricos actualizados en tiempo real.

De estos parámetros se analizan los valores mínimos y máximos y su evolución puede ser visualizada en forma de gráfico.

Proceder como sigue:

1. Presionar:**PARAMETROS**



INFORMACIÓN *Presionando dos veces en un parámetro es posible iniciar la visualización gráfica.*

Icono	Nombre	Descripción
	Documentación Técnica	Permite visualizar documentación referente a la diagnosis que se está efectuando.
	Reset Mín Máx	Le permite reiniciar los valores mínimos y máximos detectados para los parámetros mostrados
	Parámetros Favoritos	Permite crear grupos de parámetros favoritos para poder acceder a los mismos de modo más simple.
	Dashboard	Permite visualizar una representación gráfica del vehículo útil para las operaciones de diagnosis.
	Osciloscopio	Permite visualizar gráficamente el avance de una señal eléctrica en el tiempo.
	Generador de señales	Permite simular las señales de entrada y salida de las centralitas electrónicas usadas en los vehículos.

	Situación de los componentes	Permite encontrar el componente afectado por el error a través de la función Esquemas Eléctricos.
	Fichas Dispositivo autodiagnosis	Permite visualizar informaciones relativas al componente al que hace referencia el parámetro seleccionado.
	Informaciones	Le permite ver una pantalla de ayuda correspondiente con el parámetro seleccionado.

La pantalla de preparación a la diagnosis suministra las siguientes informaciones:

- **Descripción:** *descripción del parámetro.*
- **Valor:** *valor instantáneo.*
- **UM:** *Unidad de medición*
- **Máx:** *valor máximo registrado desde el inicio de la prueba.*
- **Mín:** *valor mínimo registrado desde el inicio de la prueba.*

19.1.1 Parámetros Favoritos

Esta función permite filtrar los parámetros para obtener una visión dirigida a las informaciones de mayor interes y, visualizar y gestionar los grupos de parámetros favoritos creados

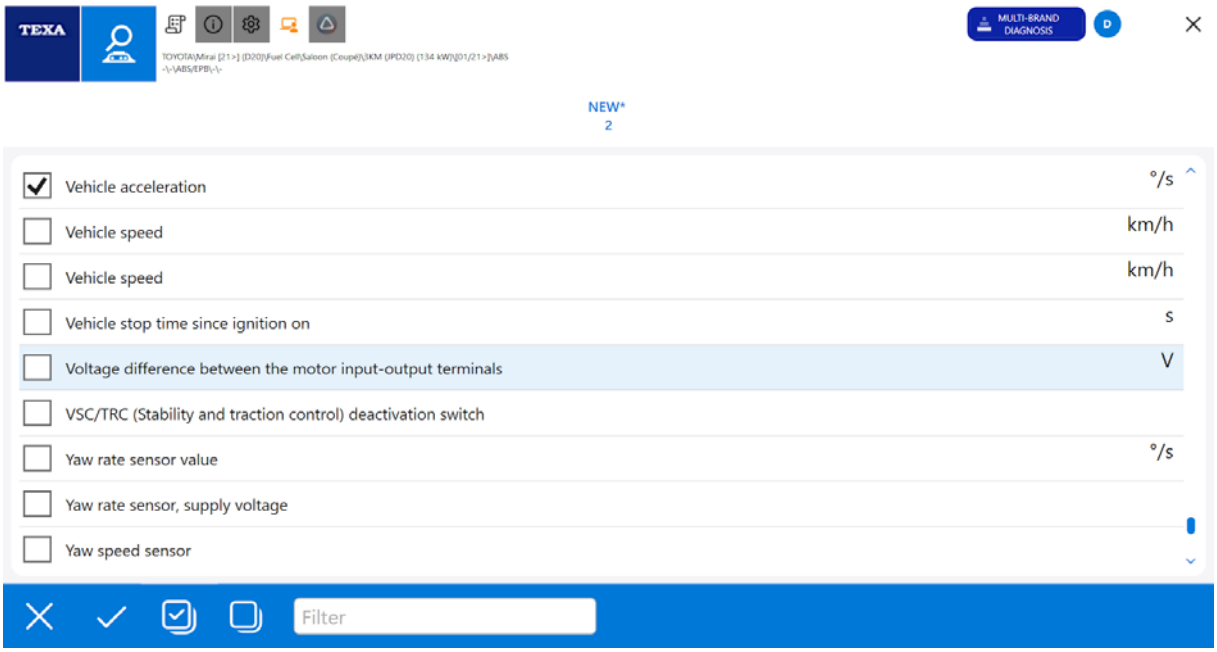
Para encontrar más fácilmente los parámetros que se deben filtrar utilizar el campo de etxto situado en la parte de abajo de la pantalla.

Los favoritos se organizan en páginas como las **Funciones de Diagnosis**.

Por cada grupo de favoritos creado se crea una nueva página, seleccionable simplemente presionando en la etiqueta correspondiente.

Proceder como sigue:

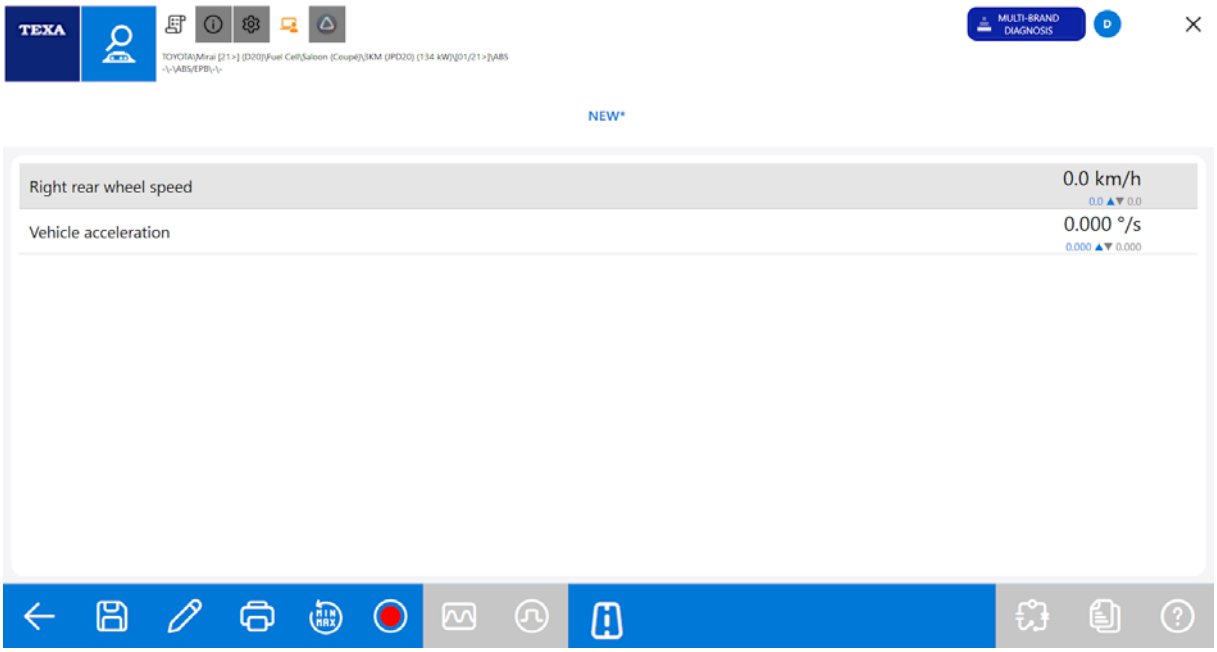
1. Presionar:
2. Seleccionar los parámetros deseados.



Icono	Nombre	Descripción
	Anula	Permite anular la operación de creación.
	Confirmar	Permite confirmar los parámetros seleccionados.
	Seleccionar todo	Permite seleccionar todos los parámetros disponibles.
	Deseleccionar Todos	Permite dejar de seleccionar todos los parámetros disponibles.

3. Presionar:

Se ha configurado el filtro.



Icono	Nombre	Descripción
	Guardar	Permite memorizar el grupo de parámetros favoritos y atribuirles un nombre.
	Modificación Grupo	Permite modificar un grupo de parámetros favoritos añadiendo o eliminando algunos.
	Añade Grupo	Permite crear un nuevo grupo de parámetros favoritos. El icono es visible después de haber memorizado el grupo de parámetros favoritos.
	Eliminar Grupo	Permite eliminar un grupo de parámetros favoritos.
	Imprimir	Permite imprimir un report (informe) donde se recogen los valores de los parámetros.
	Reset Mín Máx	Le permite reiniciar los valores mínimos y máximos detectados para los parámetros mostrados
	Registro	Permite registrar los valores de los parámetros de los que se compone el grupo de favoritos seleccionado. El registro se guarda en el archivo de **Gestión Clientes**.
	Osciloscopio	Permite visualizar gráficamente el avance de una señal eléctrica en el tiempo.
	Generador de señales	Permite simular las señales de entrada y salida de las centralitas electrónicas usadas en los vehículos.
	Pruebas Dinámicas	Permite configurar la VCI para el registro de los parámetros, de los estados y de los errores detectados por las centralitas de un vehículo o de una embarcación en movimiento.(*)
	Situación de los componentes	Permite encontrar el componente afectado por el error a través de la función **Esquemas Eléctricos**.

	Fichas Dispositivo	Permite acceder a las fichas técnicas relativas a los componentes más complejos dentro del vehículo (inyectores common rail, debímetros digitales, etc).
	Informaciones	Le permite ver una pantalla de ayuda correspondiente con el parámetro seleccionado.

(*) *El icono que permite seleccionar la función sólo aparecerá cuando se haya creado un grupo de parámetros favoritos.*

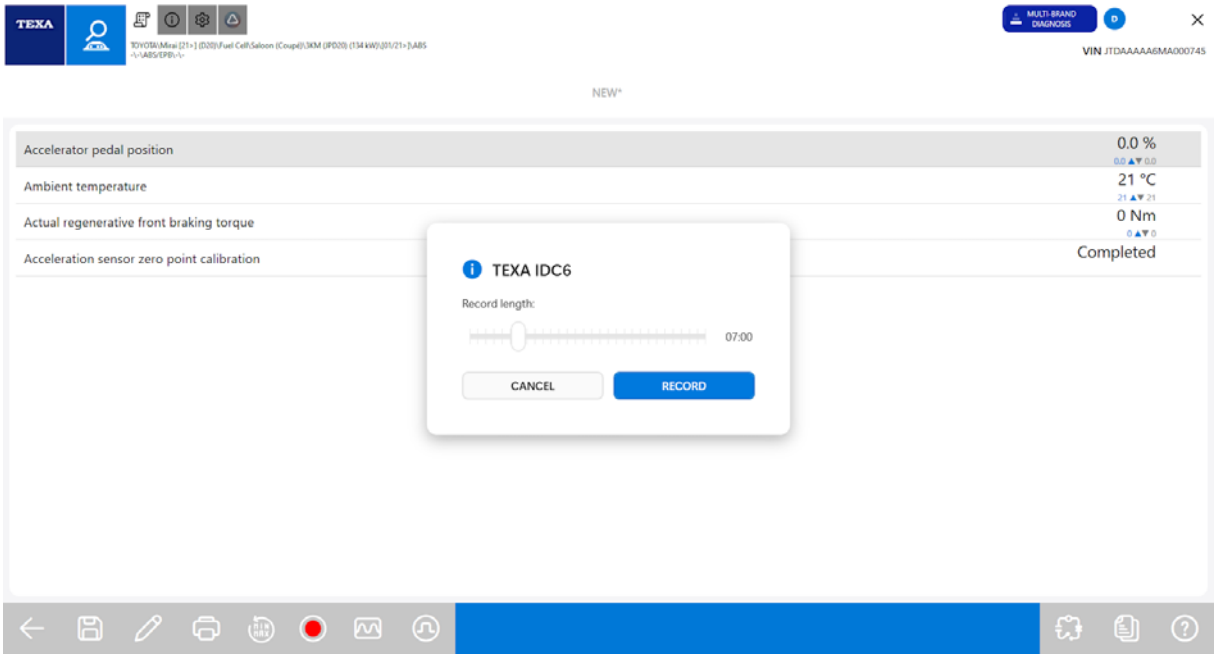
19.1.2 Registro (Parámetros Favoritos)

Esta función permite registrar los valores de los parámetros de los que se compone el grupo de favoritos seleccionado.

El registro se guarda en el archivo de **Gestión Clientes**.

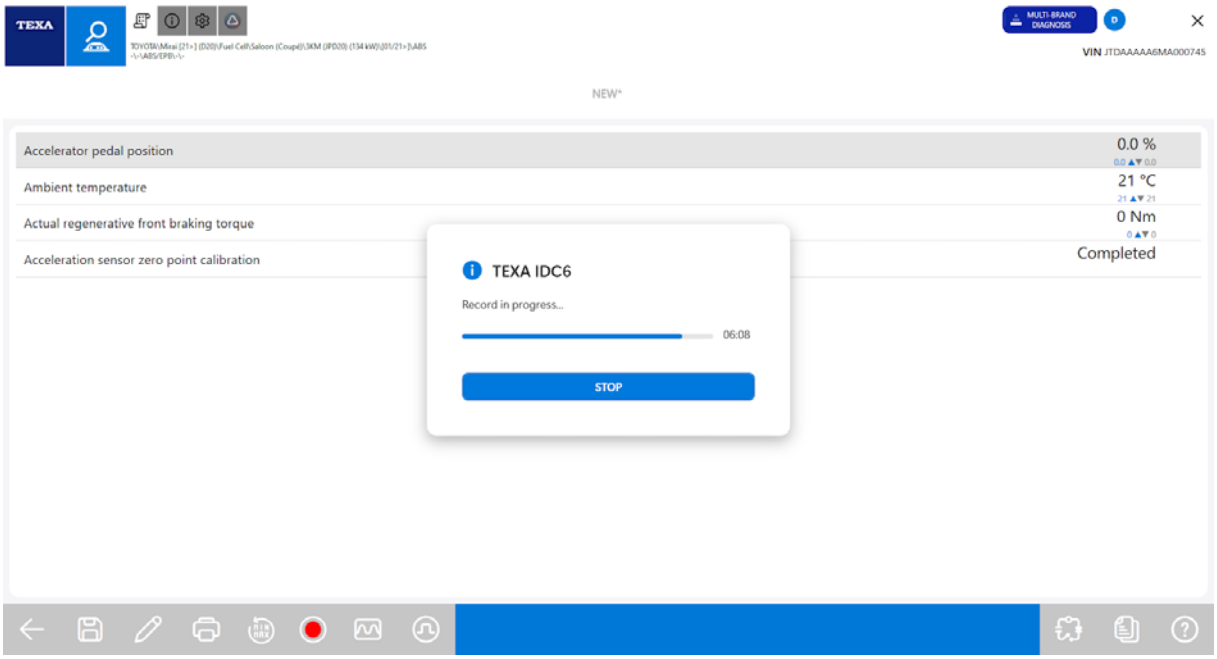
Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Configurar la duración del registro a través del cursor

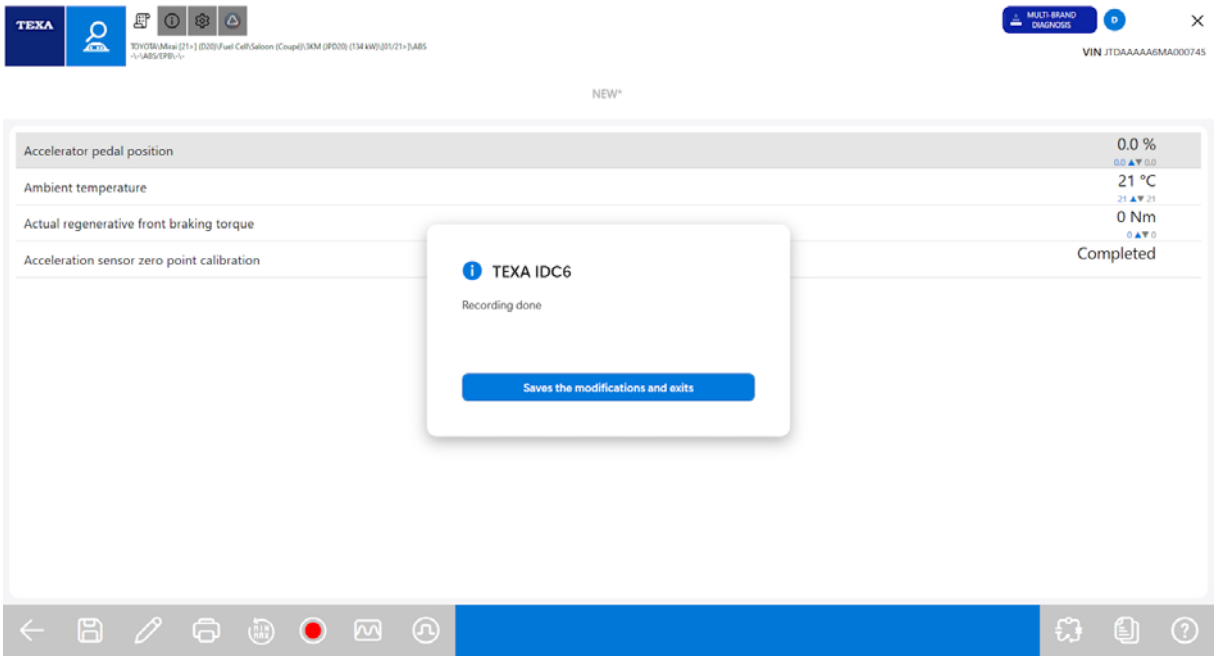


3. Presionar:**Registrar**

   Se inicia el registro.



4. Al terminar el registro o después de haber presionado **STOP**, se visualiza la siguiente pantalla.



5. Presionar:**Guardar las modificaciones y salir**

Al terminar la diagnosis se inicia la función **Gestión Clientes**.

19.2 *Errores*

En esta página es posible visualizar y cancelar los errores detectados por la centralita durante el funcionamiento del motor.

La centralita archiva estos errores en una memoria permanente.

Esto permite al técnico saber si el mal funcionamiento se manifiesta sólo en determinadas condiciones o está siempre presente.

Una vez señalado el error el software suministra indicaciones sobre el tipo de mal funcionamiento.

El técnico puede intentar poner remedio al defecto para proceder, a continuación, a eliminar el error de la memoria de la centralita.

Los errores pueden ser marcados con tres estados diferentes:

Icono	**Estado**	**Descripción**
	Actual (ATC)	Indica un error presente al conectarse, por lo tanto, no memorizado en la centralita pero actualmente presente.
	Memorizado (MEM)	Indica un error memorizado en la centralita pero que no está actualmente presente.
	Histórico (STO)	Indica que el error precedentemente cancelado por la centralita con la función **Cancelación Errores** ha sido memorizado en la memoria del dispositivo de diagnosis.

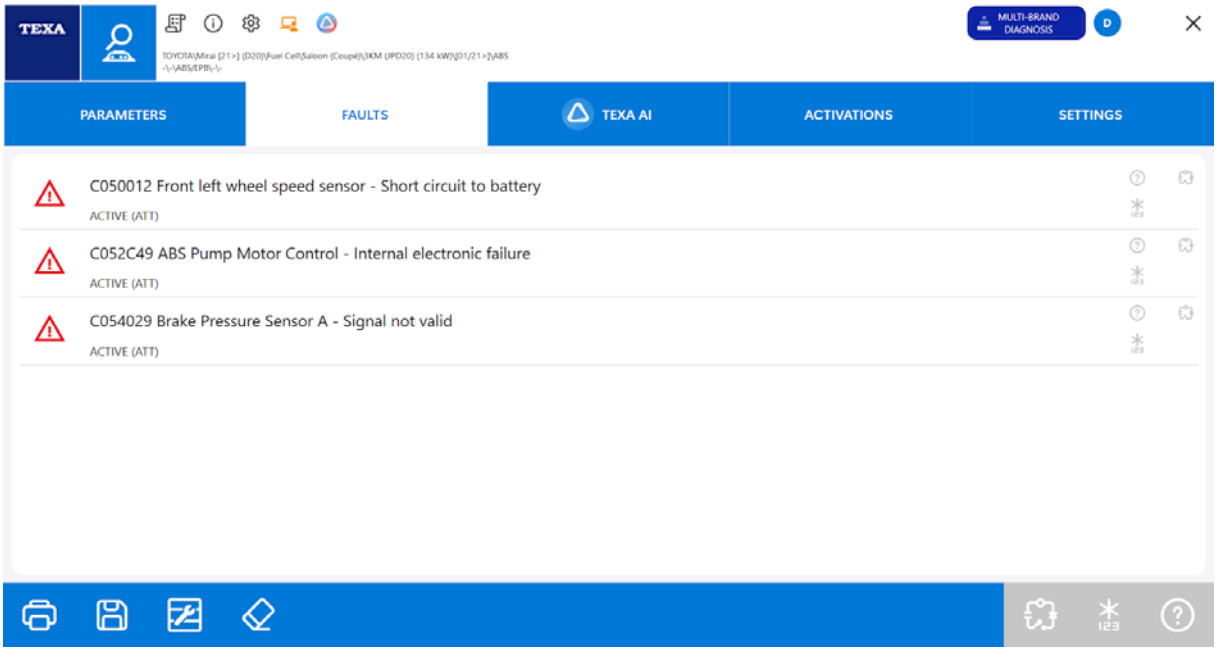
Si en una diagnosis posterior la memoria no contiene más errores quiere decir que el defecto o malfuncionamiento ha sido cancelado correctamente.

INFORMACIÓN

En algunos sistemas los mal funcionamientos de los sensores en las líneas conectadas a la centralita se adquieren sólo en determinadas condiciones (por ej.: sólo con vehículo parado y con cuadro encendido o bien sólo con vehículo en movimiento).

Proceder como sigue:

1. Presionar:**ERRORES**



Icono	Nombre	Descripción
	Imprimir	Permite imprimir un report (informe) relativo a los errores detectados.
	Guardar	Permite registrar los errores detectados y guardarlos en el archivo de **Gestión Clientes**.
	Documentación Técnica	Permite visualizar documentación referente a la diagnosis que se está efectuando.
	Cancela Errores	Permite borrar los errores detectados.
	Ubicación Componente	Permite encontrar el componente afectado por el error a través de la función **Esquemas Eléctricos**.
	Freeze Frame	Permite visualizar los freeze frame puestos a disposición por la centralita.
	Ayuda (help)	Permite visualizar una pantalla de ayuda relativa al error seleccionado.

19.2.1 Cancelación errores

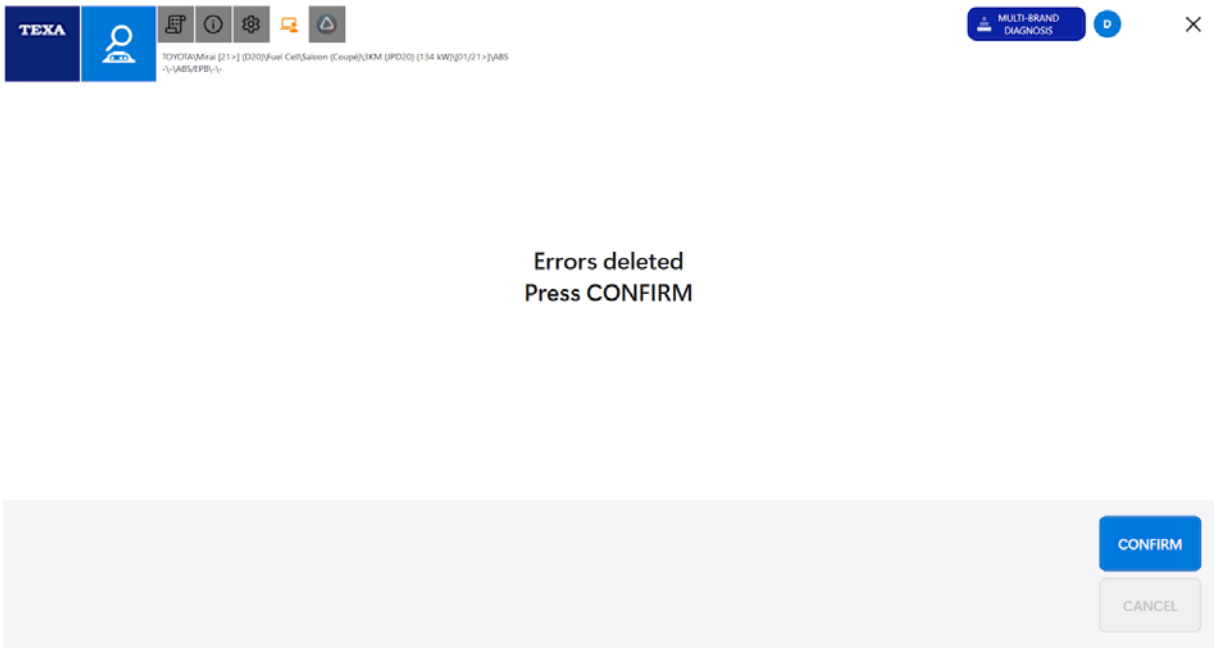
Esta función le permite borrar los errores de la memoria de la centralita.

Después de la cancelación los errores que ya no están presentes en la centralita se marcan con el estado **STO**.

Si en una comunicación posterior con la centralita los errores están aún y marcados con el estado **ACT** significa que la centralita los ha detectado de nuevo.

Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.



Los errores se cancelan.

19.2.2 Freeze Frame

Esta función permite visualizar los freeze frame puestos a disposición por la centralita.

Los freeze frame son una serie de parámetros que identifican las condiciones del motor (por ej: sistema de alimentación combustible, temperatura refrigerante motor, velocidad del vehículo, etc.) en el momento en que se detecta un mal funcionamiento.

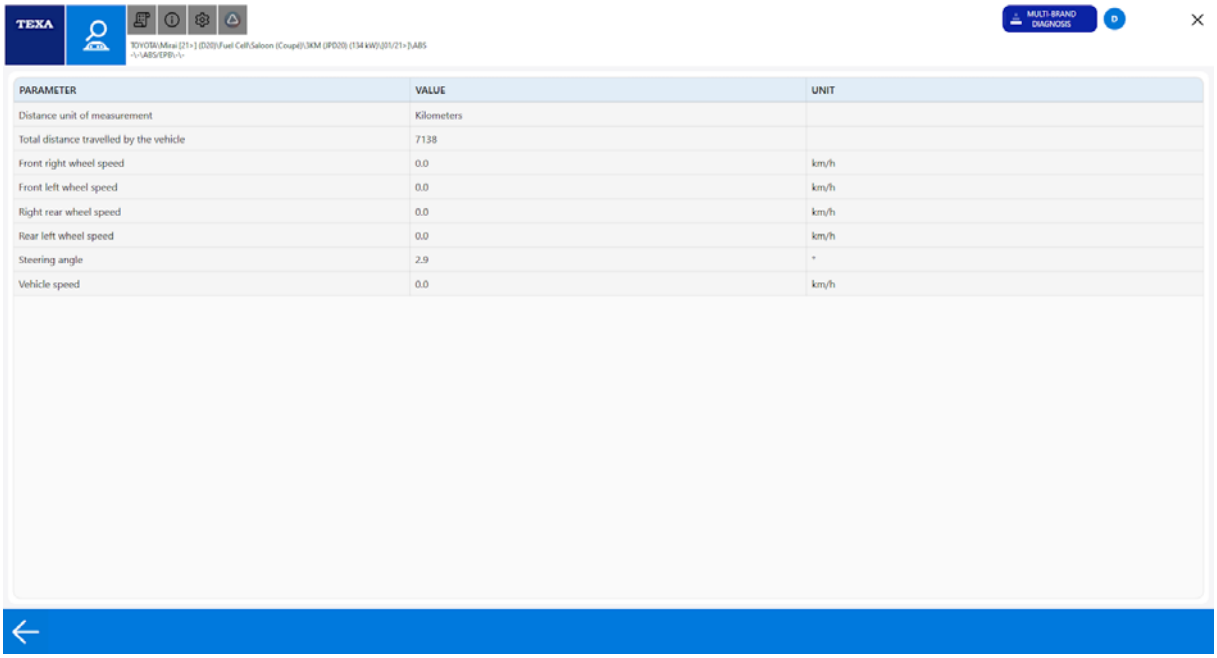
La centralita del vehículo, cuando detecta un mal funcionamiento, memoriza todos los freeze frame relativos a ese código de error (avería).

Esta función es útil al operador para tener un cuadro, una visión completa, de la situación en la que se encontraba el vehículo en el momento del mal funcionamiento.

Proceder como sigue:

1. Seleccionar el error deseado.
2. Presionar:

   Se visualizan los freeze frame disponibles:

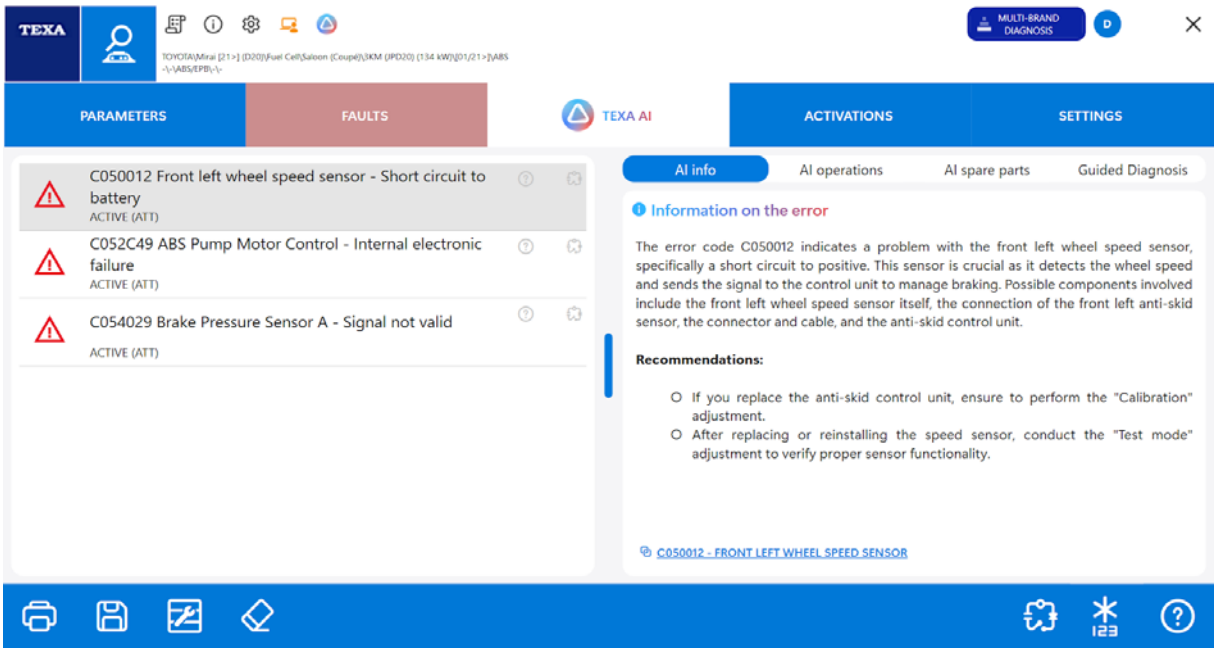


19.3 *TEXA AI*

Esta función permite de utilizar las funciones de DIAGNOSIS INTELIGENTE IA.

Proceder como sigue:

1. Presionar:**TEXA AI**
2. Seleccionar el error deseado.
3. Se visualizan las funciones de DIAGNOSIS INTELIGENTE IA disponibles para la selección efectuada.



Para más información consultar el capítulo: DIAGNOSIS INTELIGENTE IA

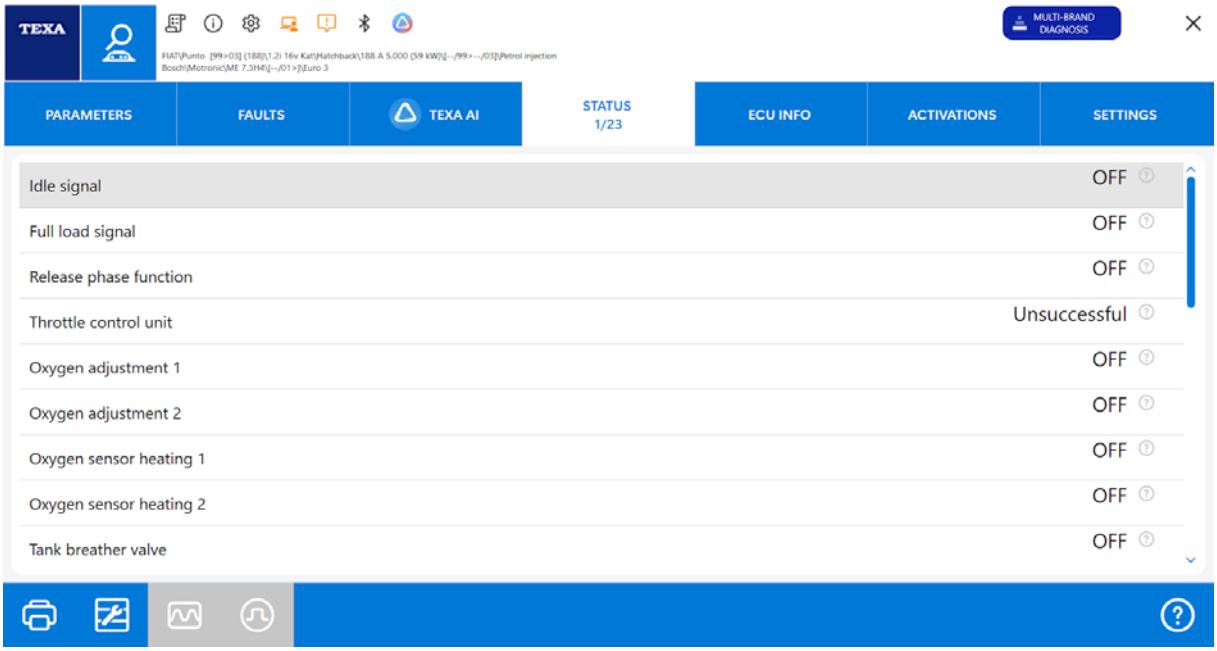
19.4 *Estados*

En esta página es posible visualizar los estados que asumen específicos datos suministrados por la centralita.

Estos datos pueden asumir sólo estados y condiciones predefinidas, generalmente con indicaciones de tipo: ON / OFF (ej.: Motor arrancado / no arrancado, pedal del embrague presionado / liberado, etc.).

Proceder como sigue:

1. Presionar:**ESTADOS**
2. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.



Icono	Nombre	Descripción
	Imprimir	Permite imprimir un report (informe) donde se recogen los estados.
	Documentación Técnica	Permite visualizar documentación referente a la diagnosis que se está efectuando.
	Informaciones	Permite visualizar una pantalla de ayuda relativa al estado seleccionado.

La pantalla de preparación a la diagnosis suministra las siguientes informaciones:

- **Descripción:** *descripción del parámetro.*
- **Estado:** *indica el estado del parámetro.*

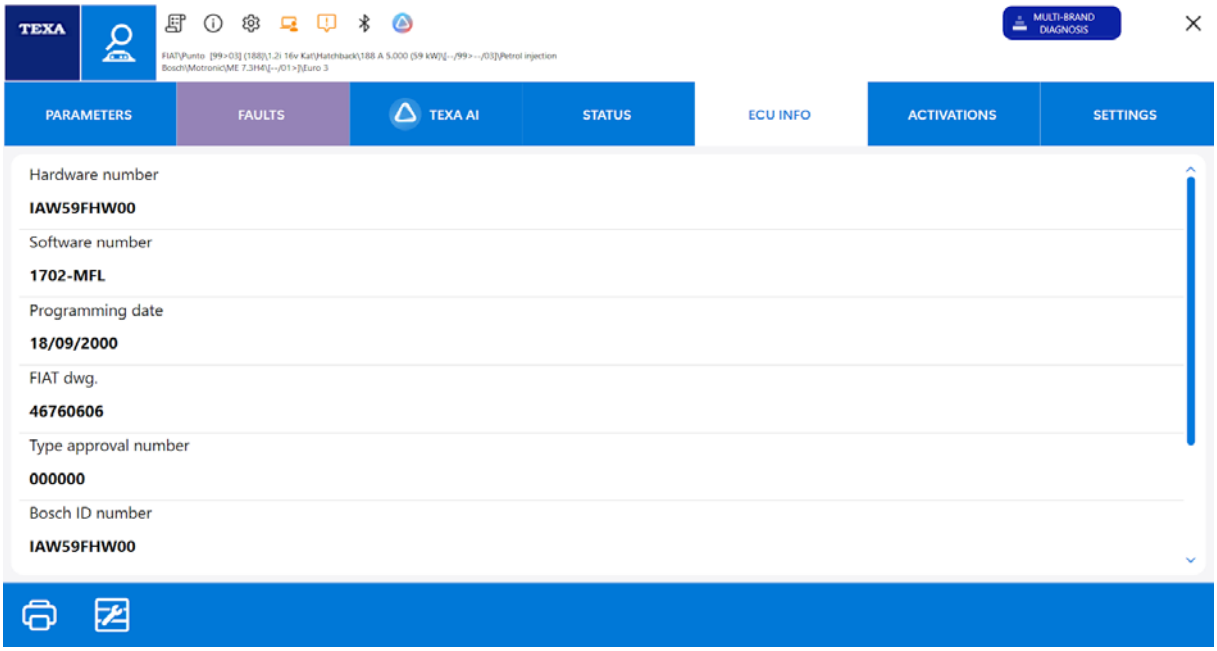
19.5 *Informaciones ECU*

En esta página es posible visualizar las informaciones relativas a la centralita a la cual nos hemos conectado e identificarla correctamente.

La función es útil sobre todo para configurar correctamente una nueva centralita en caso de sustitución.

Proceder como sigue:

1. Presionar:**INFO ECU**



Icono	Nombre	Descripción
	Imprimir	Permite imprimir o memorizar un report (informe) relativo a los errores detectados.
	Documentación Técnica	Permite visualizar documentación referente a la diagnosis que se está efectuando.

19.6 *Activaciones*

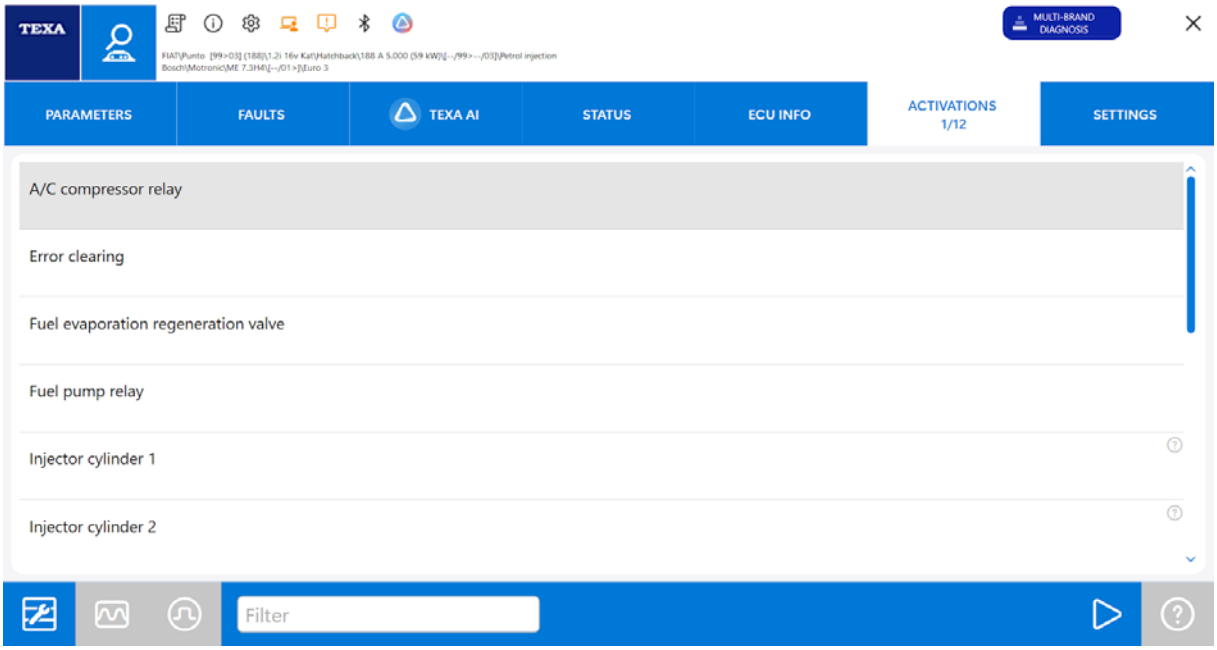
En esta página es posible testar el funcionamiento de específicos actuadores (componentes pilotados por la centralita) a través de su activación temporal.

De esta forma es posible verificar la eficacia del atuador y de la comunicación con la centralita.

En algunos sistemas la duración del test puede decidirse por el técnico mientras que en otros está fijada por el constructor de la centralita.

Proceder como sigue:

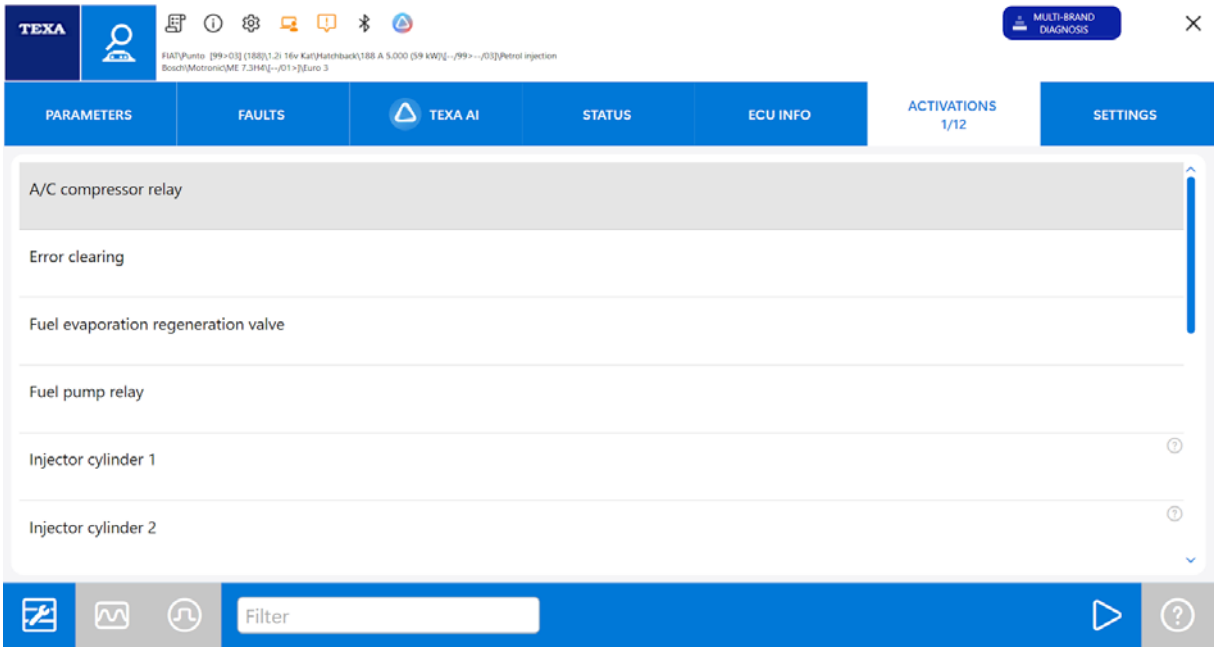
1. Presionar:**ACTIVACIONES**



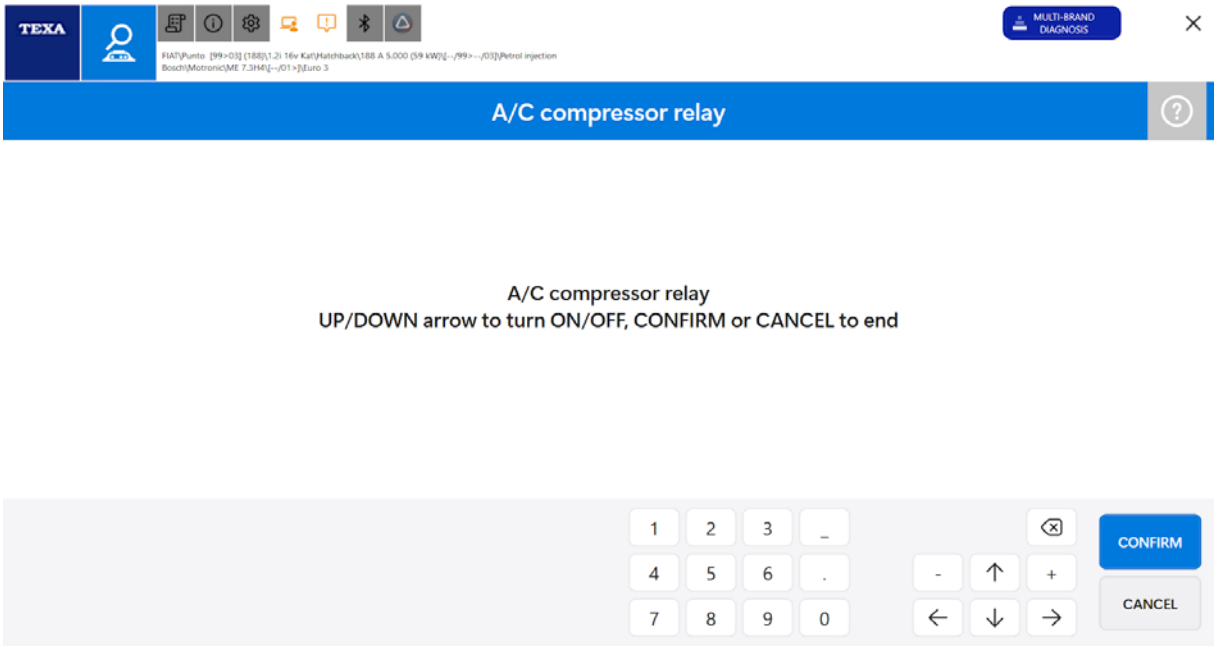
Icono	Nombre	Descripción
	Documentación Técnica	Permite visualizar documentación referente a la diagnosis que se está efectuando.
	Osciloscopio	Permite visualizar gráficamente el avance de una señal eléctrica en el tiempo.
	Generador de señales	Permite simular las señales de entrada y salida de las centralitas electrónicas usadas en los vehículos.
	Activa	Permite efectuar la activación.
	Informaciones	Permite visualizar una pantalla de ayuda relativa a la activación seleccionada.

INFORMACIÓN *Para más información consultar el capítulo Parámetros*.

2. Seleccionar la activación deseada.
3. Presionar:



4. Seguir las instrucciones de la pantalla.
5. Presionar:**CONFIRMAR**



El dispositivo está activado

19.7 *Regulaciones*

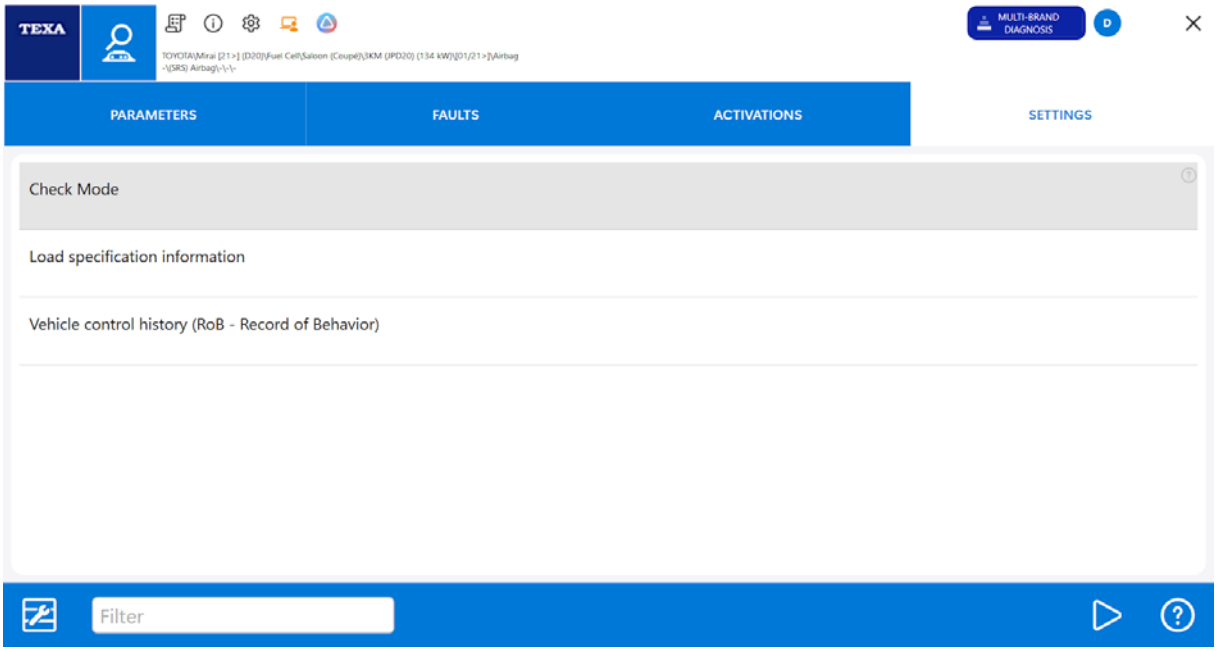
En esta página es posible efectuar regulaciones permanentes en específicos componentes electrónicos.

Es posible realizar esto a través de las funciones que la centralita pone a nuestra disposición (ej.: regulación régimen de ralentí, reset parámetros auto adaptativos, ecc).

INFORMACIÓN *Las regulaciones de los componentes son operaciones que deben realizarse con particular atención, por esto en algunos casos el uso del software está limitado por la solicitud de un Special Code Web.*

Proceder como sigue:

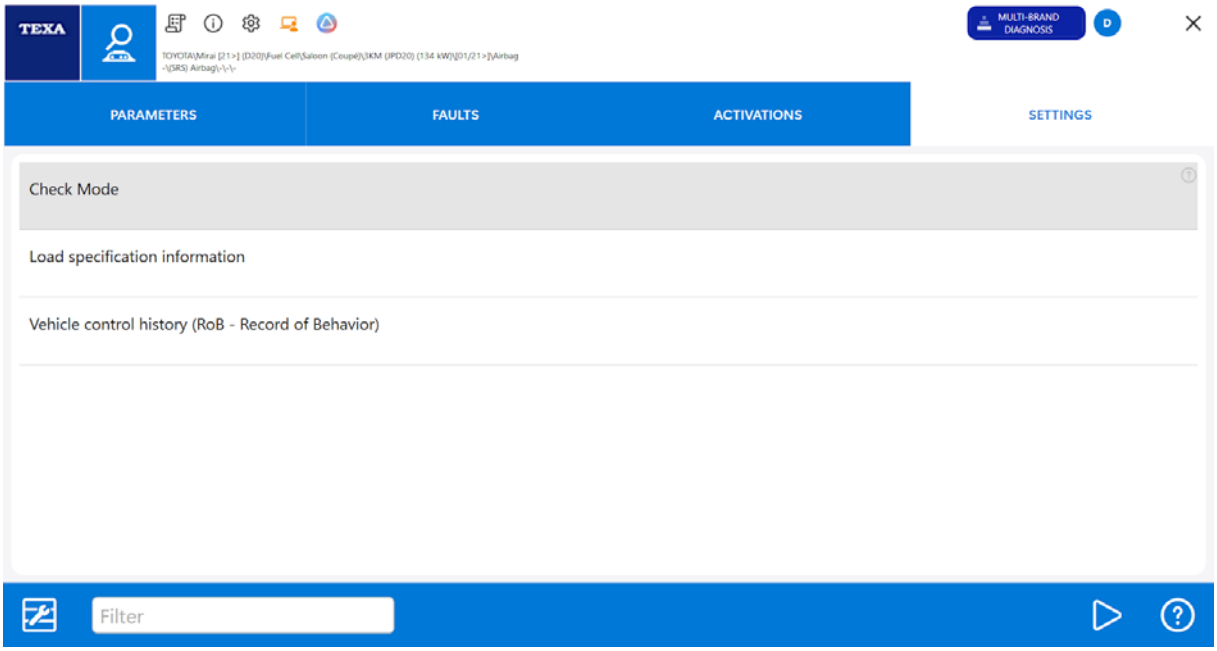
1. Presionar:**AJUSTES**



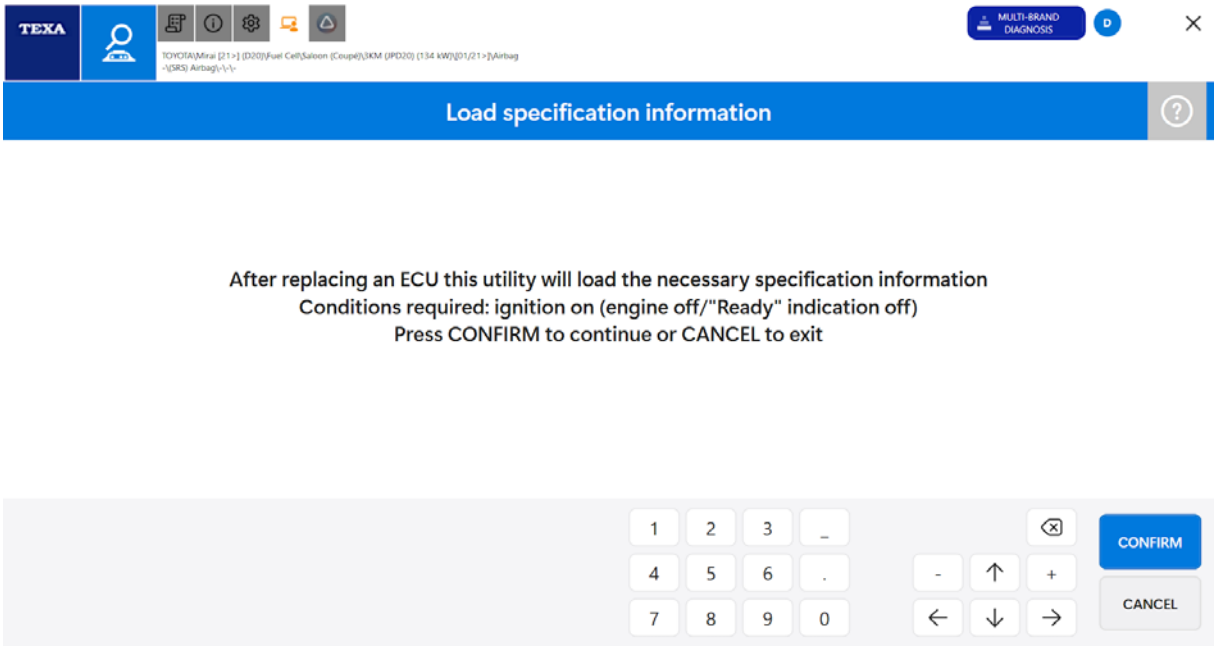
Icono	Nombre	Descripción
	Documentación Técnica	Permite visualizar documentación referente a la diagnosis que se está efectuando.
	REGULAR	Permite realizar la regulación seleccionada
	Informaciones	Permite visualizar una pantalla de ayuda relativa a la regulación seleccionada.

INFORMACIÓN *Para más información consultar el capítulo Parámetros*.

2. Seleccionar la regulación deseada.
3. Presionar:



4. Seguir las instrucciones de la pantalla.
5. Presionar:**CONFIRMAR**



La regulación se ha efectuado.

19.7.1 Special Settings

En el software hay algunas regulaciones especiales llamadas **Special Settings** que exigen un absoluto y completo conocimiento de los sistemas a los que afectan.

Estas regulaciones están protegidas por un código, denominado: **Special Code Web**.

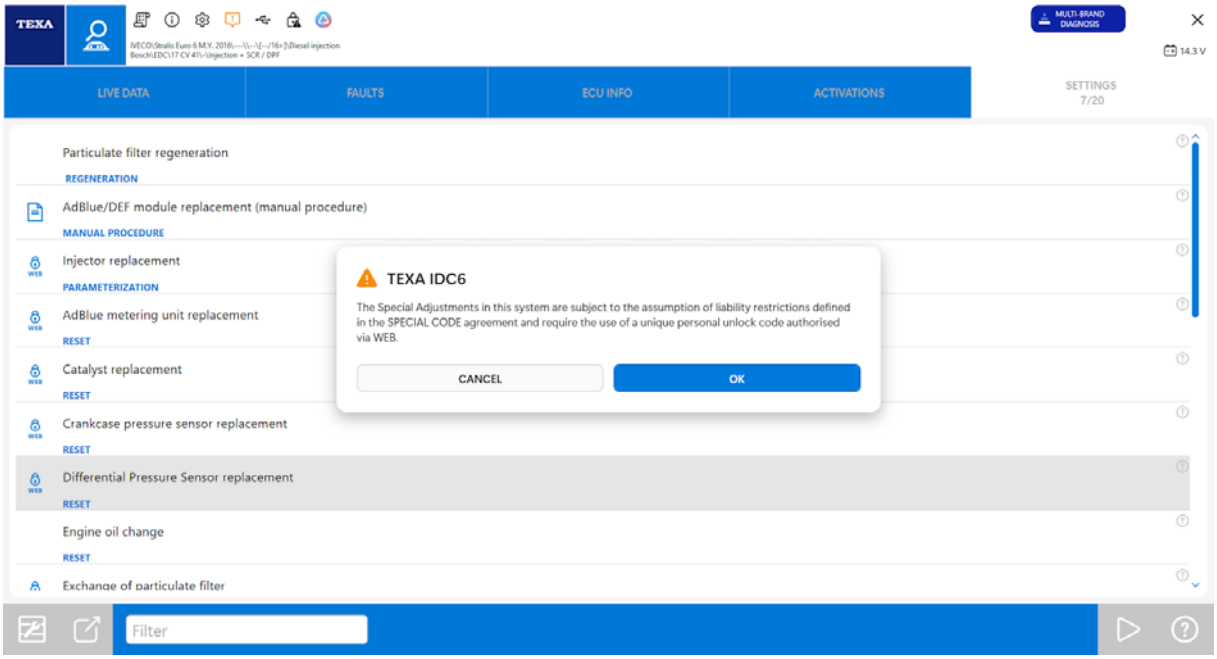
INFORMACIÓN

Dependiendo del ambiente en el que se está trabajando, si no hay una conexión a Internet activa, los Special Settings podrían no estar disponibles o el número de operaciones que se pueden realizar en ellos podría ser limitado

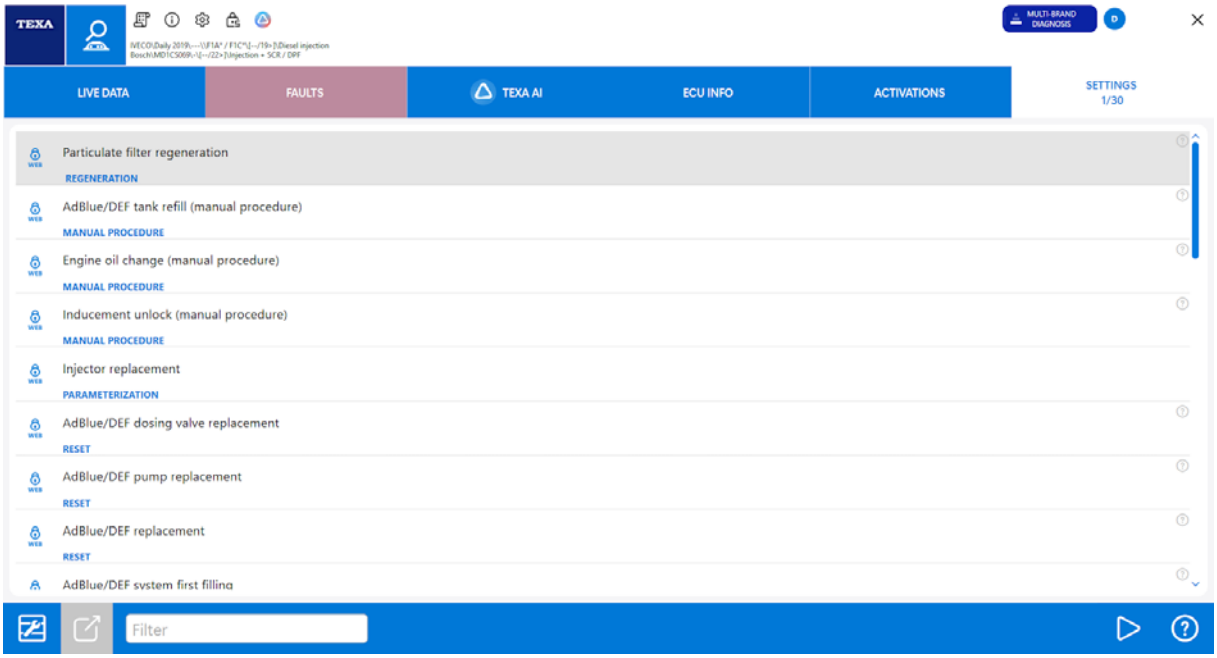
Proceder como sigue:

1. Presionar:**AJUSTES**

   Si hay regulaciones especiales, el software visualiza un mensaje.



2. Presionar:**OK**



Las regulaciones protegidas están señaladas por un icono, cuyo color indica el estado de la propia regulación:

Icono	Estado	Descripción
	Bloqueada	No es posible efectuar la regulación.
	Bloqueada OEM	No es posible efectuar la regulación. La regulación es de un tipo especial denominado "Advanced Special (OEM adjustments)". Las regulaciones de este tipo son muy delicadas y por ello deshabilitadas po default (por defecto). Para habilitar la regulación es necesario solicitar al propio vendedor un específico módulo que debe rellenarse y enviar a TEXA.
	Desbloqueada	Es posible efectuar la regulación.

3. Proceder con la regulación como se describe en el capítulo anterior.

   El **Special Code Web** desbloquea la regulación en el momento del uso.

19.8 *Imprimir*

Esta función permite imprimir o exportar el report en formato PDF o XML.

Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Seleccionar la operación deseada entre:
    - *imprimir;*
    - *aladir documento de impresión al file (archivo) PDF;*
    - *guaradr datos de impresión en file (archivo) XML.*
3. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

Exportando en formato PDF se genera un único file (archivo) al que se ponen en cola las exportaciones mientras no se seleccione un nuevo vehículo.

Exportando en formato XML se generan tantos file (archivos) como exportaciones se efectúen.

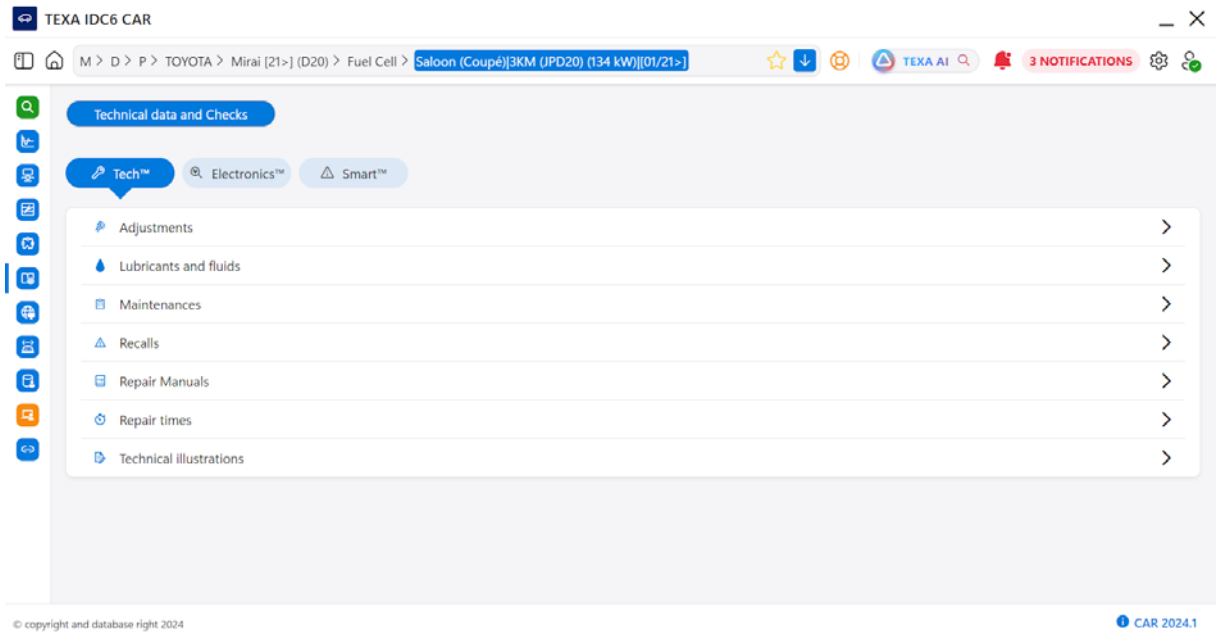
20 DATOS TECNICOS Y REVISIONES

Esta función permite obtener informaciones relativas a:

- *mantenimiento del vehículo;*
- *reparación del vehículo;*
- *diseños técnicos;*
- *procedimientos de asistencia;*
- *boletines técnicos;*
- *reclamaciones.*

Proceder como sigue:

1. Realizar una selección completa.
2. Presionar:



La pantalla se divide en secciones:

Icono	Nombre	Descripción
	Tech™	Suministra informaciones relativas a la reparación y mantenimiento de un vehículo.
	Elettronics™	Permite recuperar los datos del sistema CAN-BUS del vehículo y diagnosticar las averías y los mal funcionamientos que generan los códigos de alarma, suministra además la indicación de la ubicación de fusibles y relés.
	Smart™	Permite el acceso inmediato a los Boletines Técnicos y a las Reclamaciones suministradas por los fabricantes de vehículos.

INFORMACIÓN *La lista de las funciones disponibles en cada sección dependen de la selección realizada y de la suscripción adquirida.*

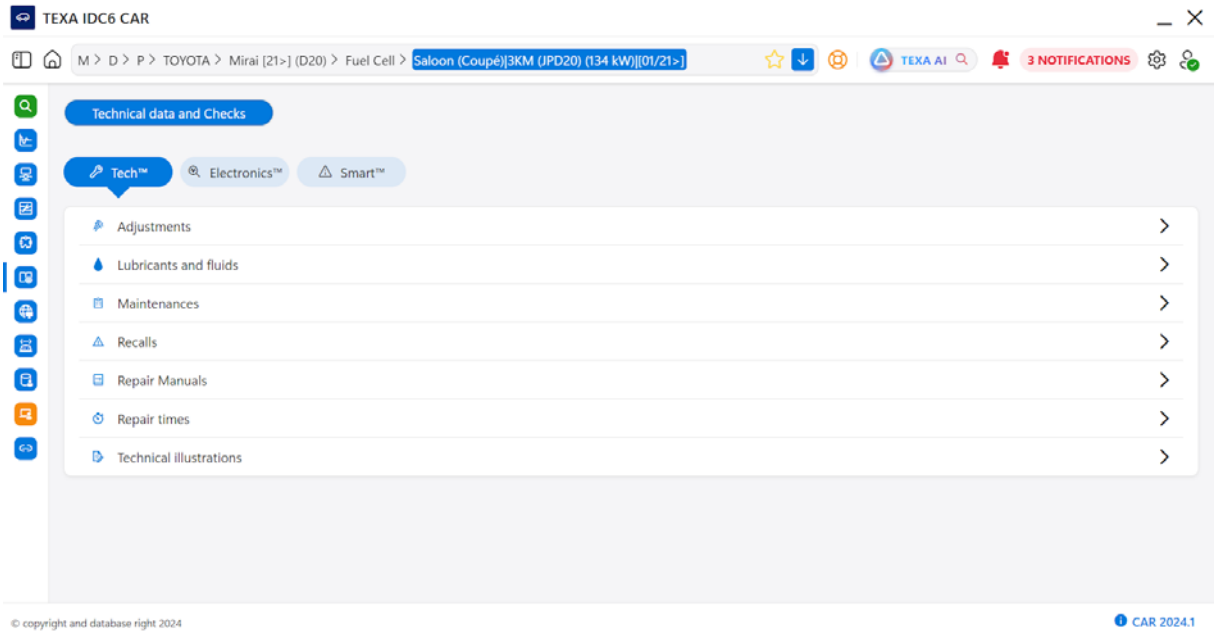
INFORMACIÓN *Dependiendo del apartado seleccionado podrían estar disponibles campos de búsqueda libre y/o filtros para los contenidos*.

20.1 Tech™

Esta sección suministra informaciones relativas a la identificación, reparación y mantenimiento de un vehículo.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

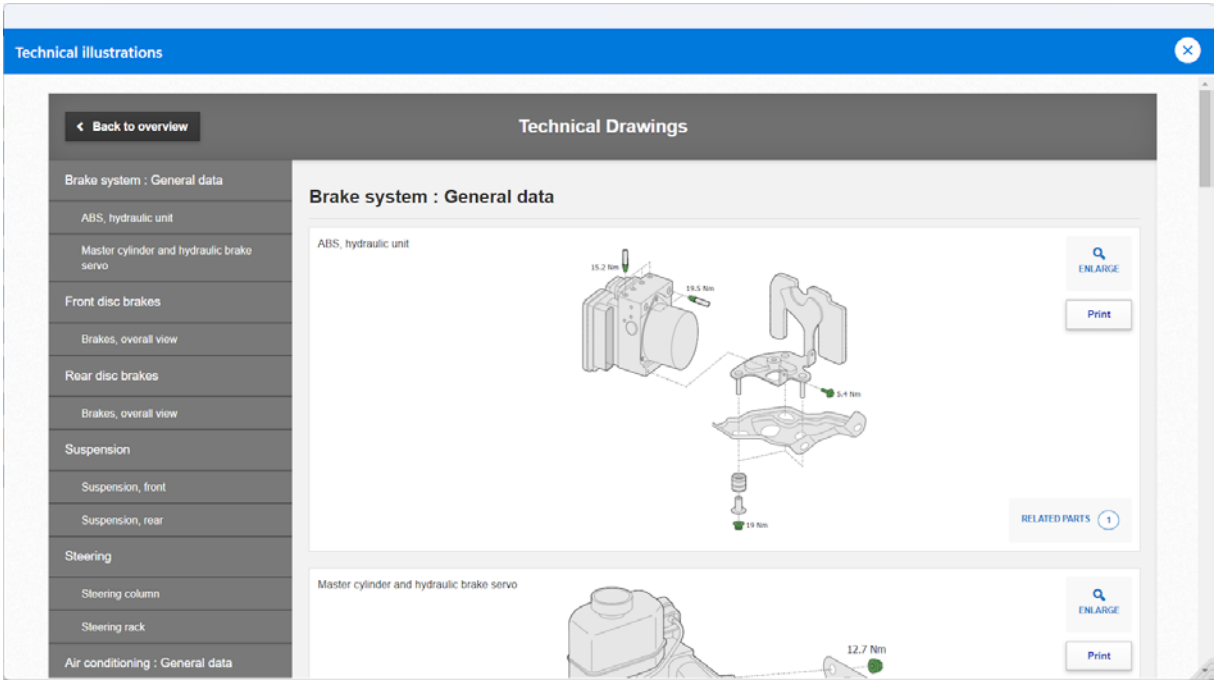


Están disponibles informaciones referentes a:

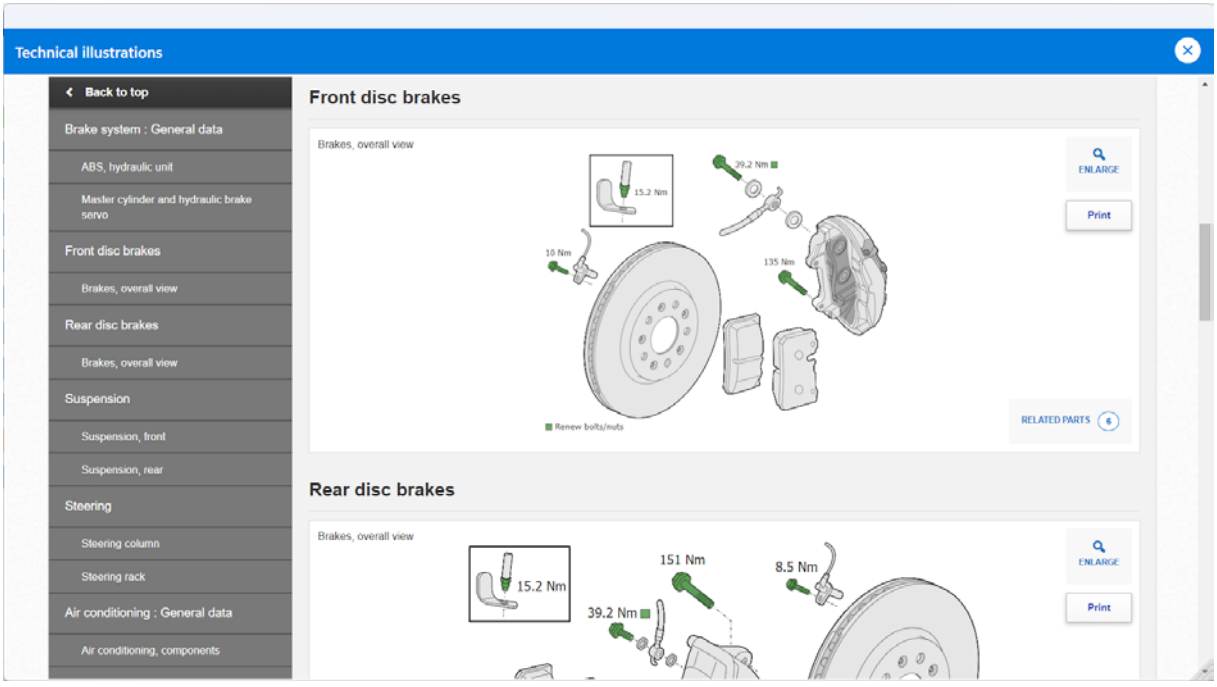
Icono	Nombre	Descripción
	Ilustraciones Técnicas	Permite visualizar uno o más diseños técnicos para facilitar la identificación de los detalles. Permite seleccionar las piezas de recambio que se deben adquirir y añadir al pedido de trabajo.
	Lubrificantes y Fluidos	Suministra indicaciones y características técnicas de los lubrificantes y de los líquidos utilizados y/o que deben utilizarse en el vehículo seleccionado.
	Mantenimientos	Suministra los requisitos mínimos de mantenimiento establecidos por los fabricantes de los vehículos.
	Regulaciones	Suministra indicaciones de las configuraciones del sistema analizado, como por ejemplo: • *configuración de par;* • *encendido de los cilindros;* • *emisiones mínimas;* • *grosor del disco freno.*
	Tiempos de reparación	Suministra los tiempos indicativos de reparación para calcular los presupuestos de mantenimiento y/o reparación.

⚠	Reclamaciones	Suministra los datos oficiales de reclamación de los fabricantes de vehículos.

2. Seleccionar la voz deseada.(es.: Ilustraciones Técnicas)
   Se visualiza la primera ficha disponible.



3. Seleccionar la voz deseada. (es.: Frenos de disco delanteros)
   Se visualiza la ficha seleccionada.



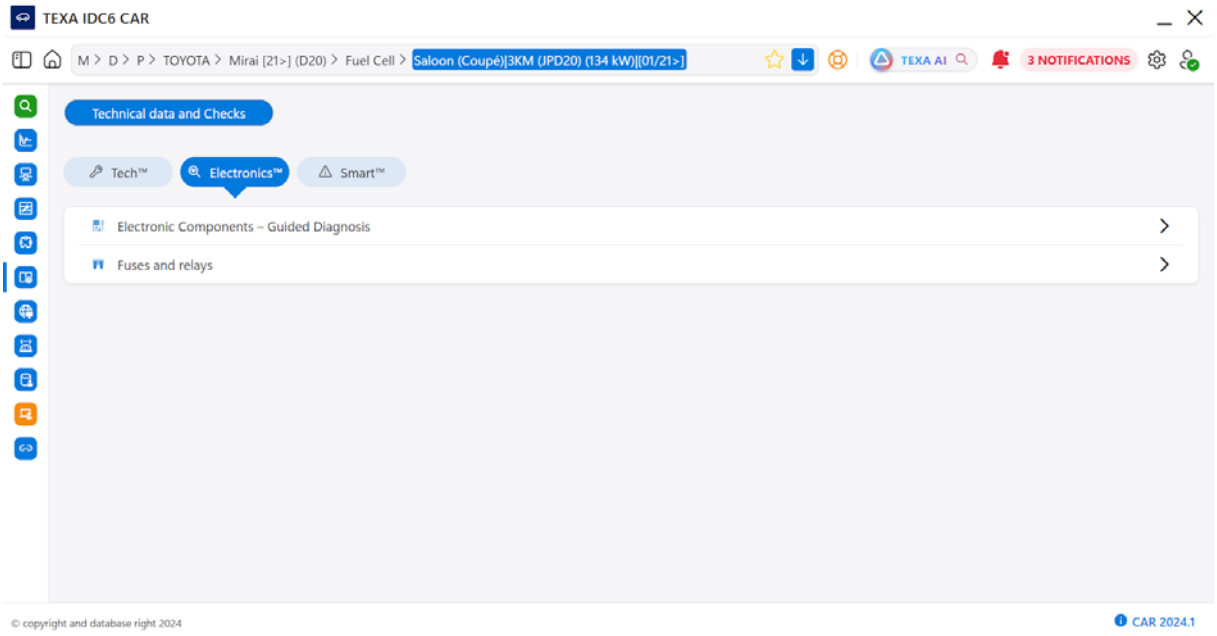
INFORMACIÓN *Dependiendo del apartado seleccionado podrían estar disponibles campos de búsqueda libre y/o filtros para los contenidos*.

20.2 *Electronics™*

Esta sección permite recuperar los datos del sistema CAN-BUS del vehículo y diagnosticar las averías y los errores generados por los códigos de error.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

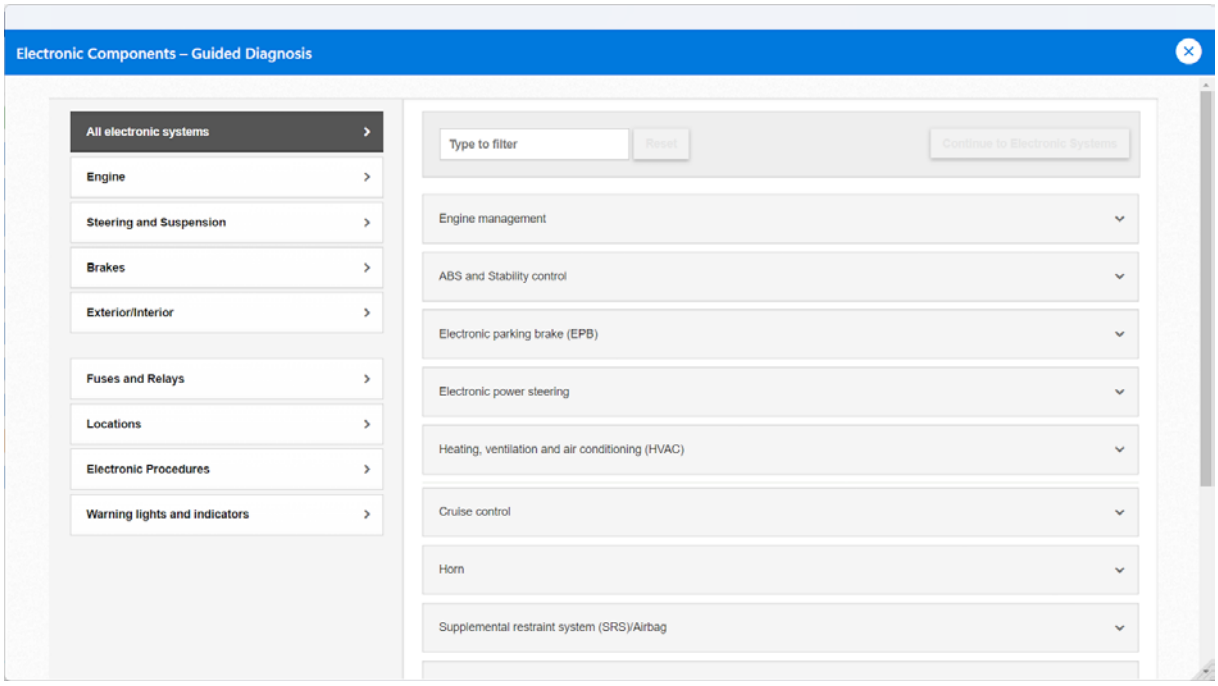


Están disponibles informaciones referentes a:

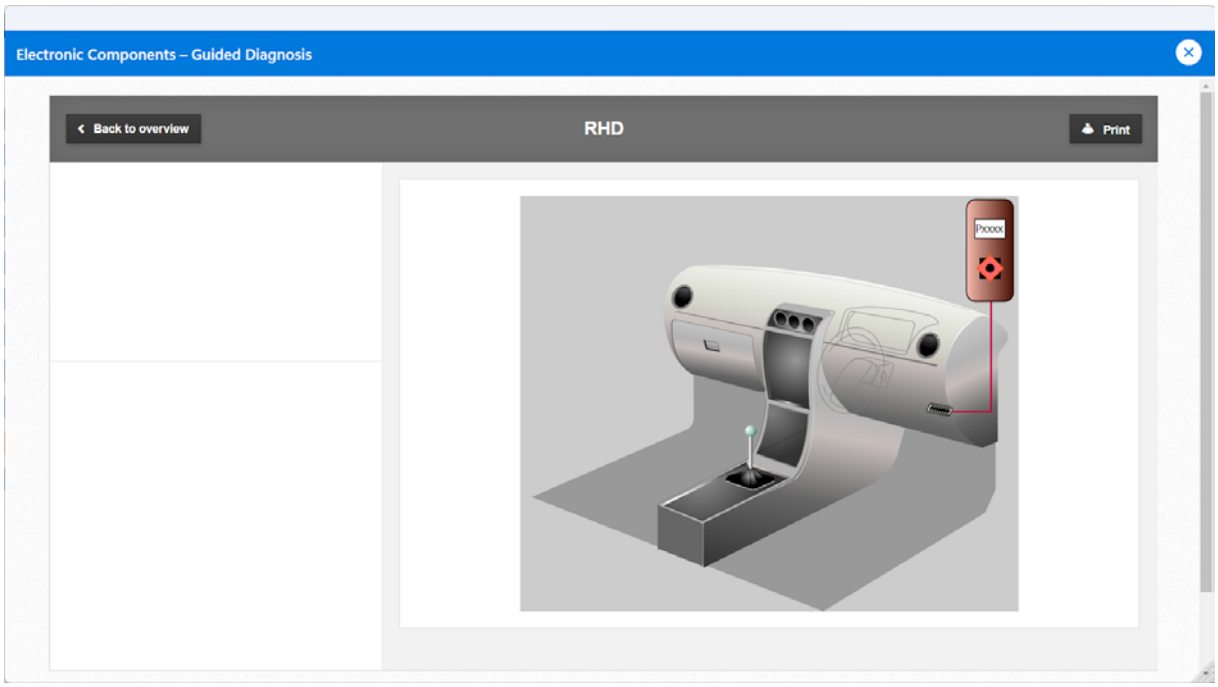
Icono	Nombre	Descripción
	Componentes electrónicos - Diagnosis Guiada	Permite consultar instrucciones guiadas de los componentes electrónicos para trabajar de forma segura en los vehículos.
	Fusibles y Relé	Suministra informaciones sobre la posición de los componentes electrónicos y las indicaciones y las explicaciones de los testigos.

INFORMACIÓN *Dependiendo del apartado seleccionado podrían estar disponibles campos de búsqueda libre y/o filtros para los contenidos*.

2. Utilizar las funciones disponibles (filtros, búsqueda libre, etc.) para efectuar la búsqueda y la selección de la información deseada.



Se visualiza la información.

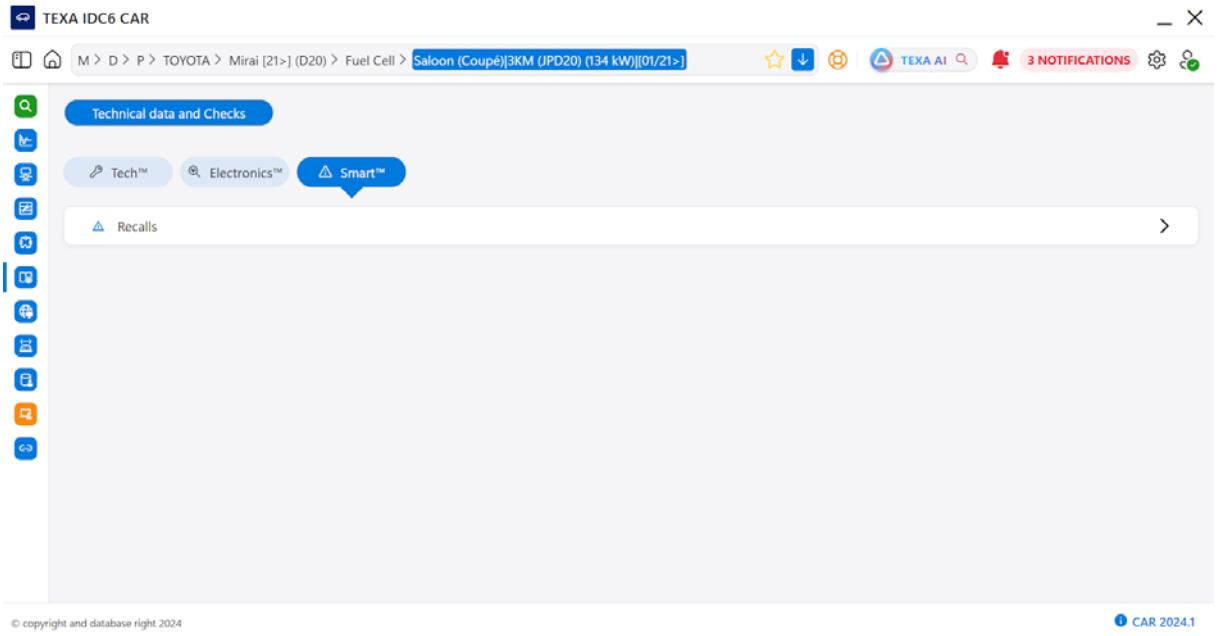


20.3 *Smart™*

Este módulo permite el acceso inmediato a los Boletines Técnicos y a las Reclamaciones suministradas por los fabricantes de vehículos.

Proceder como sigue:

1. Presionar: ⚠

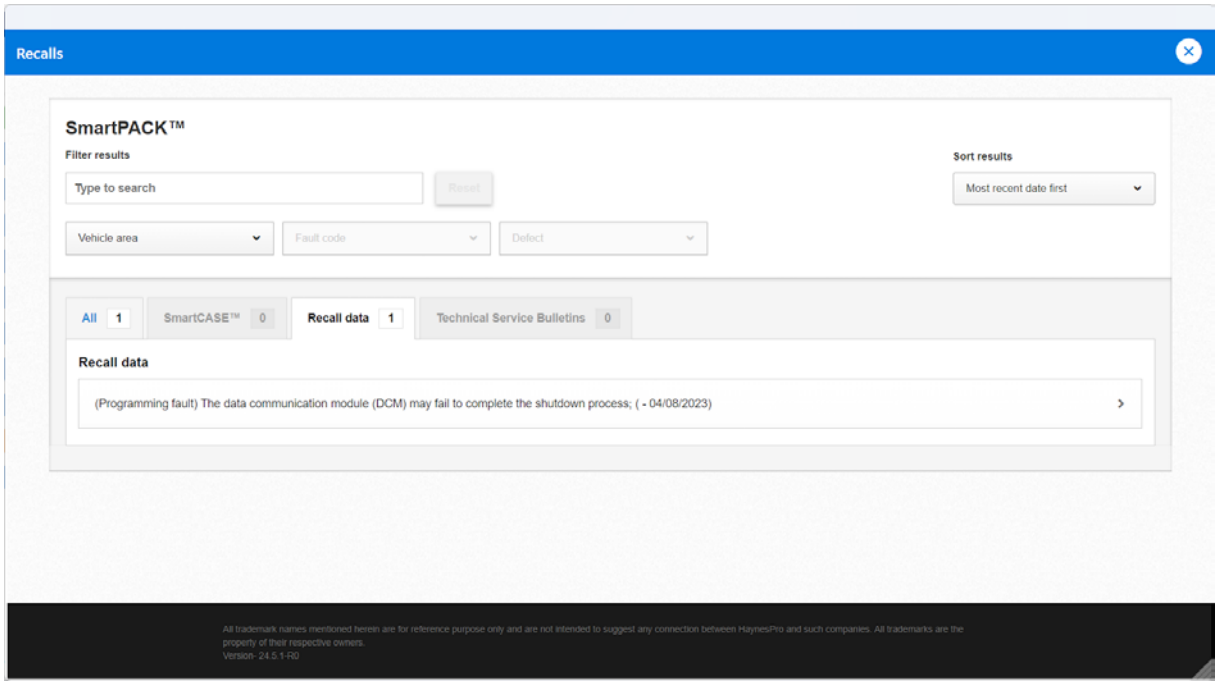


Están disponibles informaciones referentes a:

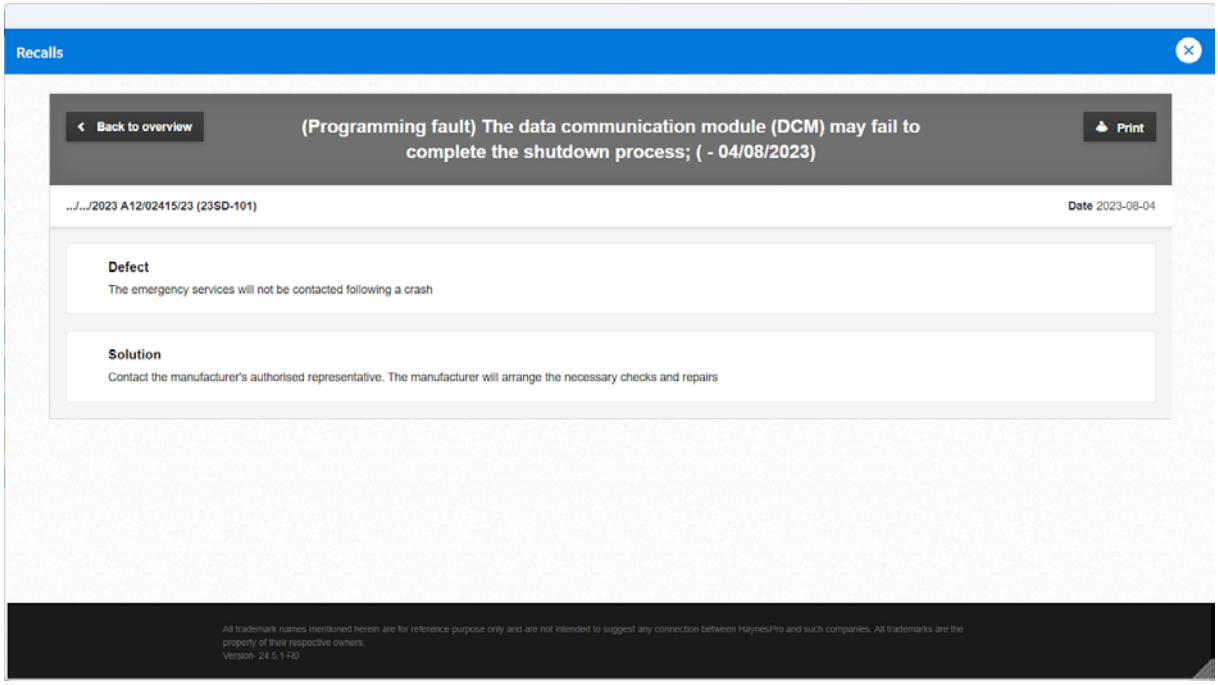
Icono	Nombre	Descripción
⚠	Reclamaciones	Suministra los datos oficiales de reclamación de los fabricantes de vehículos.
💡	Boletines Técnicos	Suministra los Boletines Técnicos efectuados por los fabricantes de vehículos.
🔧	Casos resueltos	Pemite verificar rápidamente las soluciones a los problemas comunes relativos a un vehículo seleccionado que pueden o no estar relacionados con un código de error.

INFORMACIÓN *Dependiendo del apartado seleccionado podrían estar disponibles campos de búsqueda libre y/o filtros para los contenidos*.

2. Utilizar las funciones disponibles (filtros, búsqueda libre, etc.) para efectuar la búsqueda y la selección de la información deseada.



Se visualiza la información.



21 DASHBOARD

Esta función permite visualizar una representación gráfica del vehículo útil para las operaciones de diagnosis.

21.1 Parámetros (Diagnosis)

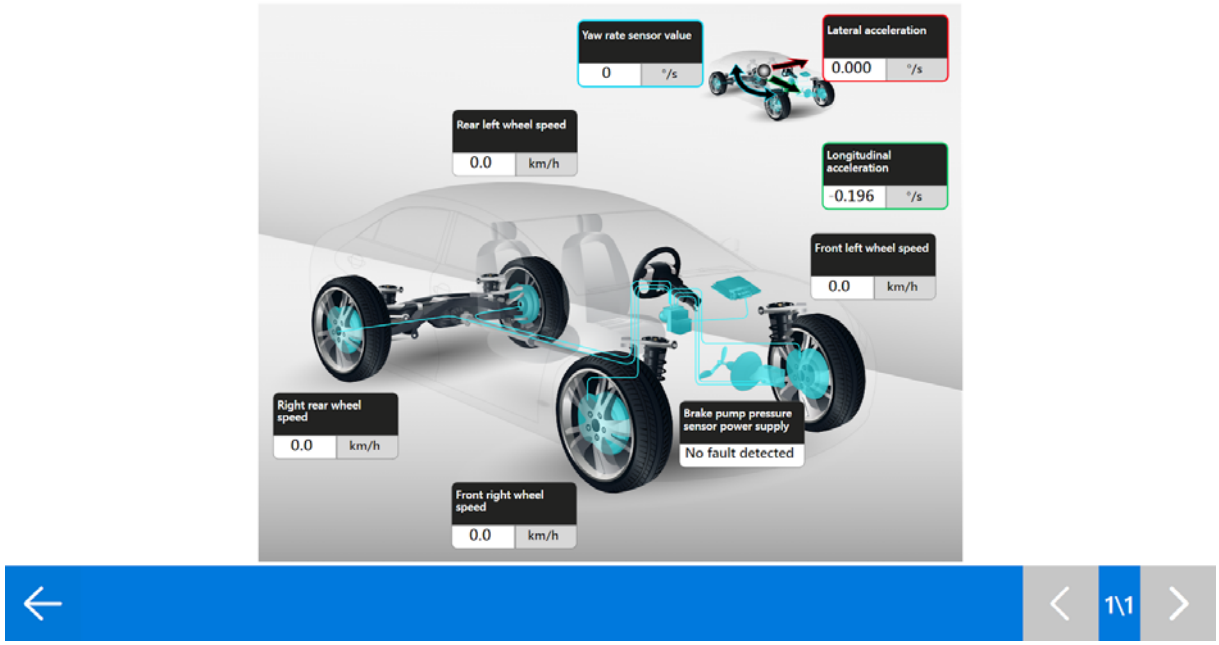
La función puede iniciarse manualmente desde la página Parámetros durante la diagnosis.

En esta modalidad la función visualiza una representación gráfica de los parámetros leídos relativos al vehículo en diagnosis.

INFORMACIÓN *La función podría estar disponible sólo para algunos sistemas presentes en el vehículo seleccionado.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:
   La representación gráfica del vehículo se visualiza.



INFORMACIÓN *La visualización podría estar compuesta de varias páginas.*

La visualización varía dependiendo del sistema seleccionado.

21.2 TGS3s

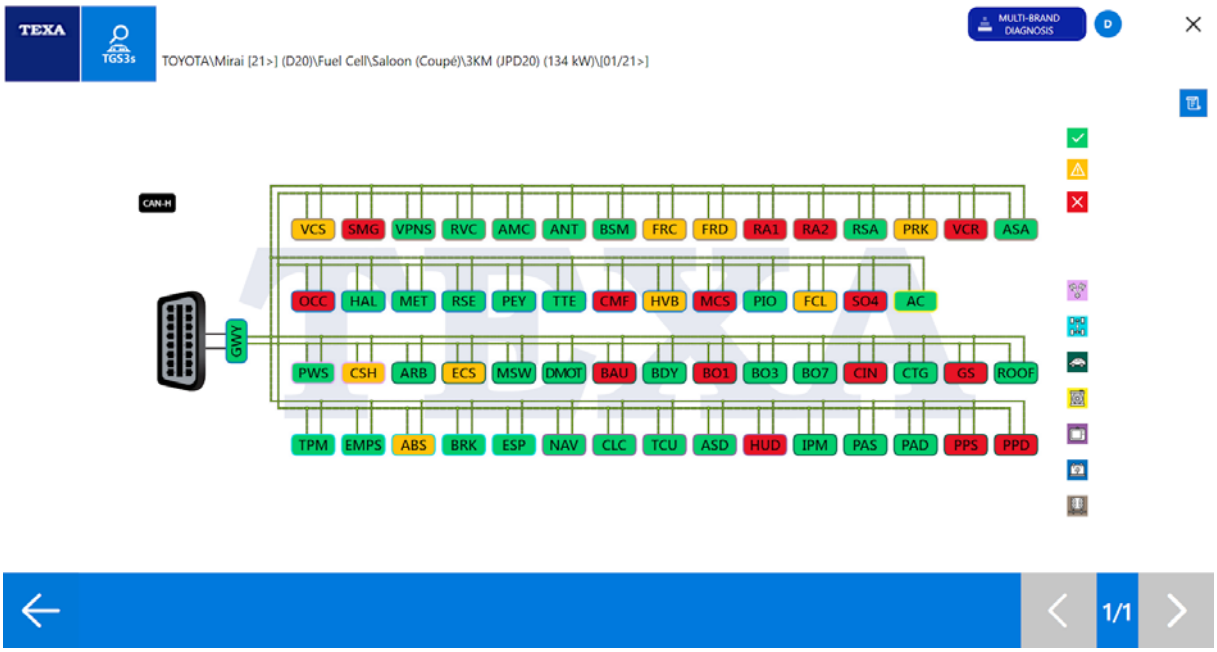
La función puede iniciarse manualmente al terminar el escaneado efectuado a través de TGS3s.

En esta modalidad, la función visualiza una representación gráfica del resultado del escaneado.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la representación gráfica del resultado del escaneado.



El software indica con un icono los protocolos de comunicación detectados (ej.: CAN-H).

Presionando en el icono de un protocolo, el software marca gráficamente que sistemas comunican entre sí a través del protocolo seleccionado.

El color con el que se resalta cada sistema indica:

Icono	**Descripción**
Verde	El sistema se ha detectado y no hay ninguna avería presente.
Amarillo	El sistema se ha detectado y hay al menos una avería presente.
Rojo	El sistema no ha sido detectado. Es posible que el modelo sobre el que se está realizando la diagnosis no disponga del sistema en cuestión o que el sistema no responda correctamente a la solicitud.

El software reagrupa los distintos sistemas por áreas temáticas.

A cada área temática se asocia un icono situado en el lado derecho de la pantalla.

Presionando en el icono de una de las áreas temáticas, el software marca gráficamente los sistemas que forman parte de esa área.

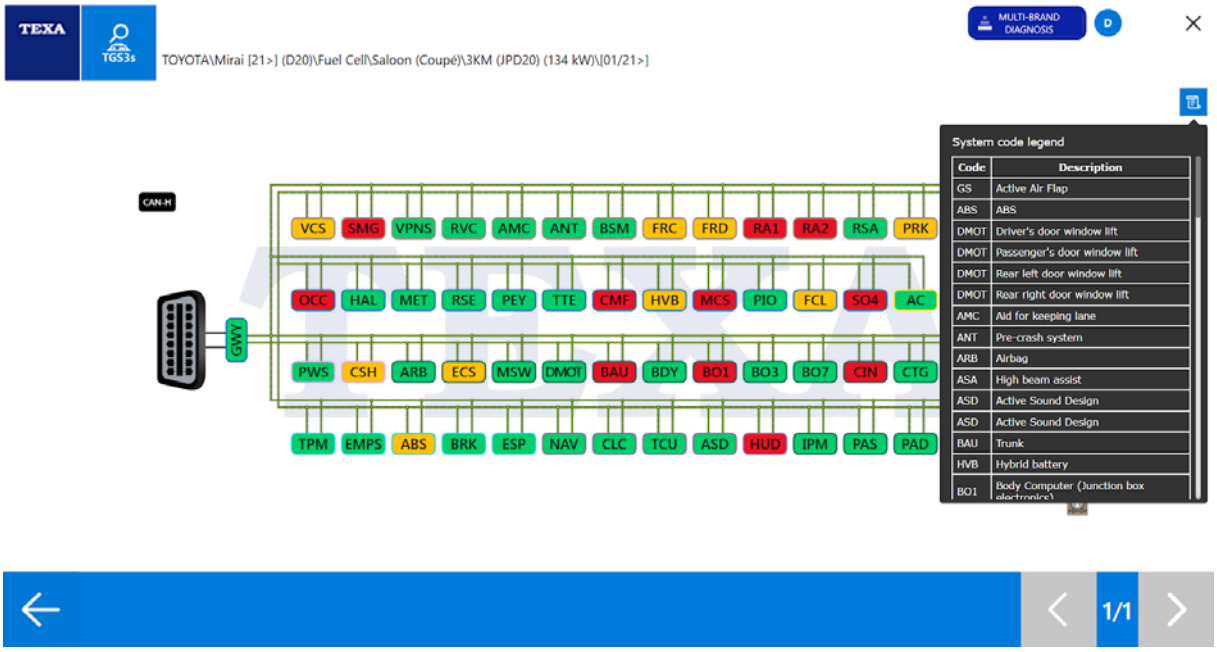
VISUALIZACION LEYENDA CODIGOS UTILIZADOS

Es posible visualizar una leyenda con el código específico atribuido a cada sistema.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la leyenda.



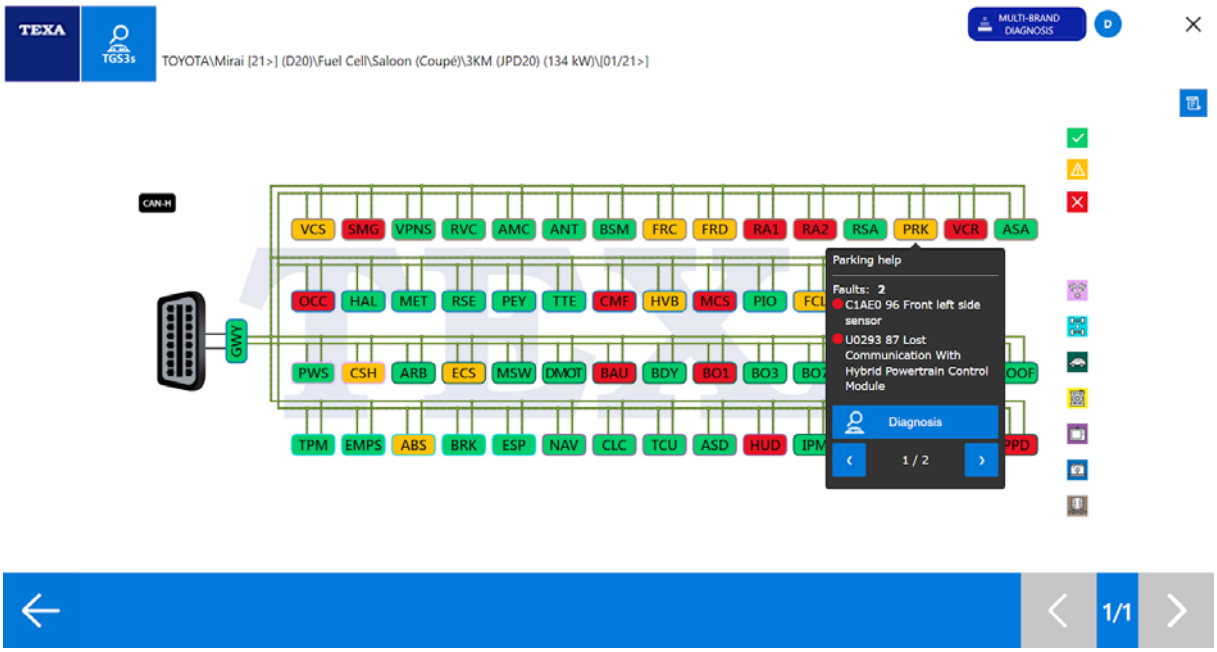
INICIO DIAGNOSIS EN EL SISTEMA SELECCIONADO

Es posible visualizar los erroers detectados en un sistema e iniciar directamente la diagnosis.

Proceder como sigue:

1. Presionar en el sistema deseado.

   Se visualiza la lista de los errores detectados.



2. Presionar:

22 DOCUMENTACION TECNICA

Esta función permite visualizar documentación técnica de diverso tipo como, por ejemplo:

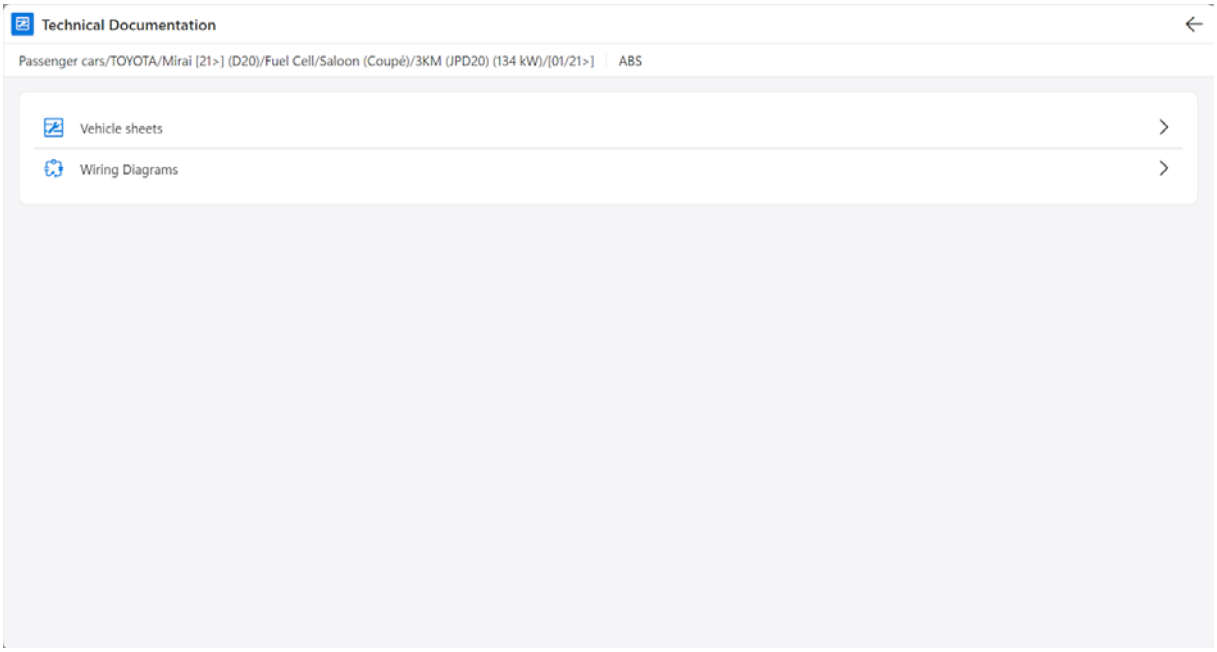
- *Fichas Vehículo;*
- *Fichas Autodiagnosis;*
- *Fichas Sistema;*
- *Esquemas Eléctricos.*

Es posible encontrar estos documentos durante la selección del vehículo a través de las correspondientes funciones.

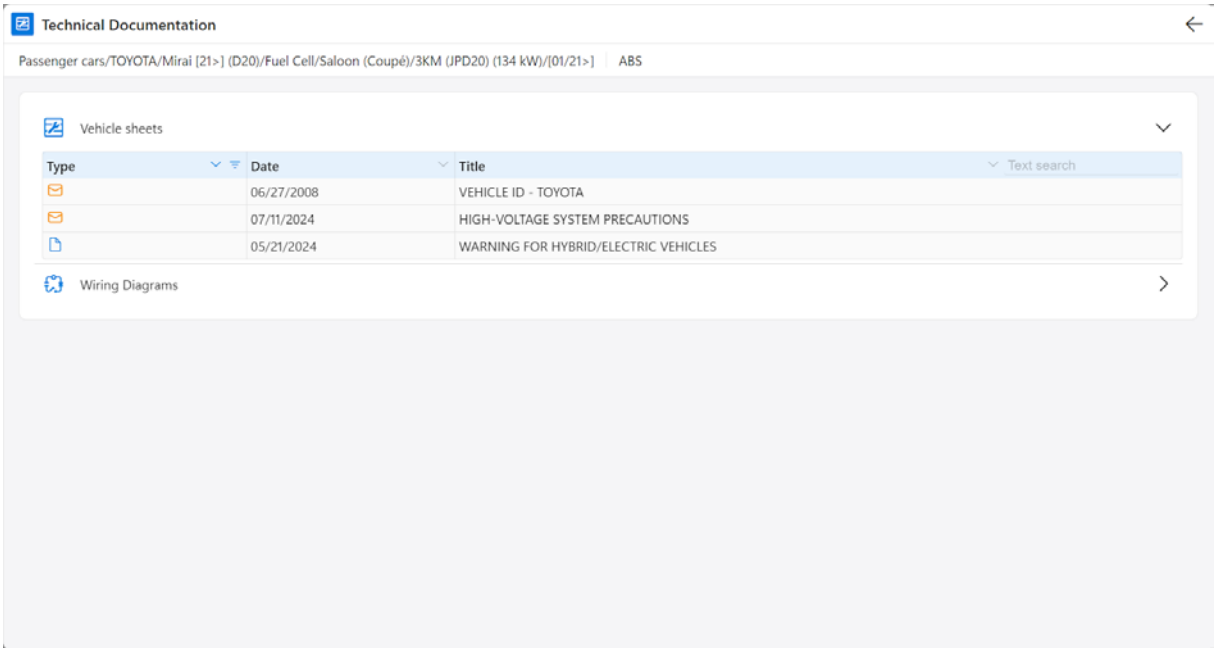
INFORMACIÓN *El tipo y el número de documentos visualizado varía dependiendo de la selección efectuada.*

Proceder como sigue:

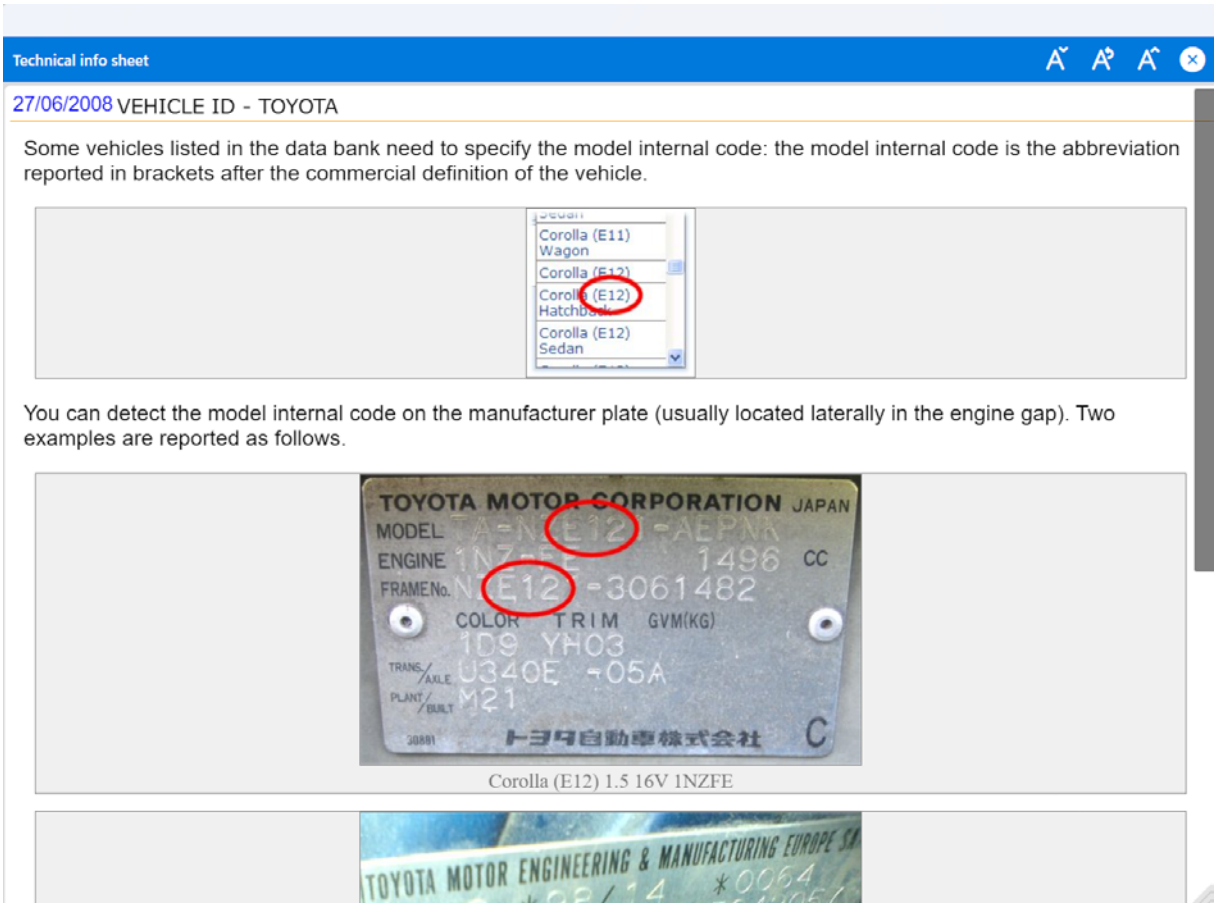
1. Presionar:
2. Seleccionar Fichas Vehículo.



3. Seleccionar el documento deseado para visualizarlo.



Se visualiza el documento.



INFORMACIÓN *Para más información consultar los capítulos correspondientes.*

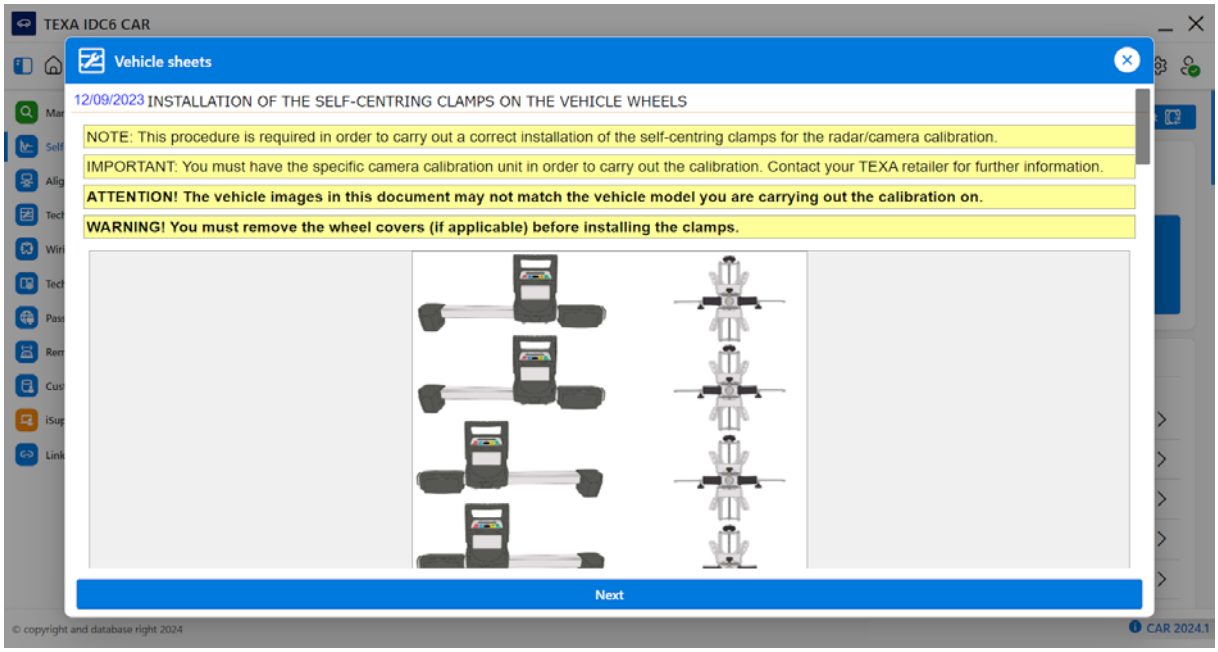
23 VERIFICACION ALINEACION

Esta sección permite efectuar una verificación de la alineación del vehículo.

Proceder como sigue:

1. Realizar una selección completa.
2. Presionar:

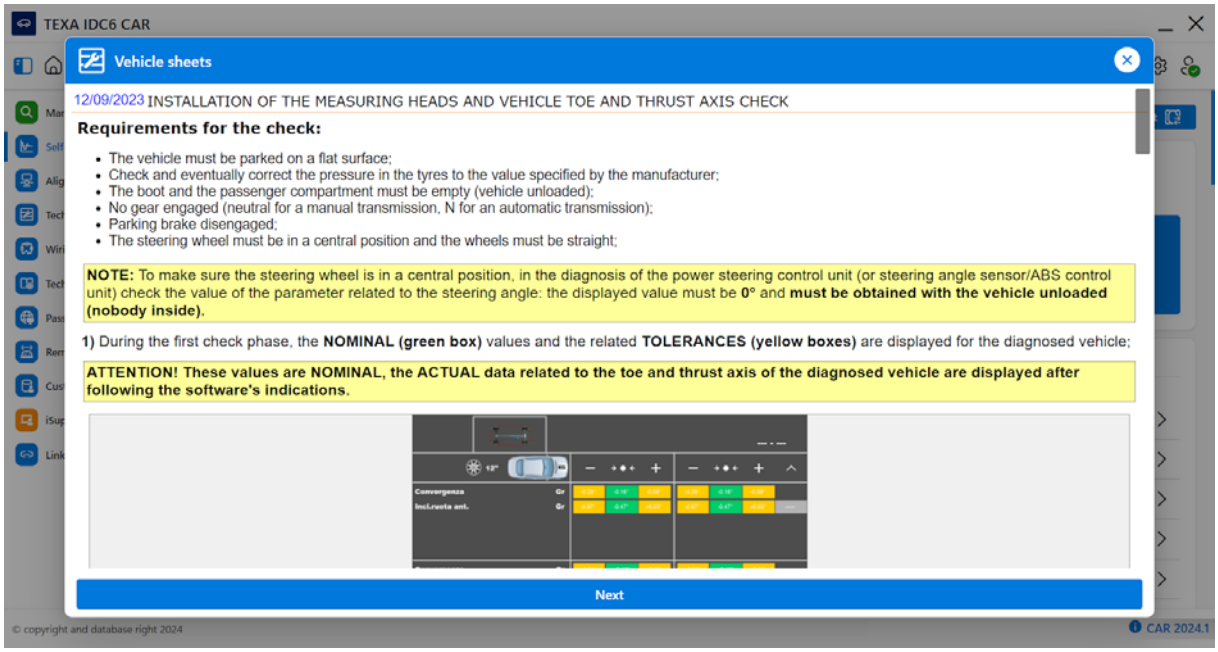
   Se visualiza una pantalla de ayuda al posicionamiento de los dispositivos necesarios para la verificación.



3. Presionar:**ADELANTE**
4. Seleccionar el diámetro de las llantas del vehículo, definido en pulgadas.

5. Presionar:**Continuar**

6. Se visualiza una ficha de ayuda a la verificación.



7. Presionar:**ADELANTE**

   Se inicia un procedimiento guiado.
8. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

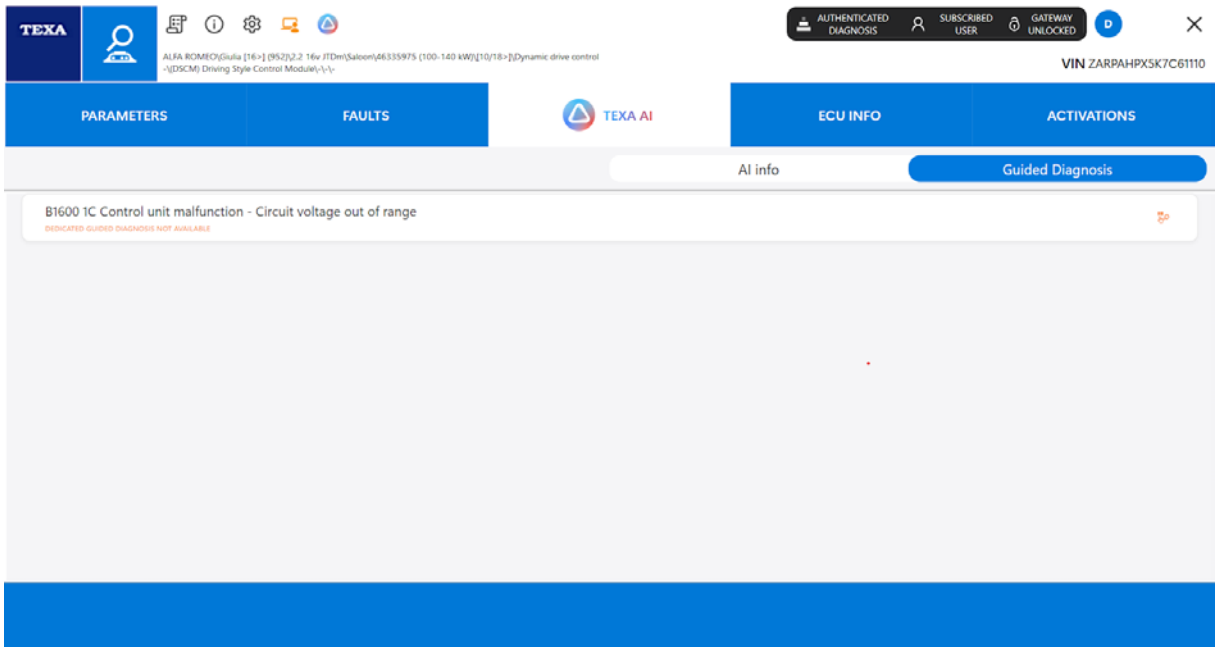
24 DIAGNOSIS GUIADA

Esta función permite visualizar las instrucciones guiadas paso a paso para el mantenimiento, la reparación y la solución de los errores del vehículo seleccionado.

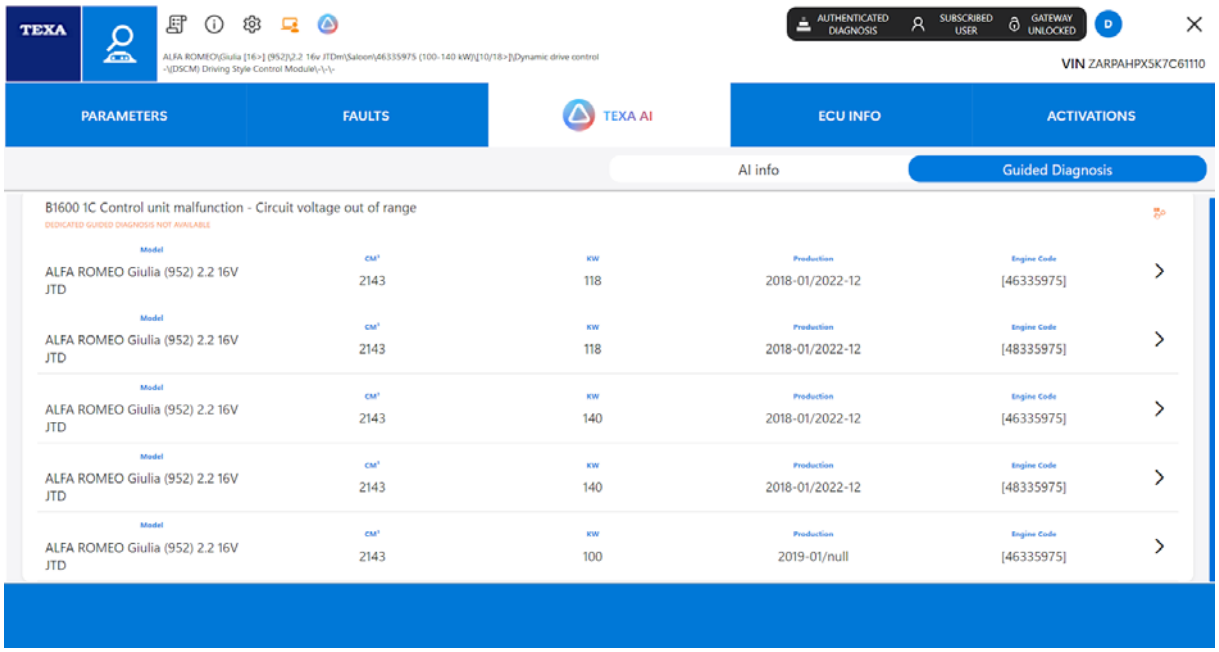
INFORMACIÓN *La función es accesible desde varios puntos del software.*

Proceder como sigue:

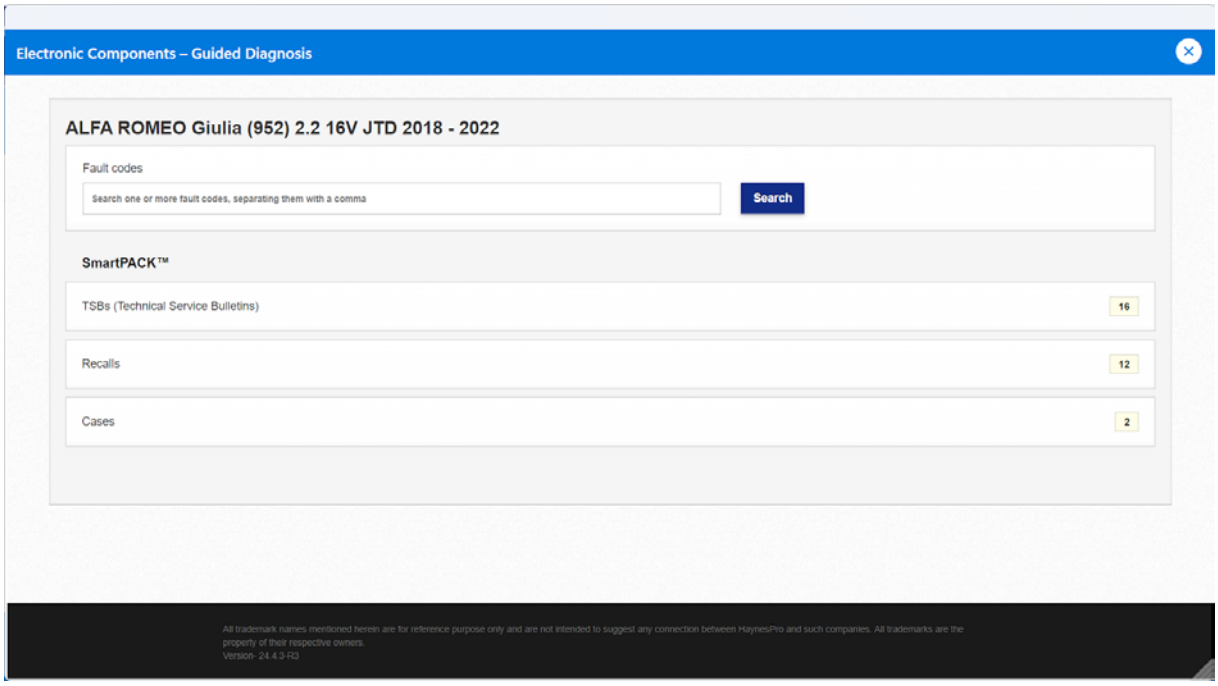
1. Presionar:**Diagnosis Guiada**
2. Seleccionar el error deseado.



3. Si fuese necesario, seleccionar el modelo exacto del vehículo

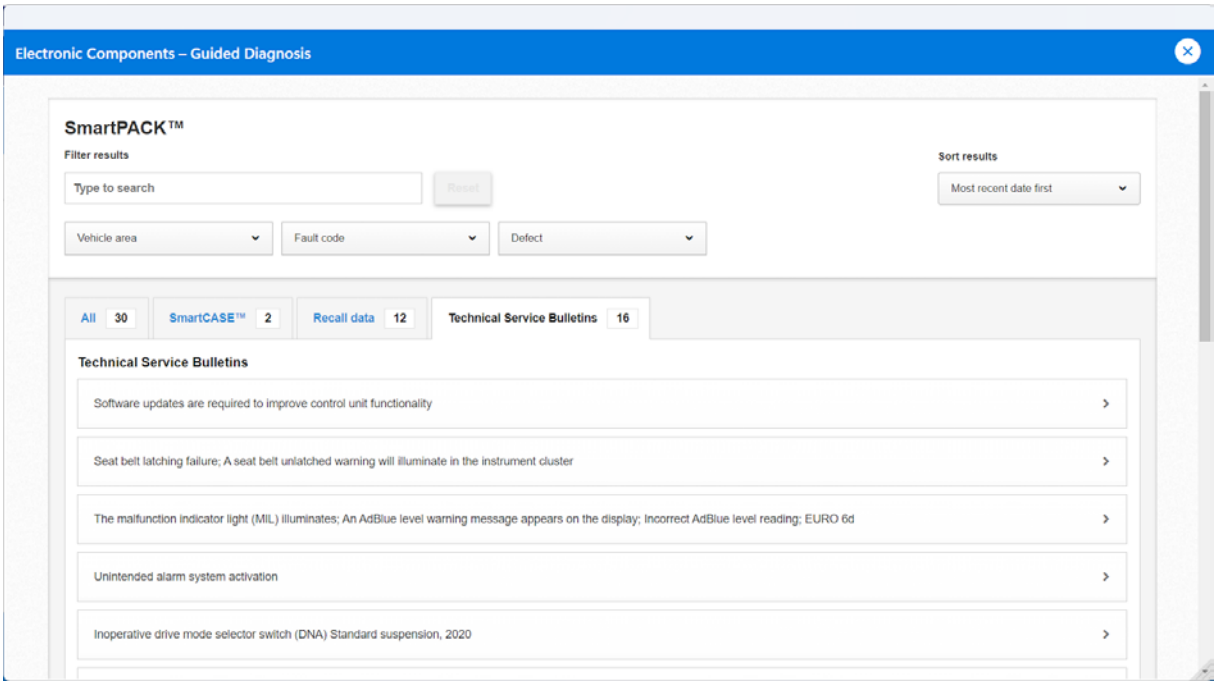


4. Seleccionar el tipo de información deseada entre las propuestas (ej.: Boletines de asistencia técnica).

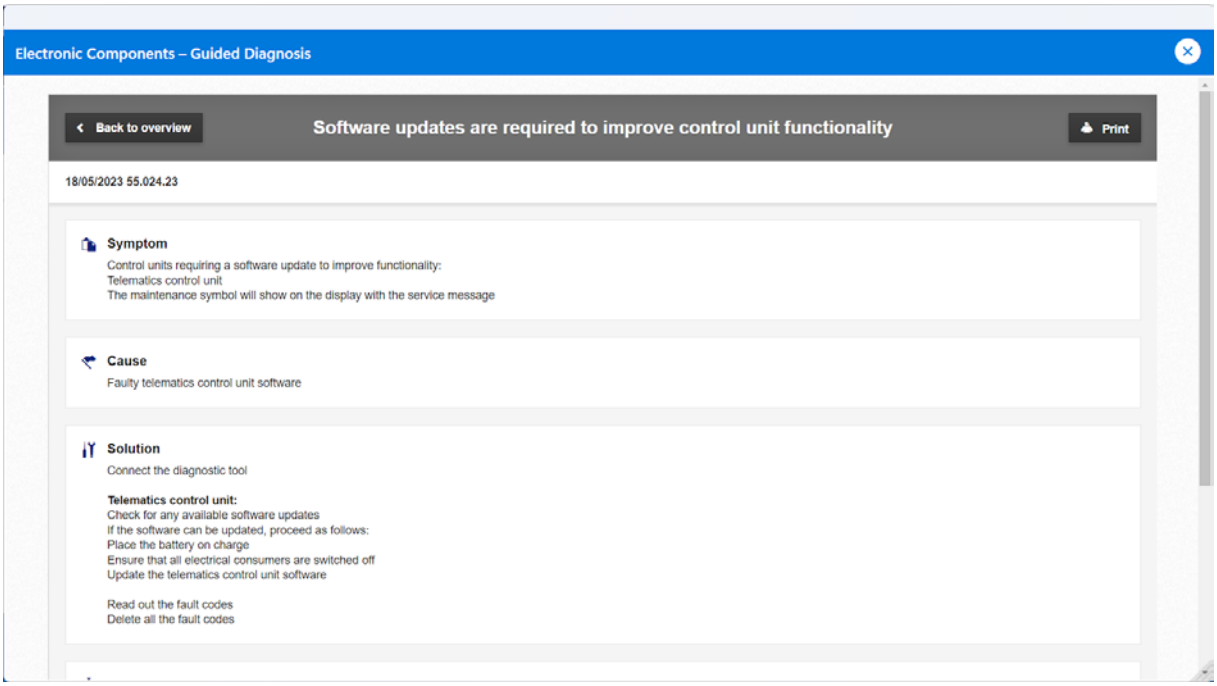


INFORMACIÓN Es posible efectuar una búsqueda específica introduciendo uno o varios códigos de error en el correspondiente campo.

5. Seleccionar la diagnosis guiada deseada.



6. Seguir las indicaciones suministradas en pantalla.



25 DIAGNOSIS REMOTA (A DISTANCIA)

Diagnosis remota permite hacer la diagnosis a distancia conectándose al Call Center **TEXA**.

La realización de la diagnosis a distancia se produce conectando el dispositivo a la toma de diagnosis OBD del vehículo y a la unidad de visualización en la que esté instalado el software**IDC6** con la función **Info Connect** habilitada.

El software, después de una serie de selecciones, abre una "comunicación directa" entre un experto del Call Center **TEXA** y el vehículo.

Gracias a esta conexión, el experto de **TEXA** ayudará al operador a llevar a cabo operaciones de diagnosis aún no presentes en la actualización software, o que podrían resultar particularmente complejas e inusuales para la actividad que se desarrolla normalmente en el taller.

INFORMACIÓN *Esta función no está disponible para todos los mercados*.

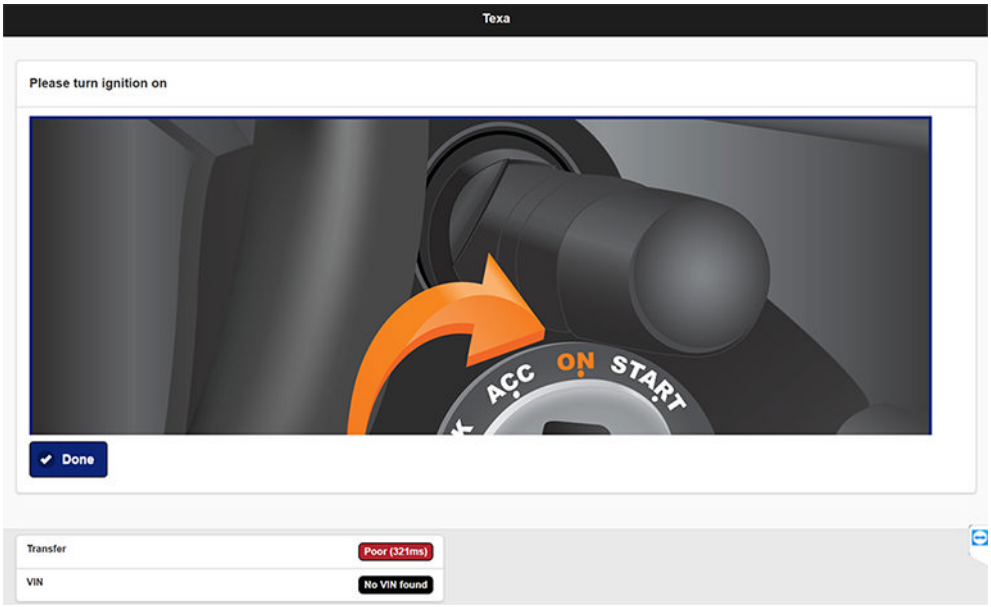
1. Presionar
2. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

25.1 *INFO CONNECT*

INFORMACIÓN *La ejecución de la diagnosis a distancia prevé un pago en TEXA Points*.

Para más información de las modalidades de pago con TEXA Points consultar el propio Revendedor de confianza.

3. Presionar

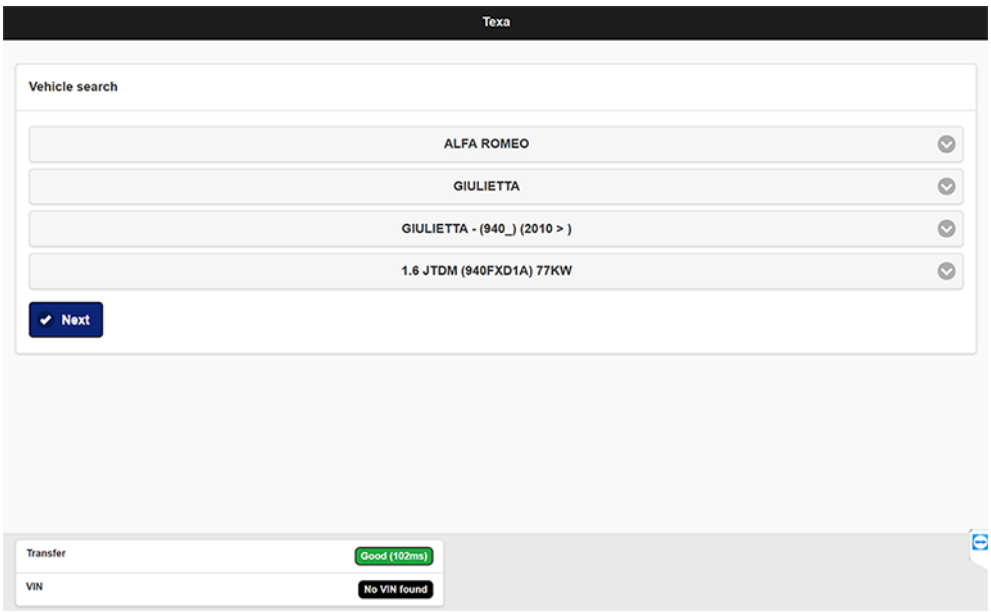


Seleccionar el modelo en el que se desea efectuar la diagnosis, configurando:

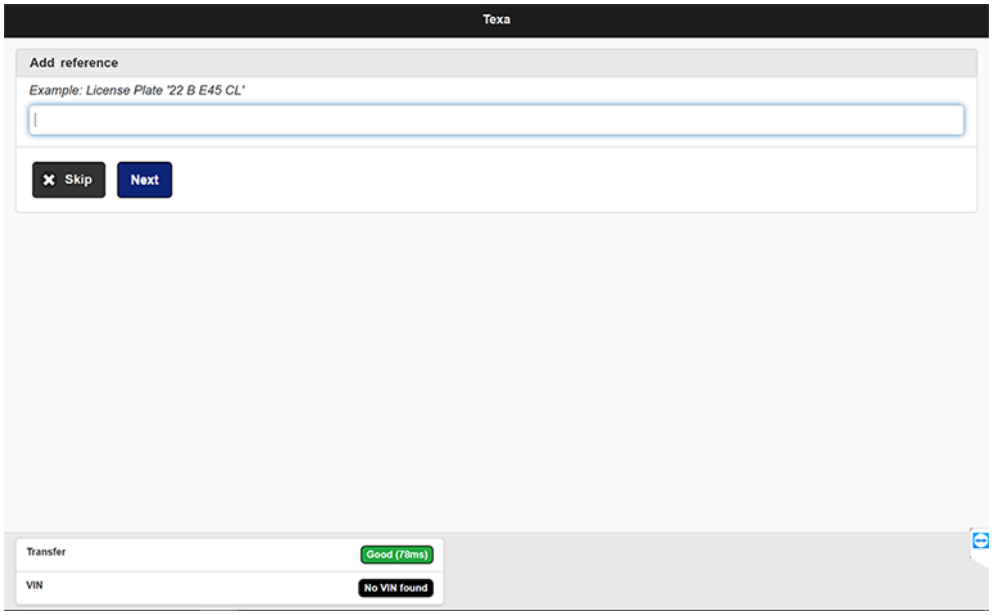
- *Marca*
- *Modelo*
- *Tipo*
- *Motorización*

Para poder pasar de un nivel de selección al siguiente es necesario haber completado el nivel de selección en el que se encuentra.

4. Presionar



5. Introducir la matrícula del vehículo para el que se solicita la diagnosis remota.



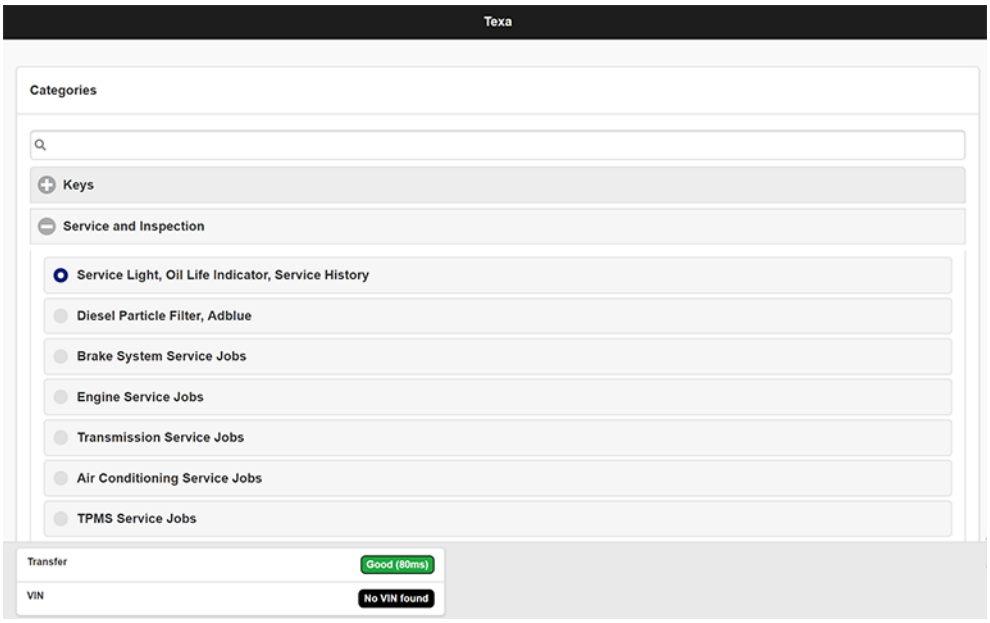
INFORMACIÓN *La introducción de la matrícula del vehículo es opcional y puede omitirse, pero es aconsejable para trazabilidad de la operación.*

6. Seleccionar en las categorías la operación que se desea efectuar entre las presentes en la lista.

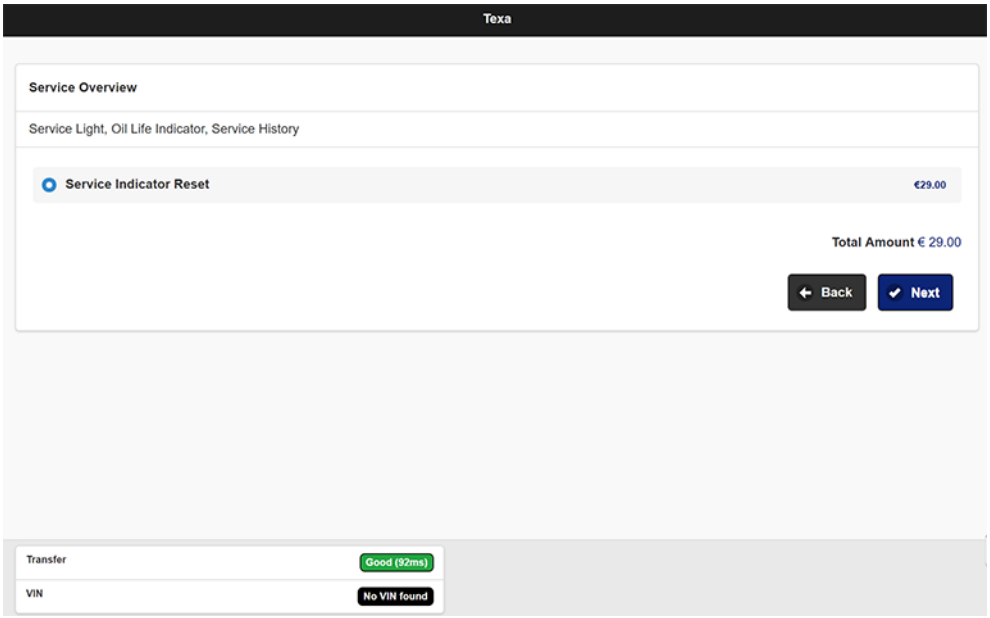
   La lista aparece cuando se selecciona correctamente el vehículo.

INFORMACIÓN *Las operaciones disponibles dependen de la marca y del modelo de vehículo seleccionado.*

7. Presionar



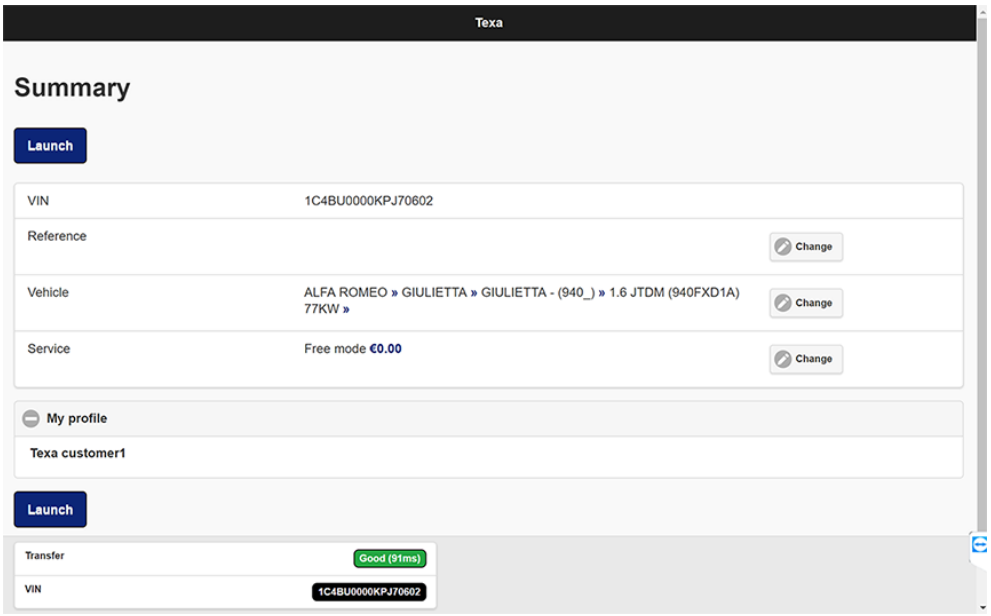
8. Verificar la operación seleccionada y el relativo coste de intervención.



INFORMACIÓN *El coste de la operación varía en función de la intervención solicitada.*

9. Presionar Next

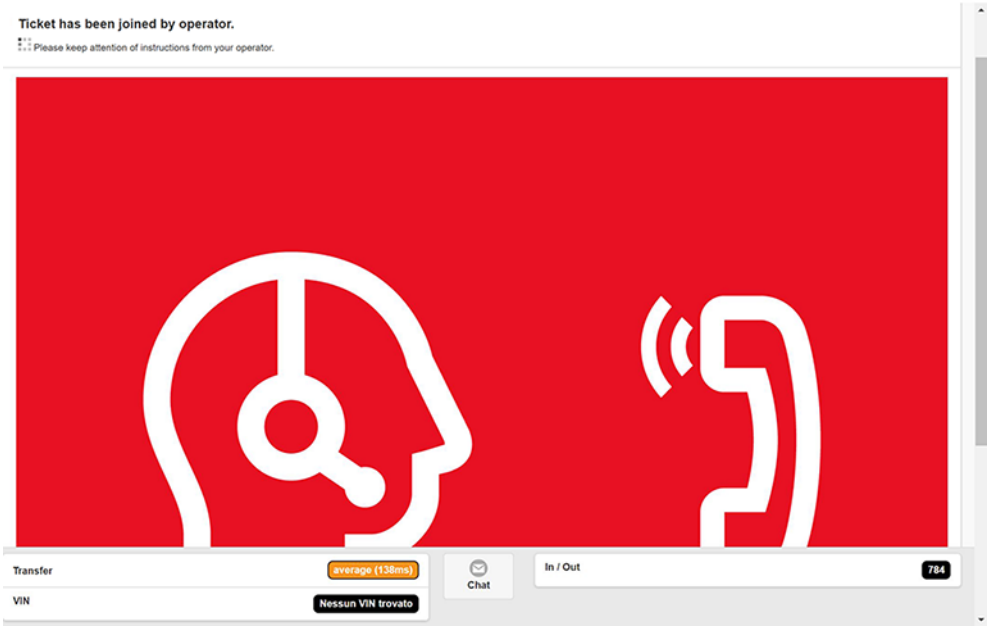
   Se visualiza la pantalla de resumen.



10. Presionar Launch

    La solicitud de diagnosis a distancia se envía al operador del Call Center TEXA, que se hace cargo de la solicitud.

Cuando se establece la conexión se visualiza la siguiente pantalla.

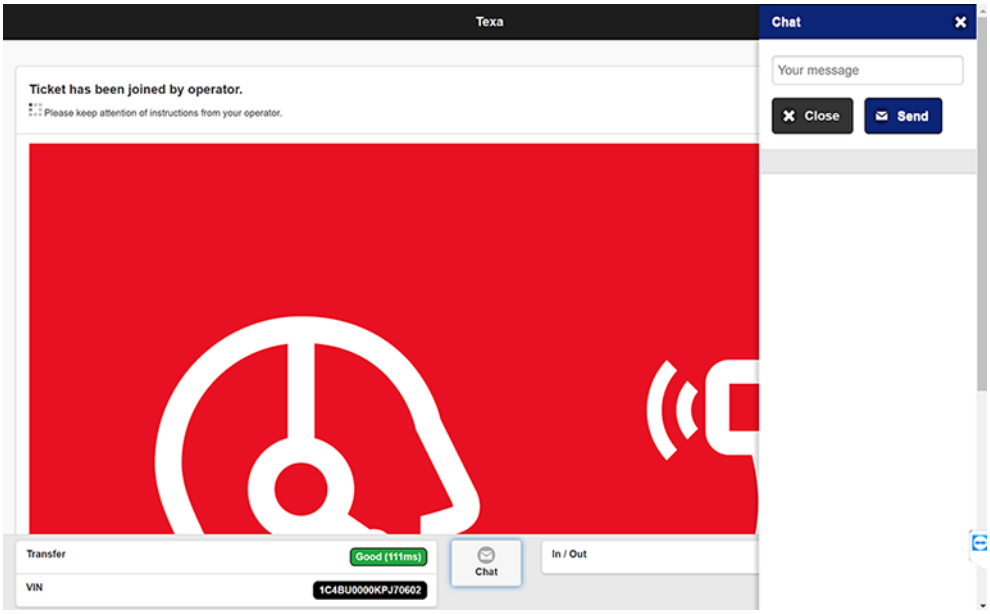


Está disponible para el cliente y para el opeardor del Call Center TEXA un Chat.

El Chat puede iniciarse por los dos para eventuales comunicaciones.

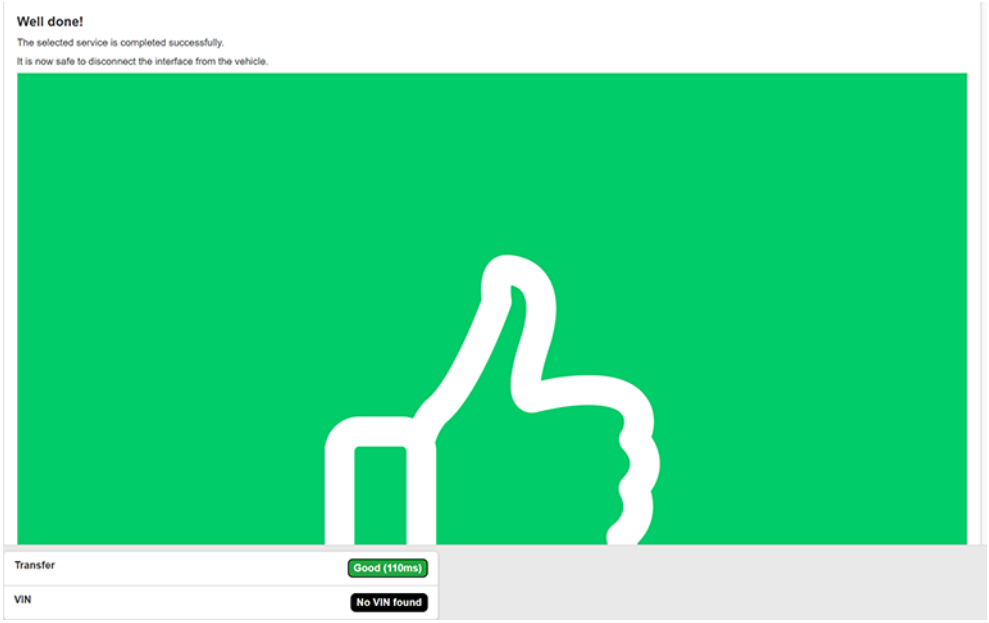
11. Presionar

    Seguir las instrucciones suministradas por el operador del Call Center TEXA (*ejemplo: encender o apagar el cuadro de encendido del vehículo*), hasta finalizar la operación de diagnosis.



Cuando la operación de diagnosis finaliza, el operador TEXA cierra la conexión a distancia (remota).

Se visualiza la pantalla de conexión finalizada.



Para garantizar que la operación solicitada tenga éxito es necesario garantizar una buena conexión a Internet.

El estado de la velocidad de transmisión se indica en el campo *Transmisión*:

- *Verde: Transmisión Buena (la operación se llevará a cabo).*
- *Amarillo: Transmisión Media (la operación podría interrumpirse y no tener éxito)*
- *Rojo: Transmisión Pésima (verificar la cobertura de la señal Internet y/o cambiar las configuraciones para garantizar una señal idónea).*

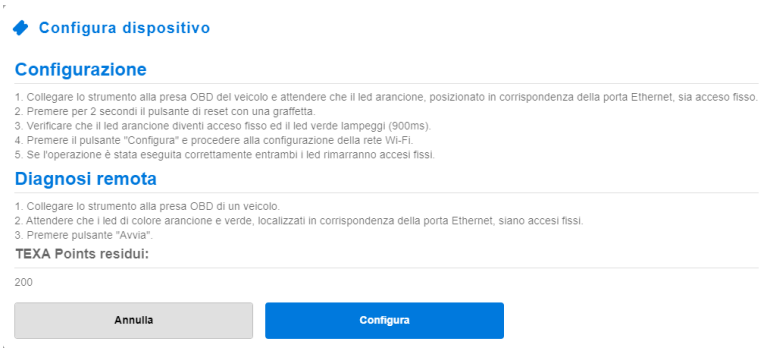
AVISO

Durante la operación de diagnosis a distancia mantener en carga las baterías del vehículo..

La ausencia de un estabilizador de tensión de las baterías puede comprometer el resultado de la operación..

25.2 *INFO CONNECT 2*

1. Acceder al portal.
2. Presionar:

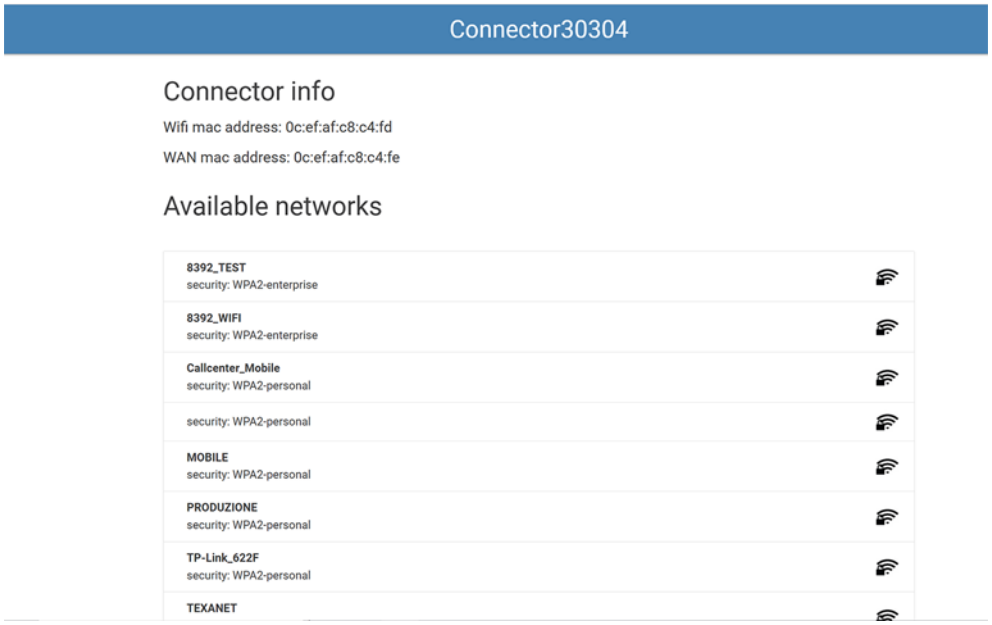


25.2.1 Configuración

La primera vez que se utiliza **INFO CONNECT 2** es necesario configurarlo.

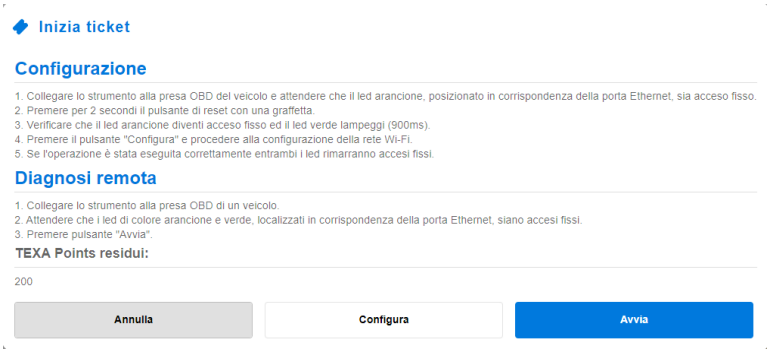
Proceder como sigue:

1. Conectar el instrumento a la toma **OBD** del vehículo y esperar a que el **LED** naranja, posicionado en correspondencia al puerto Ethernet, esté encendido fijo.
2. Presionar durante 2 segundos el pulsador de **RESET** con un clip.
3. Verificar que el **LED** naranja se vuelva encendido fijo y el **LED** verde parpadee (900 ms).
4. Presionar **CONFIGURAR**.
5. Seleccionar la red WiFi del taller.



6. Introducir la eventual password (contraseña) de protección de la red.
7. Si la operación ha tenido éxito, los dos LED de la toma Ethernet se encienden.

8. Presionar **INICIAR.**



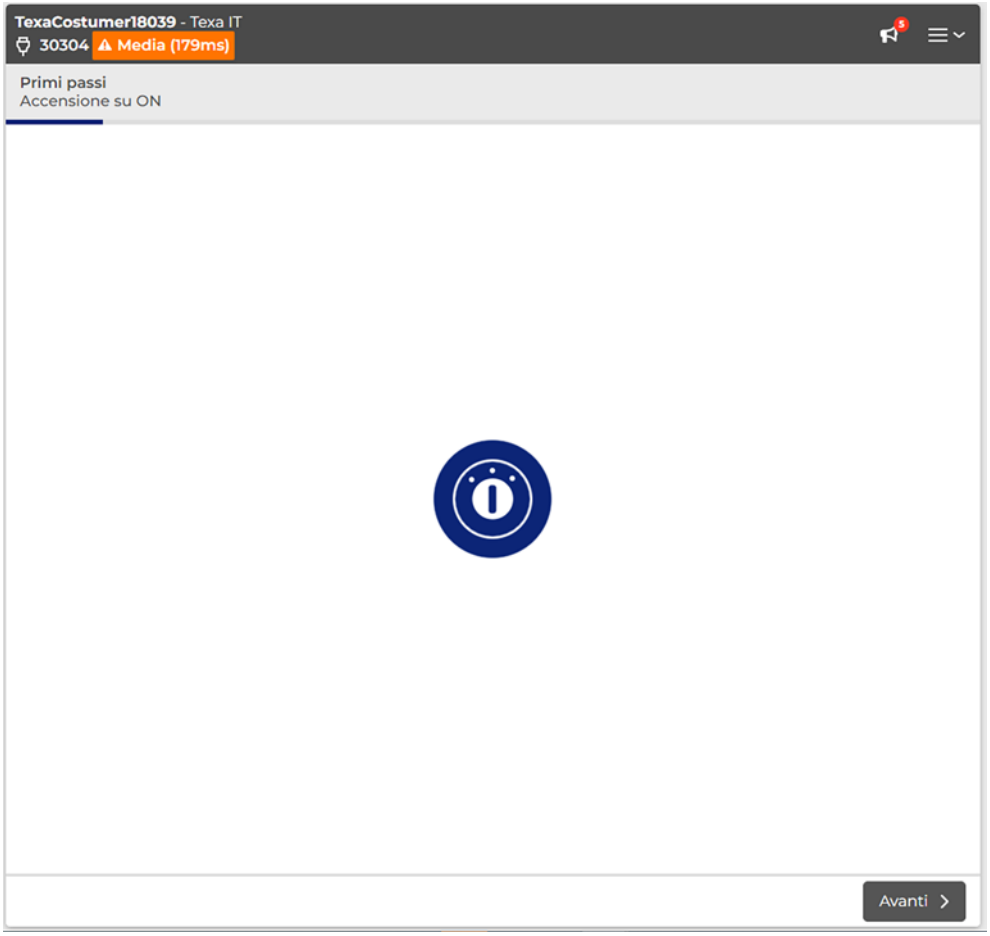
25.2.2 Diagnosis a distancia

INFORMACIÓN

La ejecución de la diagnosis a distancia prevé un pago en TEXA Points.

Para más información de las modalidades de pago con TEXA Points consultar el propio Revendedor de confianza.

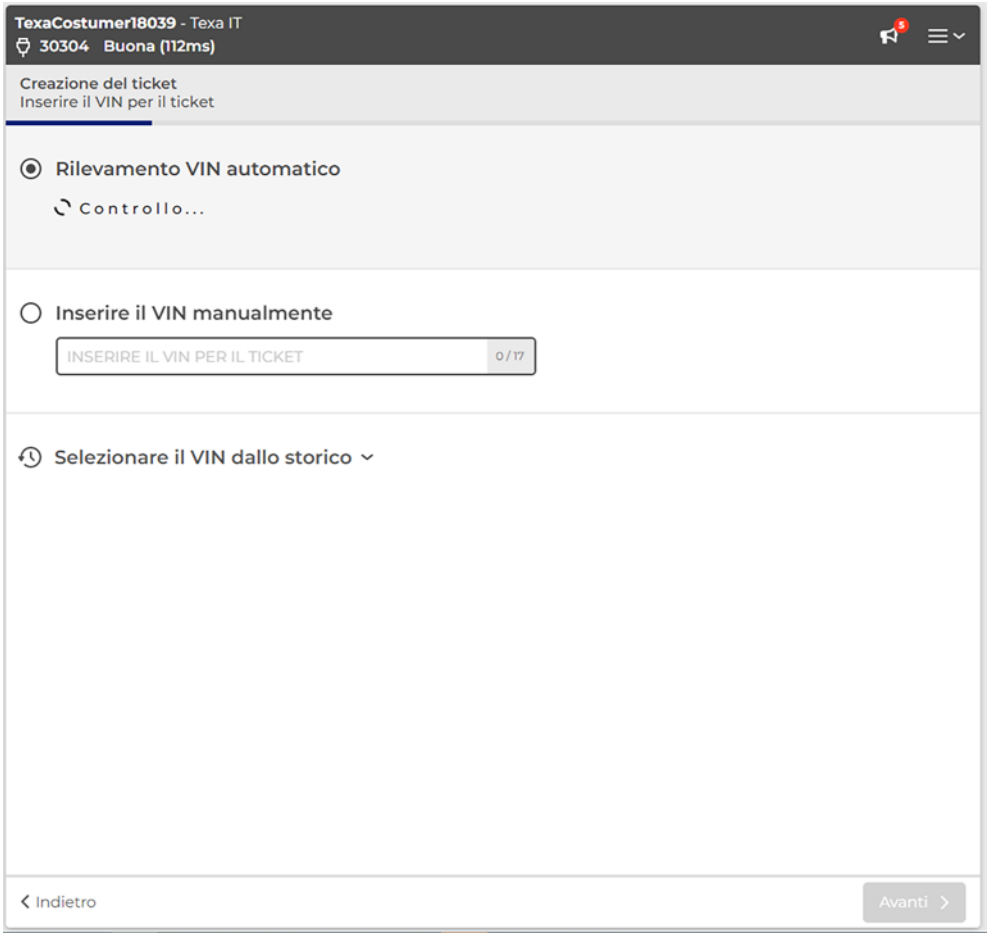
1. Conectar el instrumento a la toma **OBD** del vehículo.
2. Esperar a que los **LED** de color naranja y verde, localizados en correspondencia al puerto Ethernet, se enciendan fijos.
3. Presionar **INICIAR**.
4. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.



5. Presionar **ADELANTE**.

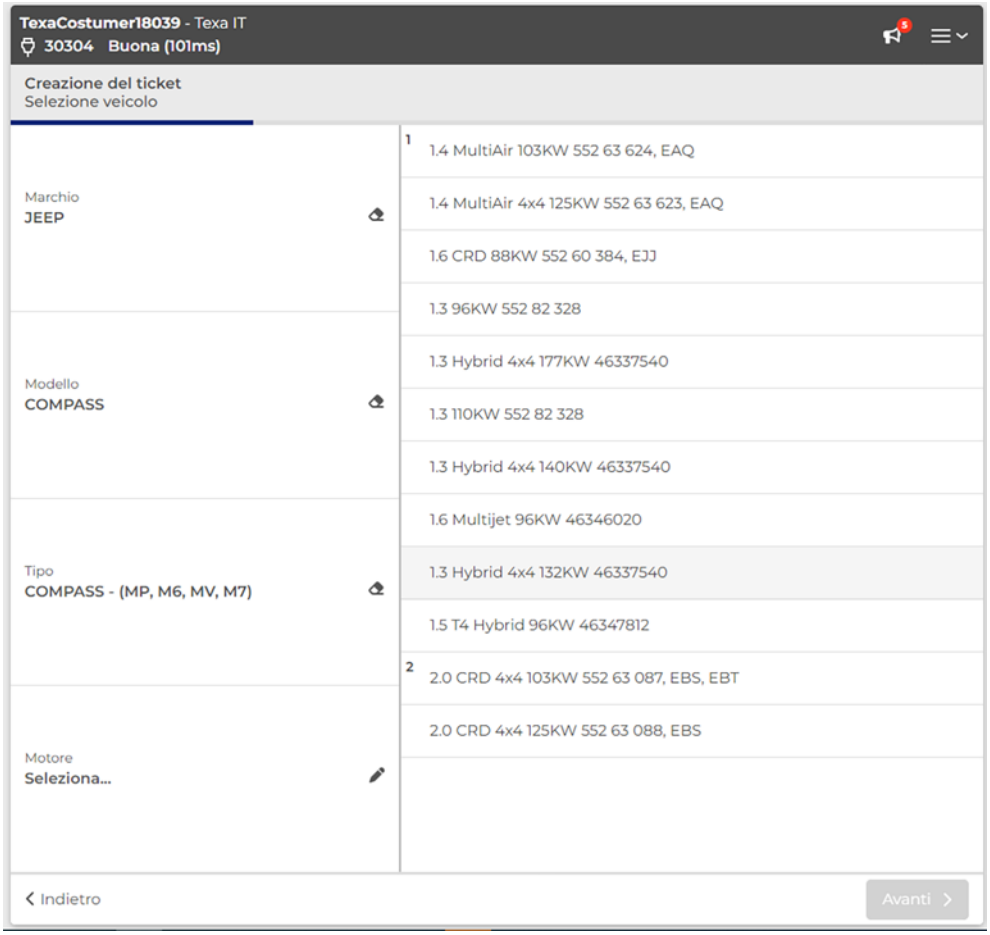
   La detección del VIN puede producirse de forma automática.

6. O introduir el VIN manualmente o seleccionarlo del historial.

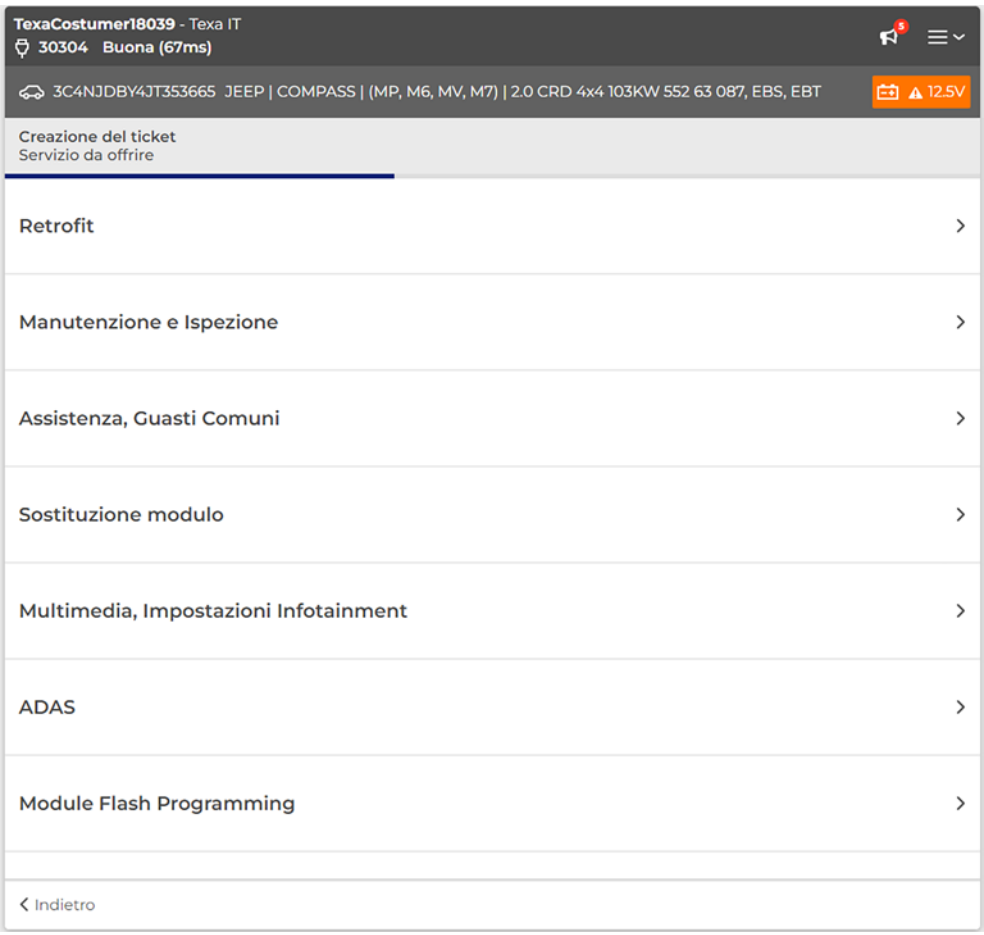


7. Presionar **ADELANTE**.
8. Seleccionar el modelo en el que se desea efectuar la diagnosis, configurando:
   - *marca;*
   - *modelo;*
   - *tipo;*
   - *motorización.*

   Para poder pasar de un nivel de selección al siguiente es necesario haber completado el nivel de selección precedente.



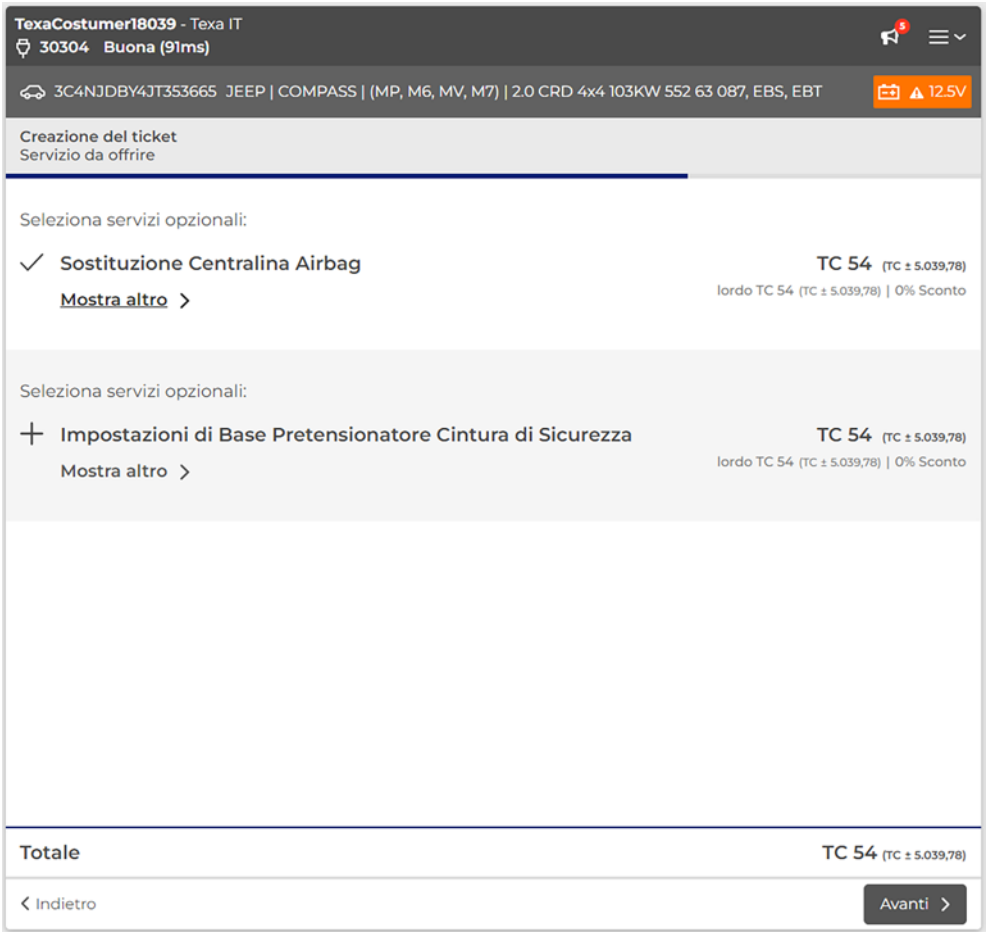
9. Presionar **ADELANTE**.
10. Seleccionar el tipo de operación que se desea efectuar entre las presentes en la lista.



La lista aparece cuando se selecciona correctamente el vehículo.

INFORMACIÓN *Las operaciones disponibles dependen de la marca y del modelo de vehículo seleccionado*.

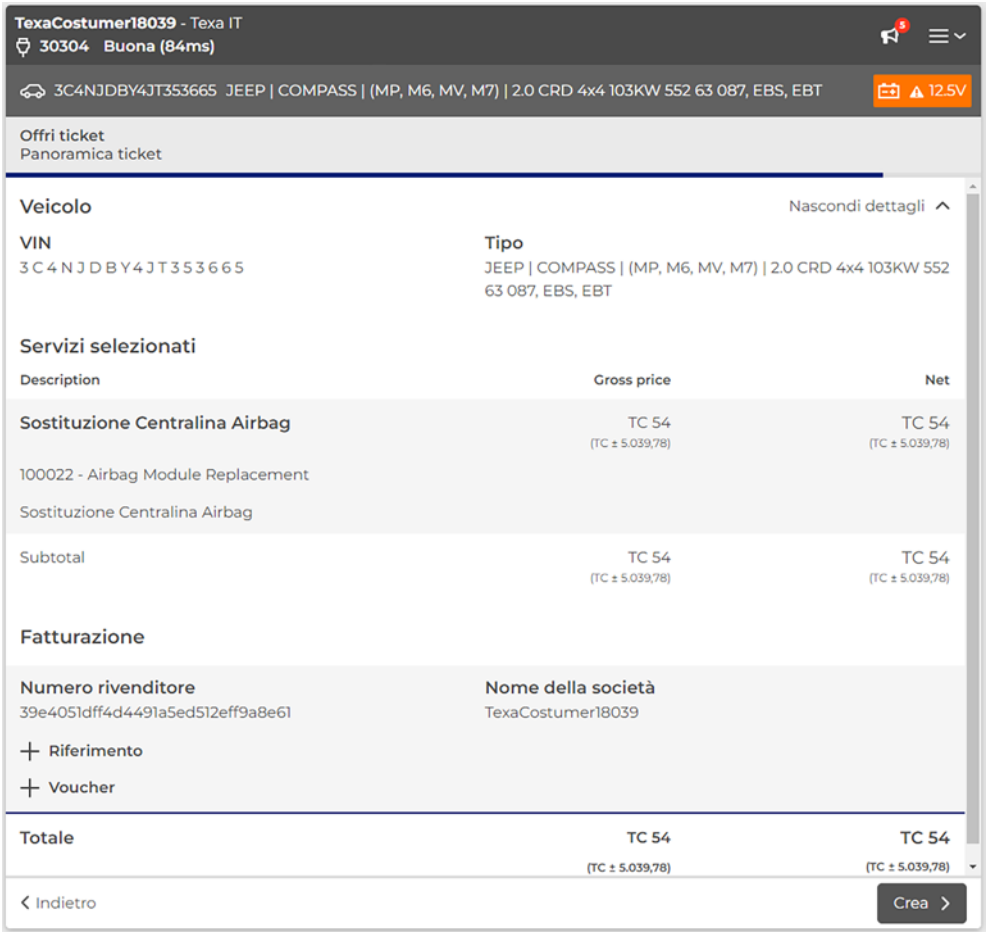
11. Verificar la operación seleccionada y el relativo coste de intervención.



El coste de la operación varía en función de la intervención solicitada.

12. Presionar **ADELANTE**.

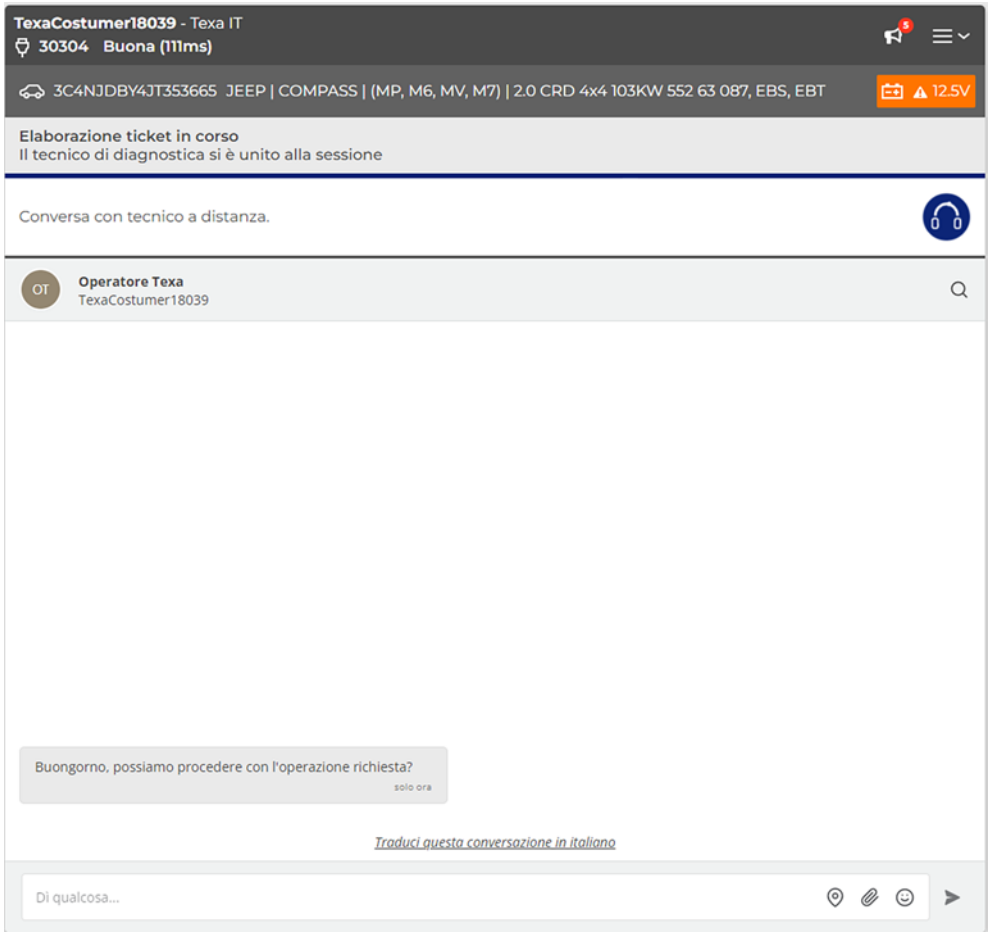
Se visualiza la pantalla de resumen.



13. Presionar **CREAR**.

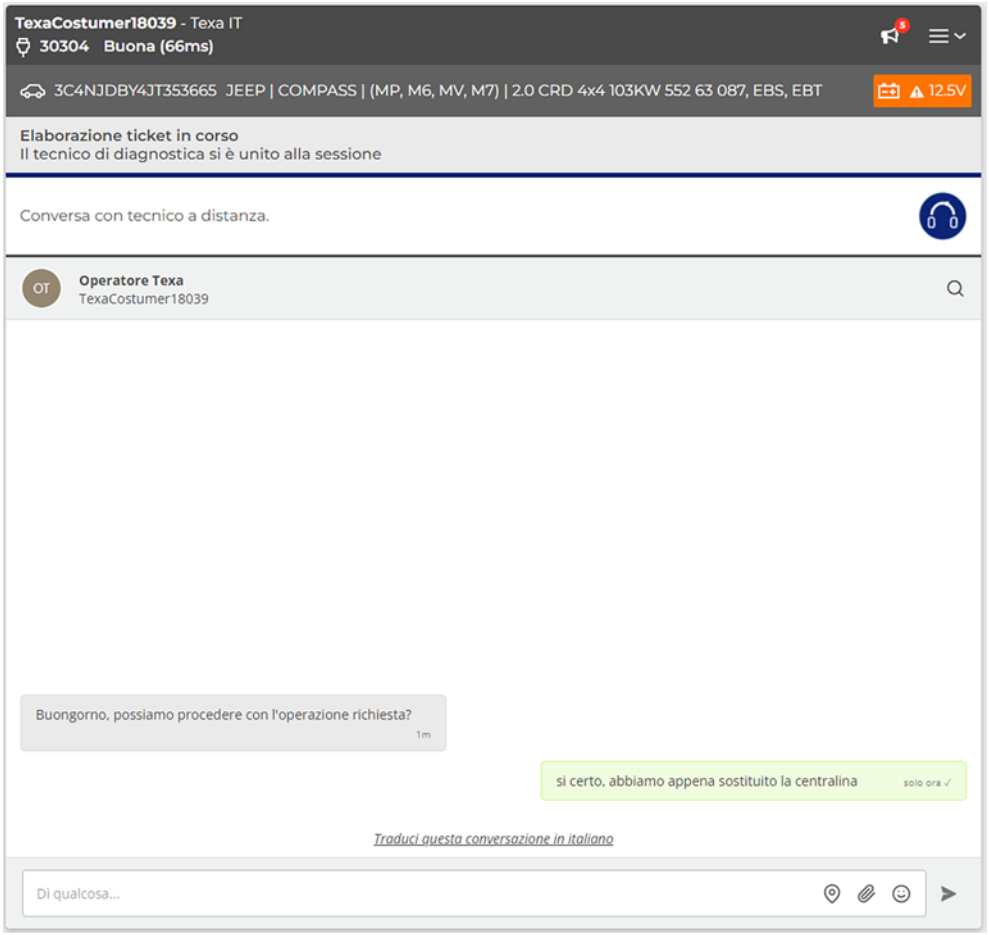
    La solicitud de diagnosis a distancia se envía al operador del Call Center TEXA, que se hace cargo de la solicitud.

Cuando se establece la conexión se visualiza la siguiente pantalla.



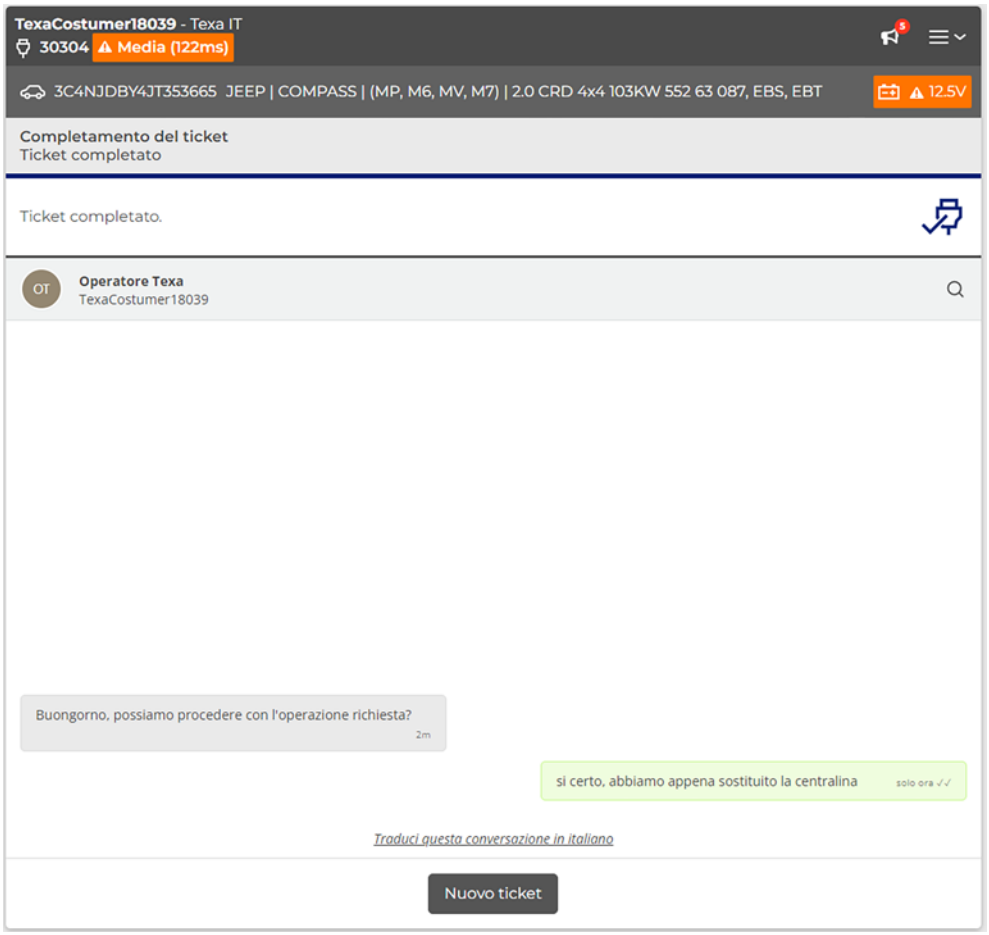
Está disponible para el cliente y para el opeardor del Call Center TEXA un Chat.

El Chat puede iniciarse por los dos para eventuales comunicaciones.



14. Seguir las instrucciones suministradas por el operador del Call Center TEXA, hasta terminar la operación de diagnosis.

Cuando la operación de diagnosis finaliza, el operador TEXA cierra la conexión remota.



INFORMACIÓN *Para garantizar que la operación solicitada tenga éxito es necesario garantizar una buena conexión a Internet*

El estado de la velocidad de conexión se indica arriba a la izquierda de la pantalla:

- *transmisión buena: la operación se llevará a cabo;*
- *transmisión media (***alert** *naranja): la operación podría interrumpirse y no tener éxito;*
- *transmisión pésima (***alert** *rojo): verificar la cobertura de la señal Internet y/o cambiar las configuraciones para garantizar una señal idónea.*

INFORMACIÓN *Durante la operación de diagnosis a distancia mantener en carga las baterías del vehículo..*

La ausencia de un estabilizador de tensión de las baterías puede comprometer el resultado de la operación..

25.3 *SERVICIOS DE DIAGNOSIS A DISTANCIA (REMOTA)*

25.3.1 Diagnosis Remota (a distancia)

INFORMACIÓN

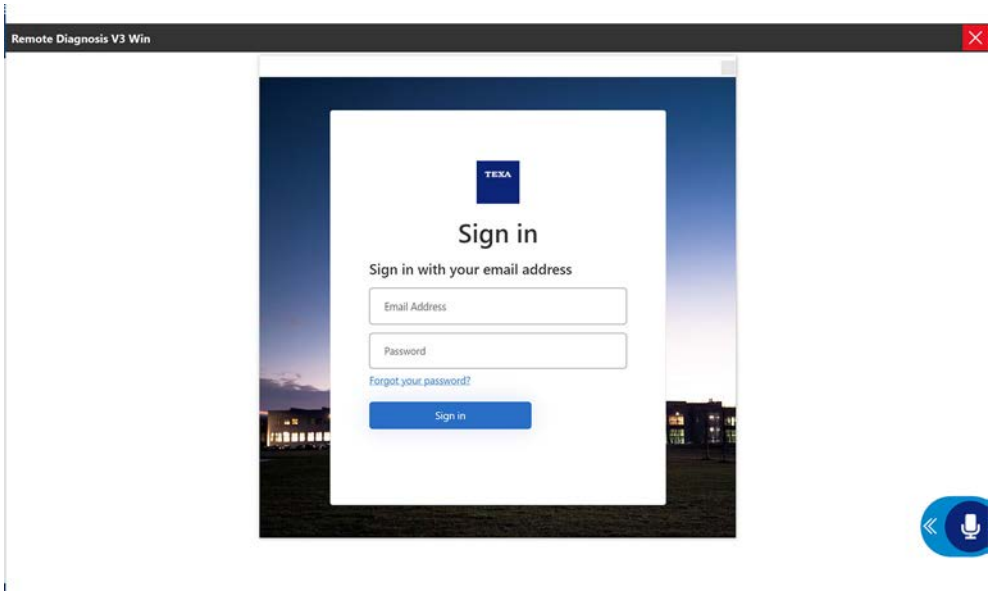
La ejecución de la diagnosis a distancia prevé un pago en TEXA Points.

Para más información sobre las modalidades de pago con TEXA Points consultar el propio revendedor de confianza.

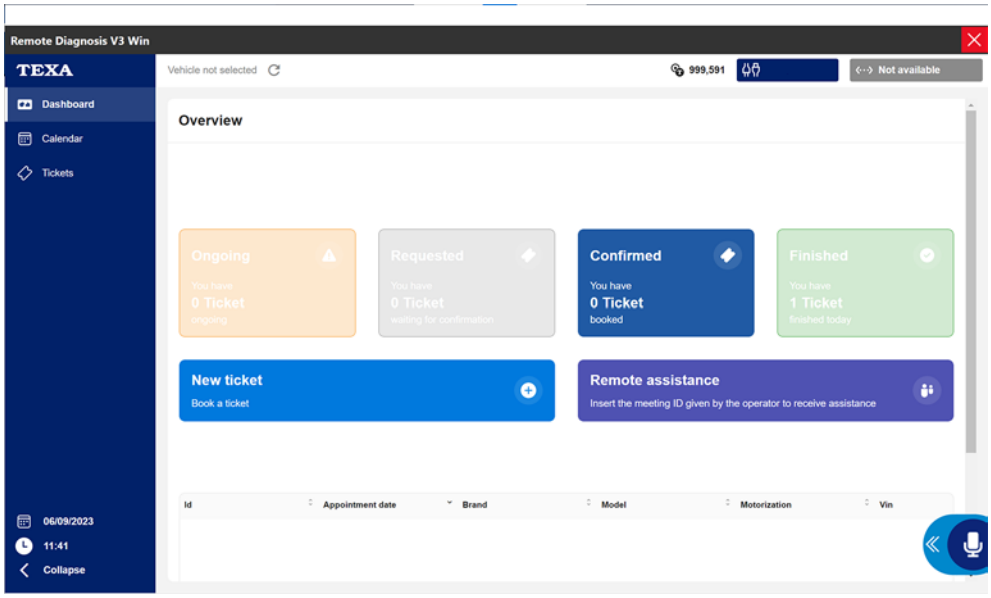
La disponibilidad del dispositivo depende de la licencia del software adquirida y de la versión.

Proceder como sigue:

1. Asegurarse de tener al menos una VCI configurada.
2. Conectar el instrumento a la toma **OBD** del vehículo.
3. Acceder al portal Diagnosis Remota con las propias credenciales **MyTEXA**.



4. La dashboard se visualiza.



INFORMACIÓN Si durante la operación de visualización de la dashboard el vehículo no resulta cargado, actualizar la página.

En la dashboard se indican las solicitudes de diagnosis remota (a distancia):

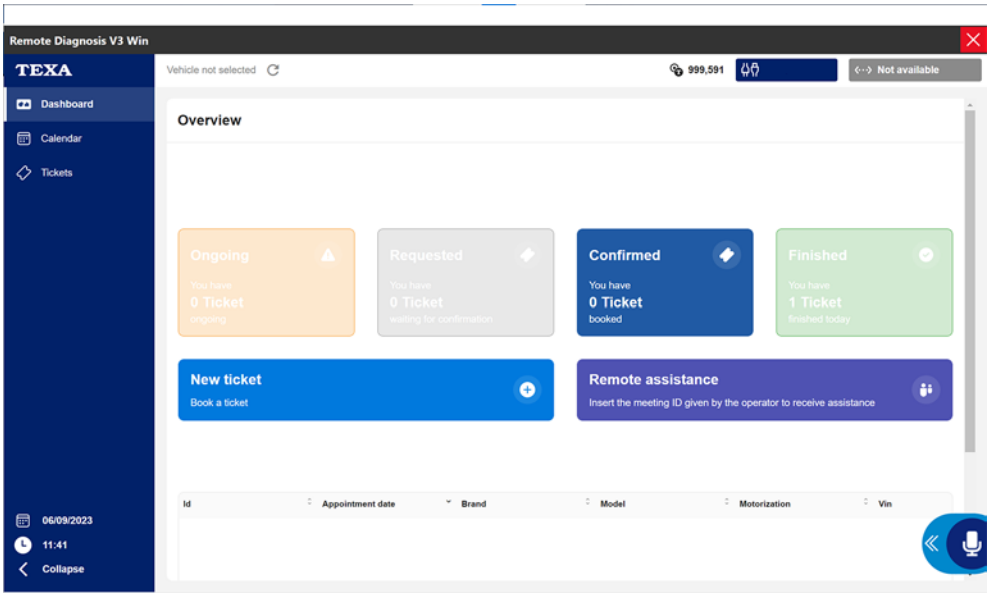
- *en curso;*
- *solicitadas;*
- *confirmadas;*
- *terminadas.*

5. Para solicitar una nueva diagnosis a distancia (remota) con el operador presionar **NUEVO TICKET**.

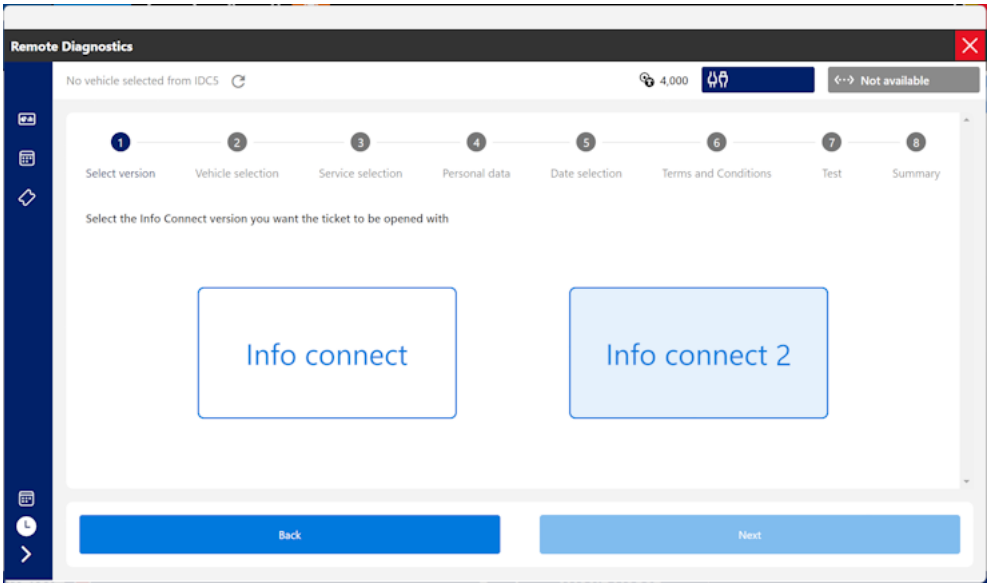
25.3.2 Nueva solicitud de diagnosis a distancia (remota).

Para efectuar una nueva solicitud de diagnosis a distancia (remota) proceder como sigue:

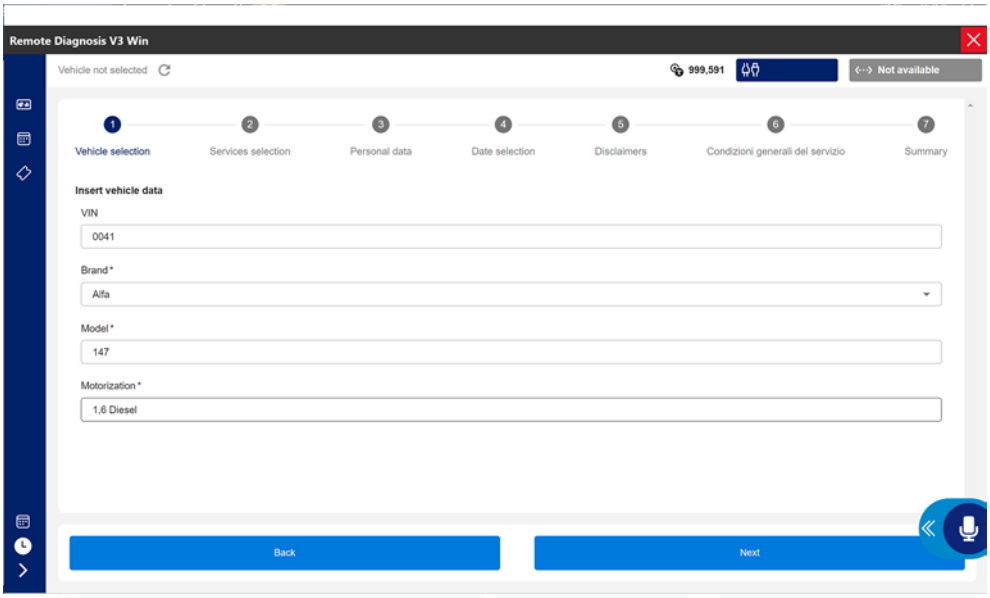
1. Presionar **NUEVO TICKET**.



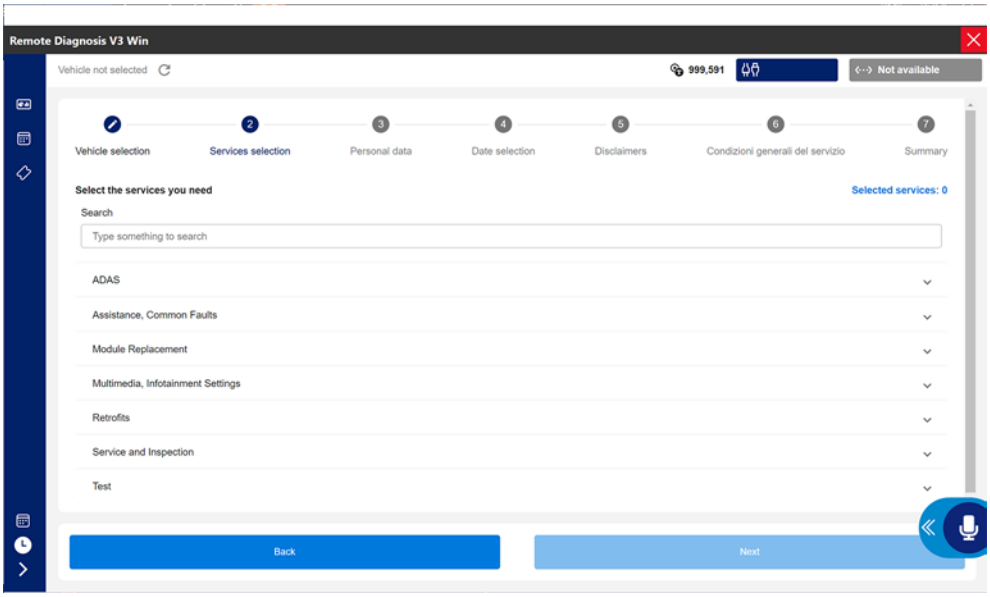
2. Seleccionar el instrumento **INFO CONNECT** que se posee entre los disponibles.



3. Introducir los datos relativos al vehículo.



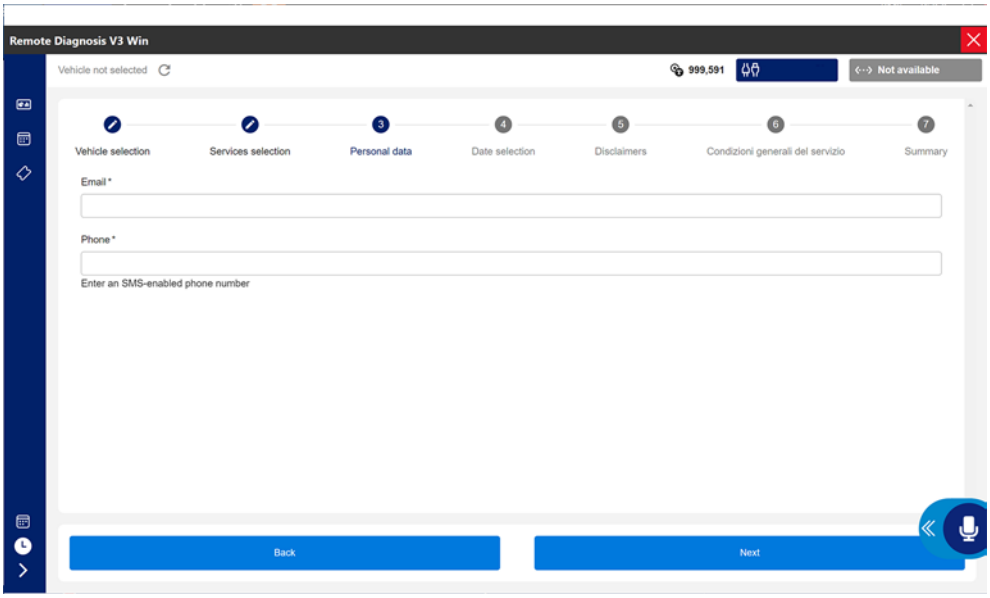
4. Para pasar al siguiente paso presionar **ADELANTE**.



5. Seleccionar el tipo de servicio que se desea solicitar.

   Es posible teclear el tipo de servicio en la barra de búsqueda o seleccionarlo entre los propuestos por el software.

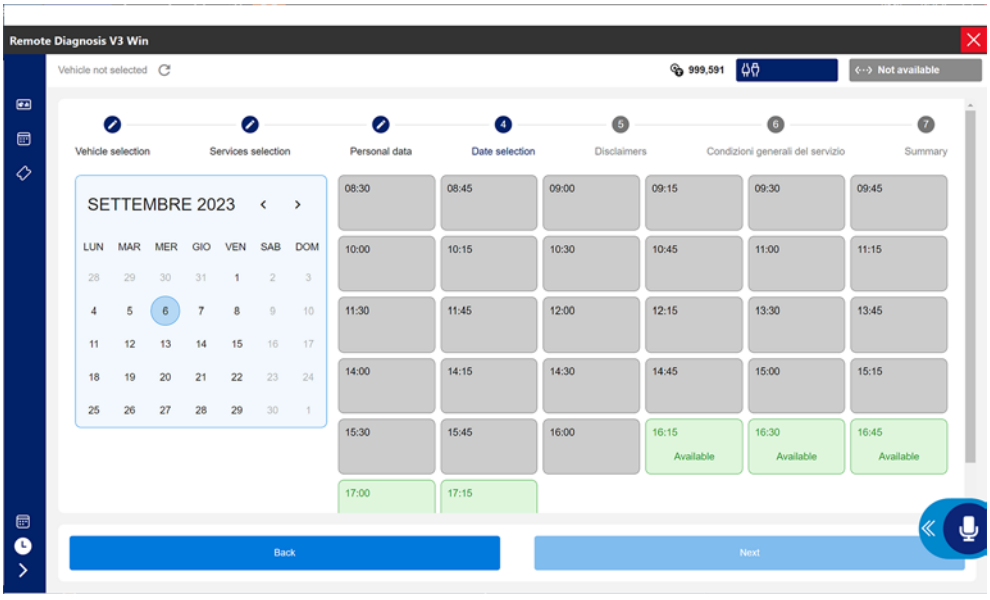
6. Presionar **ADELANTE**.



7. Introducir los datos de contacto.

   Los datos de contacto son obligatorios para poder ser contactados por el operador.

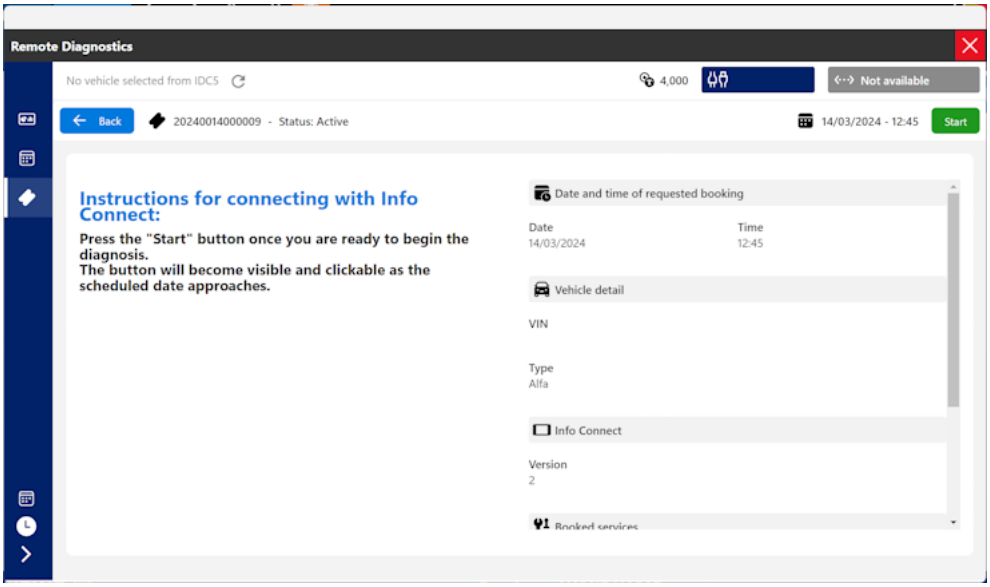
8. Presionar **ADELANTE**.



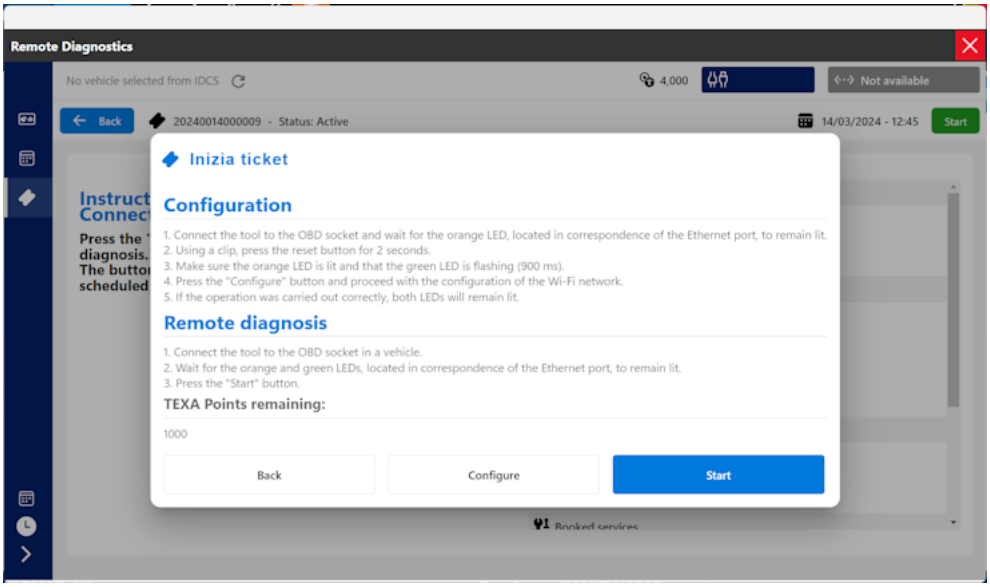
9. Seleccionar la fecha y la hora en la que se desea que le contactemos, entre las disponibles propuestas por el calendario.
10. Presionar **ADELANTE**.
11. Verificar los datos introducidos en la pantalla de resumen (recapitulación)
12. Confirmar que se ha introducido la reserva.

25.3.3 Iniciar una sesión de diagnosis a distancia (remota)

1. Acceder a la sección TICKET el día reservado.
   Si un operador está ya conectado, el ticket resultará "en curso".
2. Seleccionar el ticket deseado.
   Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.



3. Presionar **INICIAR**.
   Se inicia una nueva sesión y es posible configurar el propio instrumento.
   Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.



4. Presionar **INICIA**.
   Se inicia el servicio de diagnosis a distancia (remota) a través del instrumento seleccionado.
   El usuario está conectado con un operador.

INFORMACIÓN *Presionando CONFIGURAR es posible configurar un nuevo dispositivo o un dispositivo precedentemente restaurado.*

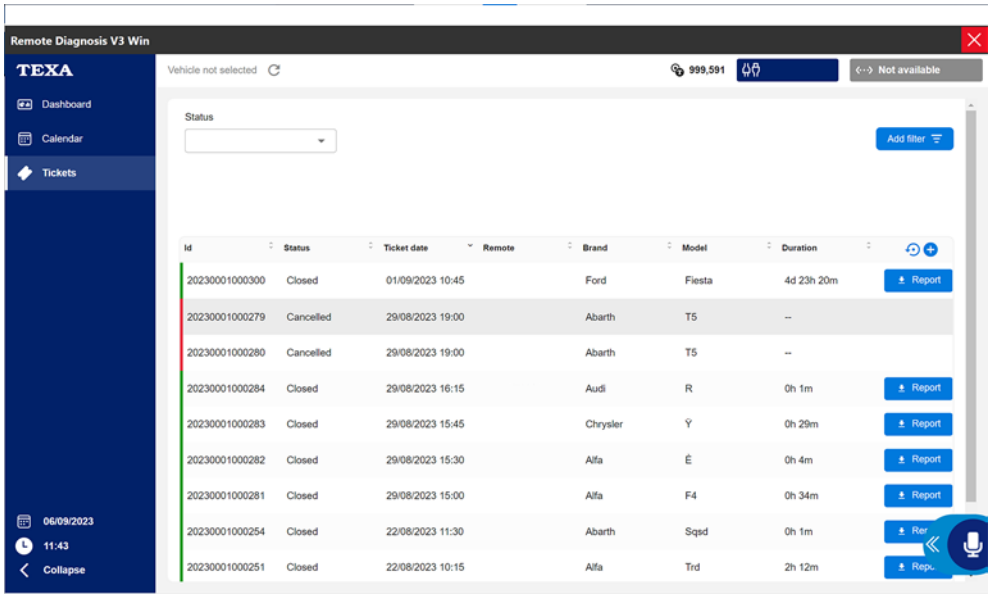
25.3.4 Asistencia a distancia (remota)

Para efectuar una llamada de asistencia a distancia (remoto) proceder como sigue:

1. El día reservado conectarse con el operador.
2. Presionar **ASISTENCIA A DISTANCIA (REMOTA)**.
3. Introducir el código ID recibido vía mail y/o sms.
4. La conexión se ha establecido con el operador.

25.3.5 Menú tickets

Este menú permite visualizar el historial de los ticket solicitados.



Campo (apartado)	Descripción
Id	Indica el número de identificación atribuido a la solicitud de asistencia.
Estado	Indica el estado de la solicitud de asistencia: • *abierta;* • *cerrado;* • *cancelada.*
Fecha del ticket	Indica la fecha de creación de la solicitud.
Marca	Indica la marca del vehículo para el que se solicita asistencia.
Modelo	Indica el modelo del vehículo para el que se solicita asistencia.
Duración	Indica la duración de la llamada de asistencia a distancia (remota)

25.3.6 Report (informe)

Esta función permite visualizar e imprimir el informe (report) de intervención.

Para visualizar el informe (report) presionar **REPORT**.

26 PRUEBAS DINAMICAS

Esta función permite configurar la VCI para el registro de los parámetros, de los estados (no para todas las selecciones) y de los errores detectados por las centralitas de un vehículo o de una embarcación en movimiento.

La función registra los errores que se verifican sólo durante el uso del vehículo y monitoriza los parámetros y los estados en situaciones que no se pueden simular en el taller.

Un ejemplo de posible uso es el siguiente:

1. *El mecánico configura el dispositivo para el registro y restituye el vehículo al cliente.*
2. *El cliente usa el vehículo durante un periodo de tiempo acordado y lo vueve a llevar al taller.*
3. *El mecánico consulta el registro y, gracias a las informaciones adquiridas, efectúa la reparación.*

INFORMACIÓN

El iconoque permite iniciar la función aparece sólo si la VCI utilizada para la diagnosis soporta (admite) la modalidad de registro.

En las VCI con display, durante el uso de esta modalidad aparecen mensajes específicos que informan del estado de la propia VCI.

Para más información consultar el manual técnico de la VCI.

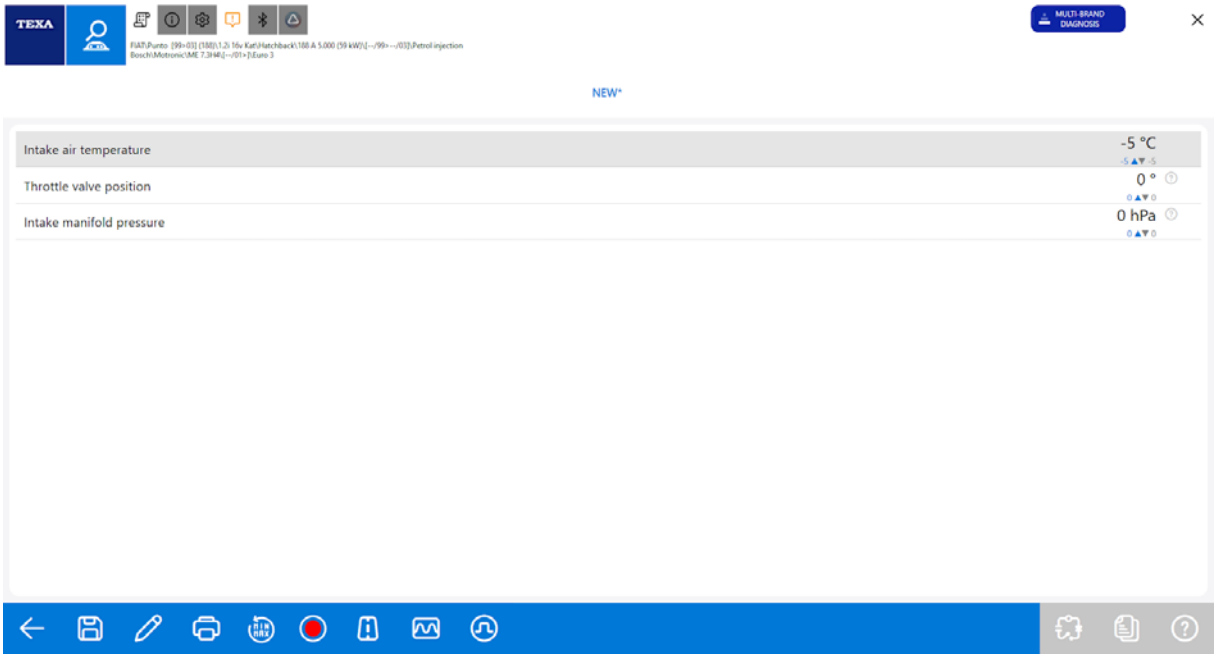
Proceder como sigue:

1. Efectuar una selección completa del vehículo.
2. Seleccionar el sistema deseado.
3. Iniciar la diagnosis.
4. Presionar:**Parámetros**
5. Crear un grupo de parámetros favoritos.

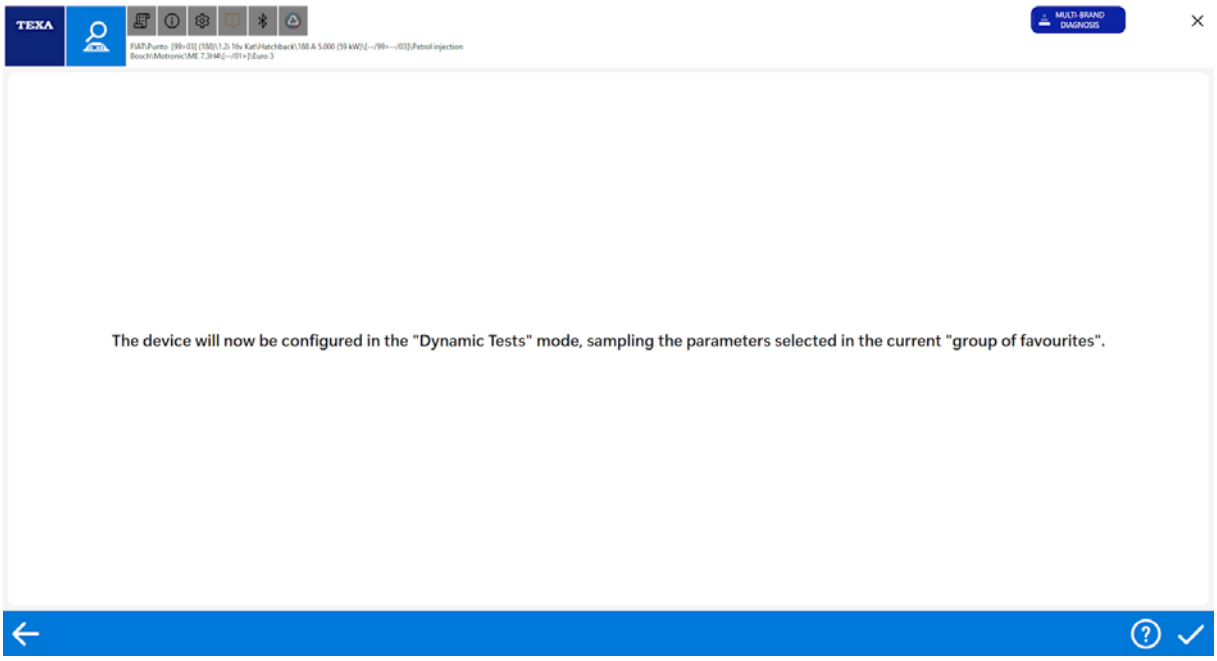
INFORMACIÓN

Los parámetros y estados que pueden monitorizarse dependen de la selección realizada.

6. Presionar:

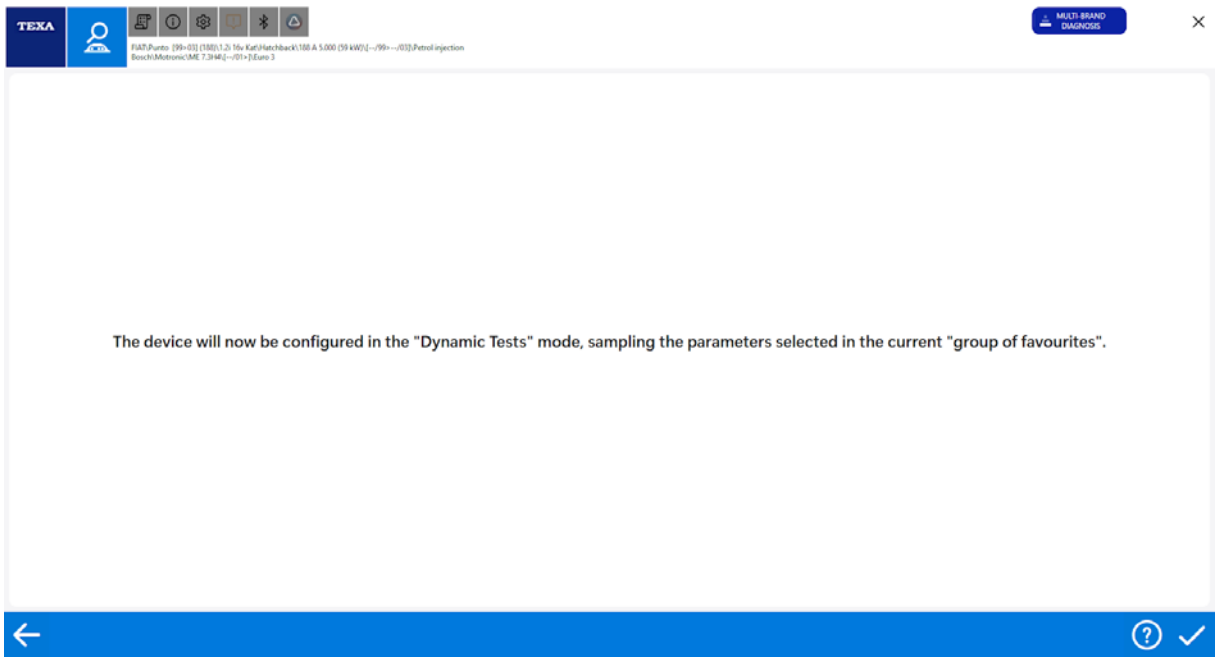


7. Presionar:

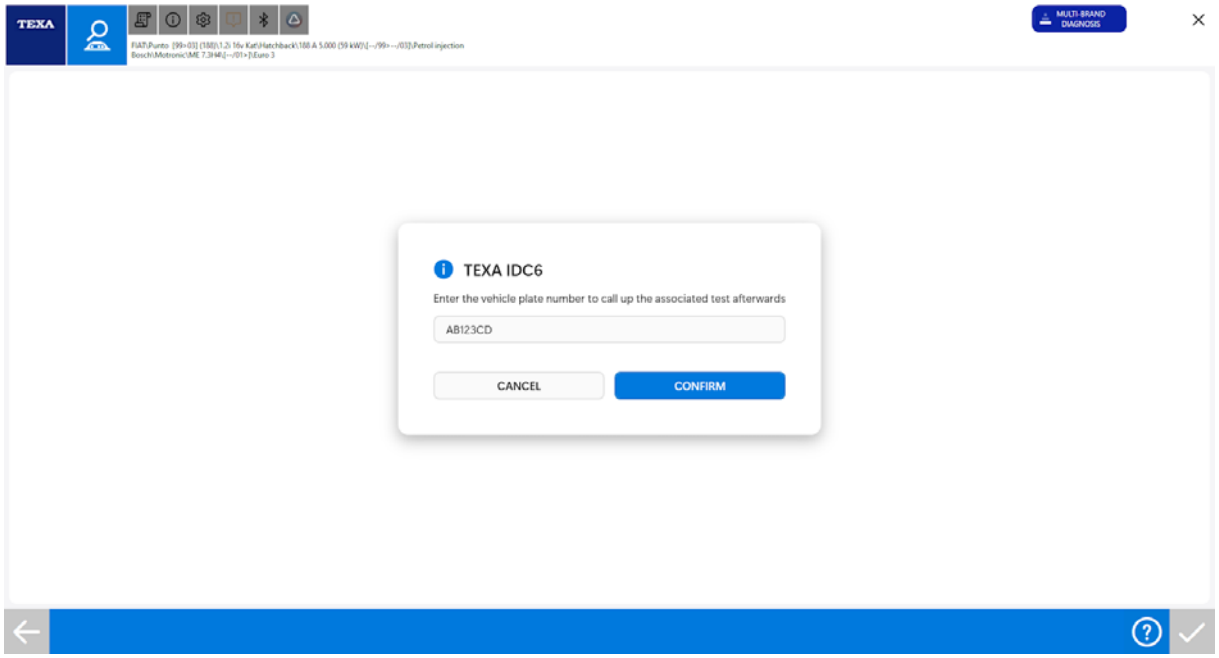


Icono	Nombre	Descripción
	Ayuda	Permite visualizar una ficha con informaciones útiles para el uso de la función.
	Confirmar	Le permite continuar la configuración del recorrido.

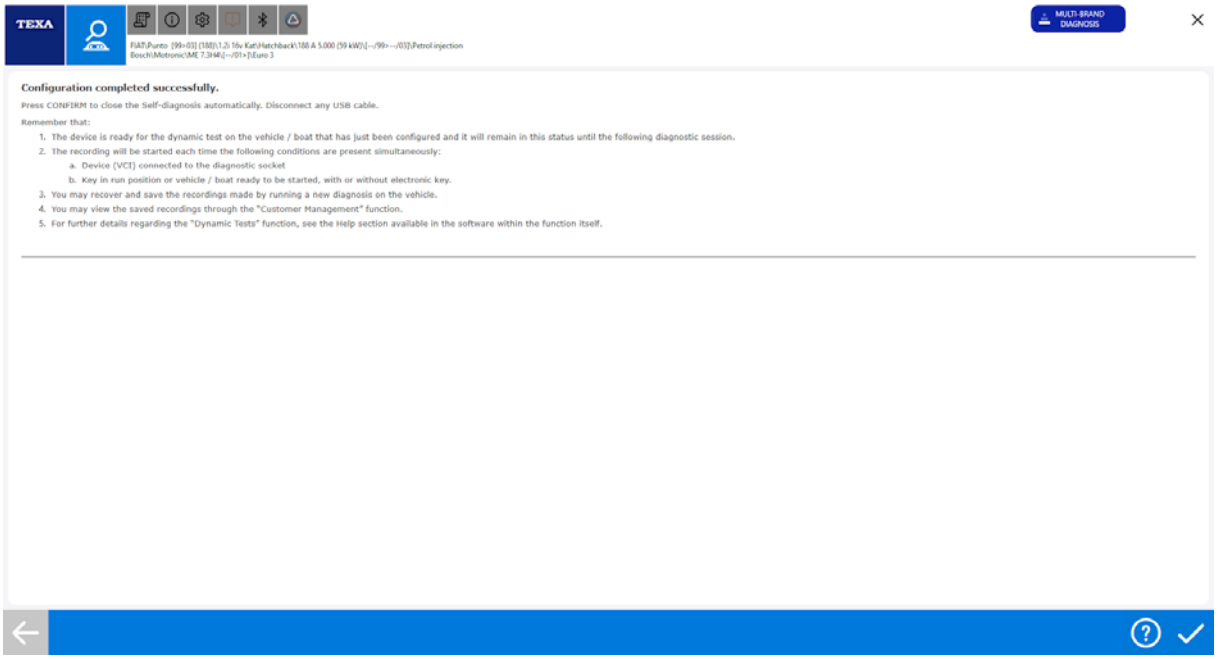
8. Marcar la casilla relativa a:**He leído y acepto las condiciones**
9. Presionar:



10. Introducir el número de matrícula del vehículo.
11. Presionar:**Confirmar**



12. Leer atentamente.
13. Presionar:



El dispositivo está preparado para comenzar a registrar los parámetros / estados seleccionados.

ATENCIÓN

Prestar atención a situar el dispositivo y el cable de forma que no se comprometa la conducción o la seguridad del conductor.

Particularmente, no colocar el dispositivo en la zona de expansión de los airbag.

Durante la ejecución de las pruebas dinámicas permanecer concentrados en la conducción del vehículo.

INFORMACIÓN

Los datos regitrados se organizan en viajes.

El registro de un viaggio inicia cuando:

- *el dispositivo está conectado a la toma de diagnosis y la llave en posición de marcha;*
- *el dispositivo está conectado a la toma de diagnosis y el vehículo está en condiciones de arrancarse, con o sin llave electrónica.*

El registro de un viaje finaliza cuando se apaga el cuadro de instrumentos del vehículo o después de 8 horas consecutivas de registro.

Pasadas 8 horas, el dispositivo emite una señal acústica de aviso.

Es necesario desconectarlo y volverlo a conectar a la toma de diagnosis para rehabilitar la modalidad de registro.

26.1 *Importaciones Viajes*

Terminada la prueba dinámica es posible importar el registro de los parámetros y de los errores y a continuación visualizarla.

INFORMACIÓN

La importación de las pruebas dinámicas es posible sólo accediendo a la diagnosis en el mismo ambiente desde el que se inició la función de registro (ej.: CAR).

Antes de poder iniciar la diagnosis en un nuevo ambiente (ej.: TRUCK), es necesario efectuar la importación de las pruebas registradas en el ambiente al que se refieren.

Proceder como sigue:

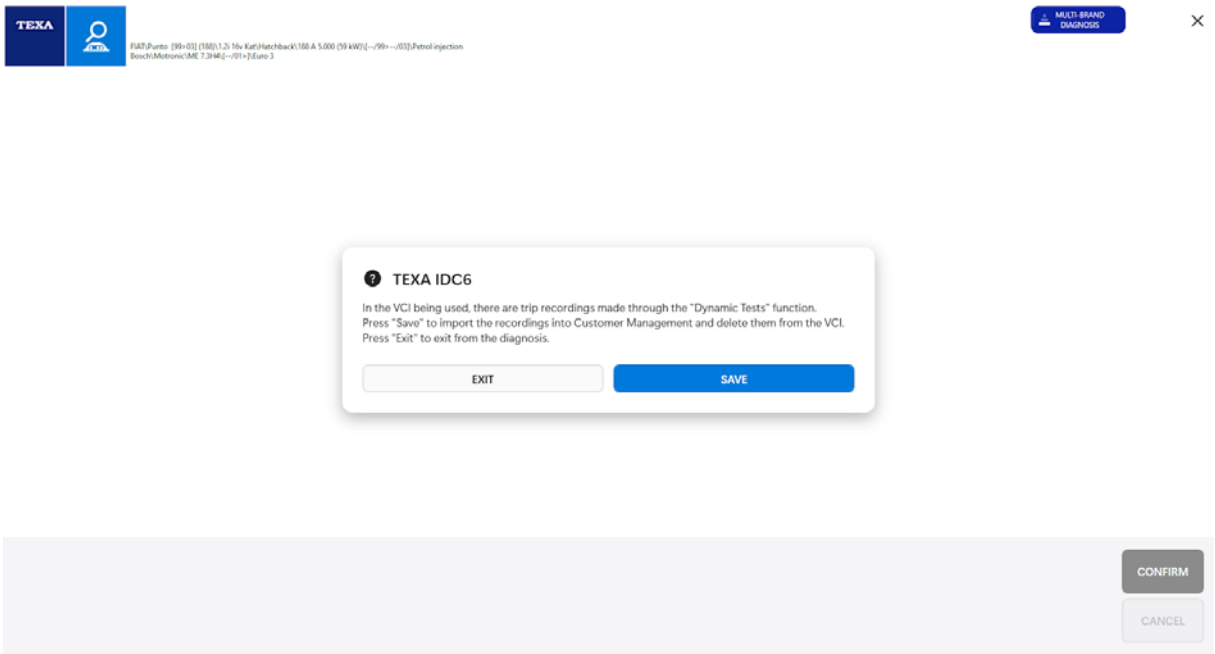
1. Alimentar la VCI.
2. Efectuar una selección completa del vehículo.

INFORMACIÓN

No es necesario seleccionar el mismo vehículo para elq ue se ha efectuado la prueba dinámica.

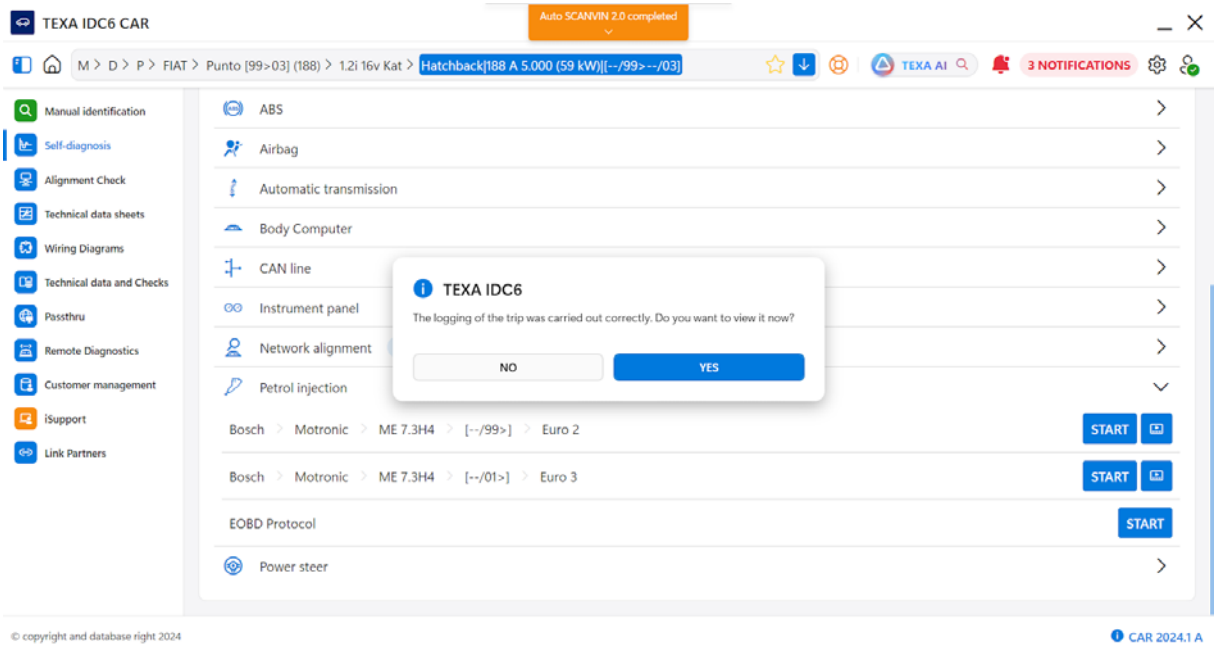
3. Seleccionar un sistema.
4. Presionar:**START**

   El software detecta la presencia de viajes memorizados dentro de la VCI y propone su importación.



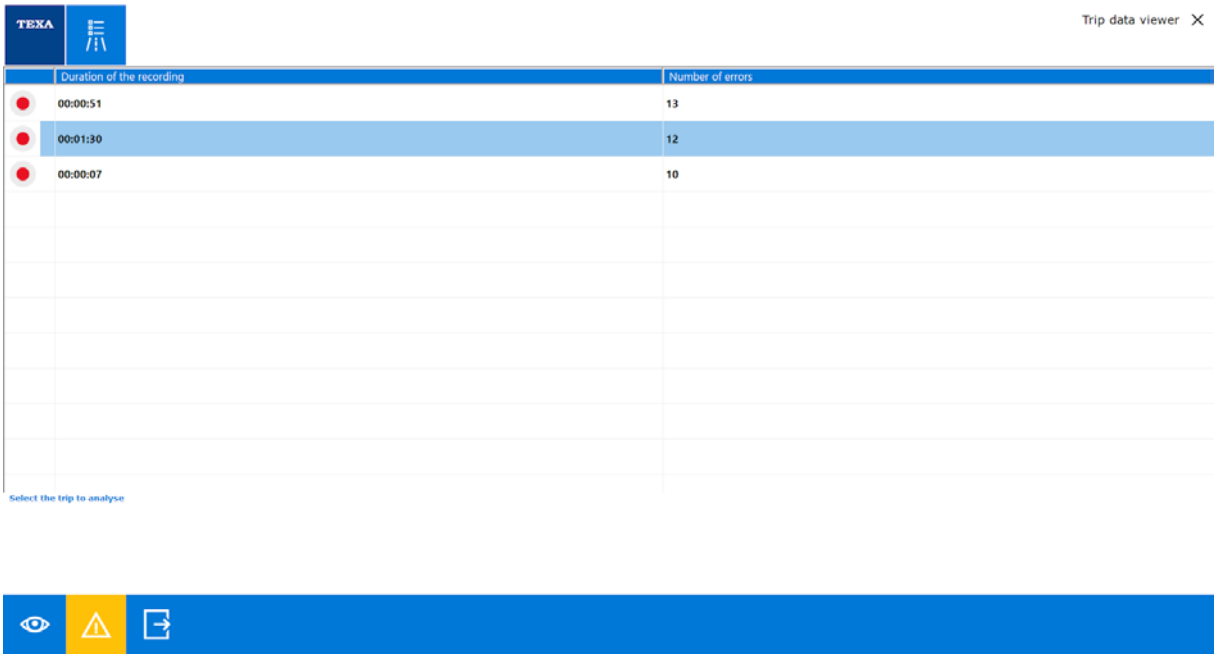
5. Presionar:**GUARDAR**

El software propone la visualización de los viajes importados.

6. 

7. Presionar:**SI**

Se visualiza la pantalla de los viajes registrados.



Icono	Nombre	Descripción
	Visualizar Viaje	Le permite ver el recorrido seleccionado.
	Información de error	Le permite ver los errores que se han detectado durante el registro.
	Exportar datos	Permite guardar en el propio PC un informe en formato CSV * del viaje seleccionado.

(*) *Valores separados por coma (Comma-separated values) (abreviado CSV) es un formato de file (archivo) basado en file (archivos) de texto utilizado para la importación y exportación de una tabla de datos (por ejemplo de una hoja de cálculo o base de datos).*

El LED situado al lado del viaje indica, según el color, si se han detectado o no errores.

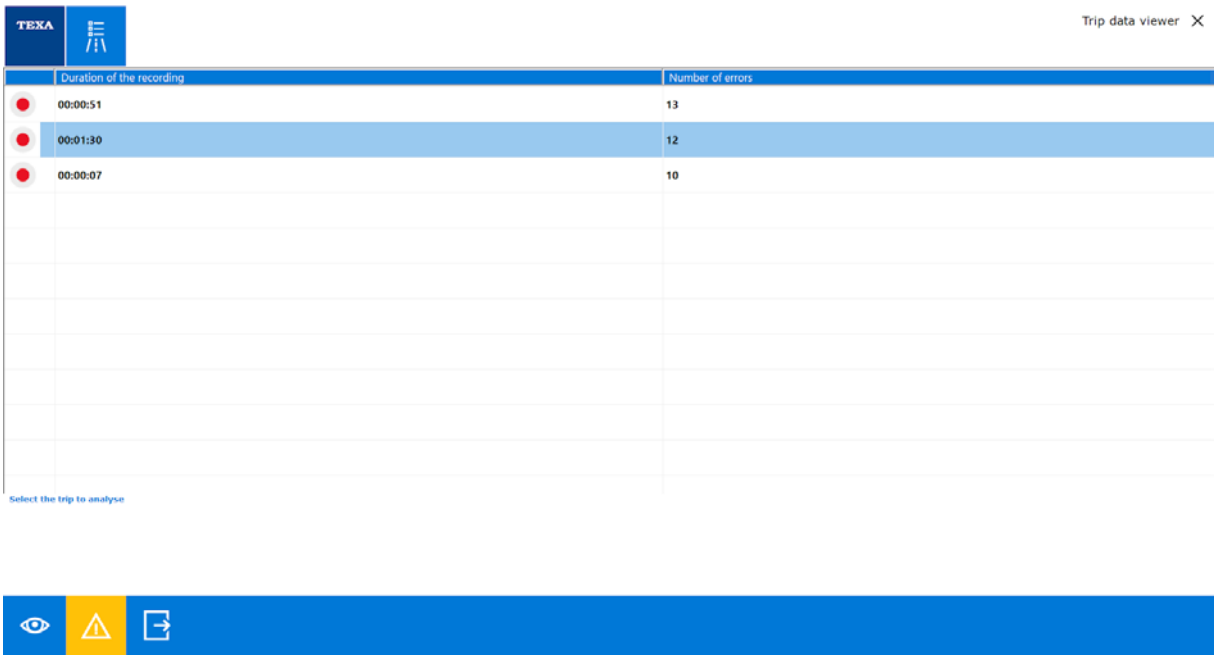
LED	Descripción
	El dispositivo no ha detectado errores durante los viajes efectuados.
	El dispositivo ha detectado por lo menos un error durante uno de los viajes efectuados.

26.2 *Visualizar Viaje*

Esta función le permite ver los recorridos realizados.

Proceder como sigue:

1. Seleccionar el viaje deseado.



2. Presionar:

3. Seleccionar los parámetros deseados.

4. Presionar:

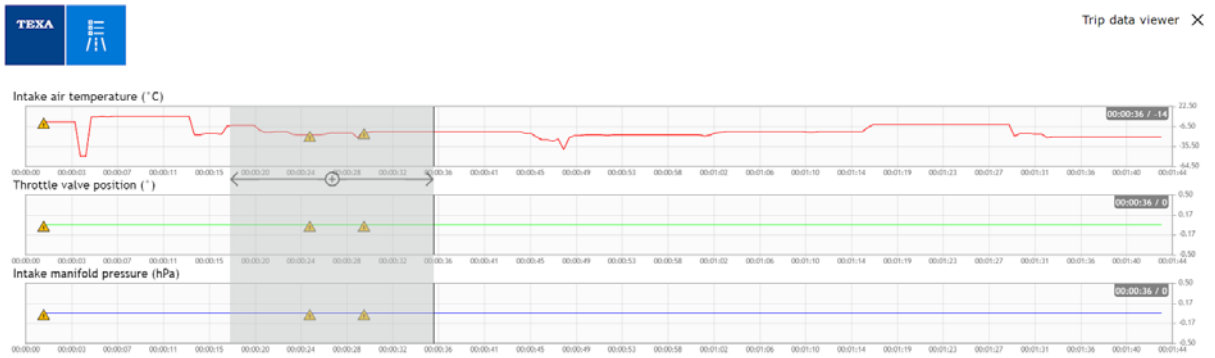
Se visualiza el gráfico de los parámetros / estados registrados.

26.2.1 Zoom

Es posible aumentar una porción de los gráficos para analizar detalladamente el comportamiento de los parámetros seleccionados en un preciso lapso de tiempo.

Proceder como sigue:

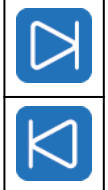
1. Posicionar la barra-cursor en el punto deseado.
2. Mantener presionado y arrastrar hacia la derecha hasta seleccionar todo el lapso de tiempo deseado.



3. Liberar (soltar).

   La porción de los gráficos relativa al lapso de tiempo seleccionado se aumenta.

Icono	Nombre	Descripción
	Disminuir zoom	Permite cerrar el aumento y volver a la visualización normal de los gráficos.

	Adelante / Atrás	Pemiten moverse hacia delante y hacia atrás dentro del aumento.

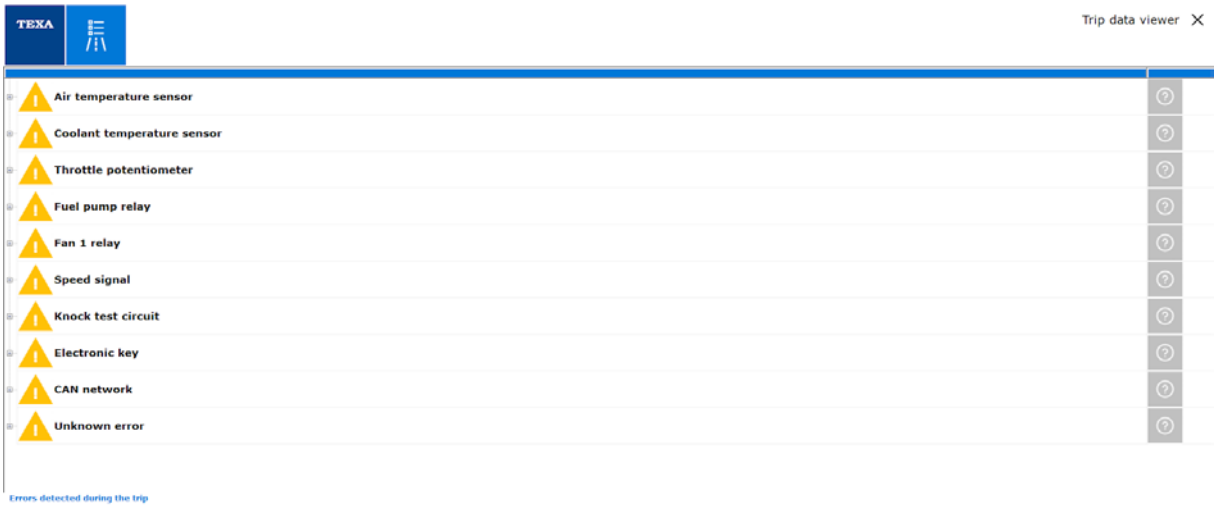
26.3 *Información de error*

Esta función le permite ver los errores detectados durante el registro.

Proceder como sigue:

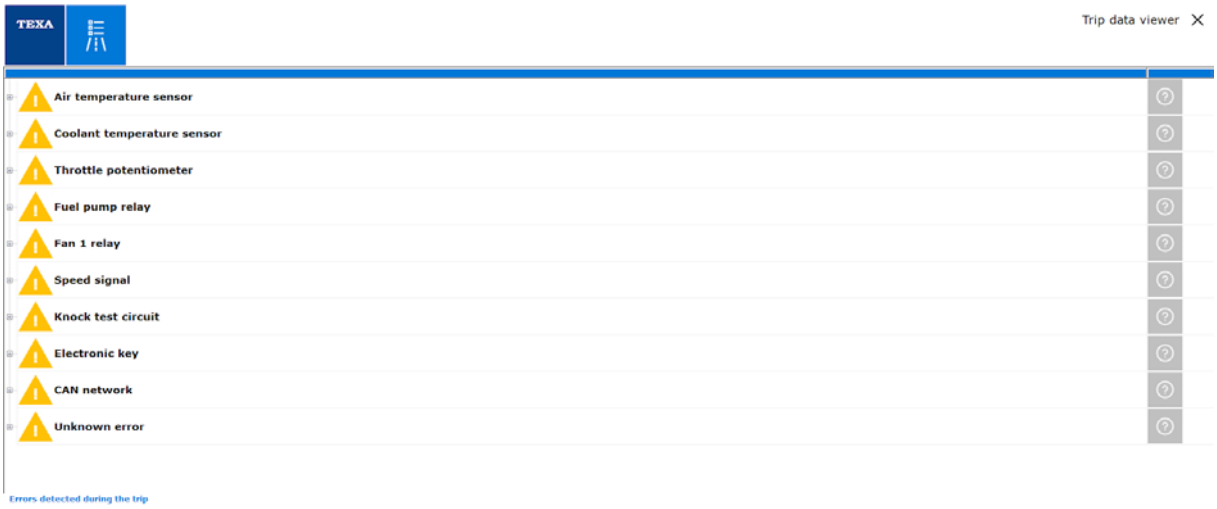
1. Seleccionar el viaje deseado.

Presionar:

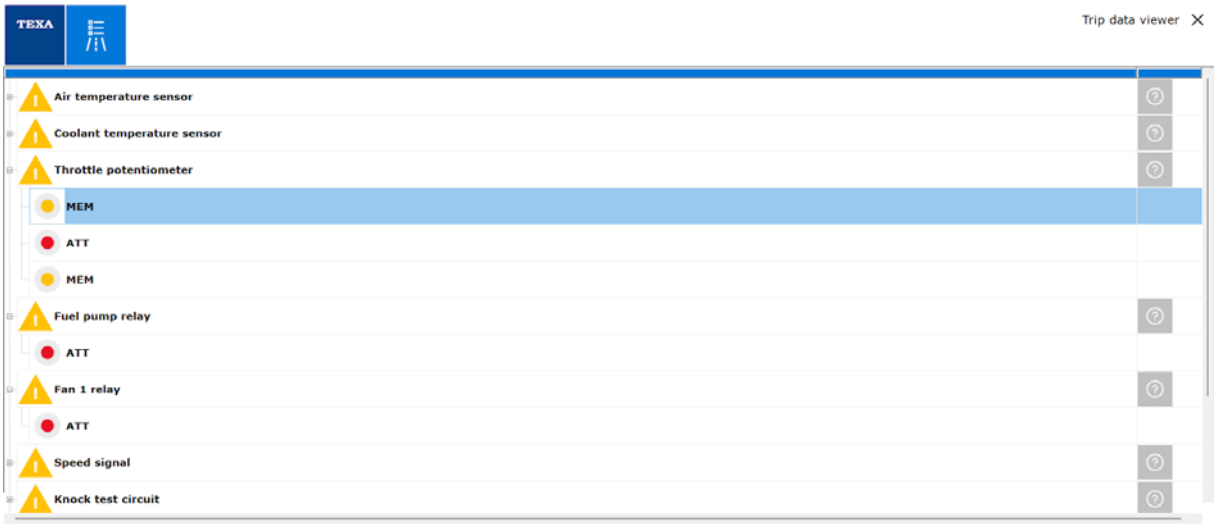


2.

Se visualizan los errores detectados.



Presionar en el error deseado para visualizar el detalle.



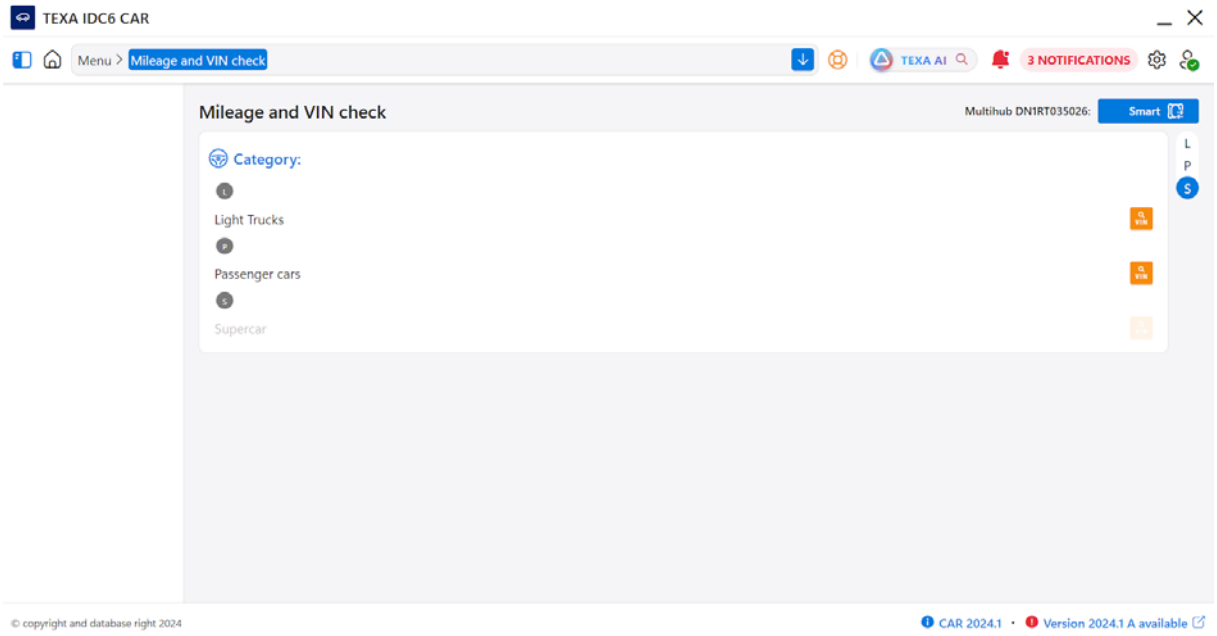
Icono	Nombre	Descripción
	Informaciones	Permite visualizar una pantalla de ayuda relativa al error.

27 MILEAGE AND VIN CHECK

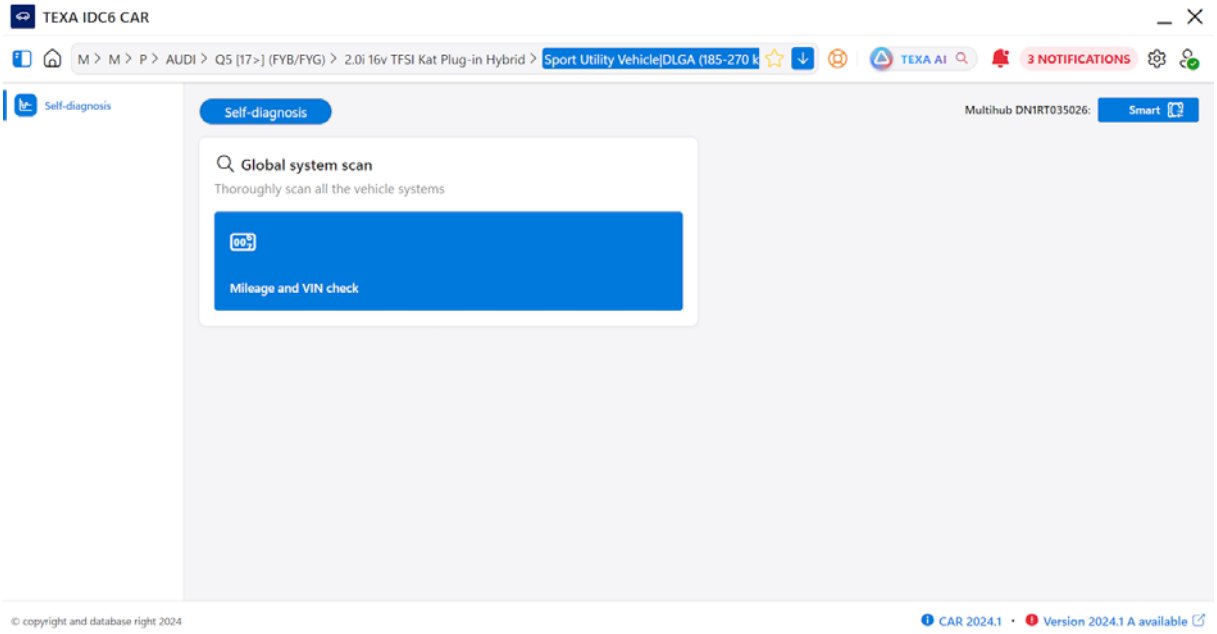
Esta función permite iniciar la lectura de los valores de kilometraje y/o VIN memorizados en las centralitas del vehículo y, sucesivamente, la diagnosis de este.

Proceder como sigue:

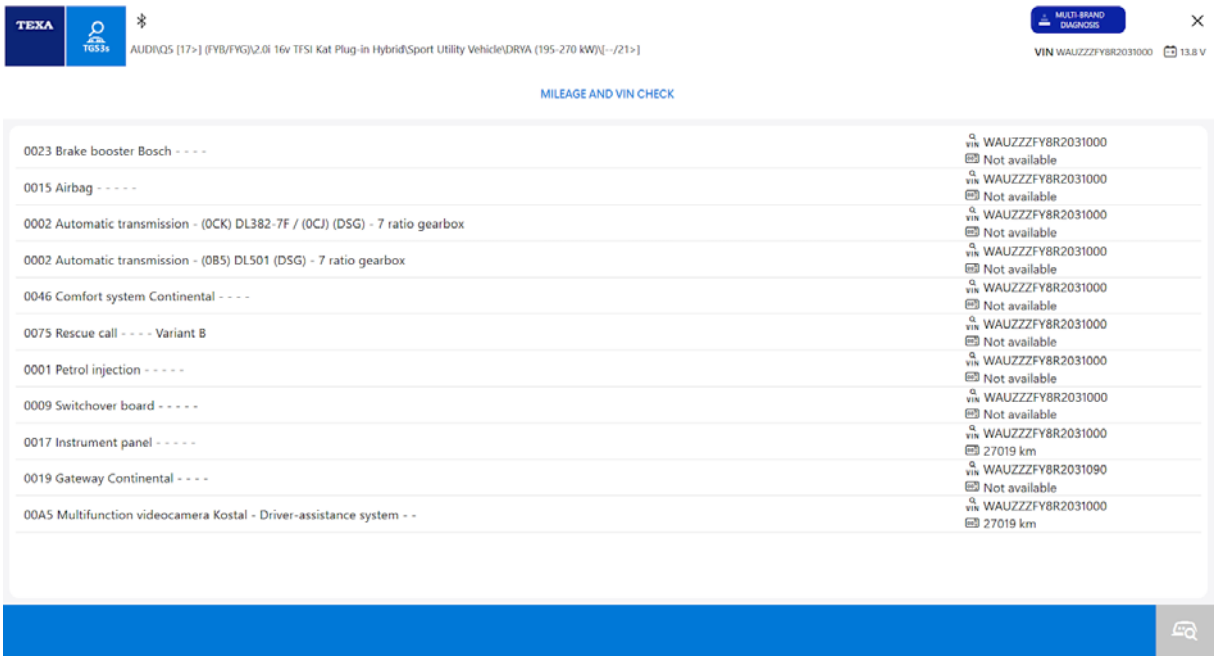
1. Presionar:
2. Realizar una selección completa.



3. Presionar:



Se visualiza el resultado del escaneo.



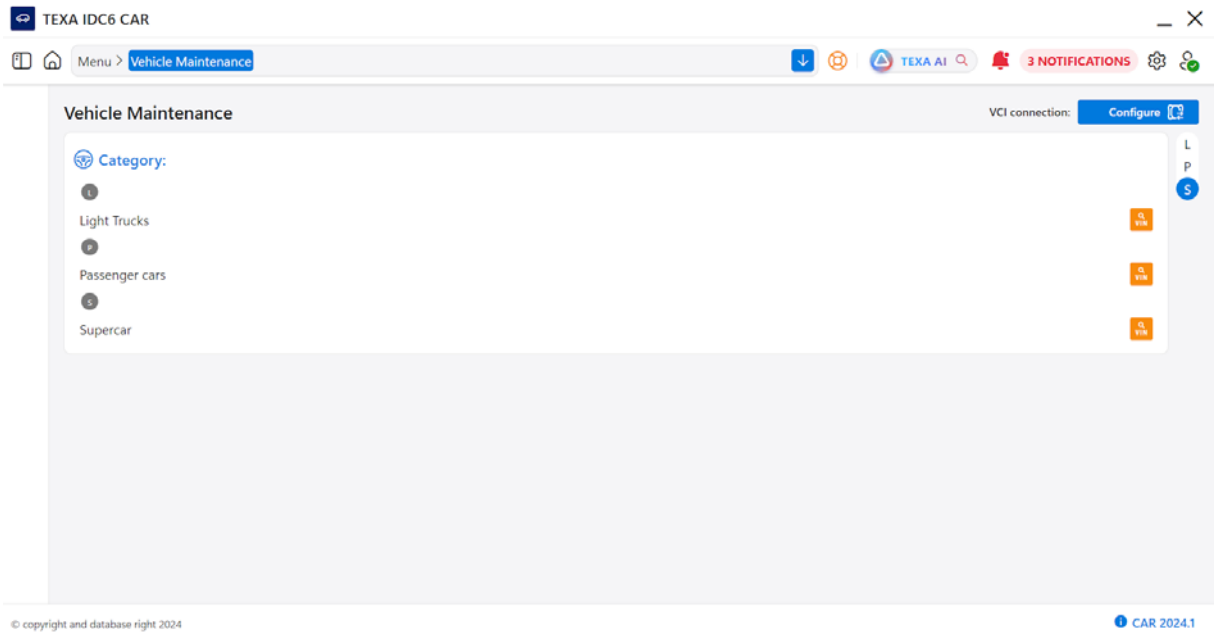
4. Seleccionar la centralita deseada.
5. Presionar:
6. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

28 MANTENIMIENTO VEHÍCULO

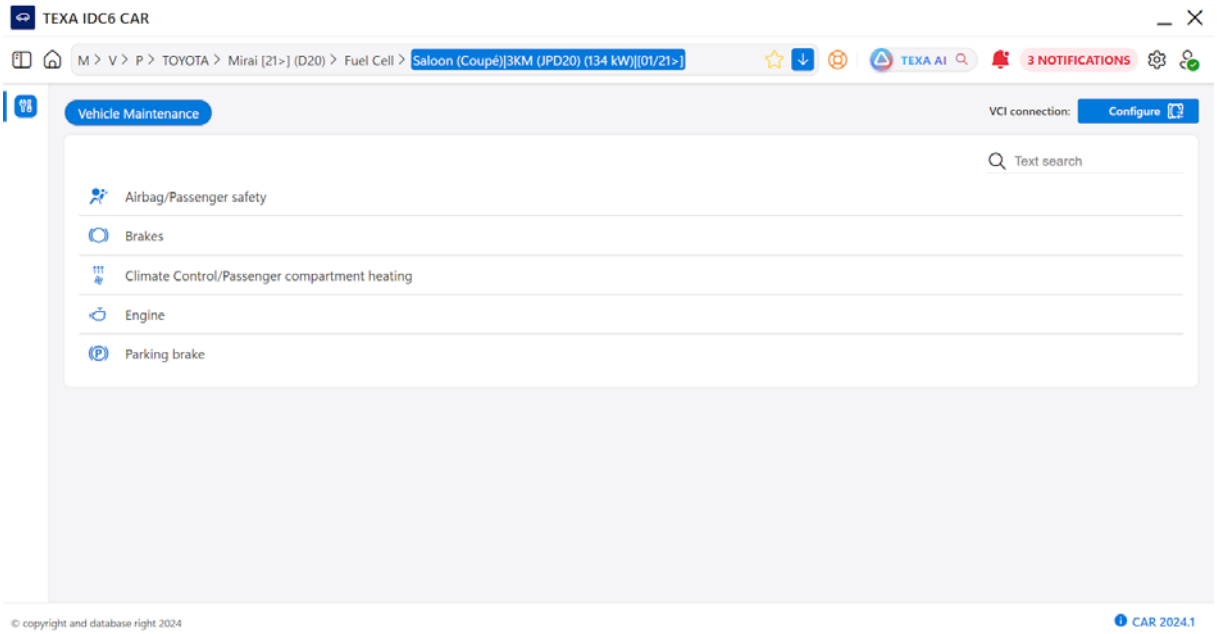
Esta sección permite acceder a las funciones ACTIVACIONES y REGULACIONES para el componente específico seleccionado.

Proceder como sigue:

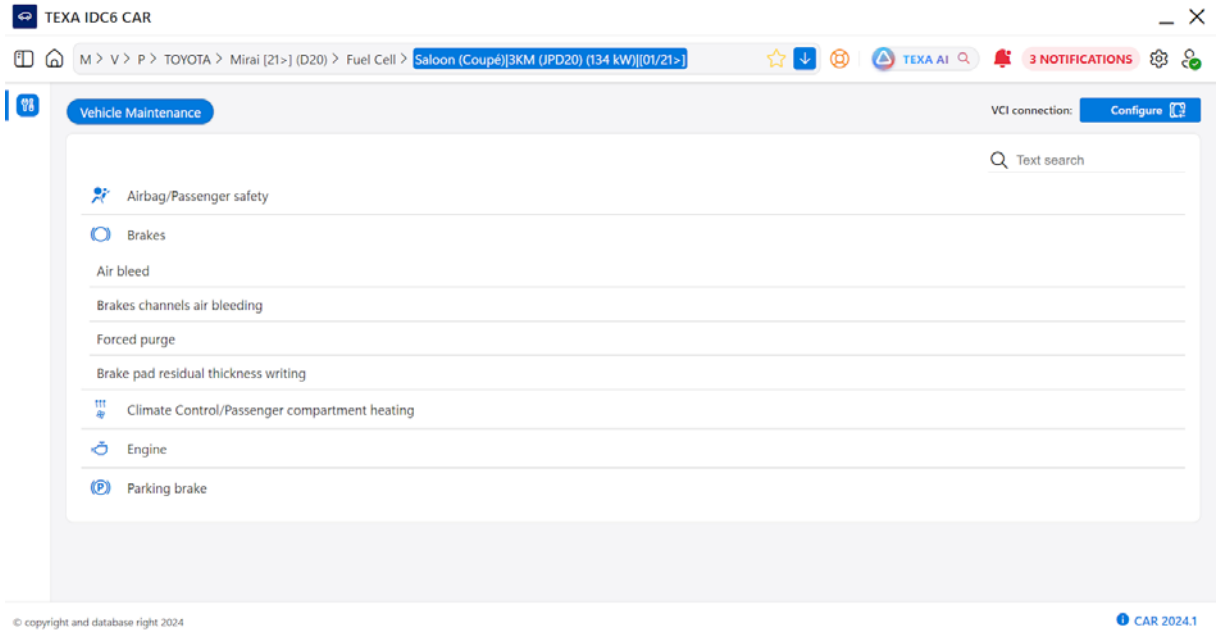
1. Presionar:



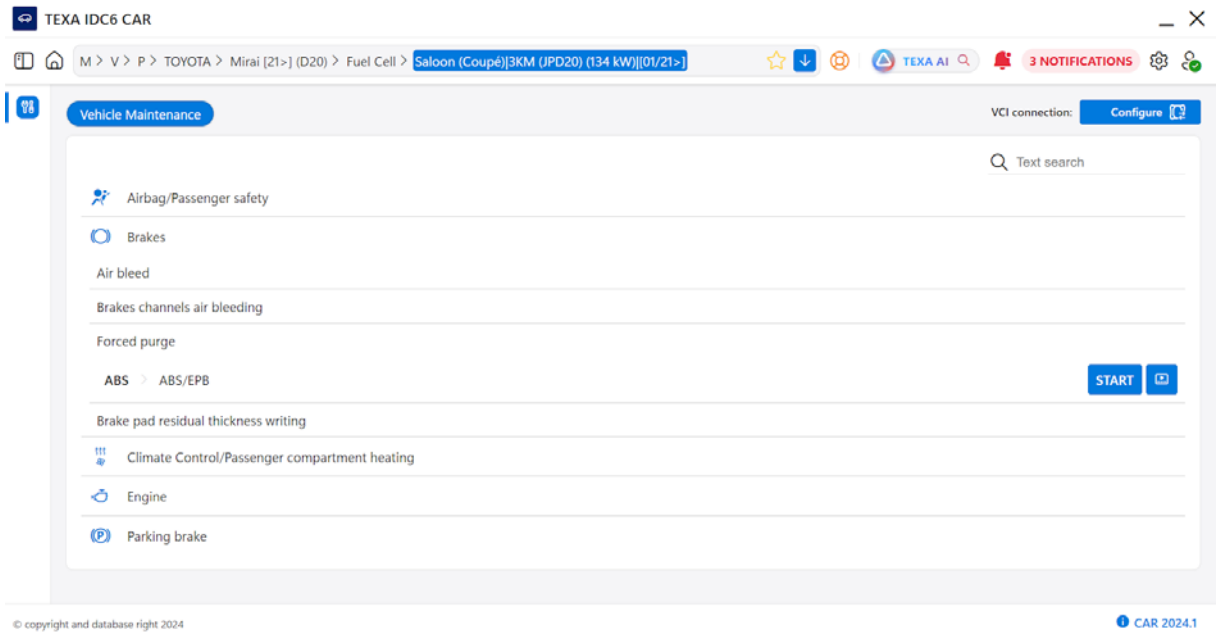
2. Realizar una selección completa.
3. Seleccionar el tipo de sistema.



4. Seleccionar el dispositivo.



5. Seleccionar la variante deseada.



6. Presionar:**START**

   Se inicia un procedimiento guiado.

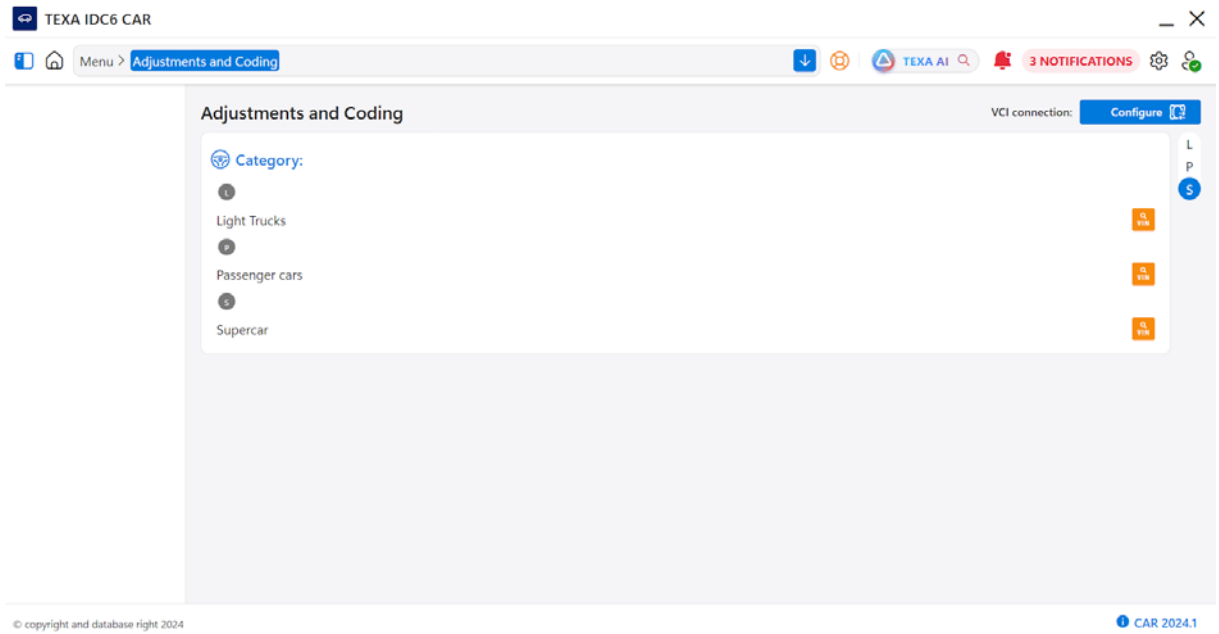
7. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

29 REGULACIONES Y CODIFICACIONES

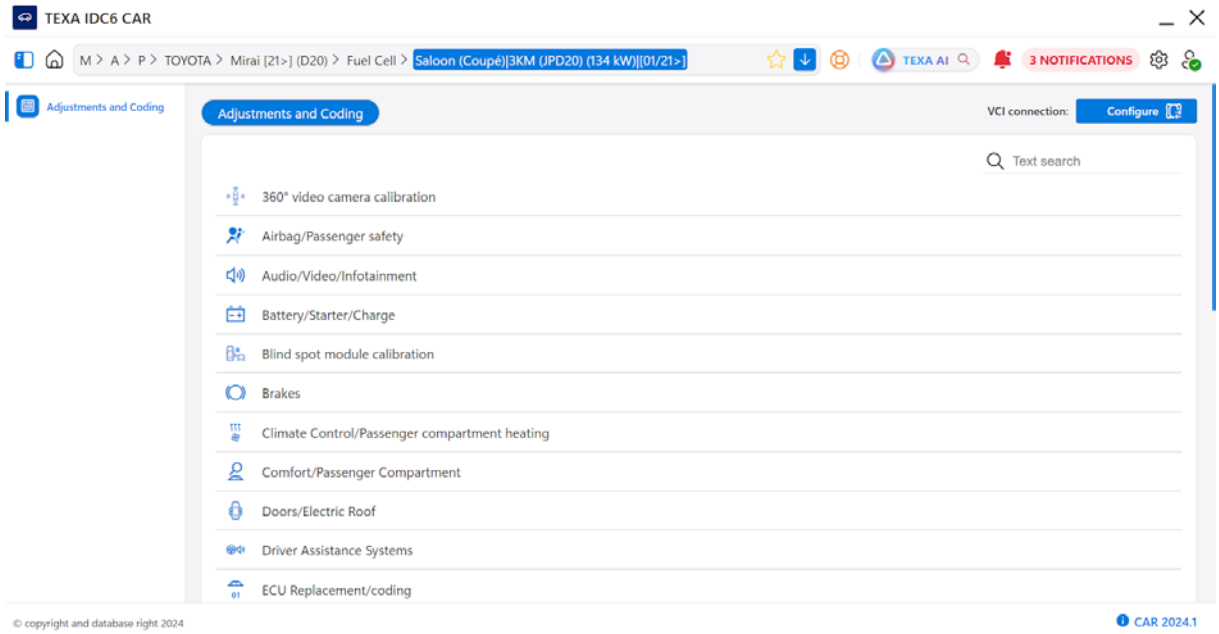
Esta sección permite acceder a las funciones REGULACIONES para el componente específico seleccionado.

Proceder como sigue:

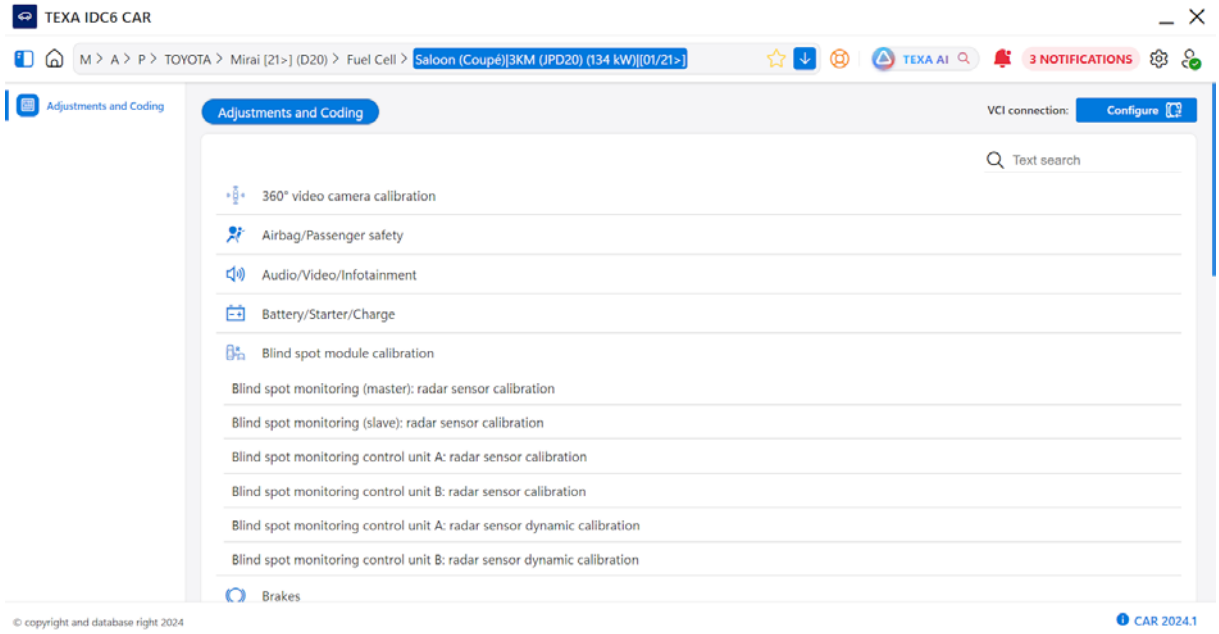
1. Presionar:



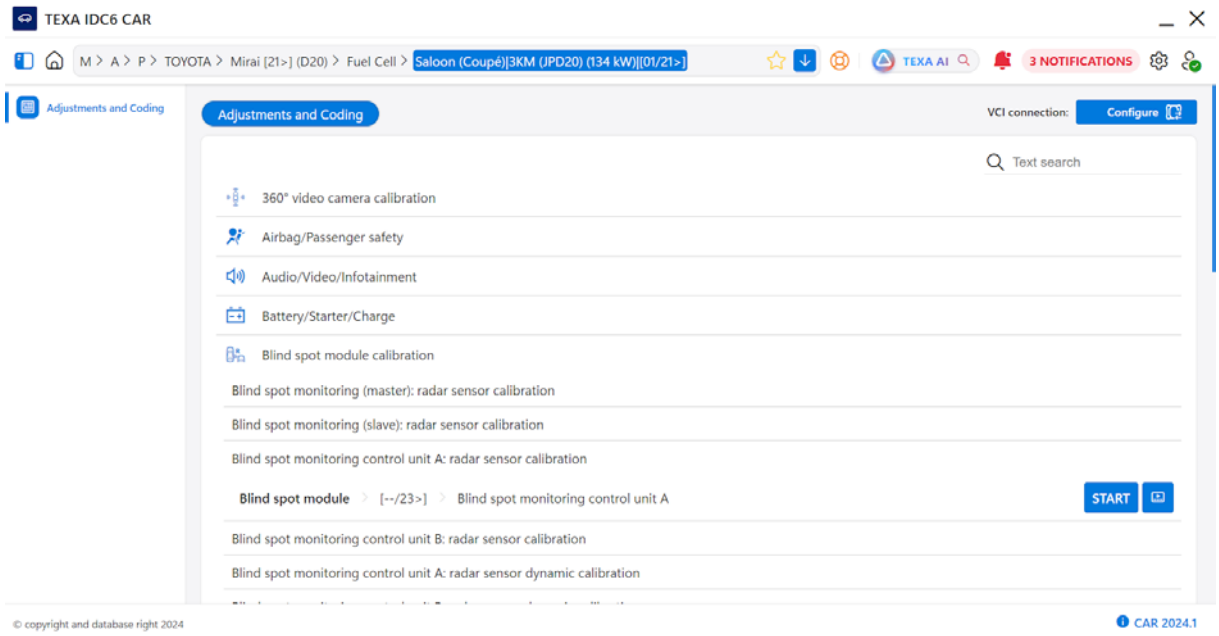
2. Realizar una selección completa.
3. Seleccionar el tipo de sistema.



4. Seleccionar el dispositivo.



5. Seleccionar la variante deseada.



6. Presionar:**START**

   Se inicia un procedimiento guiado.

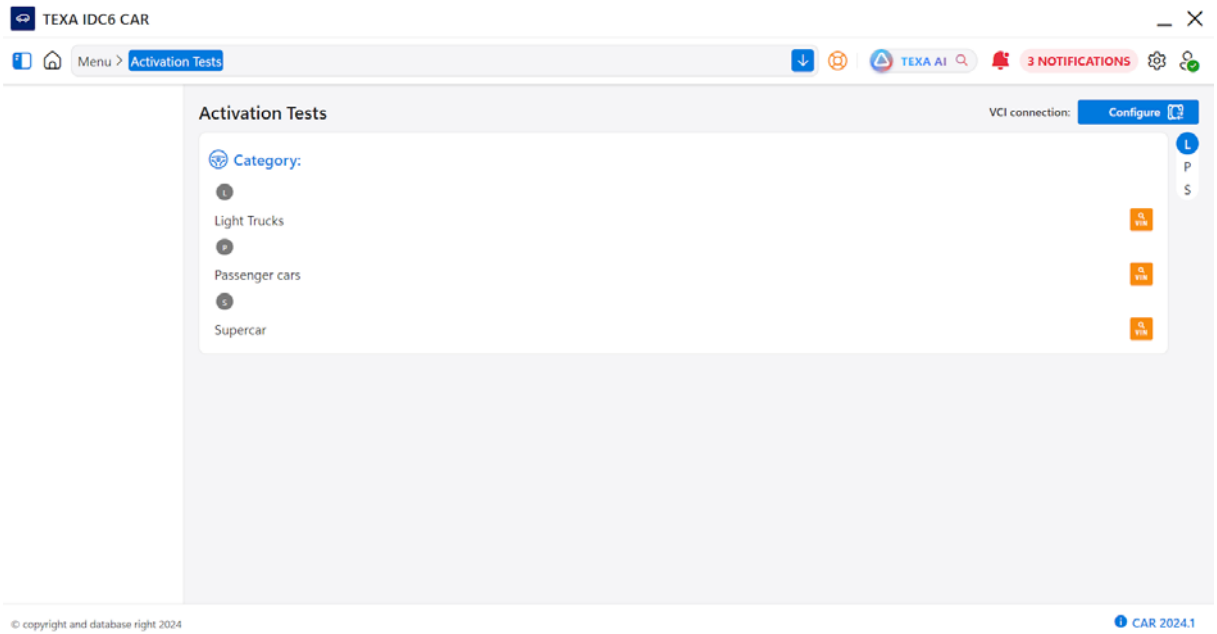
7. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

30 CONTROL DISPOSITIVOS

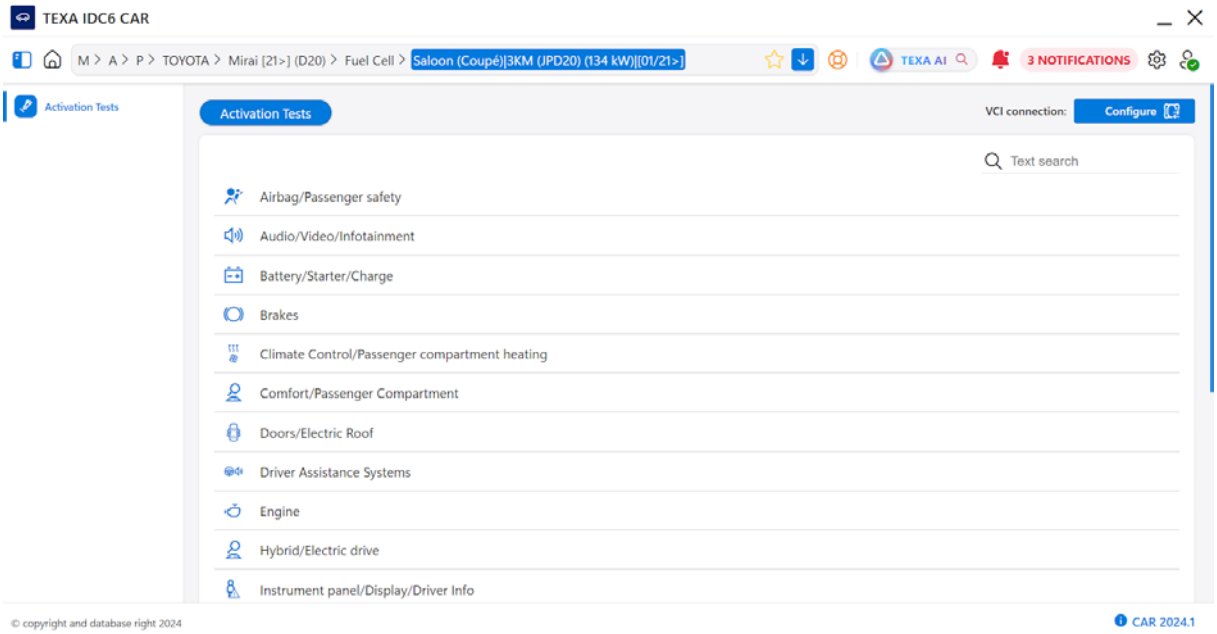
Esta sección permite acceder a las funciones ACTIVACIONES para el componente específico seleccionado.

Proceder como sigue:

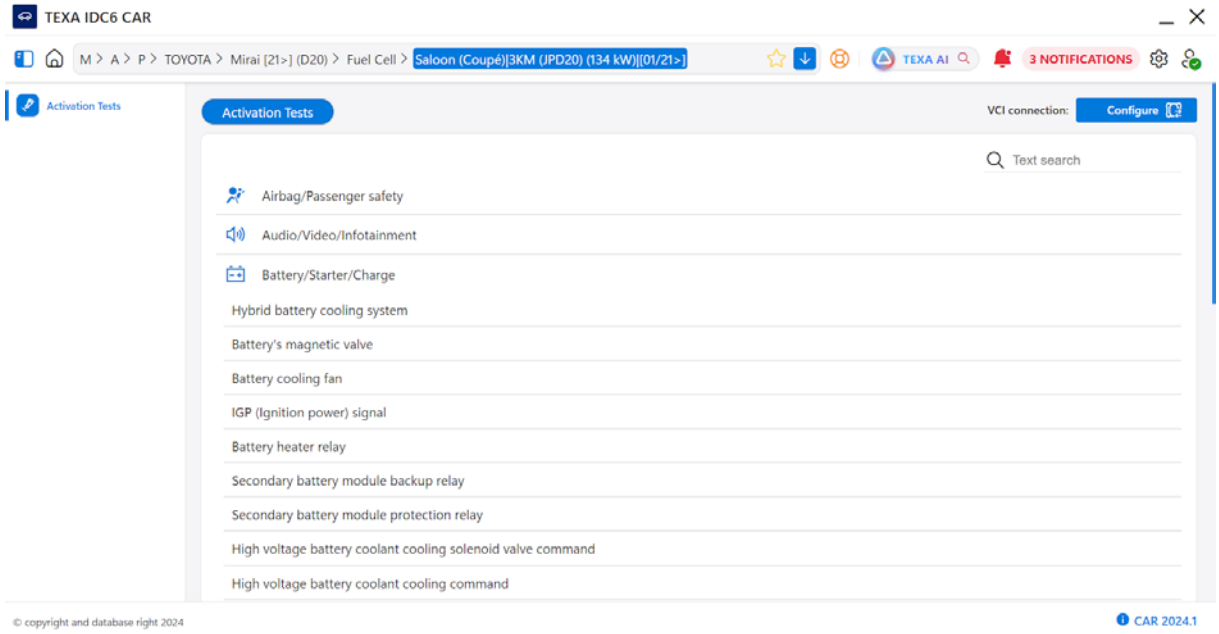
1. Presionar:



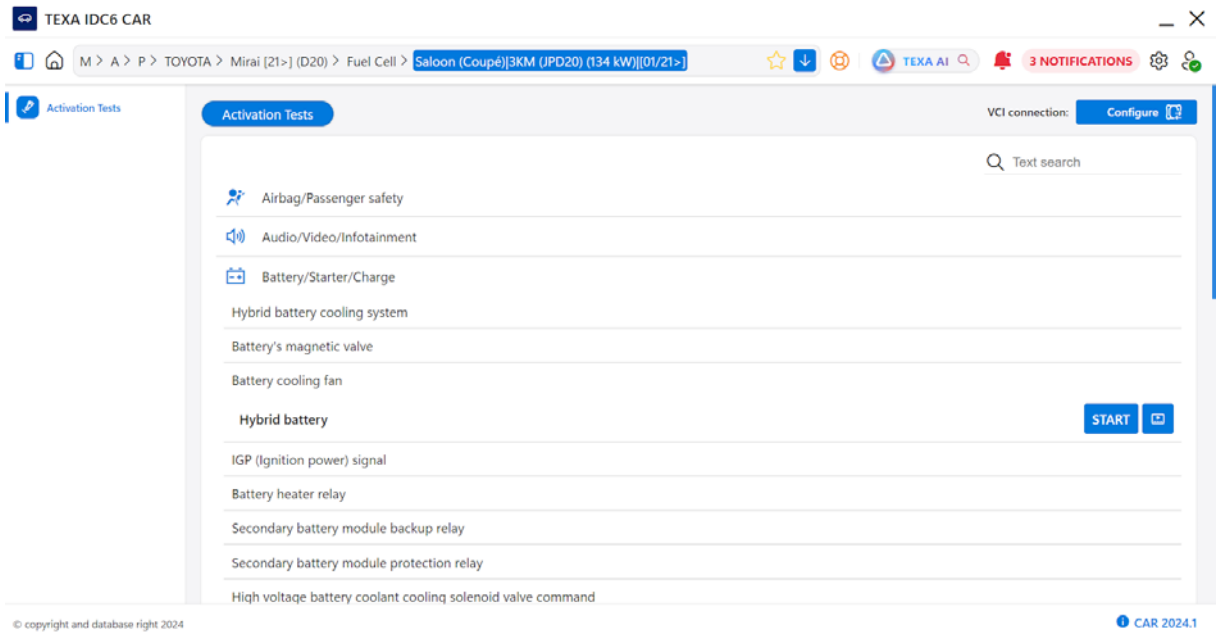
2. Realizar una selección completa.
3. Seleccionar el tipo de sistema.



4. Seleccionar el dispositivo.



5. Seleccionar la variante deseada.



6. Presionar:**START**

   Se inicia un procedimiento guiado.
7. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

31 PROTOCOLO EOBD / PROTOCOLO STANDARD OBD

Las funciones **Protocolo EOBD** y **Protocolo standard OBD** permiten, cada una para los ambientes en los que están disponibles, efectuar una diagnosis básica que usa los protocolos standard OBD.

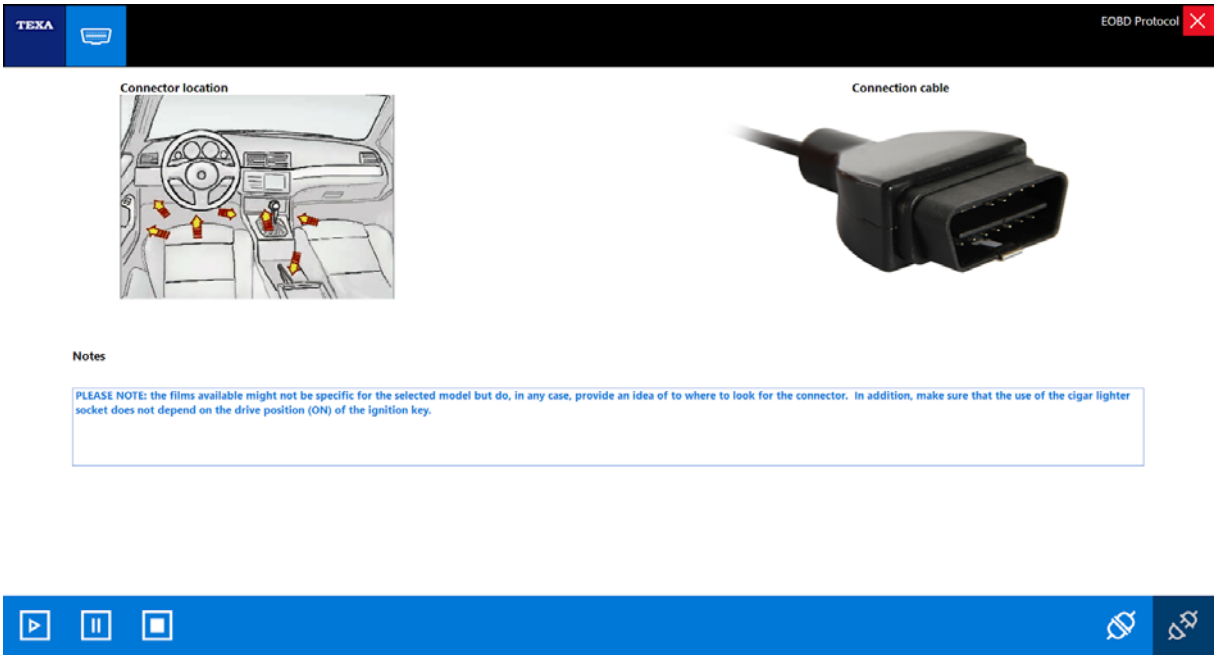
Los modos y los procedimientos son los mismos para ambas funciones.

INFORMACIÓN *La función Protocolo standard OBD se admite sólo por vehículos que respetan las normas anti-contaminación Euro 4 y sucesivas.*

Proceder como sigue:

1. Presionar: EOBD / OBD

   Se visualiza la pantalla principal.



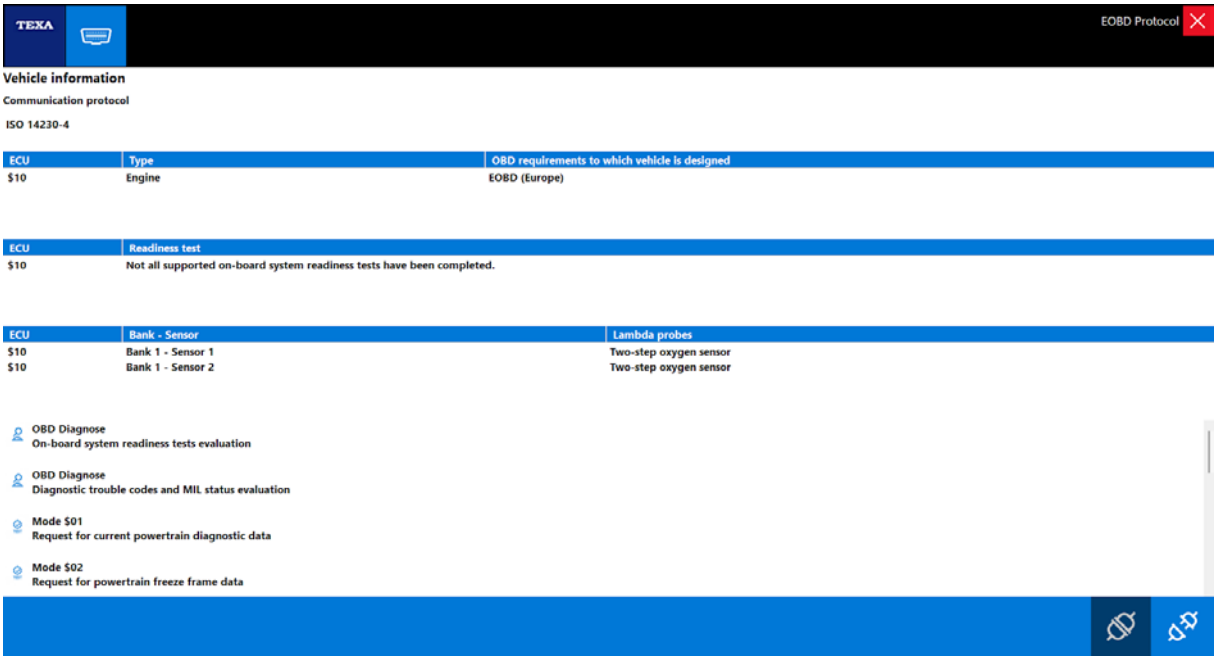
Icono	Nombre	Descripción
	Conectar	Permite conectar el dispositivo a la cetralita.
	Desconectar	Le permite desconectar el dispositivo de la centralita.

La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *video que indica cómo acceder a la toma de diagnosis.*
- *imagen y código del cable de diagnosis que se debe utilizar.*

2. Presionar:

Una vez efectuada la conexión, se visualizará la pantalla **Informaciones del Vehículo**.



La pantalla suministra las siguientes informaciones:

1. **Protocolo de comunicación implementado del vehículo**
   - *ISO 9141-2;*
   - *ISO 14230-4 (Keyword 200);*
   - *ISO 15765-4 (CAN);*
   - *...*
2. **Dirección de la centralita**
3. **Tipo de centralita**
4. **Posición de las sondas presentes en el vehículo**
   - *número de bancada;*
   - *número que identifica la ubicación de la sonda en la bancada.*
5. **Estado OBD del vehículo**
   - *OBD y OBD II;*
   - *not OBD compliant;*
   - *EOBD (Europa);*
   - *…*
6. **Estado de los readiness test**
7. **Tipo de sonda.**
   - *sonda switching (llamada también jump);*
   - *sonda de banda ancha (también llamada wideband, widerange o broadband) en tensión;*
   - *sonda de banda ancha (también llamada wideband, widerange o broadband) en corriente.*
   - *...*

Si el **Estado OBD** del vehículo es **Not OBD compliant** el software permite igualmente efectuar la diagnosis pero los resultados podrían no ser fiables.

Sin embargo, esta información es útil para comprender eventuales resultados inesperados o medidas que no satisfagan ningún vínculo de integridad.

AVISO **Un vehículo no conforme a las específicas OBD podría no ser compatible con algunas funciones del software o responder a las interrogaciones y a los test en modo no conforme**.

Desde la pantalla **Informaciones del Vehículo** es posible acceder a los **modos**.

Los **modos** son modalidades de preguntas específicas de las centralitas que permiten obtener datos específicos de diagnosis.

INFORMACIÓN *Los modos que pueden seleccionarse dependen de los servicios disponibles de la centralita del vehículo que se está examinando.*

Los modos disponibles son:

Icono	Nombre - Descripción
	Diagnosis OBD: Evaluación del readiness test del sistema de a bordo Permite controlar la eficacia del vehículo a través de una valoración de los **readiness test**.
	Diagnosis OBD: Evaluación códigos de avería y estado testigo MIL Permite controlar la eficacia del vehículo a través de una valoración del estado del **testigo MIL** y de los **errores DTC (Diagnostic Trouble Codes)** detectados.
	Modo $01: Solicitud datos de diagnosis actuales del grupo motopropulsor Permite visualizar los **datos actuales** disponibiles.
	Modo $02: Solicitud parámetros congelados grupo motopropulsor Permite visualizar los **freeze frame** disponibles.
	Modo $03: Solicitud de códigos de avería del grupo motopropulsor relativos a emisiones Permite visualizar los **errores DTC** detectados.
	Modo $04: Cancelación/puesta a cero de las informaciones de diagnosis relativas a las emisiones Permite cancelar todas las informaciones de diagnosis disponibles. **Las centralitas del vehículo responden a este servicio con llave de encendido en posición ON y motor apagado.** **Por razones técnicas y / o de seguridad, en determinadas condiciones, algunas centralitas podrían no responder a este servicio.**
	Modo $05: Solicitud de resultados de los test de control de las sondas lambda Permite visualizar los resultados de los test de control relativos a las **sondas Lambda**.
	Modo $06: Solicitud de resultados de los test de control de a bordo para sistemas específicos monitorizados Permite visualizar los resultados de los test de control relativos a sistemas / componentes que no están monitorizados de forma continua, como por ejemplo la válvula EGR o el sistema de evaporación. Además, puede utilizarse para visualziar los resultados de los test de las sonde Lambda en lugar de **Modo $05**.

	Modo $07: Solicitud códigos de avería relativos a las emisiones detectados durante el ciclo de conducción actual o apenas finalizado Permite visualizar los eventuales errores DTC detectados durante el último **ciclo de conducción**. Por ciclo de conducción se entiende un periodo de funcionamento del motor en el que se alcanzan, por ejemplo, determinados valores para específicos parámetros definidos por el constructor. **Las informaciones suministradas son útiles después de la reparación de un vehículo, para observar el funcionamiento de sus sistemas después de un ciclo de conducción.**
	Modo $08: Solicitud de control de sistema de a bordo, test o componente Permite controlar el funcionamiento de un sistema, un test o un componente presente en el vehículo. Los posibles usos de este modo son: • *activar un sistema / test / componente;* • *desactivar un sistema / test / componente;* • *activar / ejecutar un sistema / test / componente durante n segundos.* Los posibles resultados de este modo son: • *visualización del estado del sistema;* • *visualización del resultado del test.*
	Modo $09: Solicitud de información del vehículo Permite visualizar informaciones relativas al vehículo como, por ejemplo, VIN (Vehicle Identification Number), CALID (Calibration Identification), CVN (Calibration Verification Number) y otras informaciones relativas a las prestaciones del vehículo.

INFORMACIÓN *Los parámetros pueden ser ordenados en grupos o en subconjuntos si poseen características semejantes.*

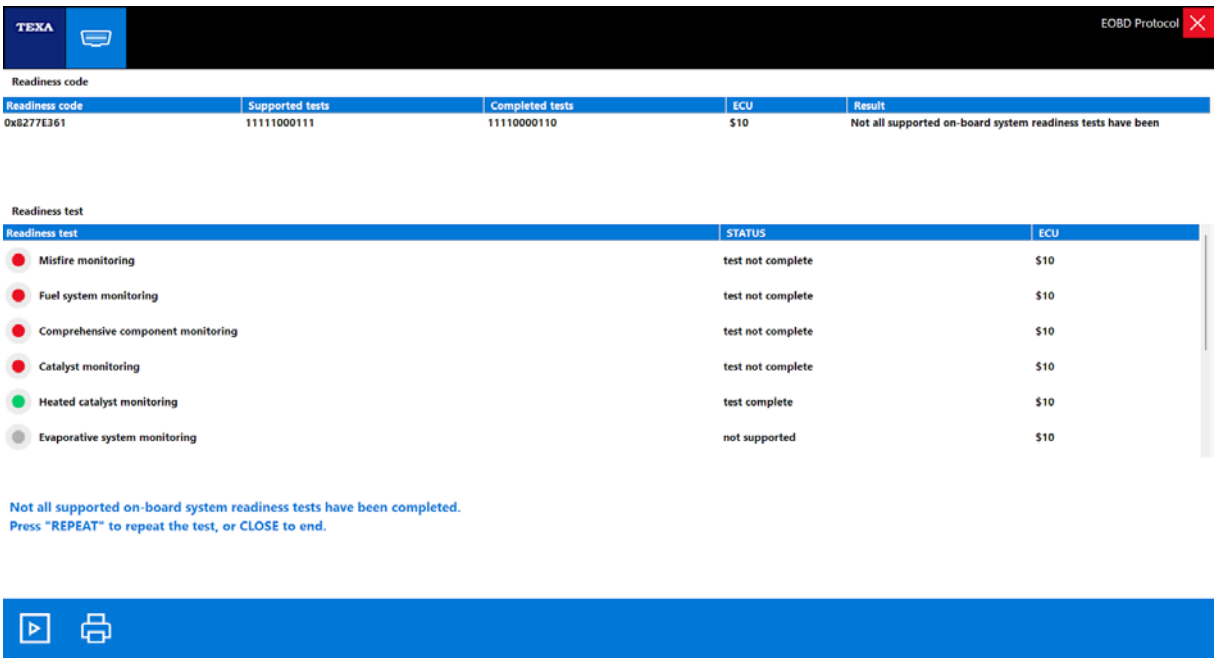
31.1 *Diagnosis OBD:Evaluación del readiness test de sistema de a bordo*

Este modo permite controlar la eficacia del vehículo a través de una valoración de los readiness test.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla de evaluación.



Icono	Nombre	Descripción
	Repetir	Permite repetir la lectura de los datos.
	Imprimir	Permite imprimir un informe (report) del test realizado.

La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- **Datos del mensaje de respuesta en formato hexadecimal** *(readiness code);*
- **Tren de bit representante de los test soportados** *(0 si el servicio no es soportado y 1 si el servicio es soportado);*
- **Tren de bit representante de los test completados** *(0 si el servicio se ha completado o no es aplicable y 1 si el servicio no se ha completado);*
- **Dirección de la centralita;**
- **Resultado total derivado de la valoración de los readiness test;**
- **Descripción ampliada del readiness test.**
- **Estado de la prueba de preparación.**

A continuación se recoge la leyenda de los símbolos usados para describir el estado de los readiness test.

Icono	Nombre	Descripción
	LED verde	Símbolo utilizado para indicar que el readiness test relativo se ha completado.
	LED rojo	Símbolo utilizado para indicar que el readiness test relativo no se ha completado.
	LED gris	Símbolo utilizado para indicar que el readiness test relativo no está soportado.

31.2 *Diagnosis OBD: Evaluación códigos de avería y estado testigo MIL*

Este servicio efectúa la lectura del estado**MIL** y del número de errores **DTC** (Código de avería de diagnosis).

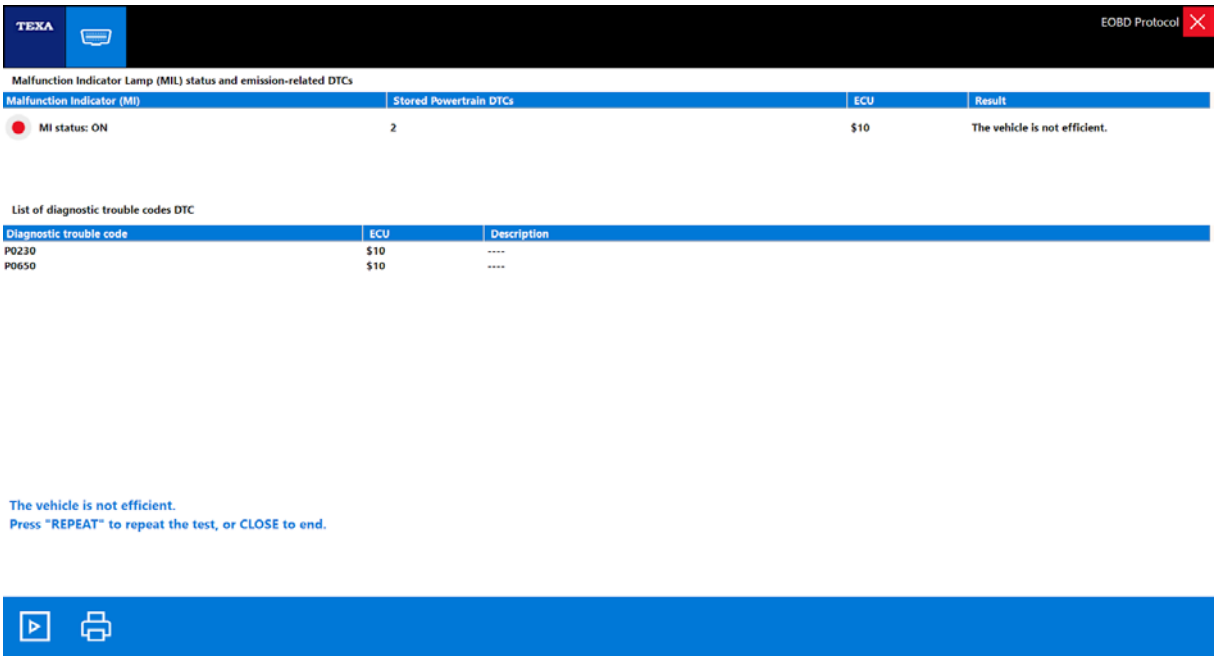
El servicio se realiza a través del dispositivo de diagnosis utilizando la solicitud **Modo$01 PID$01** (Data Byte A).

La lectura de los eventuales códigos de error memorizados se realiza utilizando la solicitud **Modo $03**.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla de evaluación.



RESULTADO POSITIVO: el vehículo se considera eficiente sólo si todas las centralitas señalan que el testigo mal funcionamiento está apagada y que no existen errores memorizados.

RESULTADO NEGATIVO: el vehículo no se considera eficiente si sólo una de las centralitas señala que el testigo de mal funcionamiento MIL está encendido o detecta un error memorizado.

La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *Estado del testigo de mal funcionamiento* **MIL***.*
- *Número de errores* **DTC** *memorizados.*
- *Dirección de la centralita.*
- *El resultado total derivado de la valoración de las pruebas de preparación.*
- *Código de avería (***DTC***).*
- *Descripción ampliada del* **DTC***.*

31.3 *Modo $01: Solicitud datos de diagnosis actuales del grupo motopropulsor*

Este servicio permite el acceso a los parámetros y a los estados **actuales** disponibles en las centralitas.

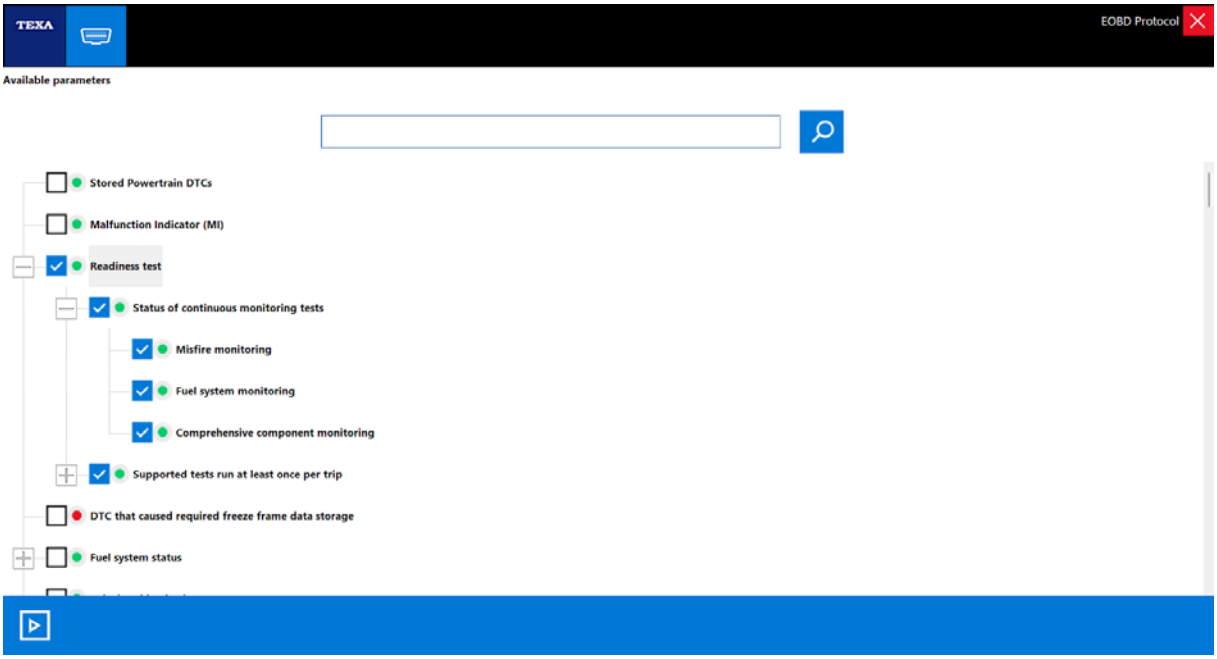
Un parámetro o un estado se define **real** cuando es adquirido durante la diagnosis.

El dispositivo interroga a las centralitas para conocer qué parámetros/estados están disponibles para la lectura.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la lista de los parámetros disponibles.
2. Seleccionar las informaciones deseadas.



Icono	Nombre	Descripción
	Interrogar	Permite iniciar la lectura de los datos.

A continuación se recoge la leyenda de los símbolos usados para describir el estado de datos o de un nodo que representa un grupo.

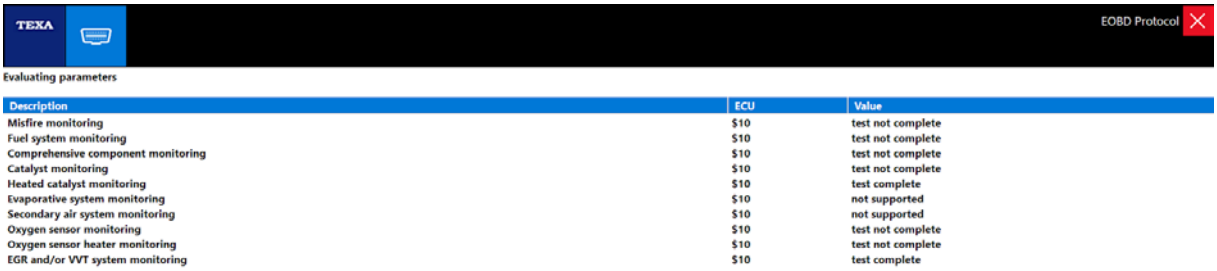
Icono	Nombre	Descripción
	LED verde	Símbolo usado tanto para un dato individual como para un nodo que agrupa un conjunto de datos: • *si se trata de un elemento individual significa que el dato actual es soportado al menos por una de las centralitas del vehículo;* • *si se trata de un nodo que agrupa a un conjunto de datos significa que todos los elementos que agrupa son soportados.*

	LED rojo	Símbolo usado tanto para un dato individual como para un nodo que agrupa un conjunto de datos: • *si se trata de un elemento individual significa que el dato actual no es soportado por ninguna centralita del vehículo.* • *si se trata de un nodo que agrupa a un conjunto de datos significa que ninguno de los elementos que reune es soportado.*
	LED amarillo	Símbolo usado sólo para representar el estado de un nodo que agrupa un conjunto de datos. Significa que el nodo agrupa tanto datos soportados como no soportados.
?	Signo de interrogación	Símbolo usado tanto para un dato individual como para un nodo que agrupa un conjunto de datos: • *si se trata de un elemento individual significa que no es posible determinar si el dato actual es soportado.* • *si se trata de un nodo que agrupa a un conjunto de datos significa que entre los elementos que agrupa existe al menos un dato del que no es posible determinar si es soportado.*

INFORMACIÓN *Esta tabla se aplica a todos los modos descritos a continuación (Modo $02 … Modo $09).*

3. Presionar:

   Se visualizan los datos relativos a los parámetros seleccionados.



La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *descripción del dato;*
- *dirección de la centralita;*
- *valor del dato.*

31.4 *Modo $02: Solicitud parámetros congelados grupo motopropulsor*

Este servicio permite el acceso a los parámetros y a los estados **congelados** disponibles en las centralitas.

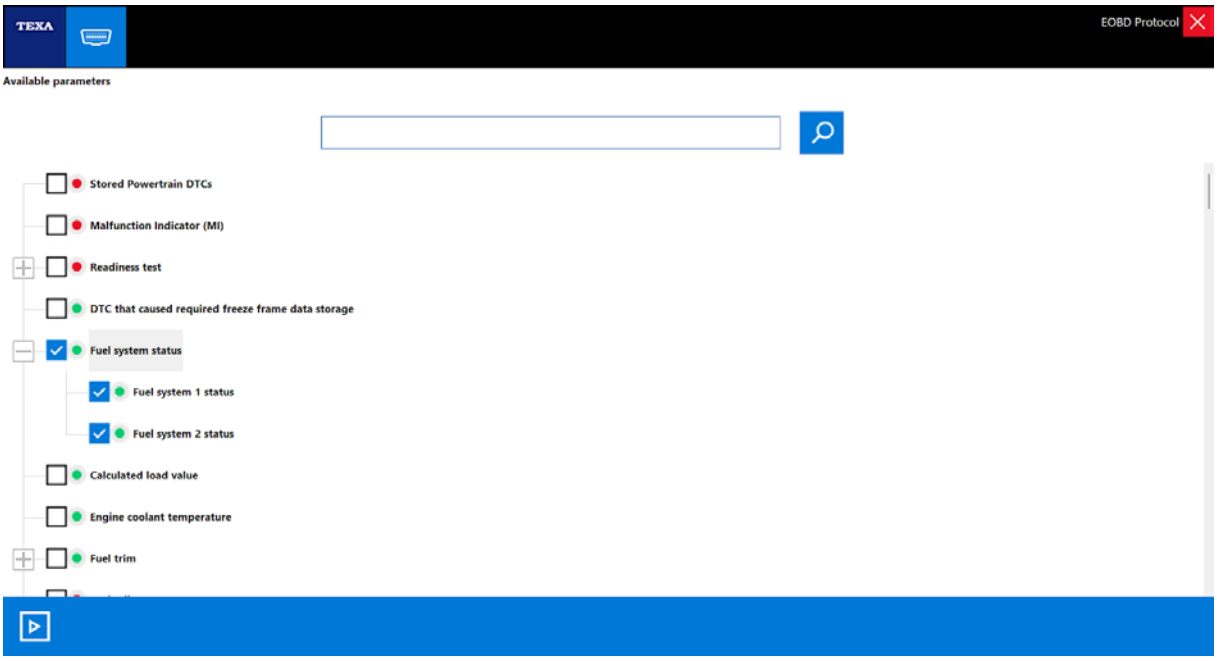
Un parámetro o un estado se define como **congelado** cuando se adquiere en el momento del error y se mantiene en el tiempo.

El dispositivo interroga a las centralitas para conocer qué parámetros/estados están disponibles para la lectura.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

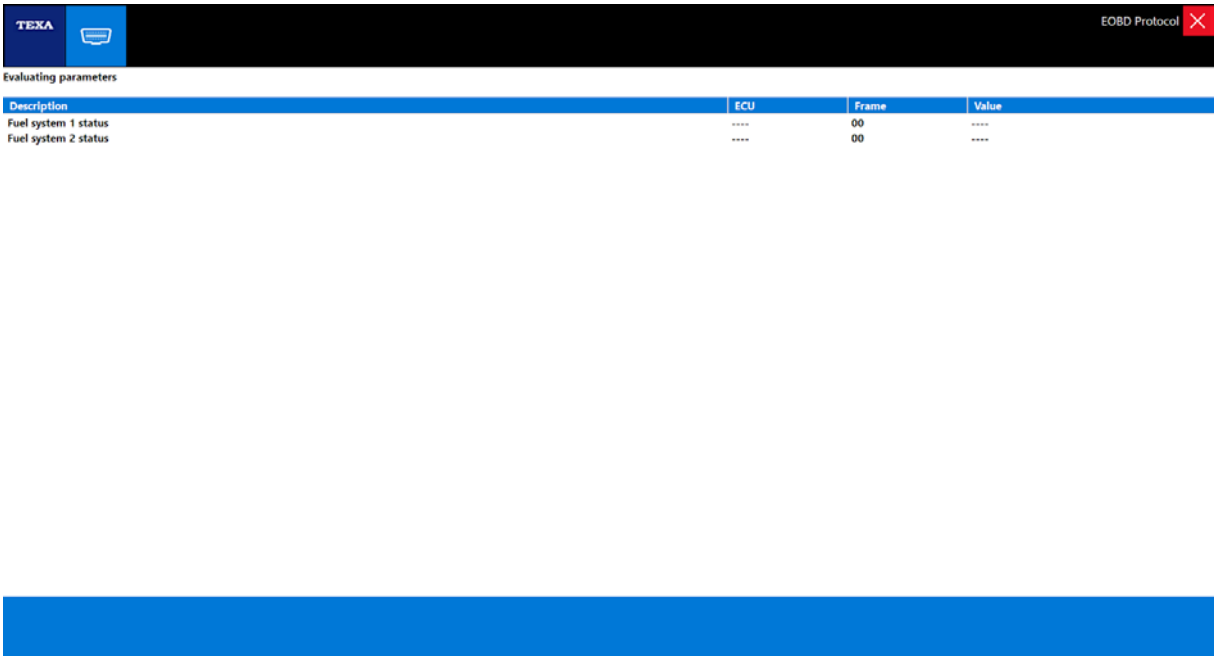
   Se visualiza la lista de los parámetros disponibles.
2. Seleccionar las informaciones deseadas.



Icono	Nombre	Descripción
	Interrogar	Permite iniciar la lectura de los datos.

3. Presionar:

Se visualizan los datos relativos a los parámetros seleccionados.



La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *Descripción del parámetro.*
- *Dirección de la centralita.*
- *Número de frame en el que se contiene el dato.*
- *Valor del parámetro.*

31.5 *Modo $03: Solicitud de códigos de avería del grupo motopropulsor relativos a las emisiones*

Este servicio permite obtener los errores **DTC** (Diagnostic Trouble Code) memorizados por las centralitas.

Proceder como sigue:

1. Presionar: (DTC)

   Se visualiza la lista de los parámetros disponibles.

Icono	Nombre	Descripción
	Interrogar	Permite iniciar la lectura de los datos.
	Stop (interrumpir)	Permite detener la lectura de los datos.

INFORMACIÓN *Si los DTC recogidos son estándar (no dependen del constructor) también se visualiza la descripción correspondiente.*

La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *Código de avería (***DTC***).*
- *Dirección de la centralita.*
- *Descripción del* **DTC***.*

INFORMACIÓN *Es posible activar la lectura continua de los valores presionando:Repetir la lectura de los valores cíclicamente*

31.6 *Modo $04: Cancelación/puesta a cero de las informaciones de diagnosis relativas a las emisiones*

Este servicio permite poner a cero todas las informaciones de diagnosis presentes en las centralitas.

Las centralitas del vehículo responden a este servicio con **llave de encendido en posición ON** y motor apagado.

Es posible poner a cero:

- *Estado del testigo MIL y el número de códigos de error.*
- *Bit de preparación I/M (inspección/mantenimiento).*
- **DTC** *confirmados.*
- **DTC** *en suspenso.*
- *Código error para los datos congelados.*
- *Datos congelados.*
- *Datos relativos a los test en la sonda lambda.*
- *Estado de los test de monitorización del sistema.*
- *Resultado de los test de control de abordo.*
- *Distancia recorrida por el vehículo con el testigo MIL encendido.*
- *Número de calentamientos después de la puesta a cero de los* **DTC***.*
- *Distancia recorrida por el vehículo después de la puesta a cero de los* **DTC***.*
- *Tiempo transcurrido con el motor en movimiento y con testigo MIL encendido.*
- *Tiempo transcurrido desde la última puesta a cero de los* **DTC***.*

AVISO **Utilizando este servicio es posible que también se pongan a cero otras informaciones especificadas por el constructor.**

INFORMACIÓN *Algunas centralitas, por motivos técnicos o por razones de seguridad, en algunos casos podrían no responder a este servicio.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la lista de los errores **DTC**.

Icono	Nombre	Descripción
	Interrogar	Permite iniciar la lectura de los datos.
	Stop (interrumpir)	Permite detener la lectura de los datos.
	Reset	Permite poner a cero todas las informaciones de diagnosis presentes en las centralitas.

La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *Código de avería (***DTC***).*
- *Dirección de la centralita.*
- *Descripción del* **DTC***.*

INFORMACIÓN *Es posible activar la lectura continua de los valores presionando:Repetir la lectura de los valores cíclicamente*

31.7 *Modo $05: Solicitud de resultados de los test de control de las sondas lambda*

Este servicio permite de visualizar los resultados de los test de control de las sondas lambda.

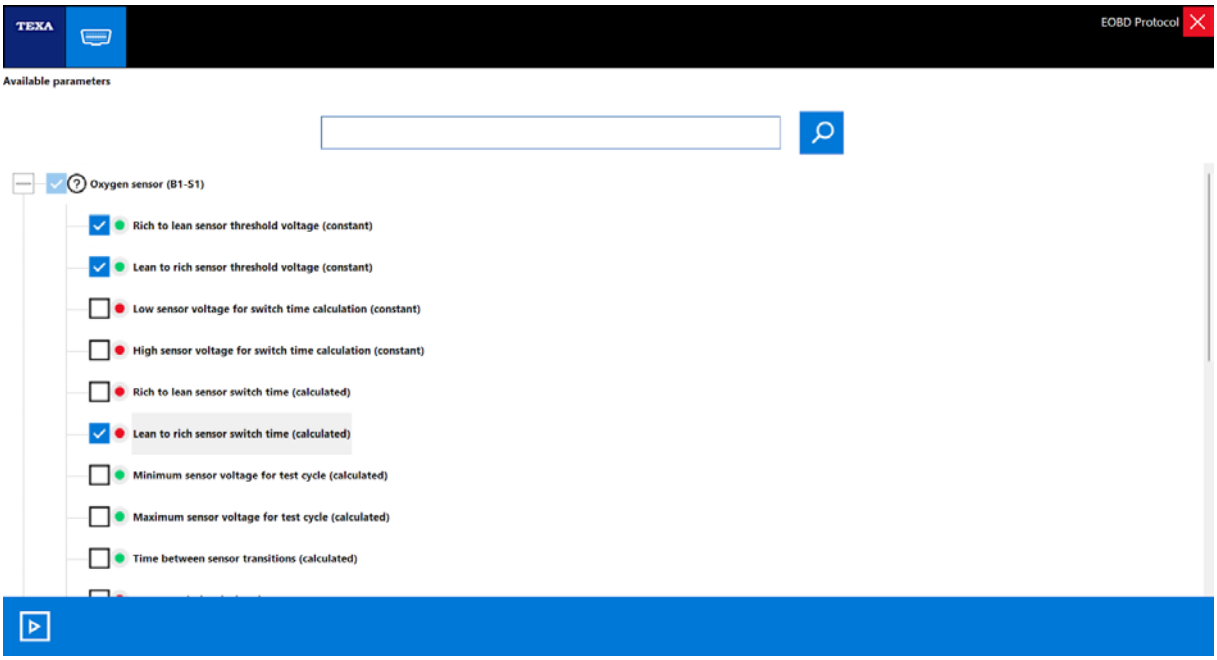
INFORMACIÓN

Este servicio no es compatible con el protocolo ISO 15765-4 (CAN).

Trabajando en centralitas que implementan el protocolo ISO 15765-4 (CAN) estos resultados pueden verse usando el Modo $06.

Proceder como sigue:

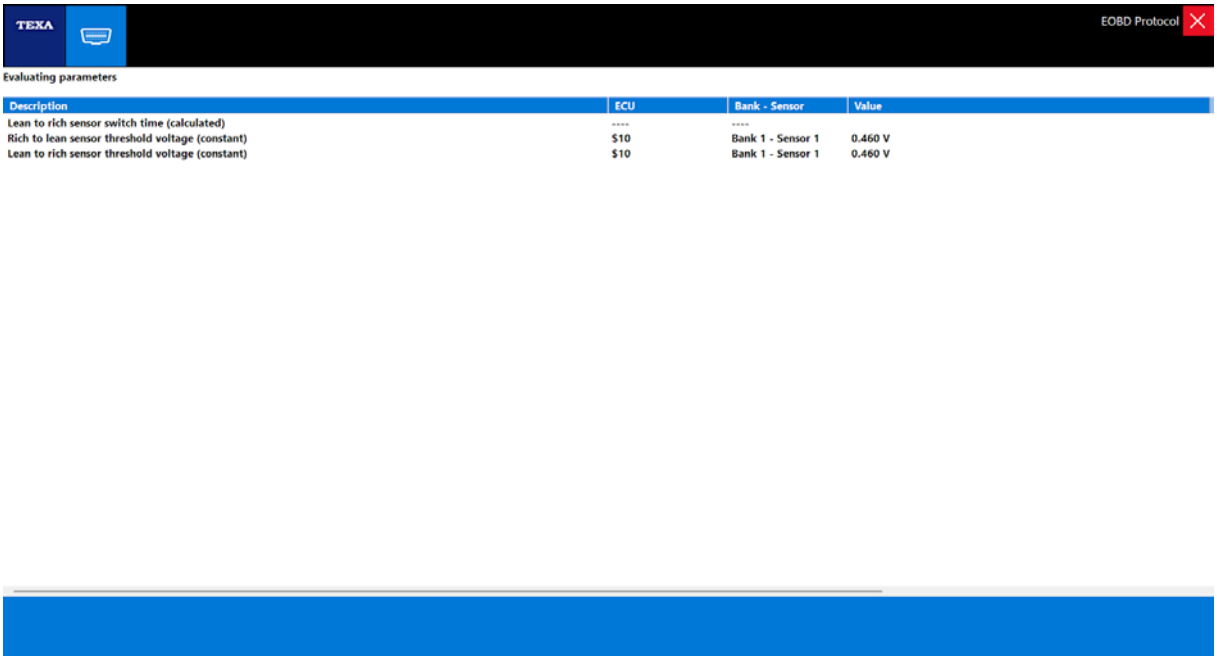
1. Presionar: (sondas lambda)
   Se visualiza la lista de los test.
2. Seleccionar los parámetros deseados.



Icono	Nombre	Descripción
	Interrogar	Permite iniciar la lectura de los datos.

3. Presionar:

Se visualizan los datos relativos a los parámetros seleccionados.



La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *Descripción del resultado*
- *Dirección de la centralita*
- *Posición de sensor*
- *Valor detectado*
- *Límite mínimo detectado*
- *Límite máximo detectado*

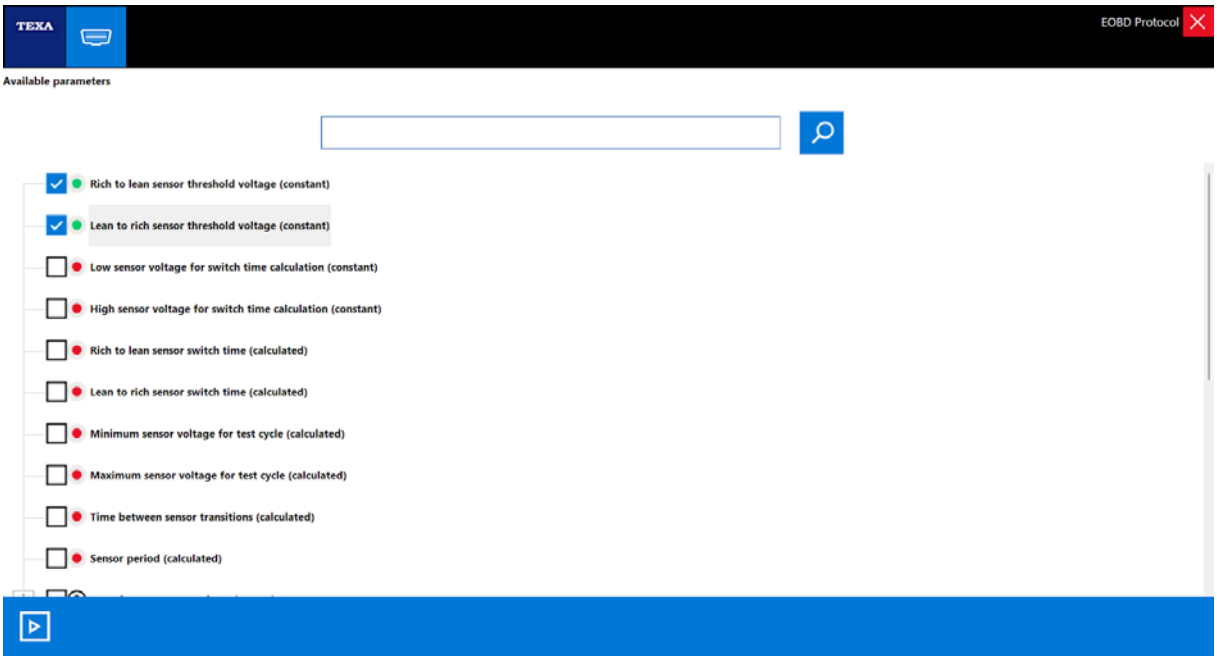
31.8 *Modo $06: Solicitud de resultados de los test de control de a bordo para sistemas específicos monitorizados*

Este servicio permite visualizar los resultados de los test de control de abordo relativos a componentes/sistemas específicos que no están monitorizados de forma continua, como por ejemplo el catalizador o el sistema de evaporación

Proceder como sigue:

1. Presionar:

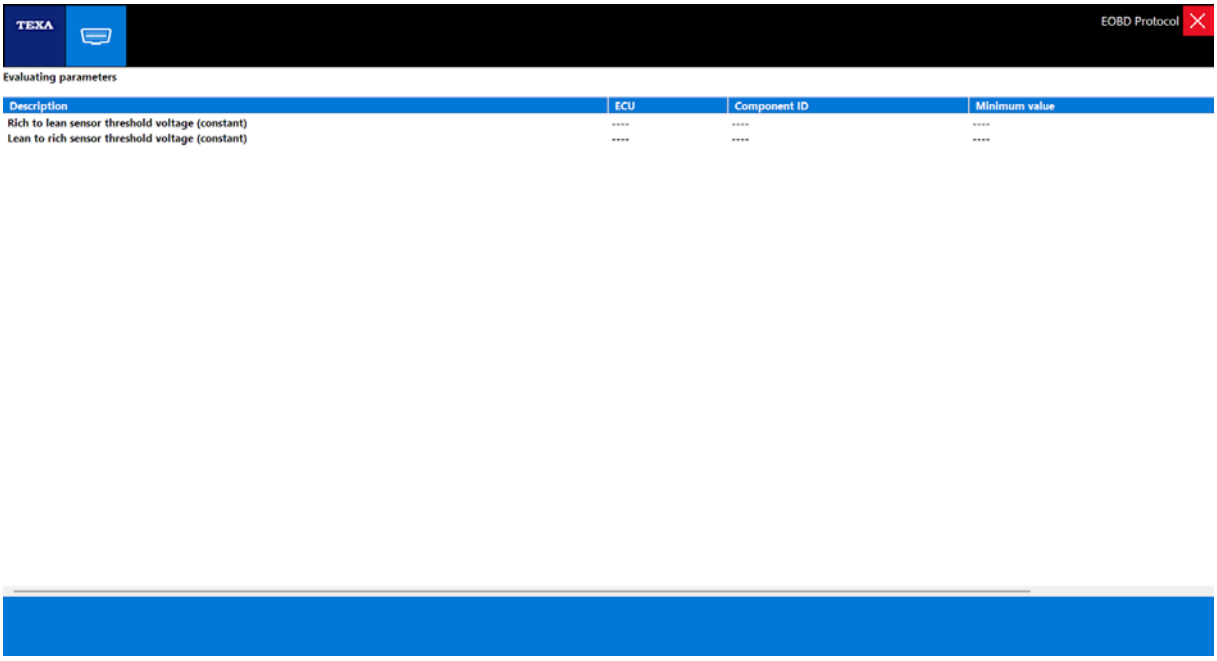
   Se visualiza la lista de los test.
2. Seleccionar los parámetros deseados.



Icono	Nombre	Descripción
	Interrogar	Permite iniciar la lectura de los datos.

3. Presionar:

Se visualizan los datos relativos a los parámetros seleccionados.



La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *Descripción del resultado.*
- *Dirección de la centralita.*
- *ID del componente.*
- *Valor detectado.*
- *Límite mínimo detectado.*
- *Límite máximo detectado.*

31.9 *Modo $07: Solicitud códigos de avería relativos a las emisiones detectados durante el ciclo de conducción actual o apenas finalizado*

Este servicio permite de visualizar los resultados de los test de control de a bordo para específicos sistemas monitorizados de forma continua.

Estas informaciones son útiles después de reparar un vehículo para observar el funcionamiento de sus sistemas después de un ciclo de conducción.

Por “**ciclo de conducción**” se entiende un periodo de funcionamento del motor en el que se alcanzan, por ejemplo, determinados valores para específicos parámetros definidos por el constructor.

Si el test falla durante el ciclo de conducción se recoge el **DTC** asociado a aquel test.

Los resultados de los test recogidos por este servicio no indican necesariamente un componente o un sistema defectuoso.

Si los resultados de los test indican un error después de una ulterior conducción, el testigo **MIL** se iluminará y el **DTC** se memorizará y estará disponible en el servicio **Modo $03**.

Si después de seguir conduciendo los resultados de los test indican un error, el testigo **MIL** se ilumina y el **DTC** se configura en el **Modo $03**.

El **Modo $03** indica el componente o el servicio defectuoso.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la lista de los errores **DTC**.

Icono	Nombre	Descripción
	Interrogar	Permite iniciar la lectura de los datos.
	Stop (interrumpir)	Permite detener la lectura de los datos.

La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *Código de avería (***DTC***).*
- *Dirección de la centralita.*
- *Descripción del* **DTC***.*

INFORMACIÓN *Es posible activar la lectura continua de los valores presionando:Repetir la lectura de los valores cíclicamente*

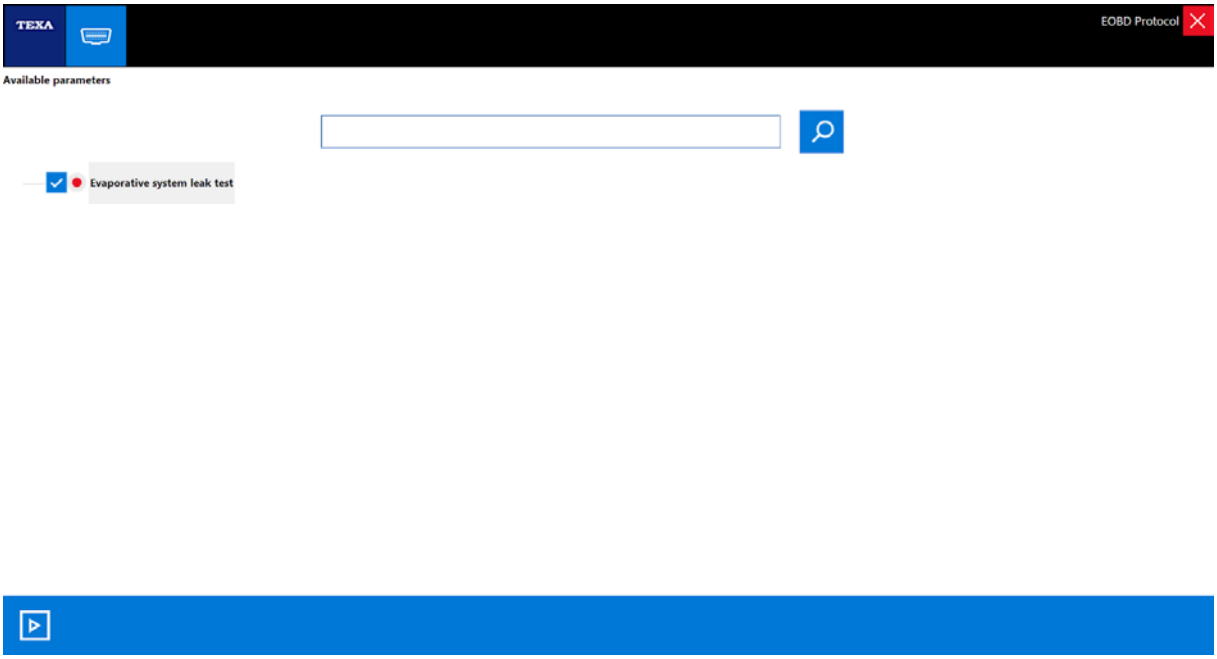
31.10 *Modo $08: Solicitud de control de un sistema de a bordo, test o componente*

Esta función le permite controlar el funcionamiento de un sistema de a bordo, prueba o componente.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

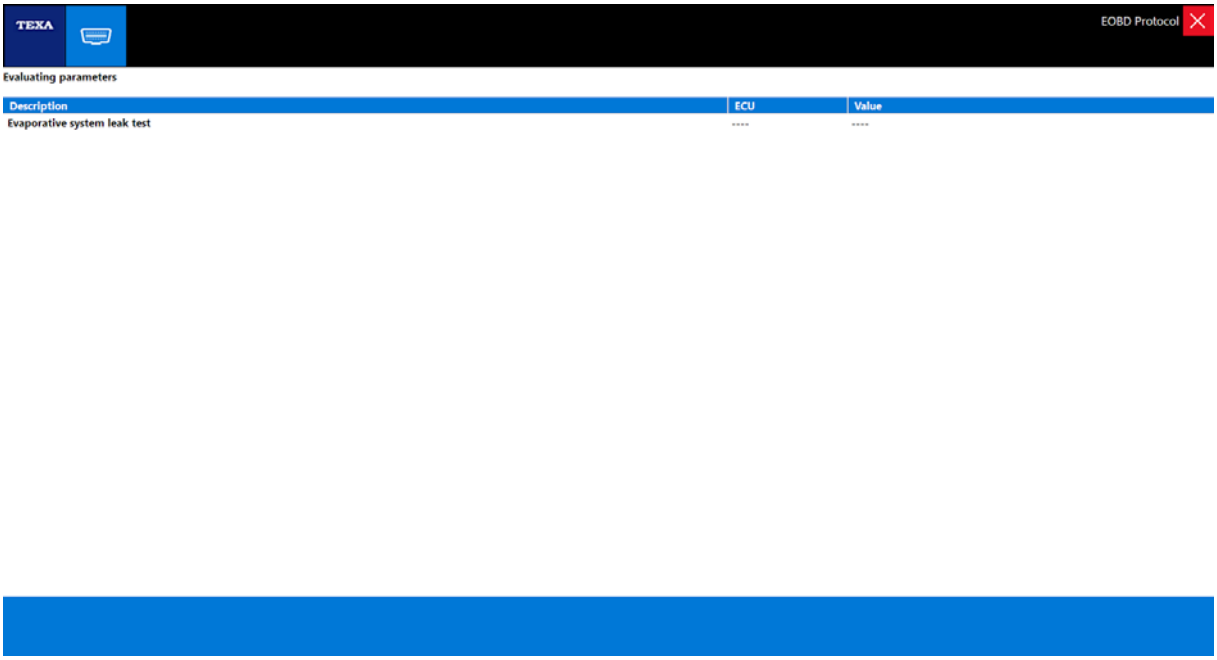
   Se visualiza la lista de los parámetros disponibles.
2. Seleccionar los parámetros deseados.



Icono	Nombre	Descripción
	Interrogar	Permite iniciar la lectura de los datos.

3. Presionar:

Se visualizan los datos relativos a los parámetros seleccionados.



La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *Descripción del parámetro.*
- *Dirección de la centralita.*
- *Valor del parámetro.*

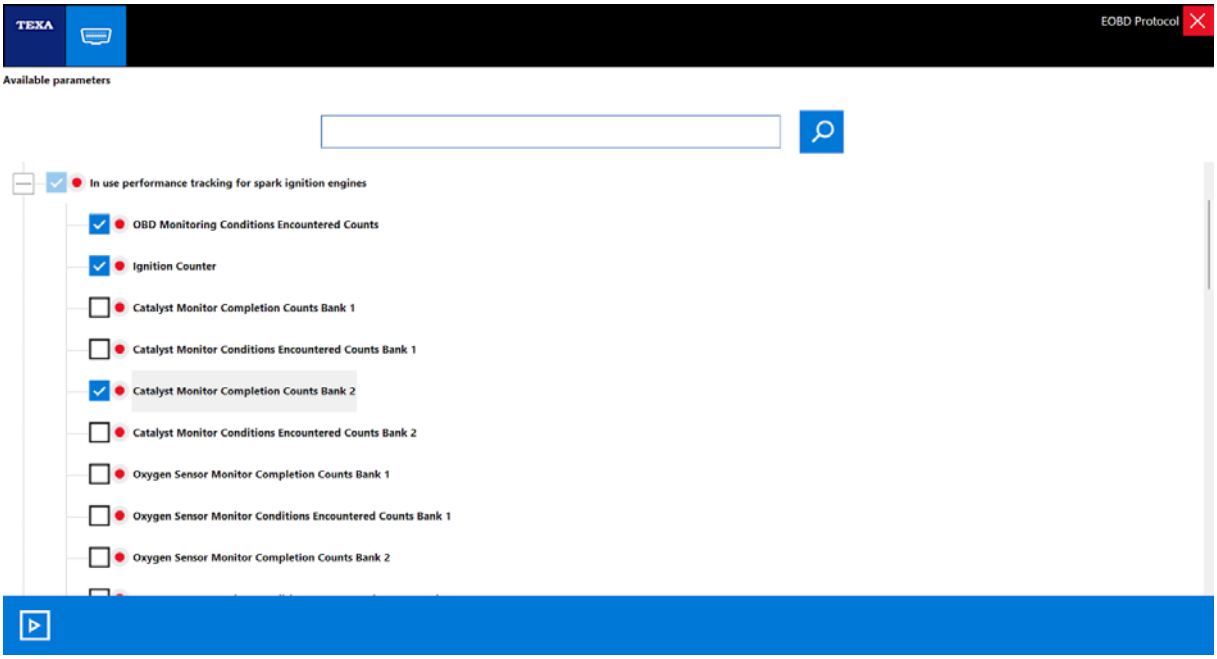
31.11 *Modo $09: Solicitud de información del vehículo*

Este servicio permite visualizar informaciones específicas del vehículo como por ejemplo el número de identificación del vehículo (VIN) o los identificativos de la calibración (Calibration ID).

Proceder como sigue:

1. Presionar:

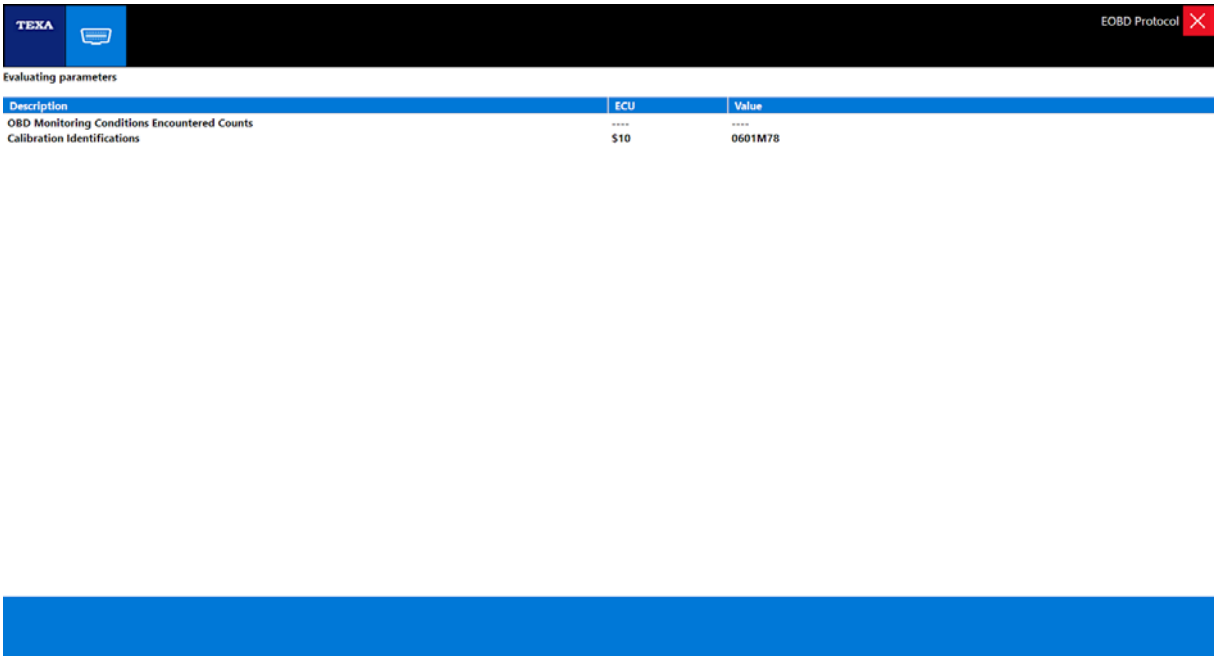
   Se visualiza la lista de los parámetros disponibles.
2. Seleccionar los parámetros deseados.



Icono	Nombre	Descripción
	Interrogar	Permite iniciar la lectura de los datos.

3. Presionar:

Se visualizan los datos relativos a los parámetros seleccionados.



La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *Descripción del parámetro.*
- *Dirección de la centralita.*
- *Valor del parámetro.*

32 HD STANDARD PROTOCOL / OHW STANDARD PROTOCOL

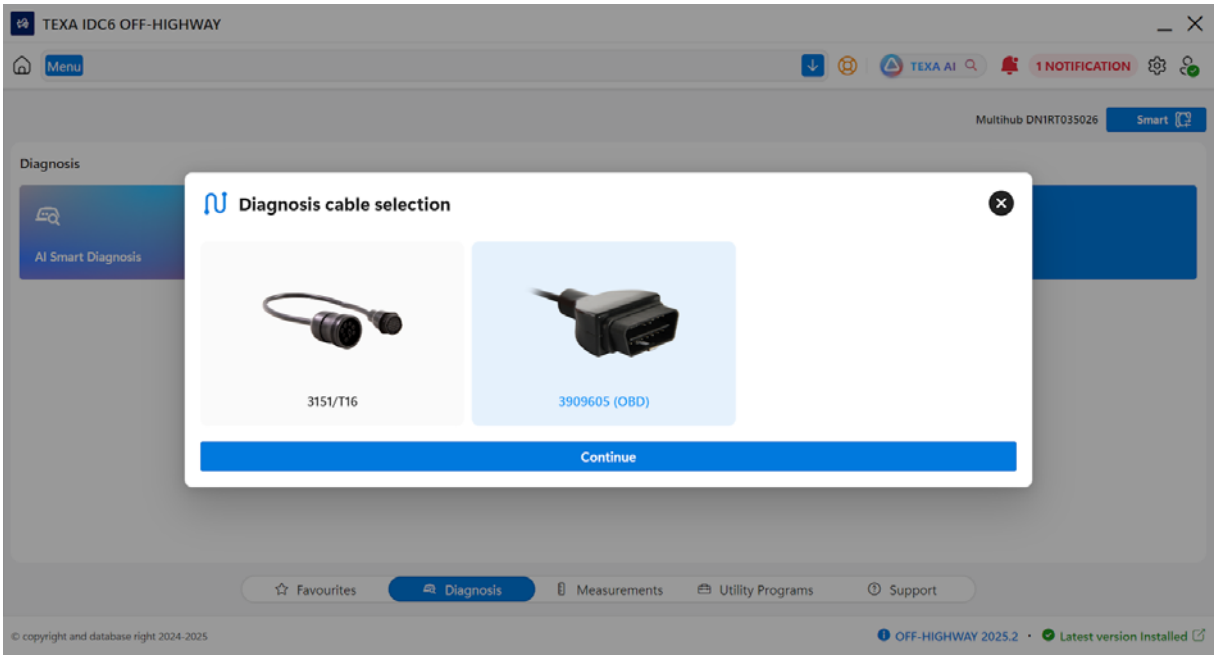
Las funciones **HD Standard Protocol** y **OHW Standard Protocol** permiten, cada una para los ambientes en los que estan disponibles, efectuar una diagnosis que usa específicos protocolos:

Ambiente	Función	Protocolos
	HD Standar Protocol	J1708 J1939
	OHW Standar Protocol	J1939

Las modalidades de uso del software por parte del operador siguen siendo las mismas.

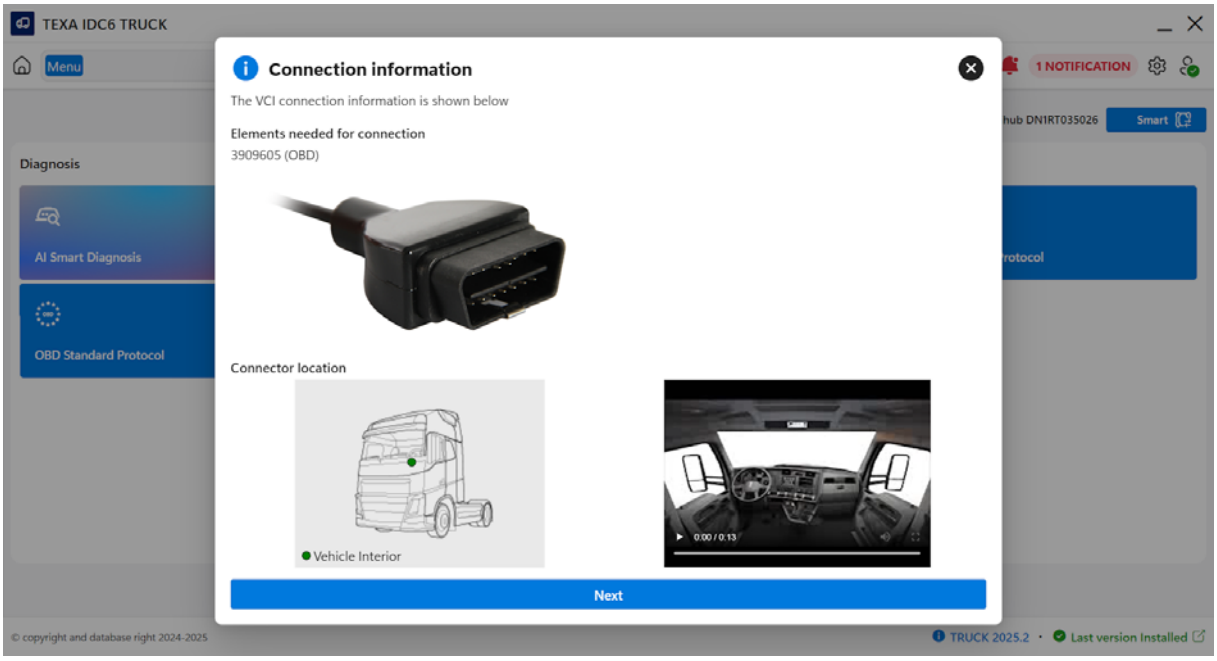
Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Seleccionar el cable de diagnosis.(Sólo para *OHW Standard Protocol*)

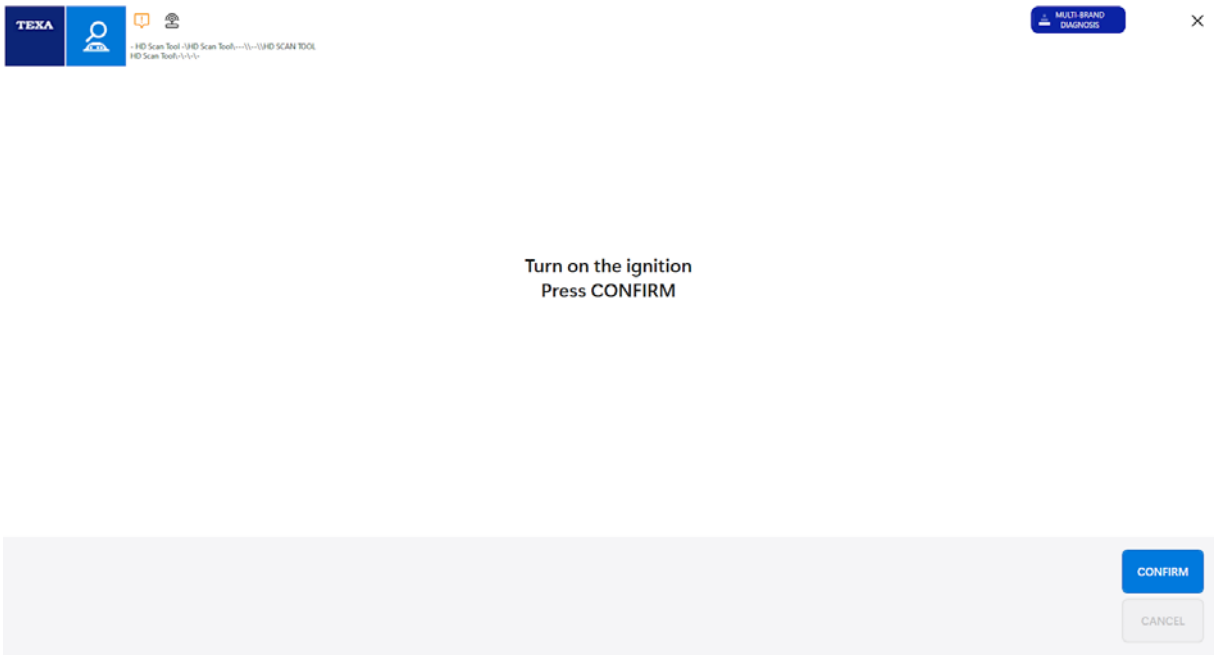


3. Presionar:**Continuar**(Sólo para *OHW Standard Protocol*)

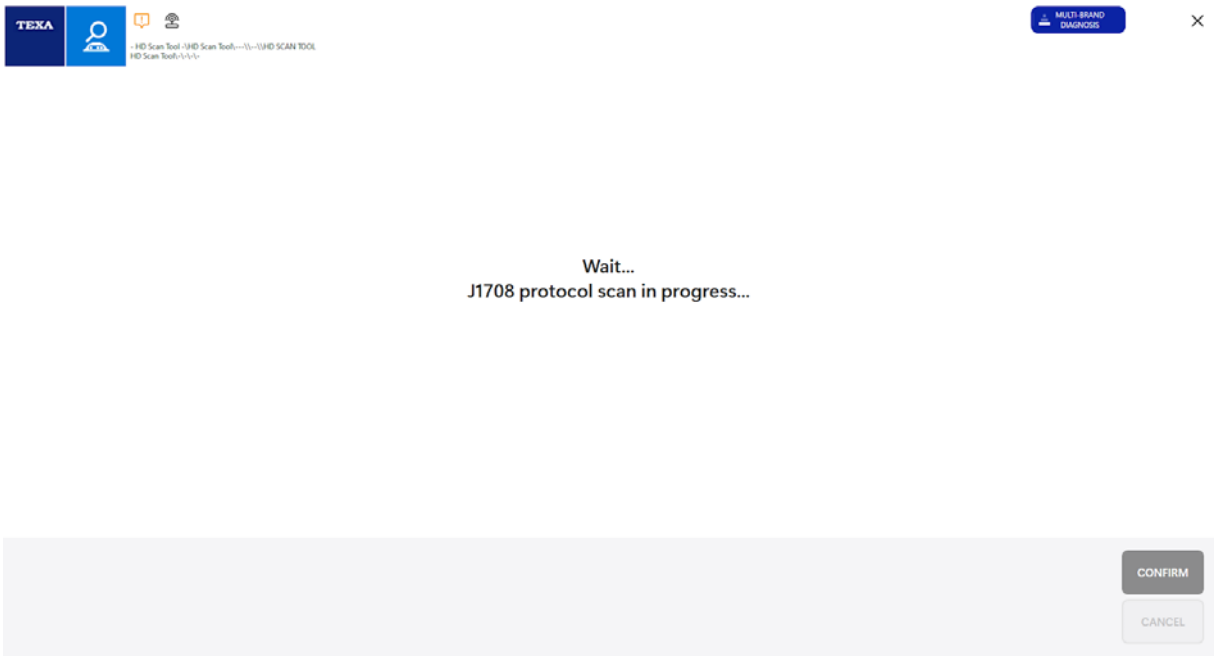
4. Presionar:**Adelante**



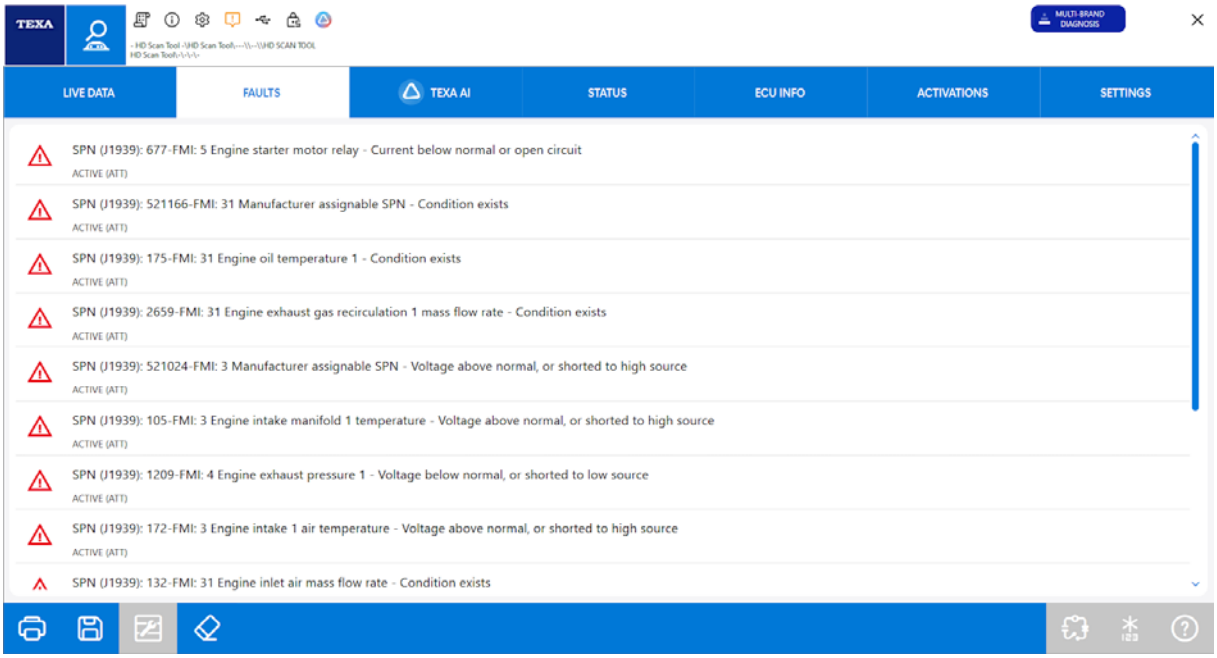
5. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.
6. Presionar:**CONFIRMAR**



Esperar a que el escaneado finalice.



Se visualiza la pantalla con los resultados del escaneado.



En la parte superior de la pantalla están disponibles:

Icono	Nombre	Descripción
	ToolTips	Permite visualizar la leyenda de los iconos utilizados en la página actual.
	Informaciones	Permite visualizar informaciones relativas a la VCI utilizada.
	Configuraciones	Permite selecionar el sistema de medida que debe utilizarse.
	Conexión VCI	Pemite visualizar la modalidad con la que se conecta la VCI. El icono cambia en base a la modalidad de conexión utilizada.

	iSupport	Permite enviar solicitudes de soporte y/o desarrollo de contenidos diagnósticos específicos.
	Señalización anomalías	Permite enviar datos e informaciones de operaciones efectuadas durante la diagnosis y que no han tenido éxito.
	Special code off-line	Permite visualizar el número de regulaciones especiales off-line restantes.
	TEXA AI	Permite iniciar la función de búsqueda potenciada a través de IA.

En la parte central de la pantalla están disponibles:

Nombre	**Descripción**
Parámetros	Permite gestionar la monitorización de los parámetros suministrados por la centralita.
Errores	Permite visualizar y cancelar los errores detectados por la centralita
TEXA IA	Permite de utilizar las funciones de DIAGNOSIS INTELIGENTE IA.
Estados	Permite visualizar los estados que asumen específicos datos suministrados por la centralita.
Info ECU	Permite visualizar las informaciones relativas a la centralita a la cual nos hemos conectado e identificarla correctamente.
Activaciones	Permite testar el funcionamiento de específicos actuadores (componentes pilotados por la centralita) a través de su activación temporal.
Regulaciones	Permite efectuar regulaciones permanentes en específicos componentes electrónicos.

INFORMACIÓN

Dependiendo de vehículo algunas Funciones de Diagnosis pueden no estar disponibles.

Para algunas vehículos está disponible la visualización unificada de los parámetros y de los estados.

Este tipo de visualización hace menos dispersiva la diagnosis y facilita la localización de las informaciones.

En la parte inferior de la pantalla están disponibles las funciones específicas para la página actual.

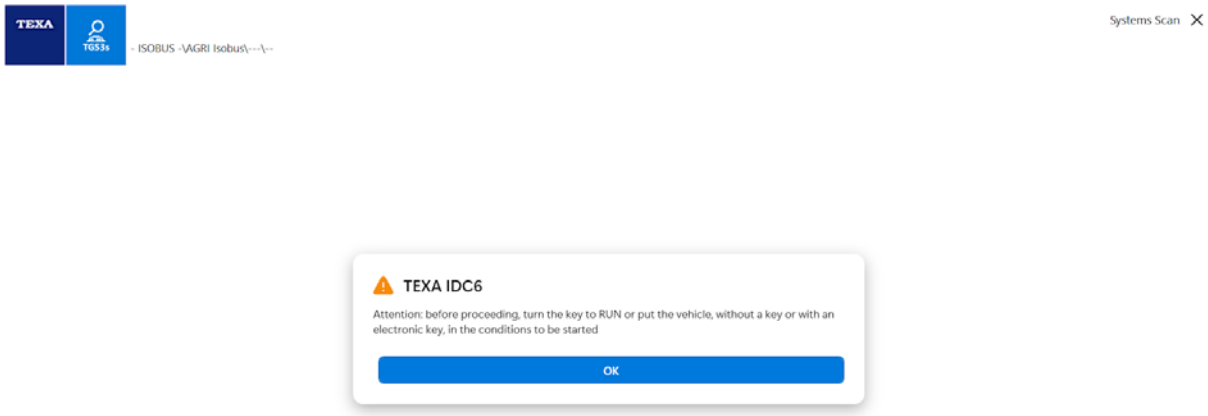
*Para más información consultar el capítulo:*DISGNOSIS POR SISTEMA

33 ISOBUS

Esta función permite efectuar una diagnosis basada en el protocolo ISO 11783 dedicado a los accesorios / equipamientos del ambiente OFF-HIGHWAY.

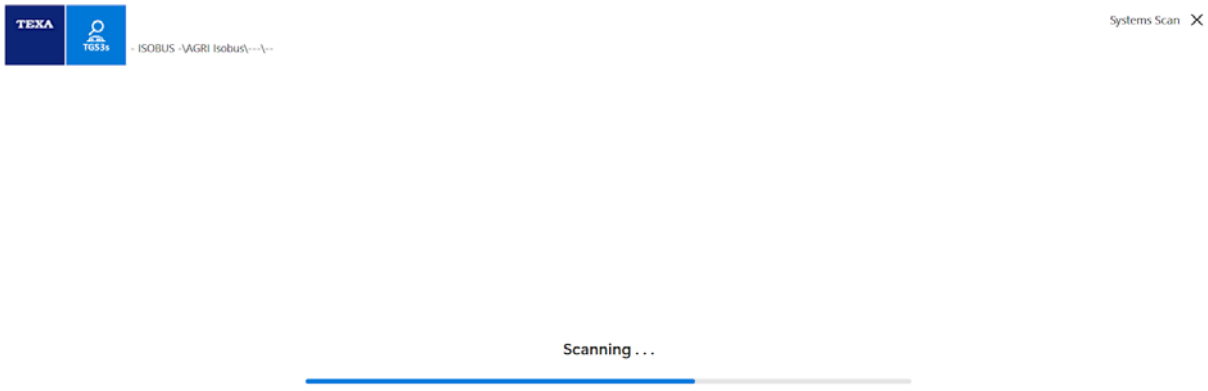
Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

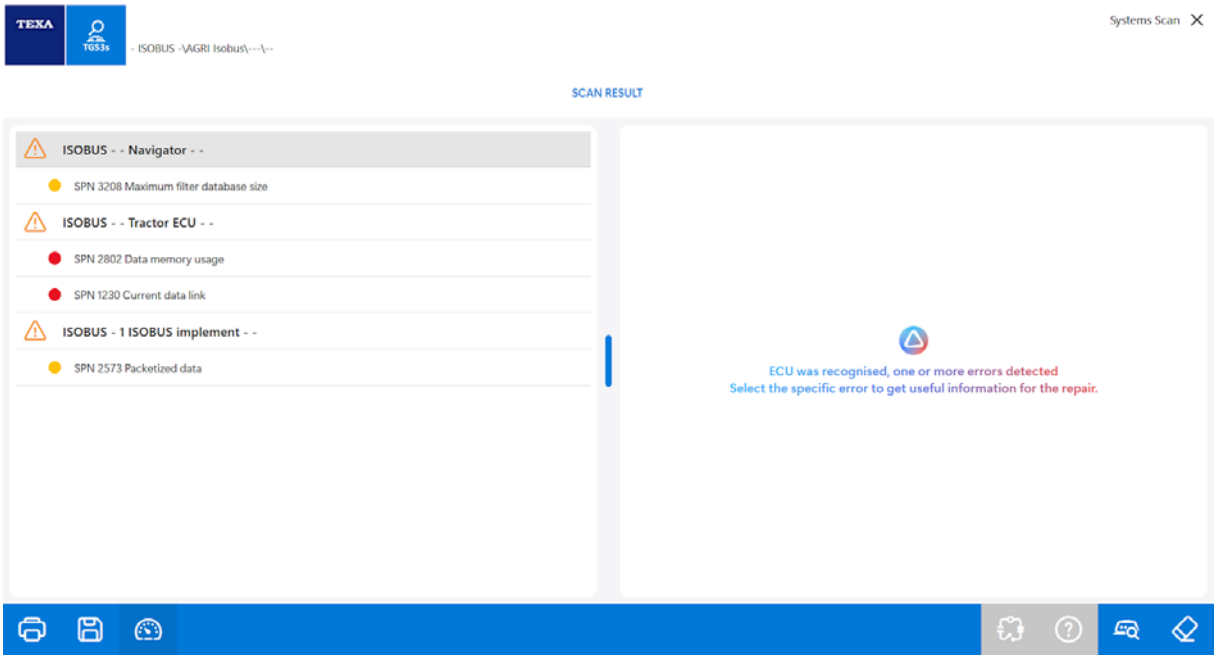


3. Presionar:**OK**

   Esperar a que el escaneado finalice.



Se visualiza la pantalla con los resultados del escaneado.



Icono	Nombre	Descripción
	Imprimir	Permite imprimir un report (informe) relativo a los errores detectados.
	Guardar	Permite registrar los errores detectados y guardarlos en el archivo de **Gestión Clientes**.
	Dashboard	Permite visualizar una representación gráfica del vehículo útil para las operaciones de diagnosis.
	Situación de los componentes	Permite encontrar el componente afectado por el error a través de la función Esquemas Eléctricos.
	Ayuda (help)	Permite visualizar una pantalla de ayuda relativa al error seleccionado.
	Diagnosis	Permite iniciar la diagnosis en el sistema relativo al error seleccionado.
	Cancela Errores	Permite eliminar los errores detectados.

4. Seleccionar un error.

   Se visualizan las fichas relativas a las funciones IA disponibles para la selección efectuada.

Para más información consultar los capítulos:

- *DIAGNOSIS INTELIGENTE IA*
- *DIAGNOSIS POR SISTEMA*

34 SPECIAL CODE

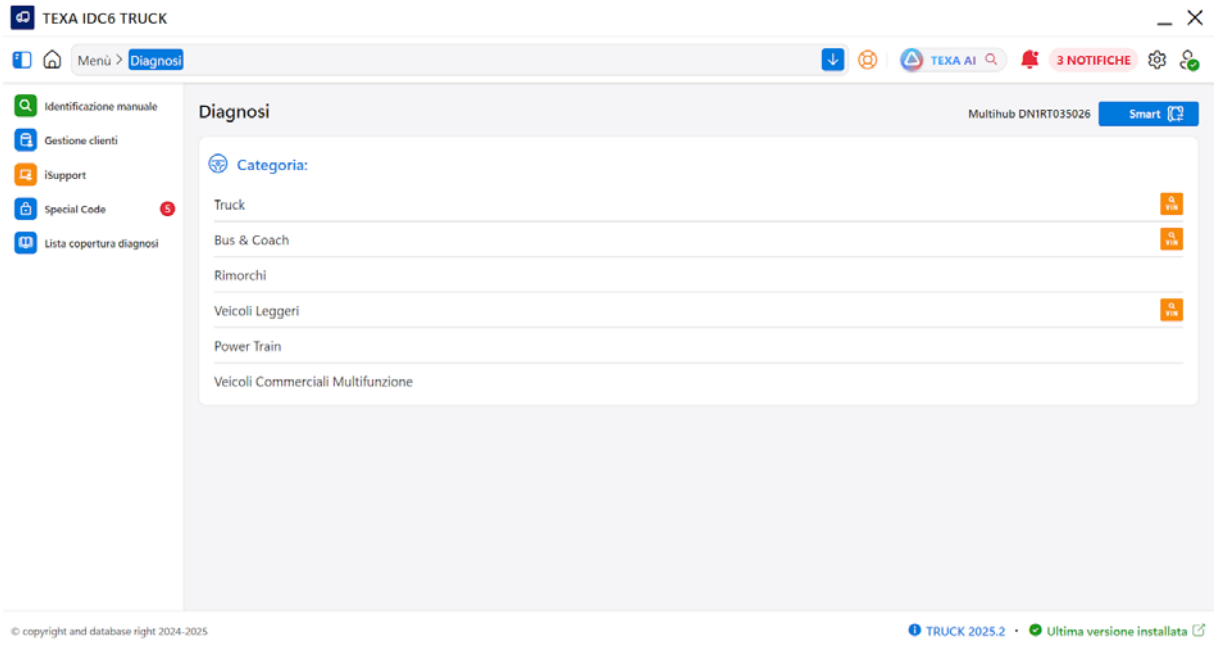
Esta función permite visualizar el estado de la modalidad off-line del servicio Special Code para la ejecución de las regulaciones especiales (Special Settings).

A través de esta función es posible solicitar la activación del servicio para los ambientes en los que se prevea.

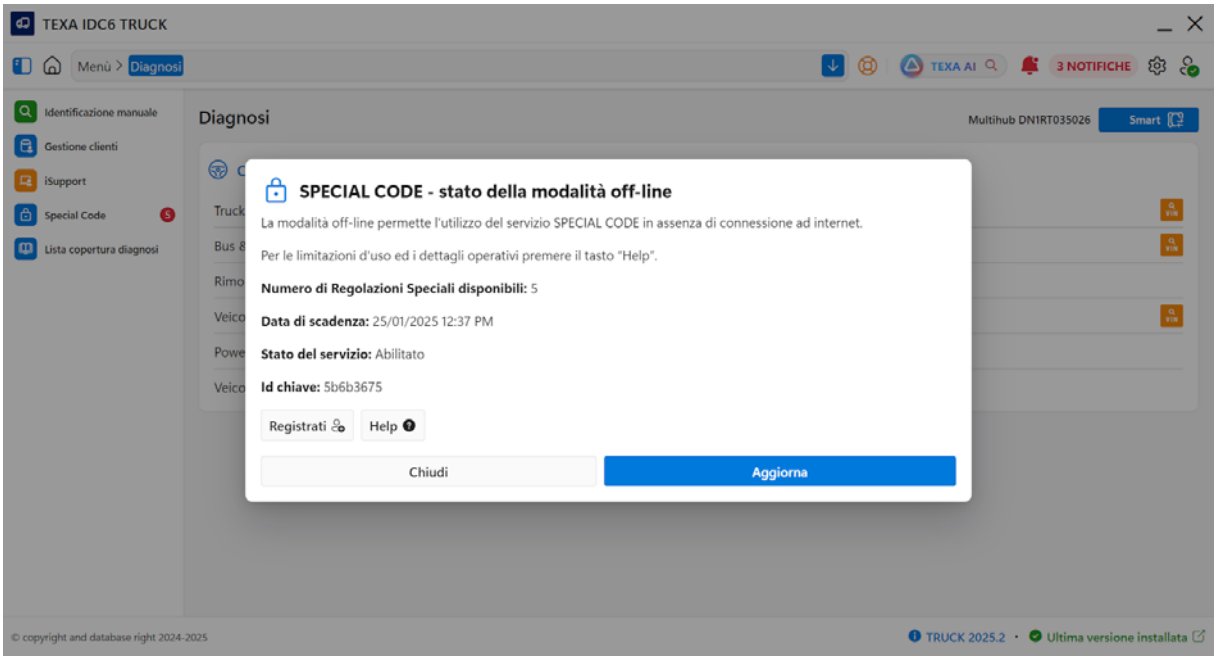
INFORMACIÓN *Al lado del icono de la función se muestra el número de operaciones de regulación disponibles en modaldiad off-line restantes.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:



Se visualiza el estado del servicio.



Icono	Nombre	Descripción
	Registrados	Permite visualizar el formulario (form) para la solicitud de activación del servicio.
	Ayuda (help)	Permite visualizar un documento con las limitaciones de uso y los detalles operativos del servicio.

La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *número de regulaciones especiales disponibles;*
- *fecha de vencimiento;*
- *estado del servicio;*
- *id llave;*

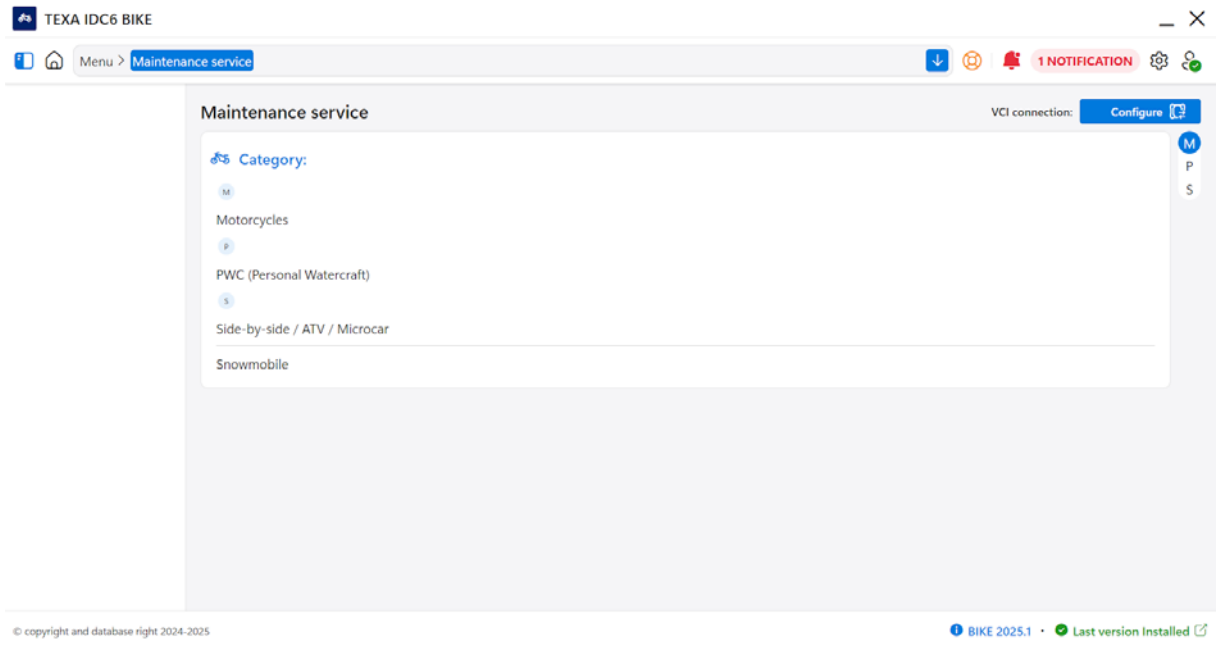
INFORMACIÓN *Para restablecer el número de regulaciones off-line una vez agotadas, es necesario conectarse a Internet y presionar:**Actualizar***

35 SERVICIO MANTENIMIENTO

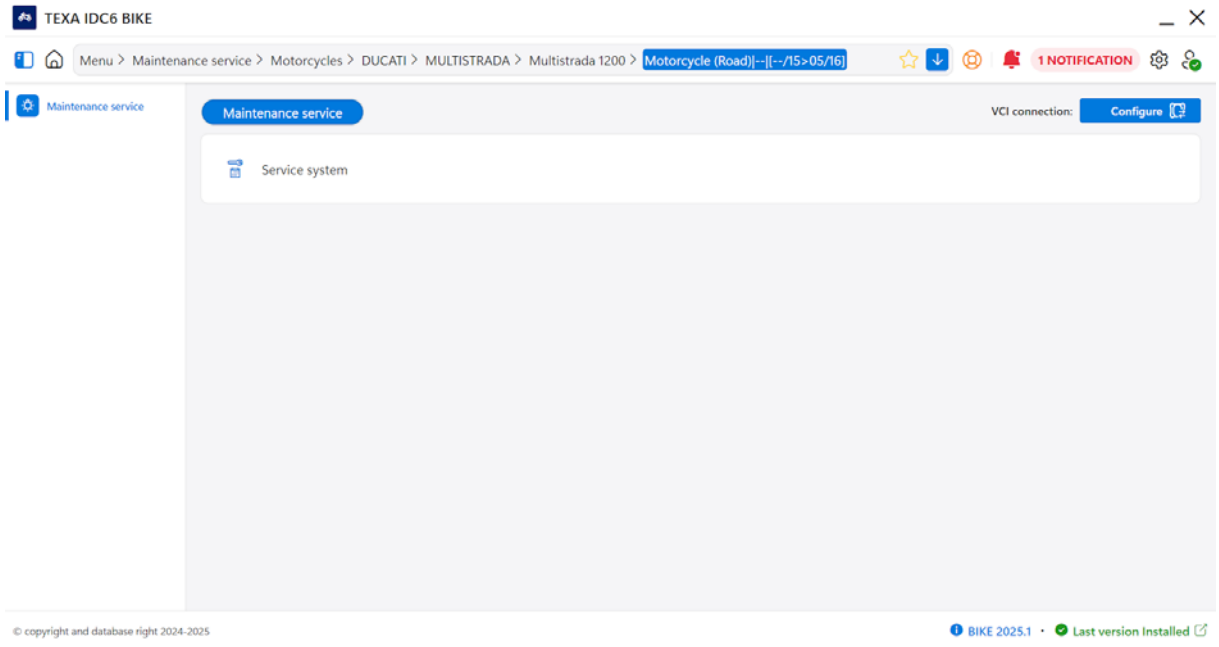
Esta aplicación permite acceder de forma rápida a todas las funciones relativas a la revisión periódica del vehículo.

Proceder como sigue:

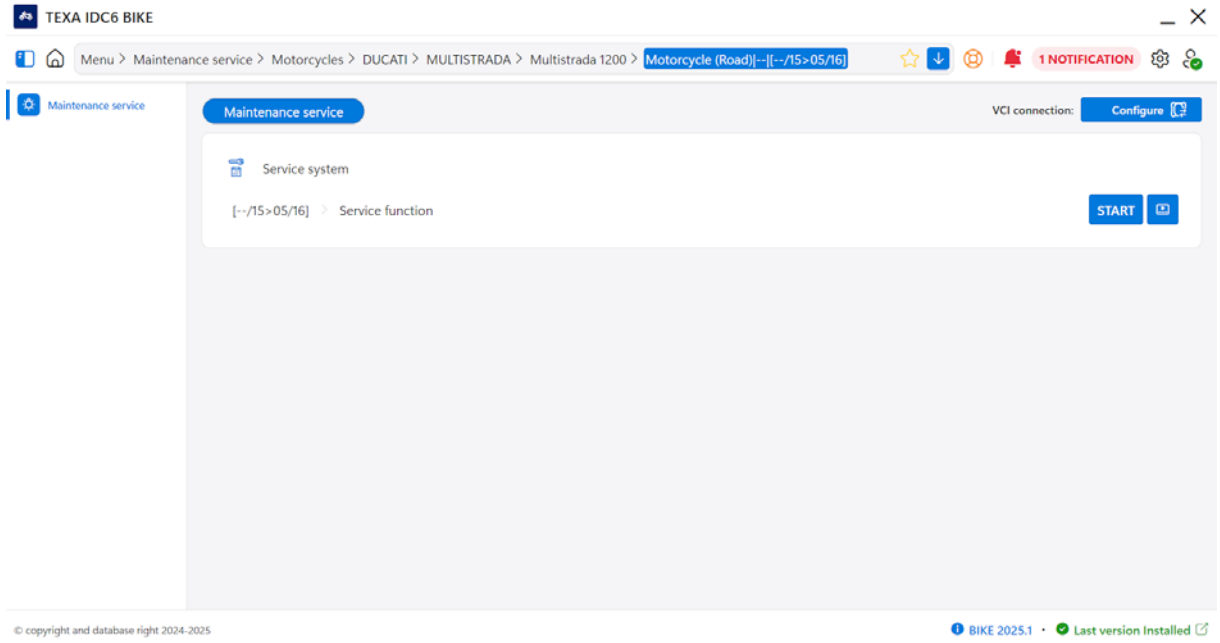
1. Presionar:



2. Realizar una selección completa.
3. Seleccionar el tipo de sistema.



4. Seleccionar la función deseada.



5. Presionar:**START**

   Se inicia un procedimiento guiado.
6. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

36 DATOS TECNICOS / MANTENIMIENTO

Esta función permite obtener informaciones relativas a:

- *mantenimiento del vehículo;*
- *Datos técnicos.*

AVISO

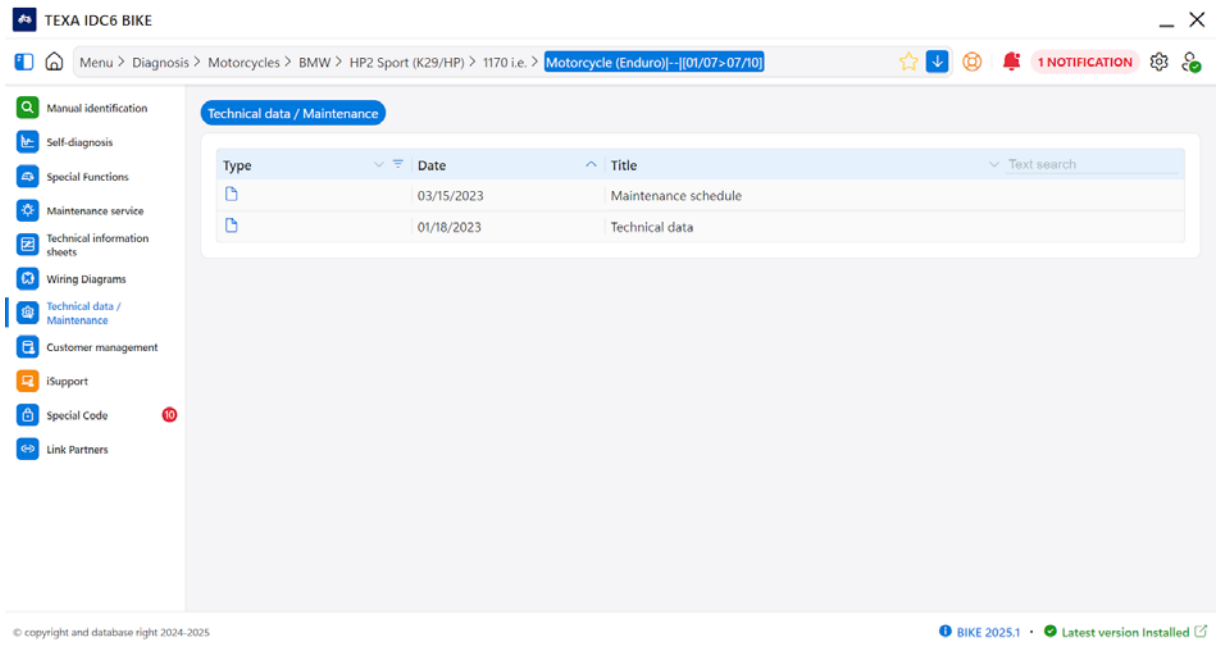
Las informaciones recogidas se obtienen de la documentación suministrada por el fabricante del vehículo.

No obstante se aconseja consultar siempre la documentación original suministrada por el fabricante.

Proceder como sigue:

1. Realizar una selección completa.
2. Presionar:

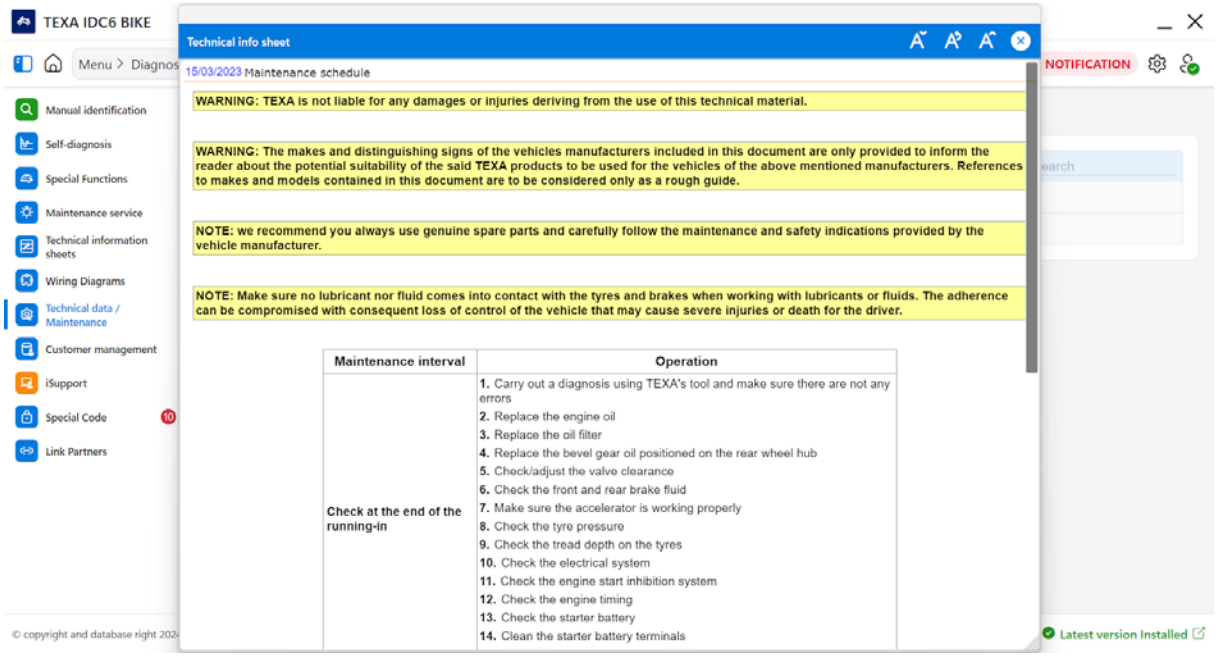
   Se visualiza la lista de los documentos disponibles.



3. Presionar en el documento deseado para visualizar su contenido.

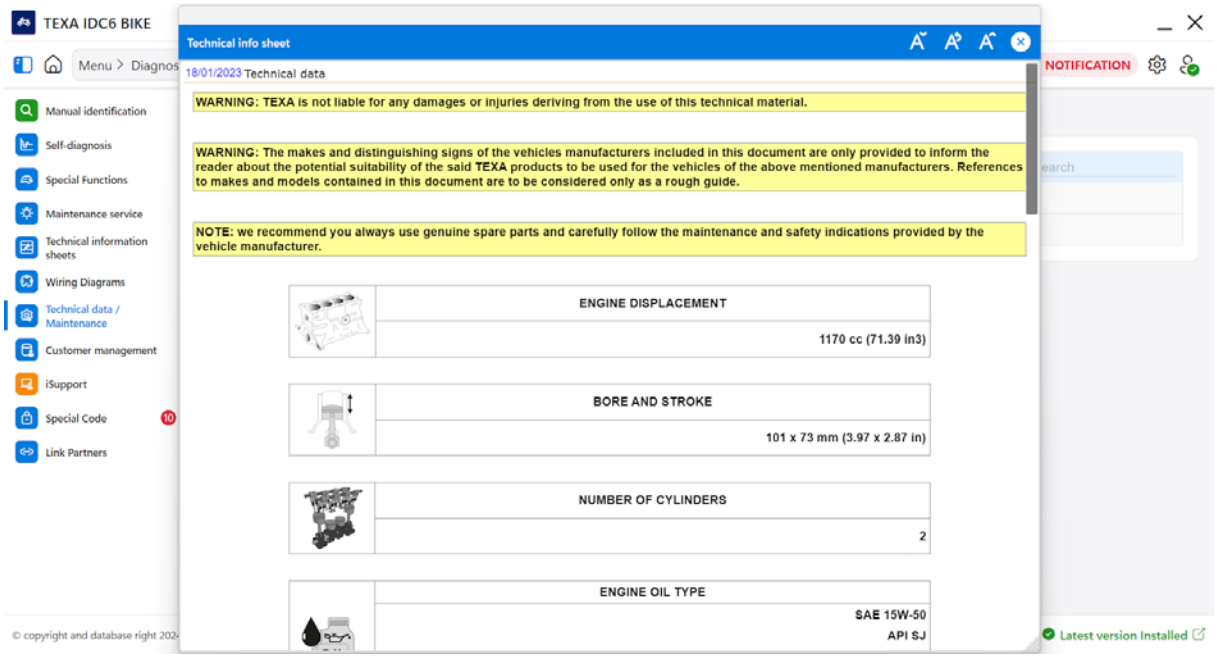
36.1 Plan de Mantenimiento

Este documento contiene el plan de mantenimiento del vehículo según lo indicado por el fabricante del vehículo / motor.



36.2 Datos Técnicos

Este documento contiene los datos técnicos del vehículo según lo indicado por el fabricante del vehículo / motor.



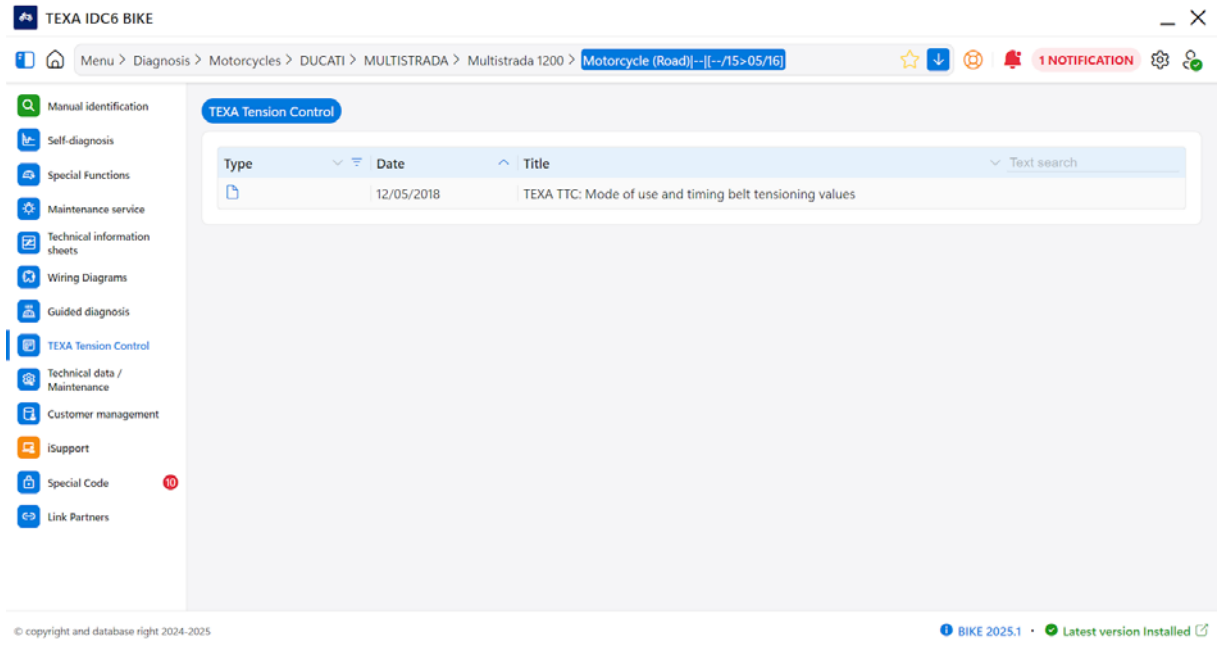
37 TEXA TENSION CONTROL

Esta función permite visualizar la documentación relativa a la modalidad de uso del dispositivo **TEXA TTC** y a los valores de tensado de las correas de distribución.

Proceder como sigue:

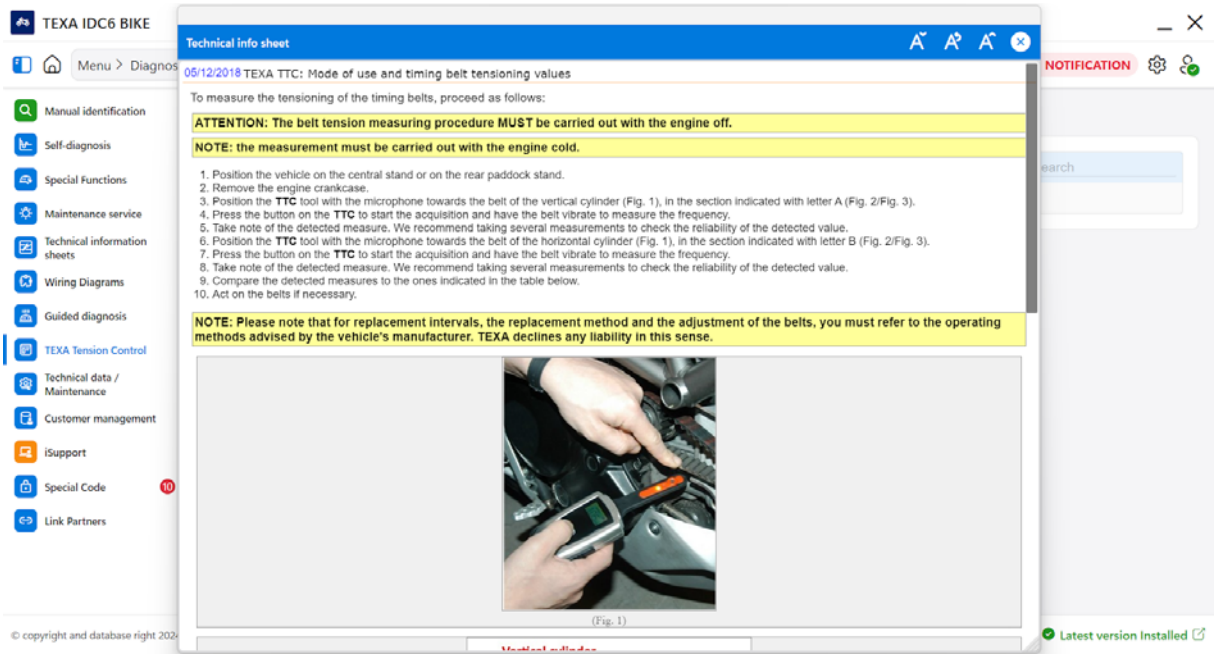
1. Realizar una selección completa.
2. Presionar:

   Se visualiza la lista de los documentos disponibles.



3. Presionar en el documento deseado para visualizar su contenido.

   Se visualiza el documento.



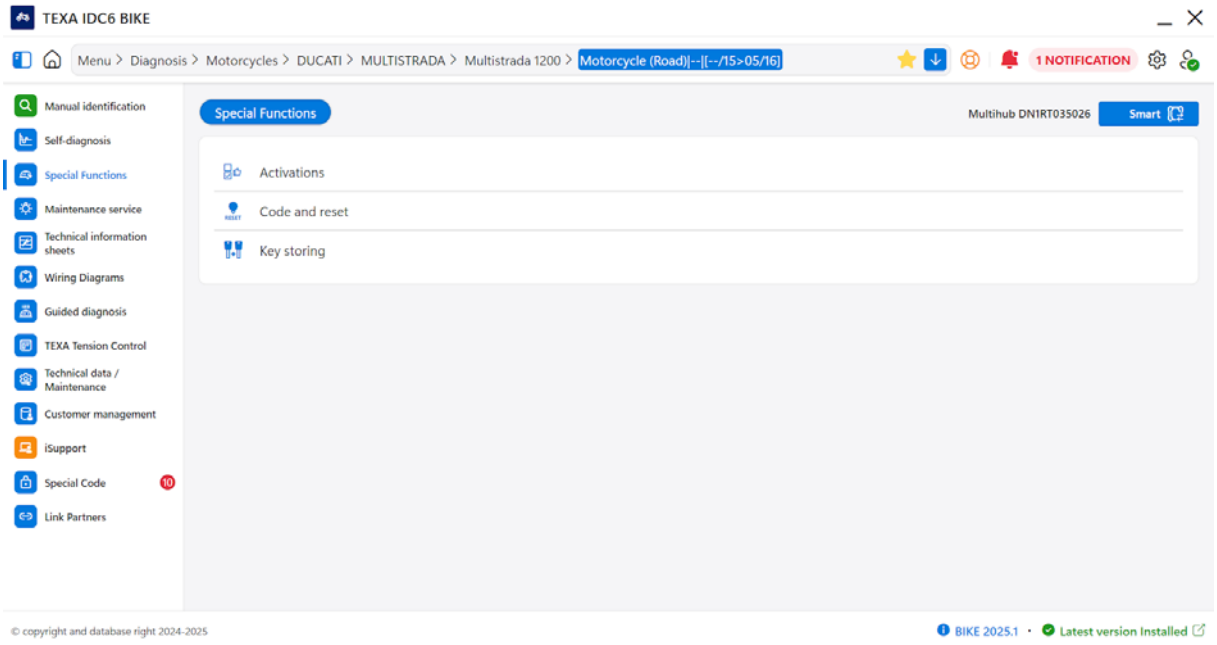
38 FUNCIONES ESPECIALES (DIAGNOSIS BIKE)

Esta función permite acceder a un subconjunto de funciones de particular relevancia y uso frecuente.

Proceder como sigue:

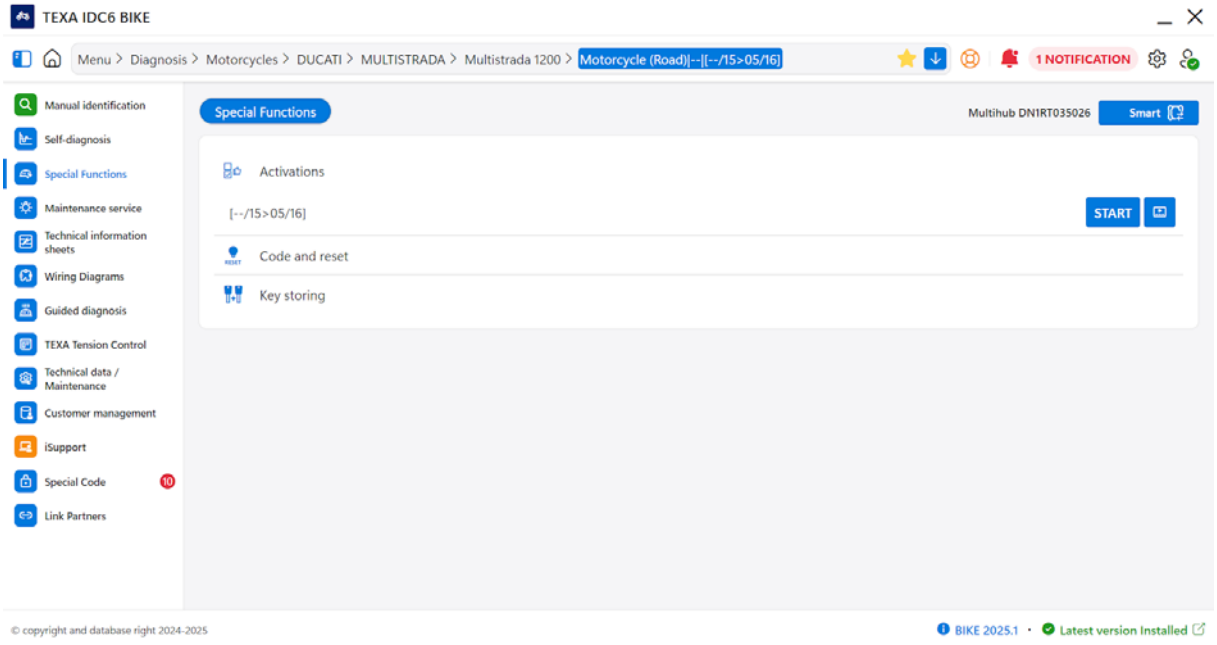
1. Realizar una selección completa.
2. Presionar:

   Se visualiza la lista de las funciones especiales disponibles.

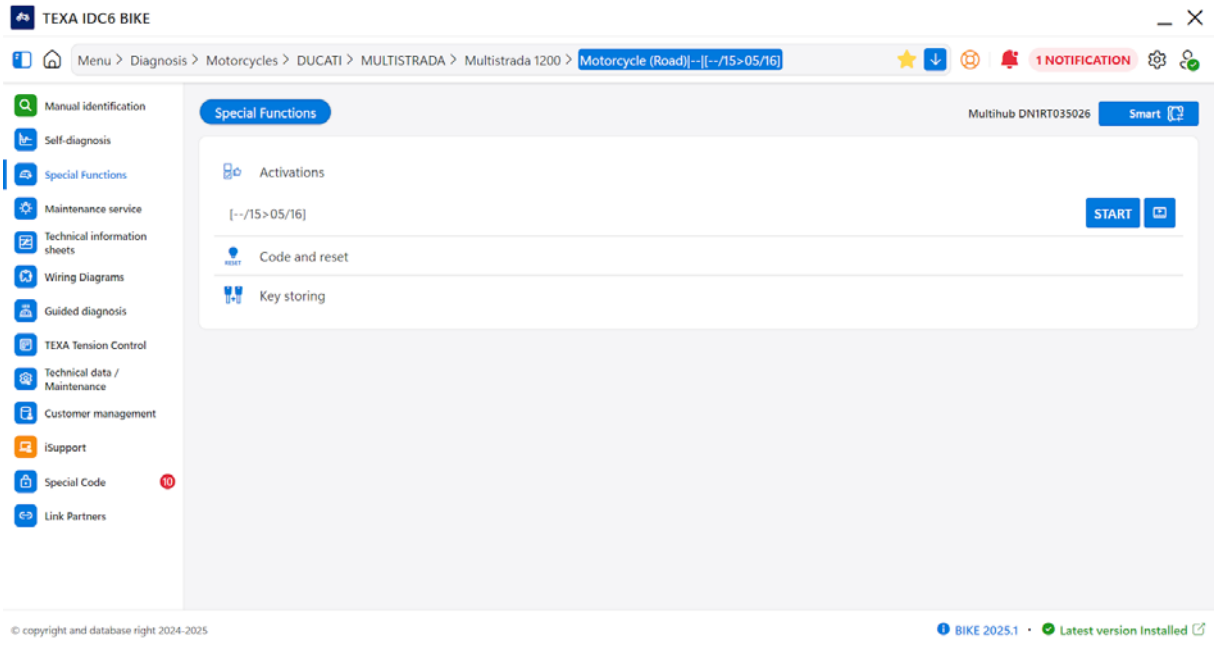


INFORMACIÓN *El número y el tipo de funciones depende de la selección efectuada.*

3. Presionar en la función deseada.

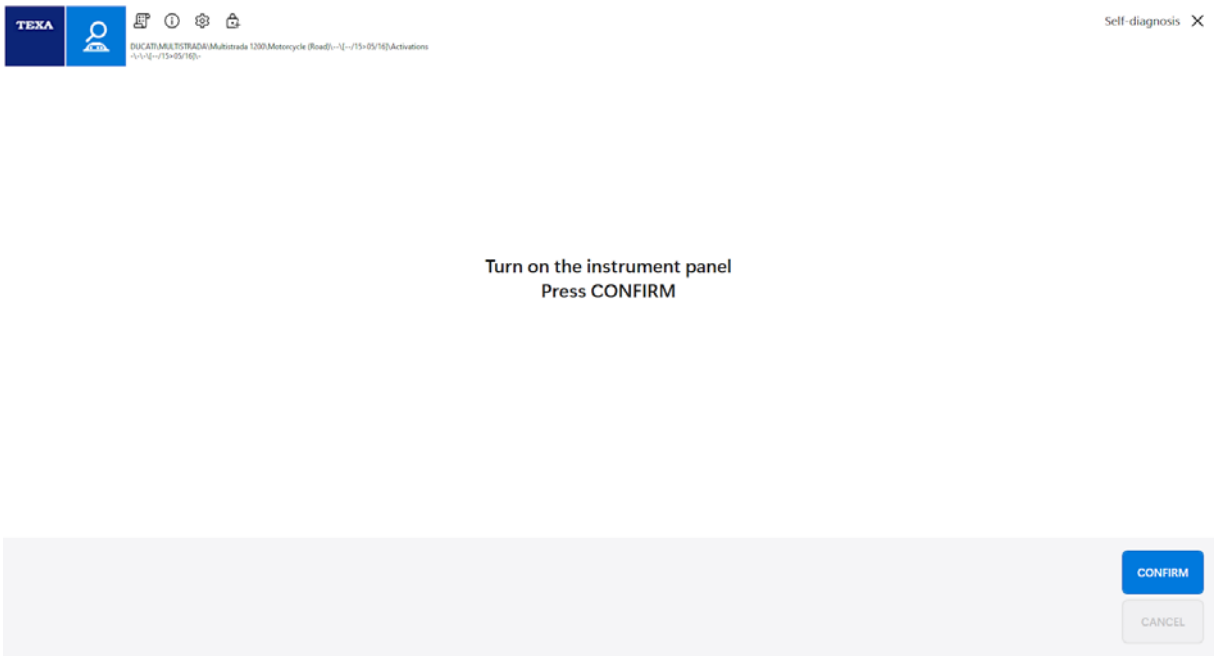


4. Presionar en la variante deseada.

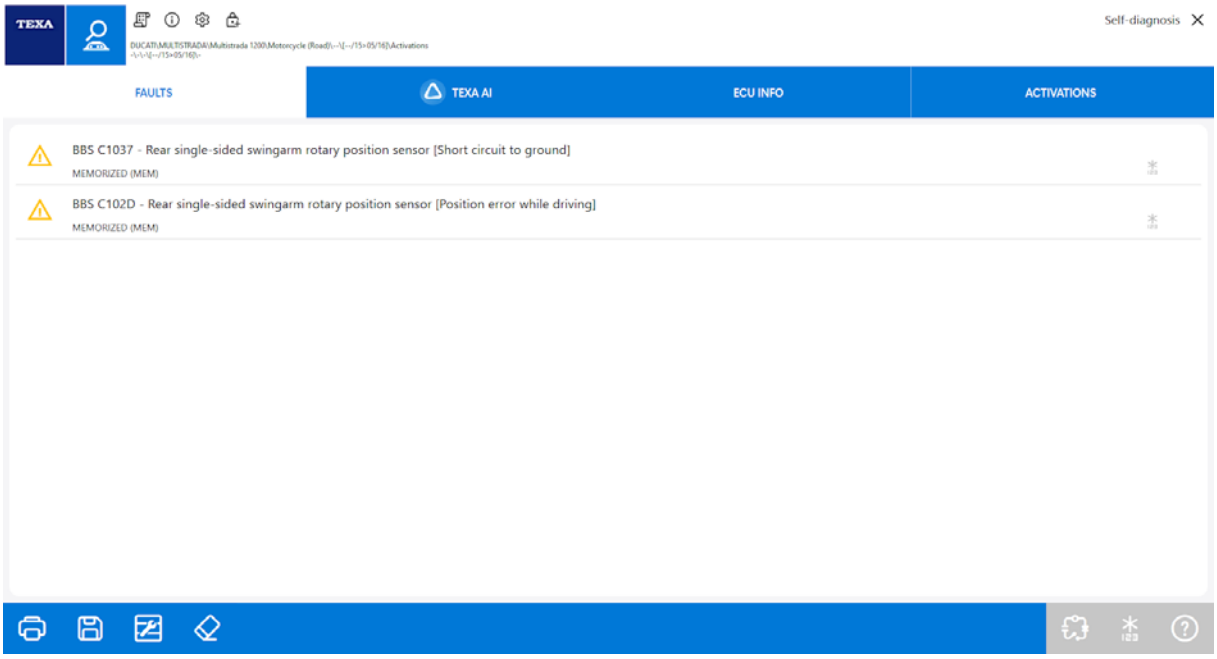


5. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

6. Presionar:**CONFIRMAR**



Aparece la pantalla de diagnosis.



INFORMACIÓN *El número y el tipo de funciones depende de la selección efectuada.*

Para más información consultar el capítulo:DIAGNOSIS POR SISTEMA

39 GLOBAL SCAN

Esta función permite obtener una serie de informaciones relativas a los sistemas presentes en el vehículo.

Para ejecutar la función debe al menos seleccionar la **Categoría**, **Marca**, **Modelo** y **Motorización**.

El procedimiento de escaneo es capaz de:

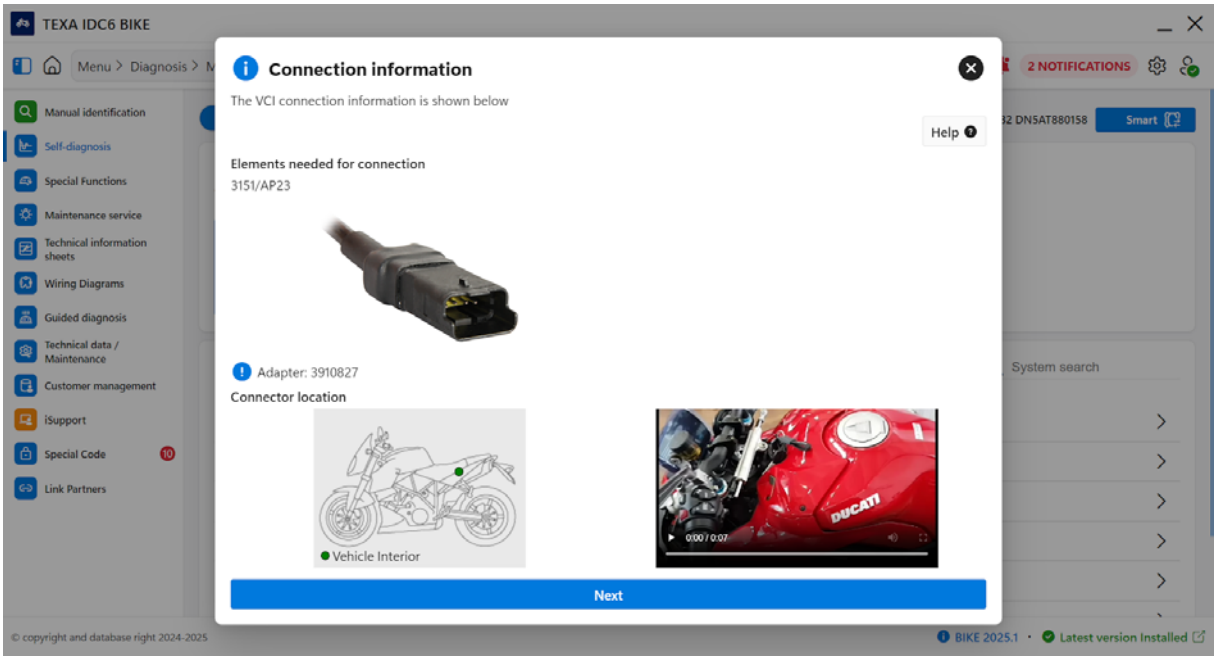
- *Verificar la presencia de los sistemas seleccionados.*
- *Establecer si el sistema se reconoce inequívocamente o no *.*
- *Establecer si el sistema que ha respondido presenta errores.*

(*) El **reconocimiento no inequìvoco** indica que el sistema en cuestión ha respuesto de modo inesperado respecto a la elección efectuada en la lista de sistemas.

En estos casos la comunicación entre el dispositivo de diagnosis y el sistema es posible, pero no se garantiza la calidad de la diagnosis y se deshabilitan todas las funciones de codificación y / o programación.

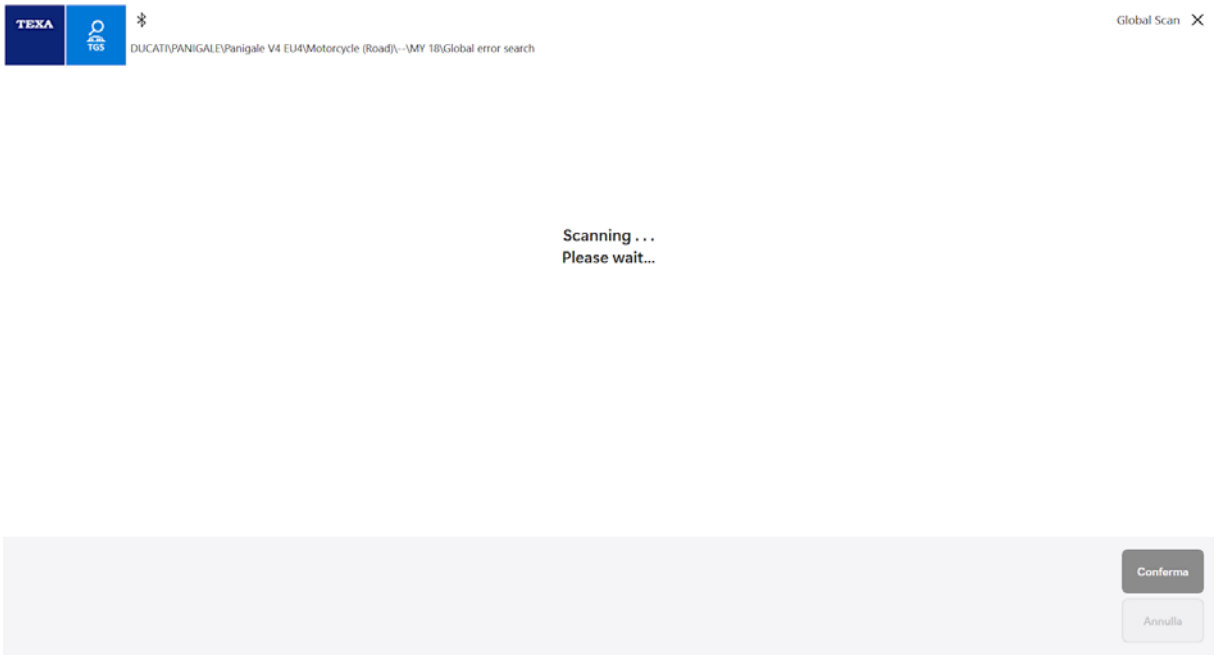
Proceder como sigue:

1. Realizar una selección completa.
2. Presionar:
3. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

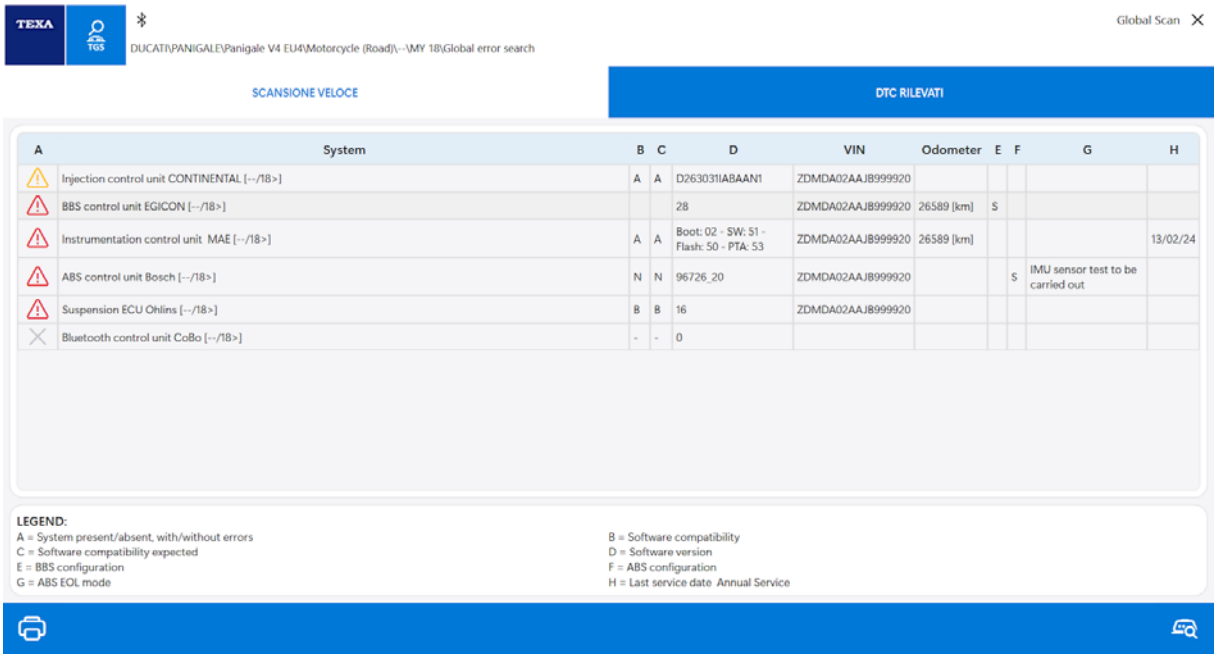


4. Presionar:**Adelante**

Esperar a que el escaneado finalice.



Se visualiza la pantalla con los resultados del escaneado.



Están disponibles las páginas:

ESCANEADO RAPIDO	Recoge el resulatado del escaneadao rápido de los sistemas detectados en el vehículo.
DTC DETECTADOS	Muestra la lista de los errores detectados.

39.1 Escaneado rápido,

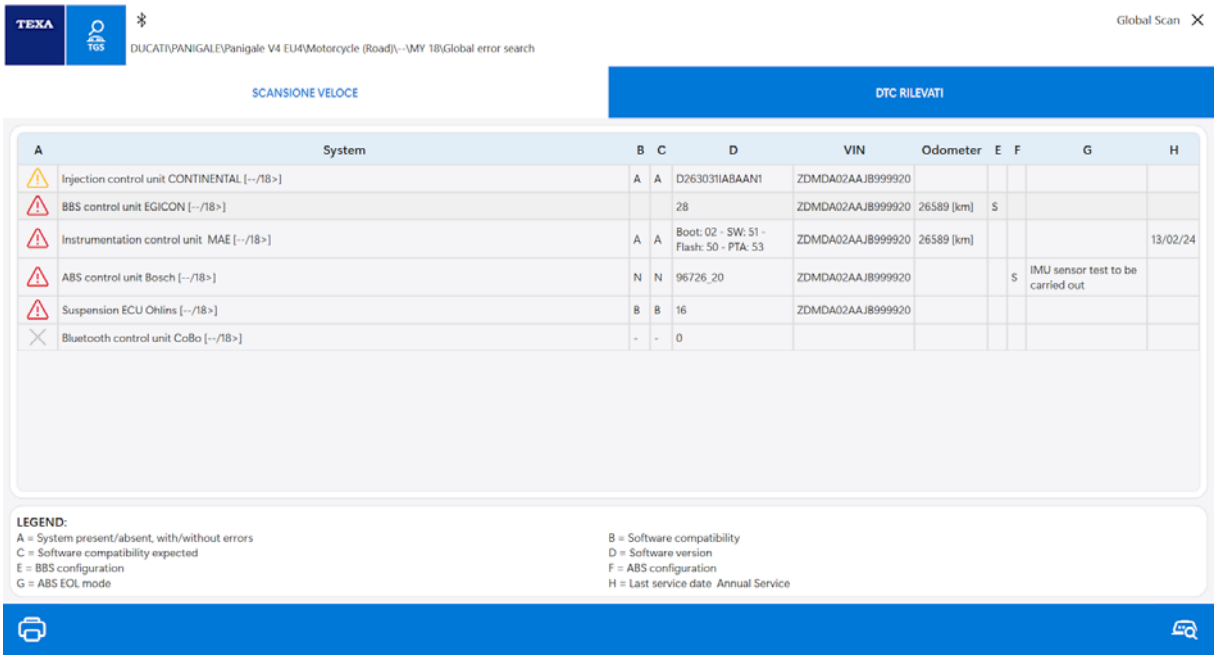
En esta opágina está disponible el resultado del escaneado rápido de los sistemas detectados en el vehículo.

Es posible seleccionar un error e iniciar la diagnosis del sistema al que se refiere.

Proceder como sigue:

1. Presionar:**ESCANEADO RAPIDO**

   Se visualiza la lista de los sistemas detectados.



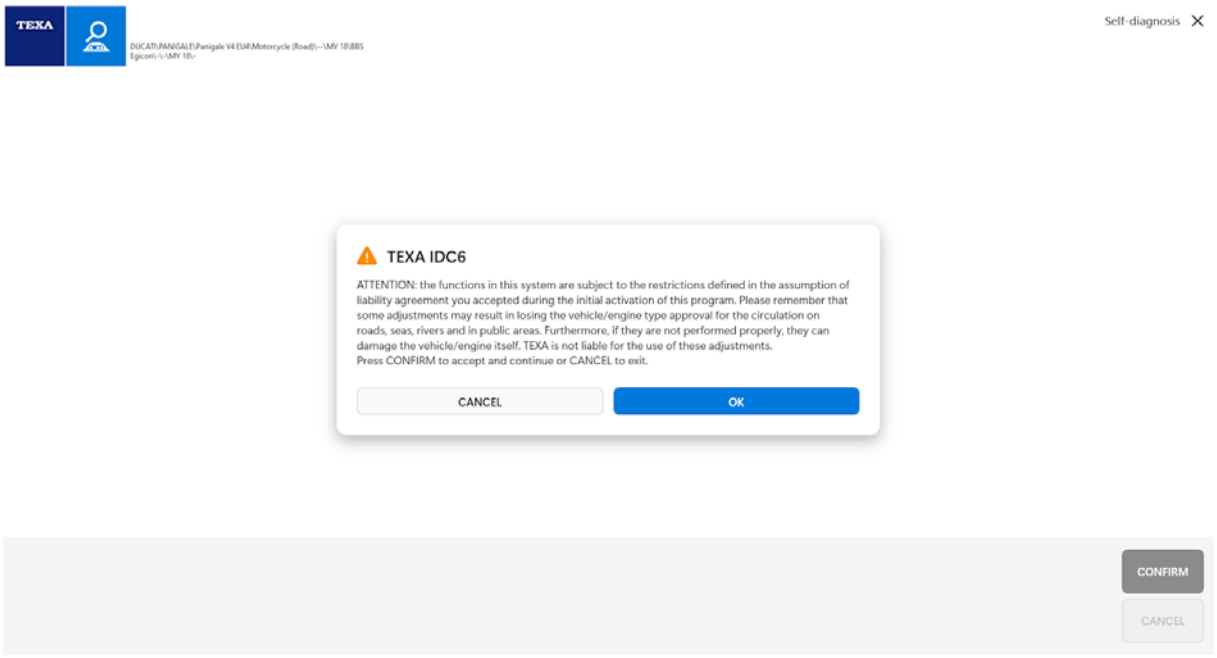
El icono al lado de cada sistema indica:

Icono	Descripción
✓	El sistema se ha detectado y no hay ninguna avería presente.
✗	El sistema no ha sido detectado. Es posible que el modelo sobre el que se está realizando la diagnosis no disponga del sistema en cuestión o que el sistema no responda correctamente a la solicitud.
⚠	El sistema se ha detectado y hay al menos una avería presente.
⚠	El sistema no se ha reconocido inequívocamente.

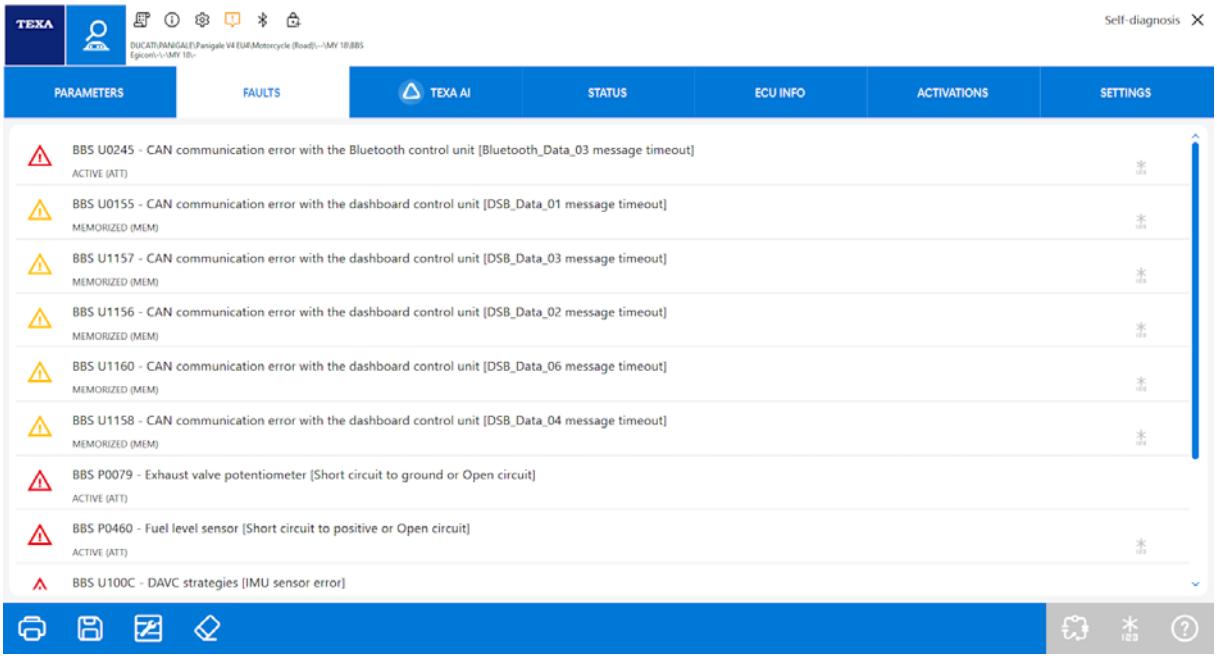
Icono	Nombre	Descripción
	Imprimir	Permite imprimir un report (informe) relativo a los errores detectados.
	Diagnosis	Permite iniciar la diagnosis en el sistema relativo al error seleccionado.

2. Seleccionar el sistema deseado.

3. Presionar:
4. Presionar:**OK**



Se inicia la diagnosis del sistema seleccionado.



Para más información consultar el capítulo:DIAGNOSIS POR SISTEMA

39.2 DTC Detectados

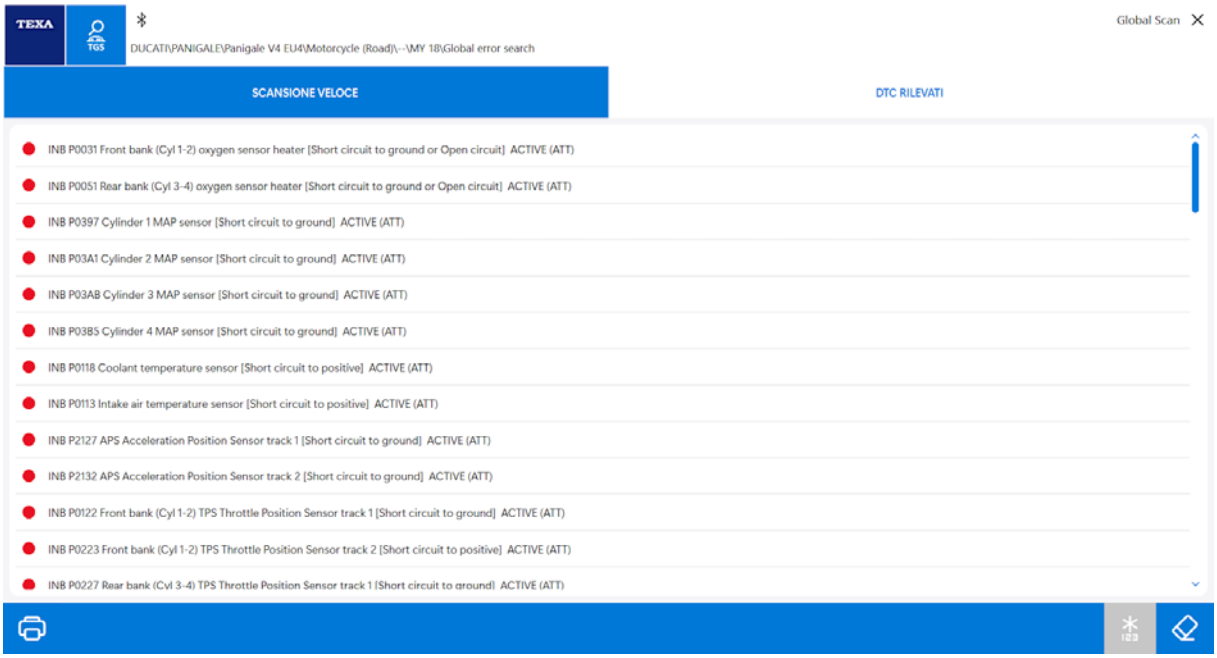
Esta página muestra la lista de los errores detectados.

Es posible efectuar la cancelación de todos los errores detectados.

Proceder como sigue:

1. Presionar:**DTC DETECTADOS**

   Esperar a que el escaneado finalice.



La pantalla utiliza LED de colores para suministrar algunas informaciones:

Color		Descripción
	Verde	El sistema se ha detectado y no hay ninguna avería presente.
	Rojo	El sistema se ha detectado y hay al menos un error activo.
	Amarillo	El sistema se ha detectado y hay al menos un error memorizado y ningún error activo.
	Gris	El sistema no ha sido detectado. Es posible que el modelo sobre el que se está realizando la diagnosis no disponga del sistema en cuestión o que el sistema no responda correctamente a la solicitud.

INFORMACIÓN *Si el sistema que interesa presenta tanto errores activos como memorizados el relativo LED será de color rojo.*

Icono	Nombre	Descripción
	Imprimir	Permite imprimir un report (informe) relativo a los errores detectados.
	Cancela Errores	Permite cancelar los errores o averías detectados **en todos los sistemas disponibles**.

	Freeze Frame	Permite visualizar los freeze frame puestos a disposición por la centralita.

Para más información consultar el capítulo:DIAGNOSIS POR SISTEMA

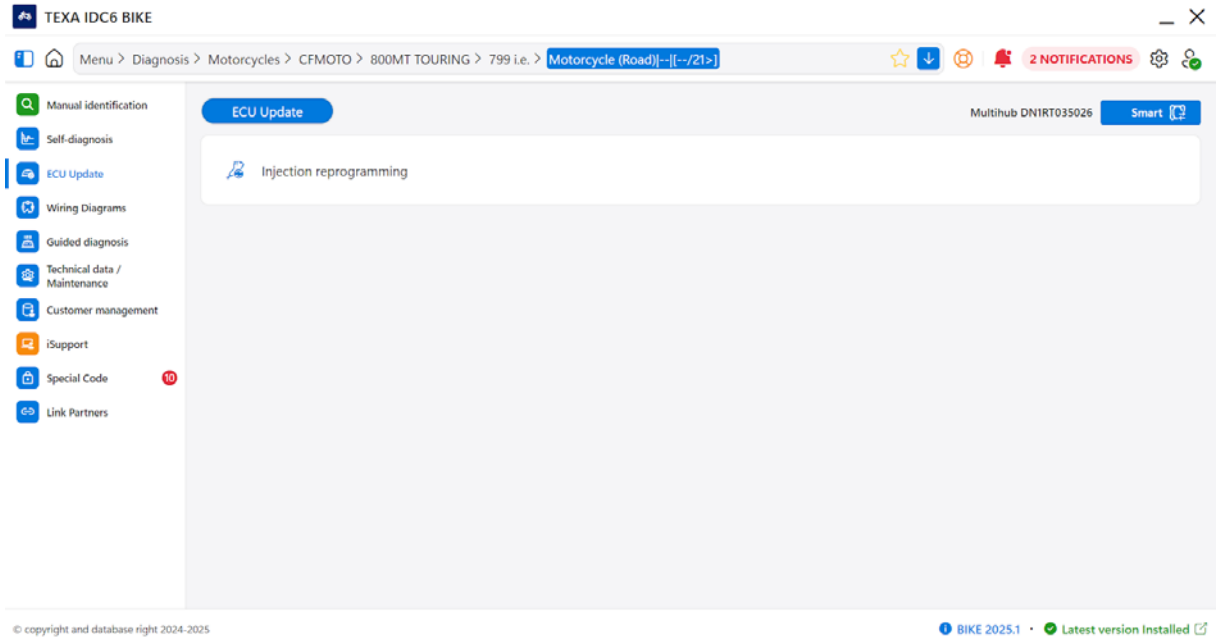
40 ECU UPDATE

Esta función permite efectuar la actualización firmware de las centralitas presentes en el vehículo.

INFORMACIÓN *El uso de esta función podría limitarse o inhibirse por el fabricante del vehículo y reservarse a personal específico autorizado.*

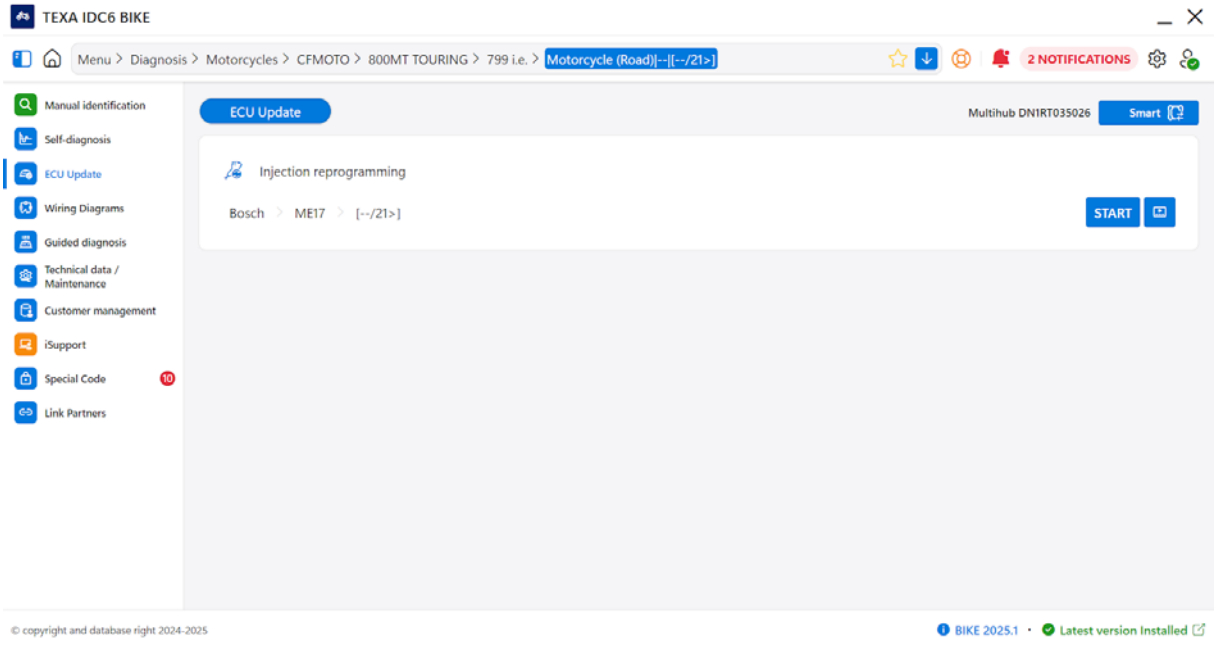
1. Realizar una selección completa.
2. Presionar:

   Se visualiza la lista de las centralitas reprogramables.

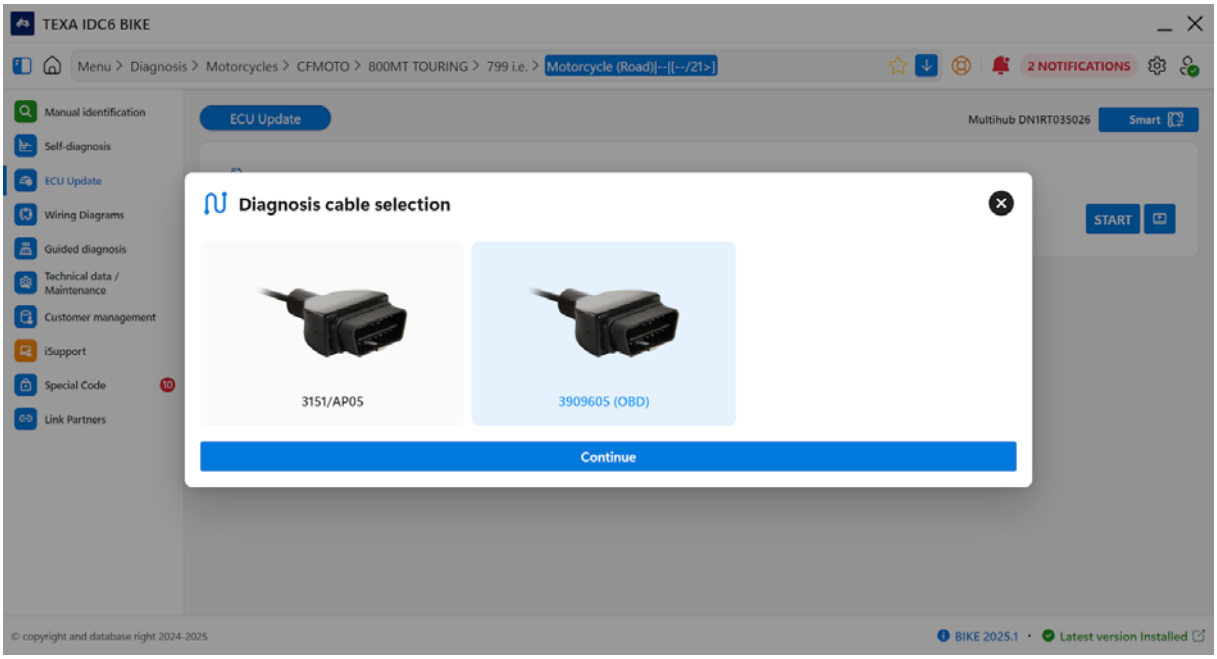


INFORMACIÓN *El número y el tipo de centralitas depende de la selección efectuada.*

3. Presionar en la centralita deseada.

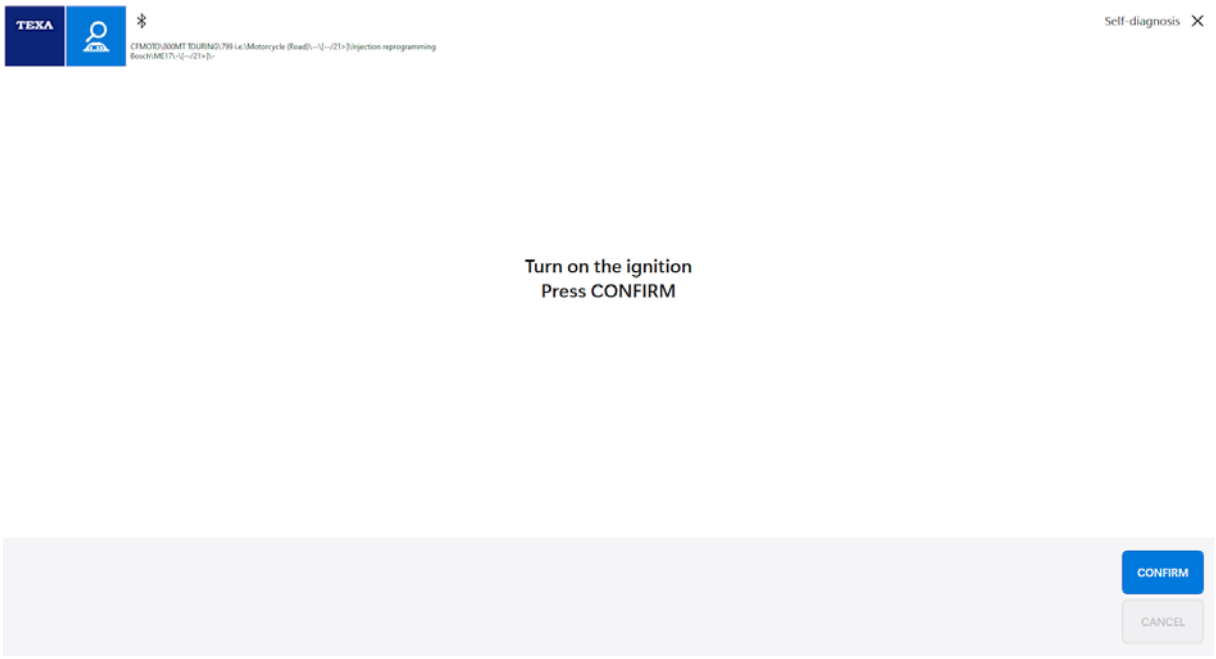


4. Presionar en la variante deseada.
5. Si fuese necesario, seleccionar el cable de diagnosis utilizado



6. Presionar:**Continuar**
7. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

8. Presionar:**CONFIRMAR**

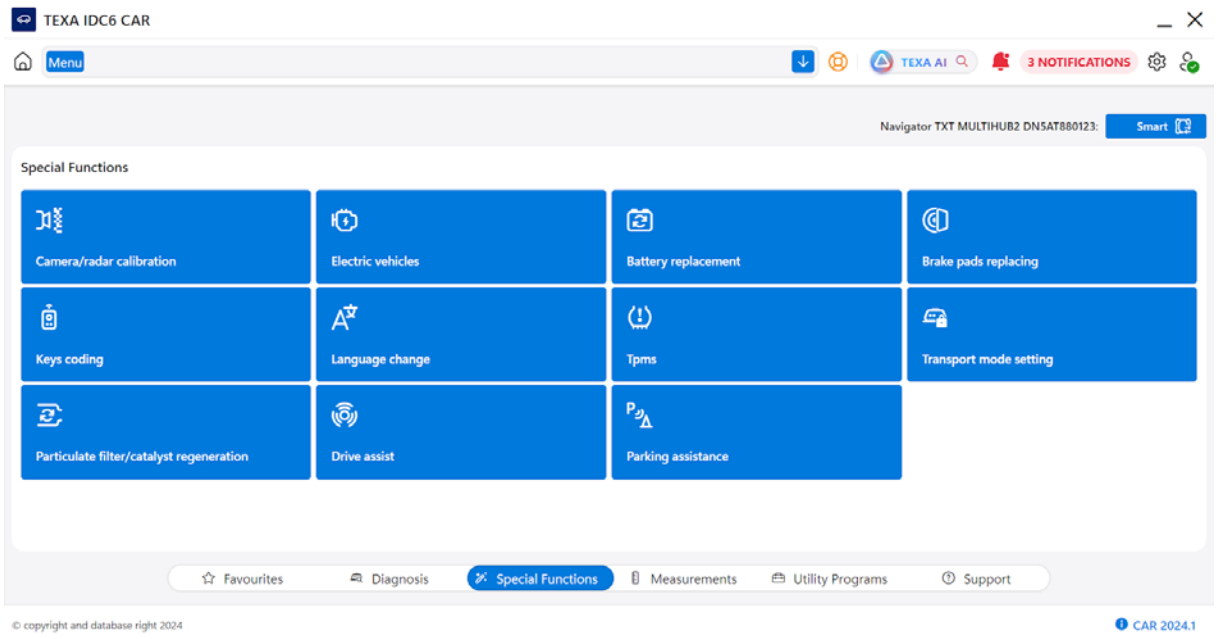


INFORMACIÓN *El procedimiento podría variar dependiendo de la centralita seleccionada.*

Para más información consultar el capítulo:DIAGNOSIS POR SISTEMA

41 SECCIONES FUNCIONES ESPECIALES

Esta sección agrupa las funciones especiales.



Icono	Nombre	Descripción
	Calibración cámara / radar	Permite acceder a funciones de calibración cámaras y radares.
	Vehículos eléctricos	Permite iniciar la diagnosis en sistemas específicos para los vehículos eléctricos.
	Sustitución batería	Permiten acceder a las funciones que permiten el reset del sistema de monitorización después de la sustitución de la batería y el reconocimiento de la misma por parte de la centralita.
	Sustitución pastillas frenos	Permite acceder a las funciones útiles para la operación de cambio de pastillas frenos (ej.: recalibración grosor pastillas frenos).
	Codificación llaves	Permite codificar llaves, telemandos y centralita inmovilizador en caso de mal funcionamiento o necesidad de sustituirlos.
	Cambio idioma	Permite cambiar la configuración del idioma del cuadro de instrumentos, del display multifunción o de la autorradio.
	Tpms	Permite iniciar la función para el mantenimiento de los sensores del sistema TPMS.
	Programación modalidad transporte	Permite activar rápidamente todas las funciones del vehículo modificando el estado "Modalidad fábrica" en "Modalidad cliente"

	Regeneración del filtro antipartículas / catalizador	Permite acceder a las funciones de regeneración del filtro antipartículas y del catalizador.
	Asistencia a la conducción	Permite acceder a funciones de adaptación y proramación relativas a centralitas dedicadas al confort y a la seguridad del conductor.
	Asistencia al aparcamiento	Permite acceder a las funciones de programación de los sensores aparcamiento.

INFORMACIÓN *Algunas funciones podrían no estar disponibles para todos los ambientes o en todas las plataformas.*

42 CALIBRACION CAMARA / RADAR

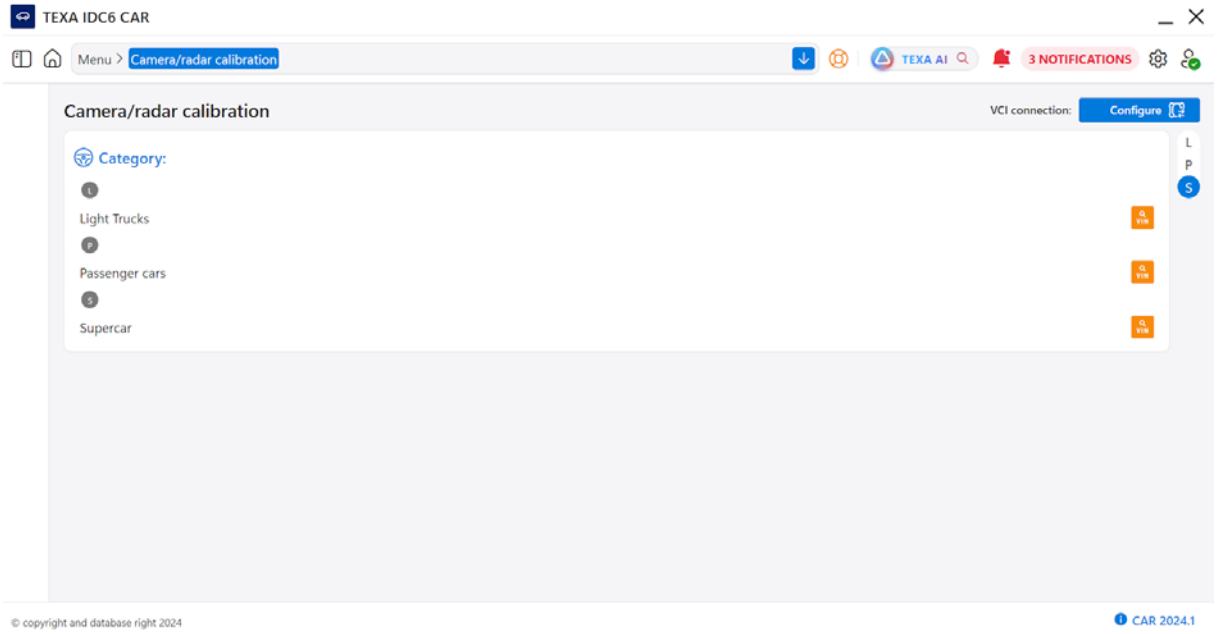
Esta función permite acceder a las funciones de calibración cámaras y radares.

La calibración se produce a través del uso de correspondientes dispositivos y estructuras de calibración.

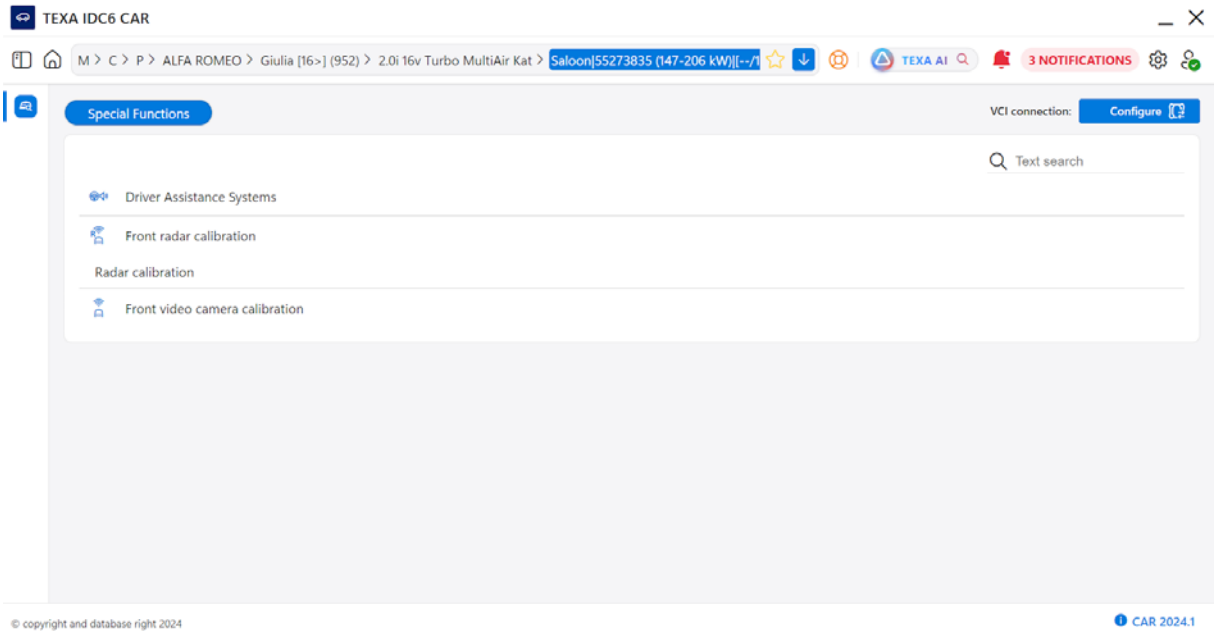
INFORMACIÓN *Antes de iniciar el procedimiento recogido a continuación es necesario que se haya efectuado la configuración de eventuales dispositivos Bluetooth que equipan la estructura de calibración.*

Proceder como sigue:

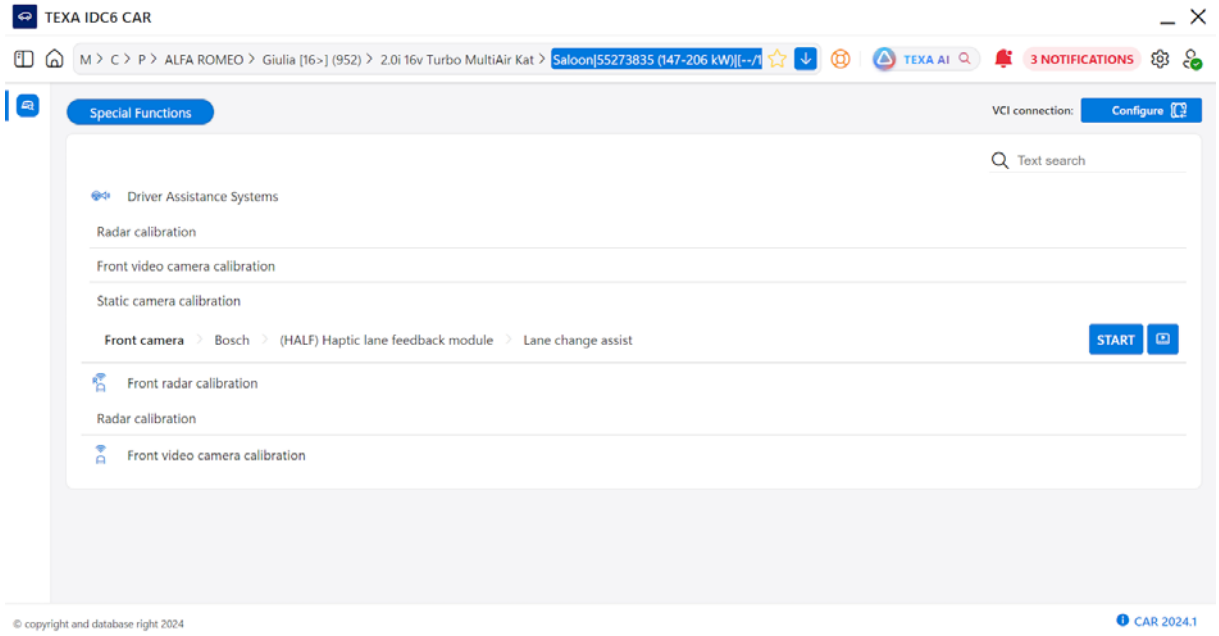
1. Presionar:



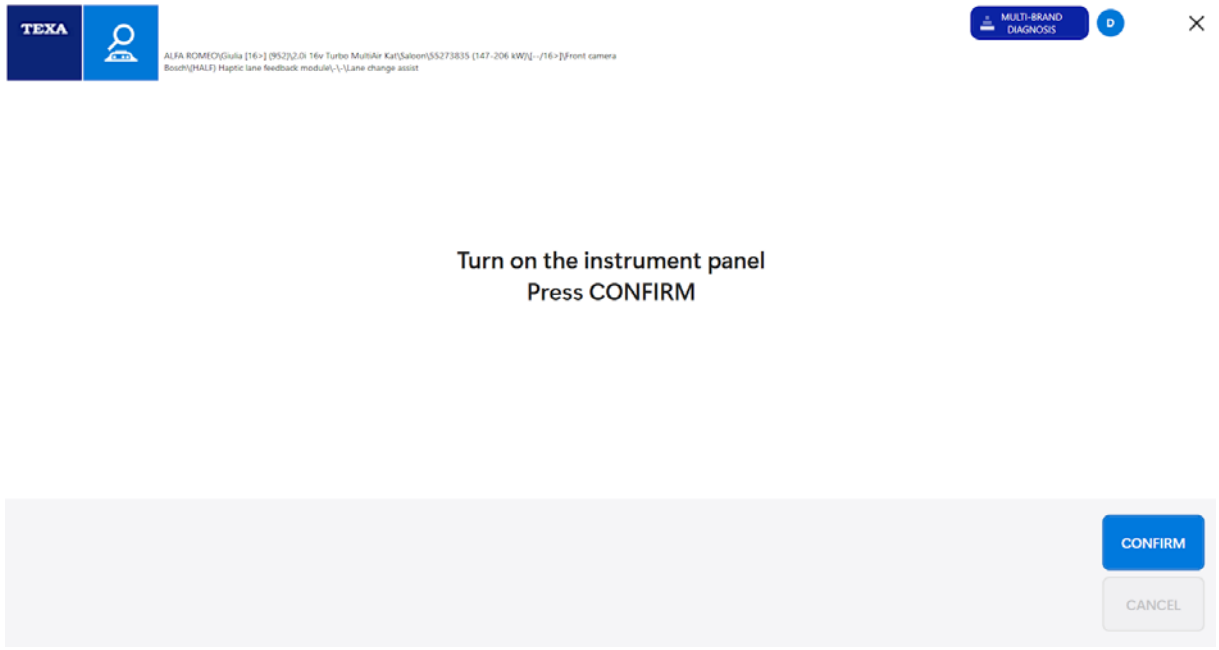
2. Realizar una selección completa.
3. Seleccionar el tipo de sistema.



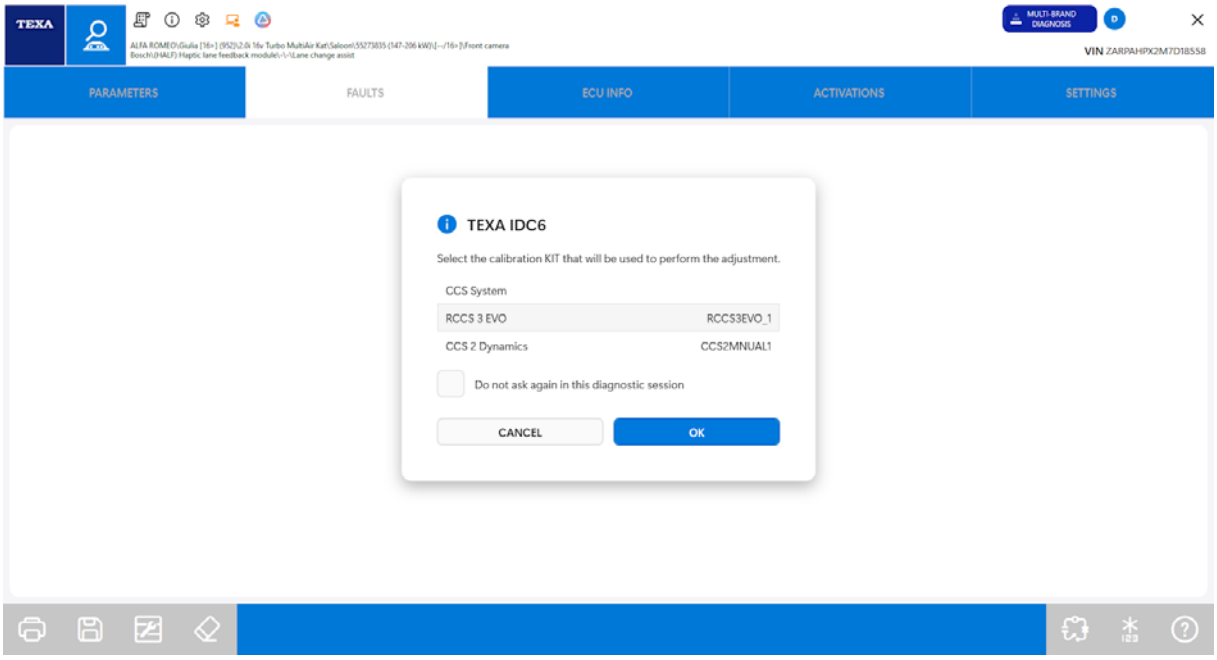
4. Seleccionar la calibración:



5. Presionar:**START**
6. Presionar:**CONFIRMAR**



7. Seleccionar el KIT de calibración que se utilizará para efectuar la regulación.



7. Presionar:**OK**

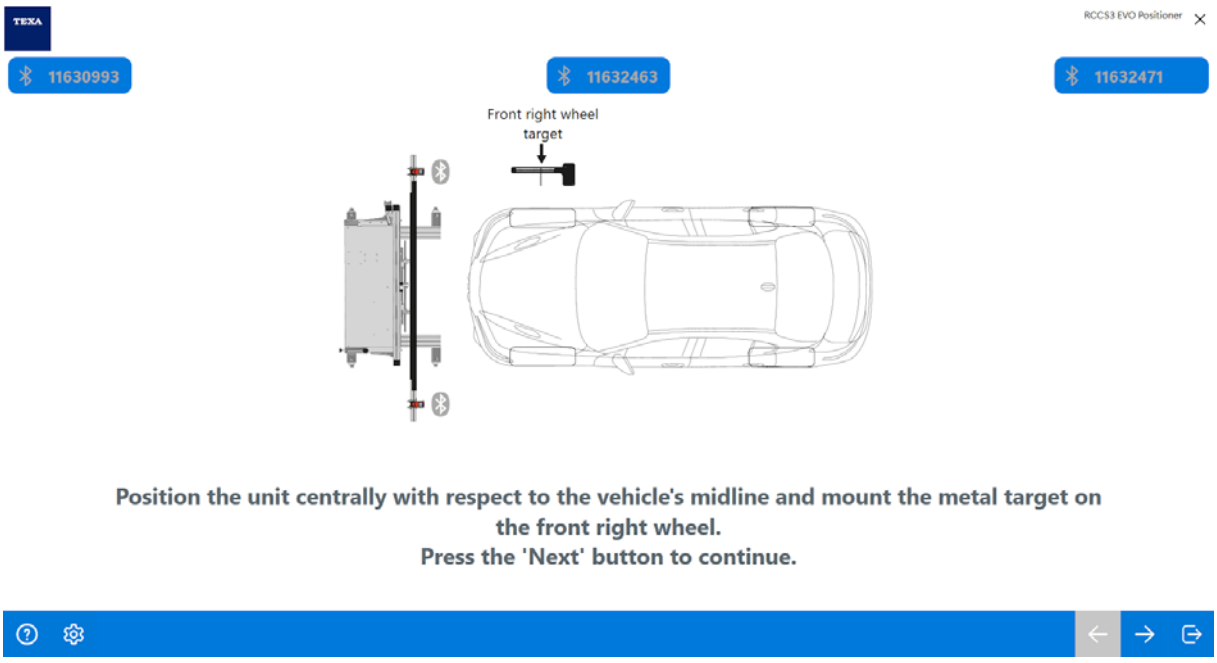
INFORMACIÓN

El procedimiento propuesto puede variar dependiendo de la estructura de calibración seleccionada.

El algunos casos pueden proponerse fichas de ayuda al posicionamiento de la estructura de calibración.

La selección de algunas estructuras de calibración inicia automáticamente una función adicional que permite su correcto posicionamiento y la conexión a eventuales periféricas Bluetooth.

El procedimiento de regulación se ha iniciado.



Icono	Nombre	Descripción
	Informaciones	Permite visualizar una pantalla de ayuda relativa a la regulación seleccionada.
	Configuraciones dispositivos	Permite acceder a la página de configuraciones de los dispositivos Bluetooth que equipan la estructura de calibración.

8. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

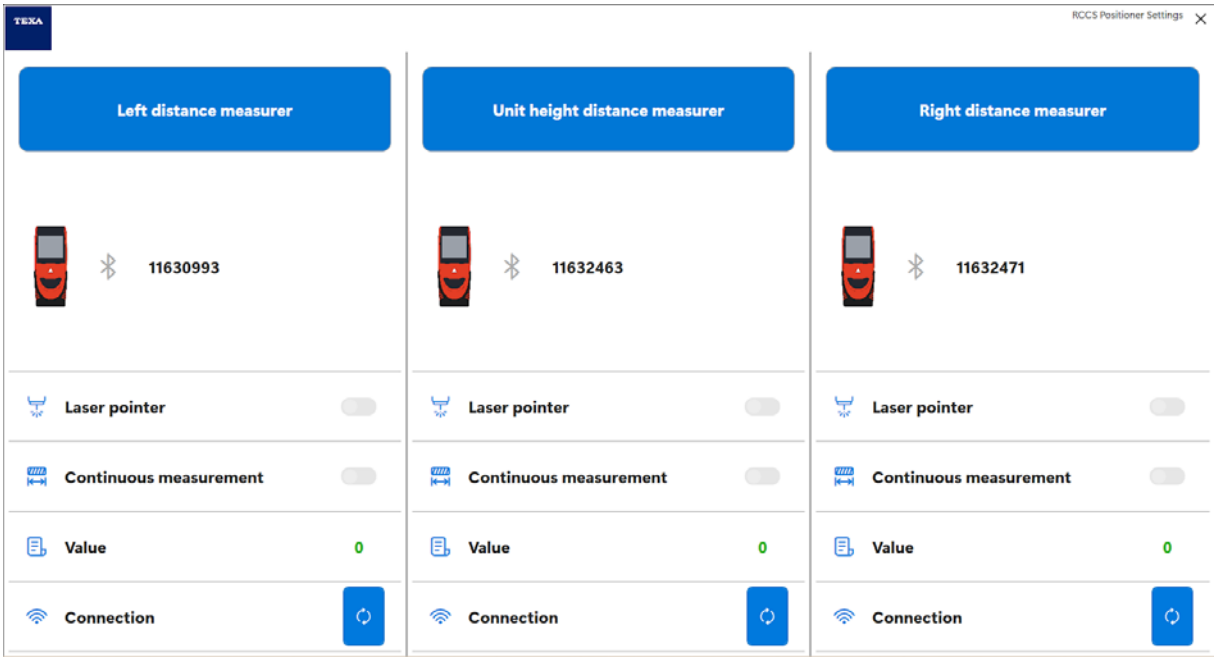
42.1 Configuraciones Dispositivos

Esta función permite acceder a la página de configuraciones de los dispositivos Bluetooth que equipan la estructura de calibración.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualizan los dispositivos disponibles.



INFORMACIÓN *El tipo y el número de dispositivos pueden variar dependiendo de la estructura de calibración seleccionada.*

Entre las configuraciones disponibles hay, por ejemplo:

- *activación / desactivación del puntero láser;*
- *activación / desactivación de la medición continua.*

Se visualizan:

- *estado de la conexión;*
- *valor medido.*

La función permite forzar la conexión con uno de los dispositivos.

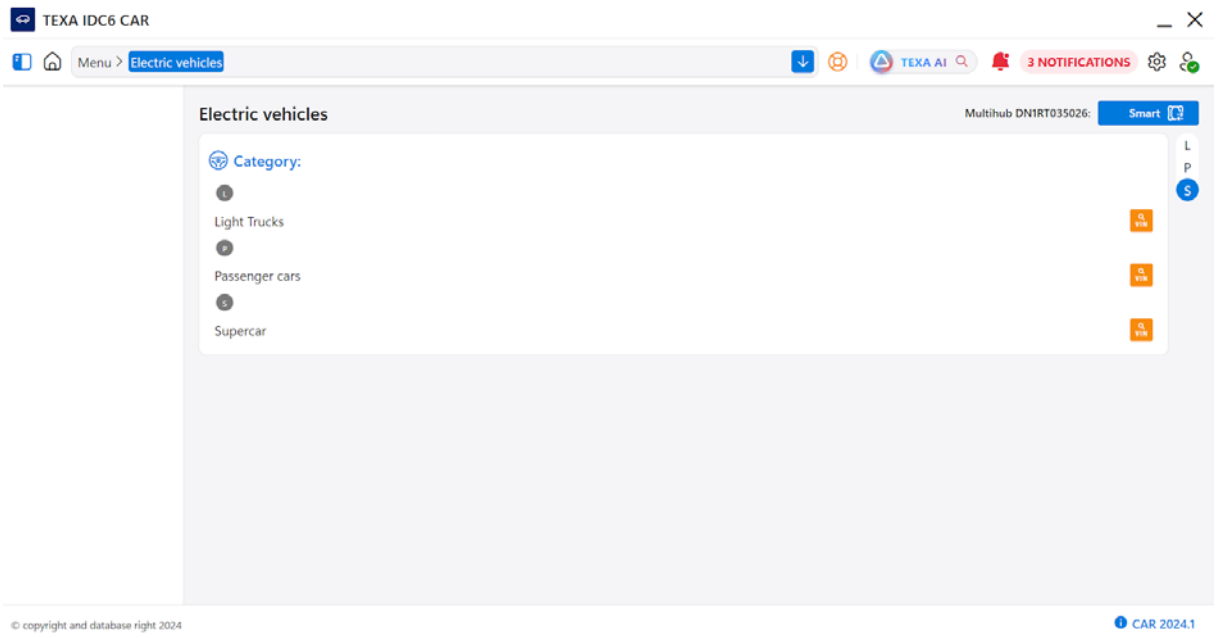
Proceder como sigue:

1. Presionar:

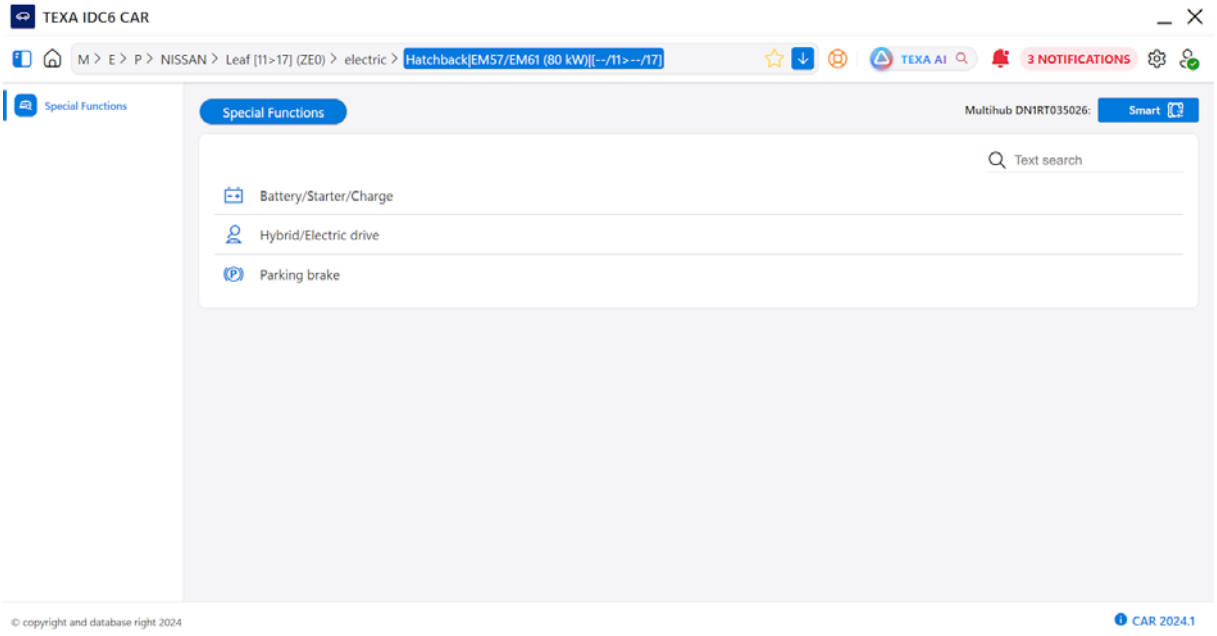
43 VEHICULOS ELECTRICOS

Esta aplicación permite iniciar la diagnosis en sistemas específicos para los vehículos eléctricos.
Proceder como sigue:

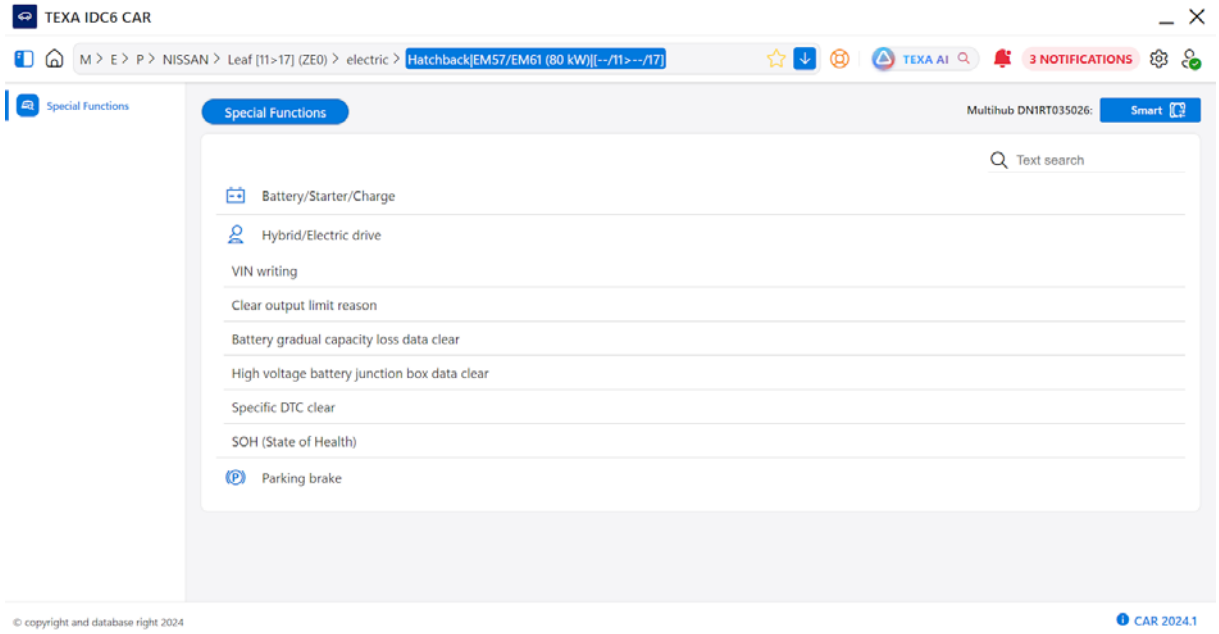
1. Presionar:



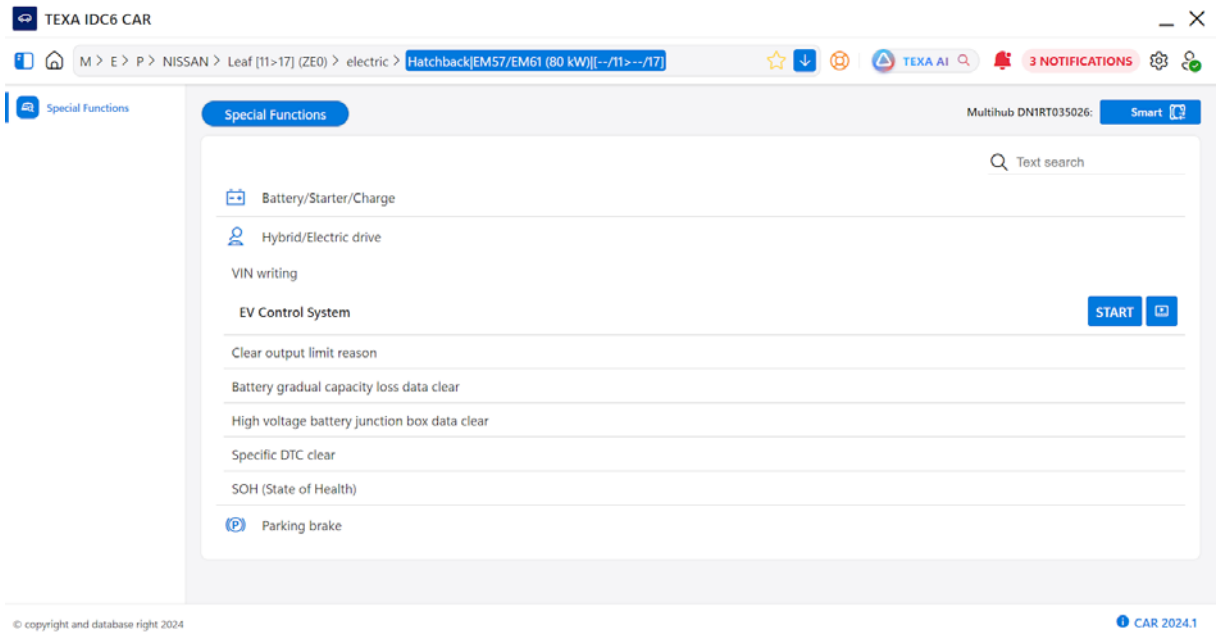
2. Realizar una selección completa.
3. Seleccionar el tipo de sistema.



4. Seleccionar la operación deseada.



5. Seleccionar la variante deseada.



6. Presionar:**START**

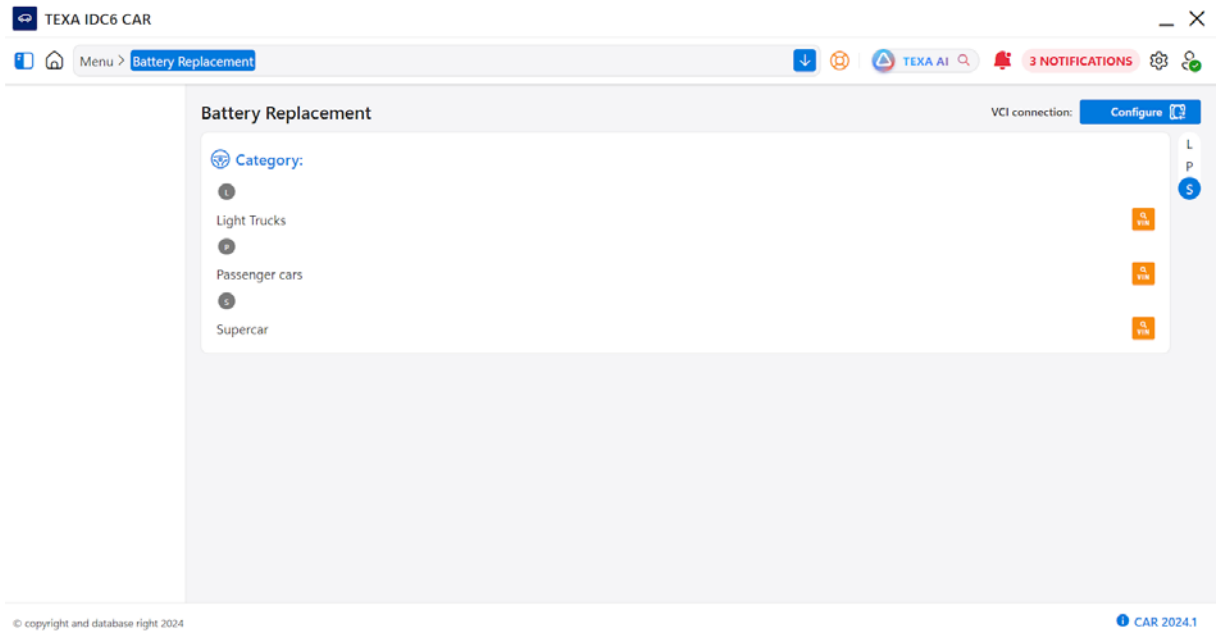
   Se inicia un procedimiento guiado.
7. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

44 SUSTITUCION BATERIA

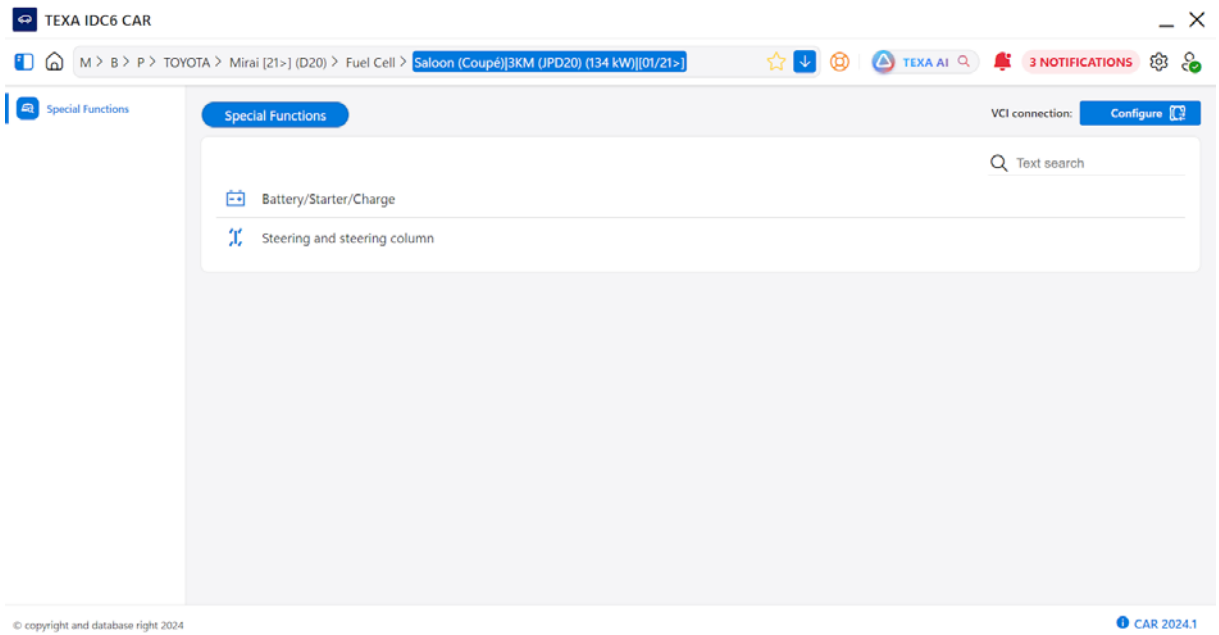
Esta aplicación permite acceder a las funciones que permiten el reset del sistema de monitorización después de la sustitución de la batería y el reconocimiento de la misma por parte de la centralita.

Proceder como sigue:

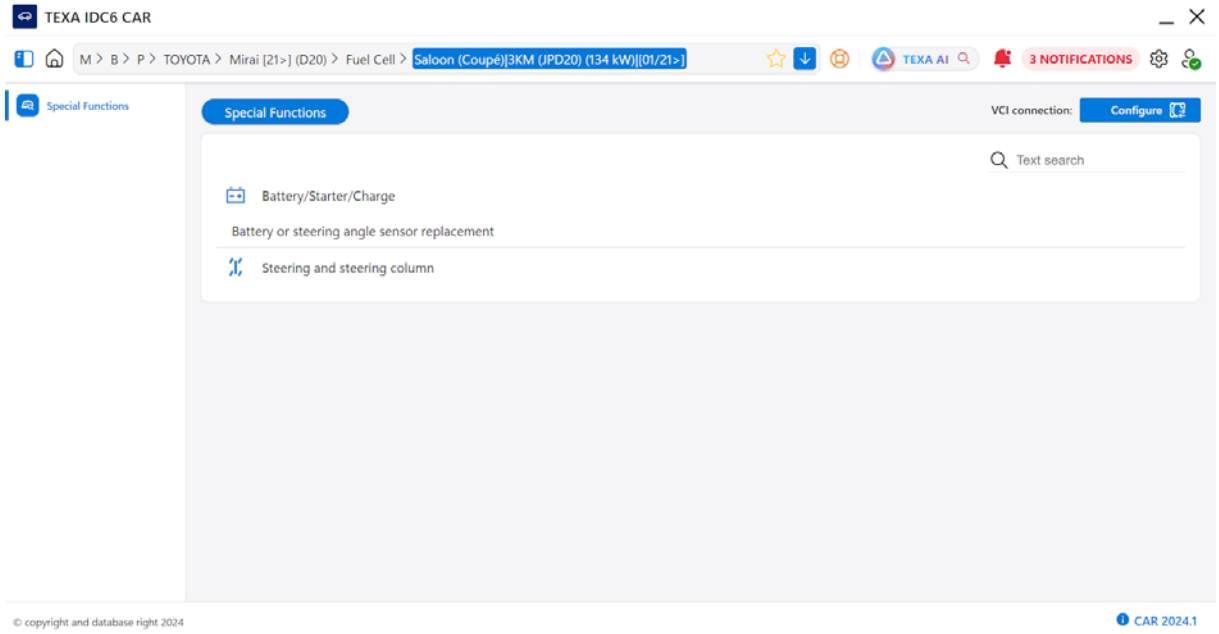
1. Presionar:



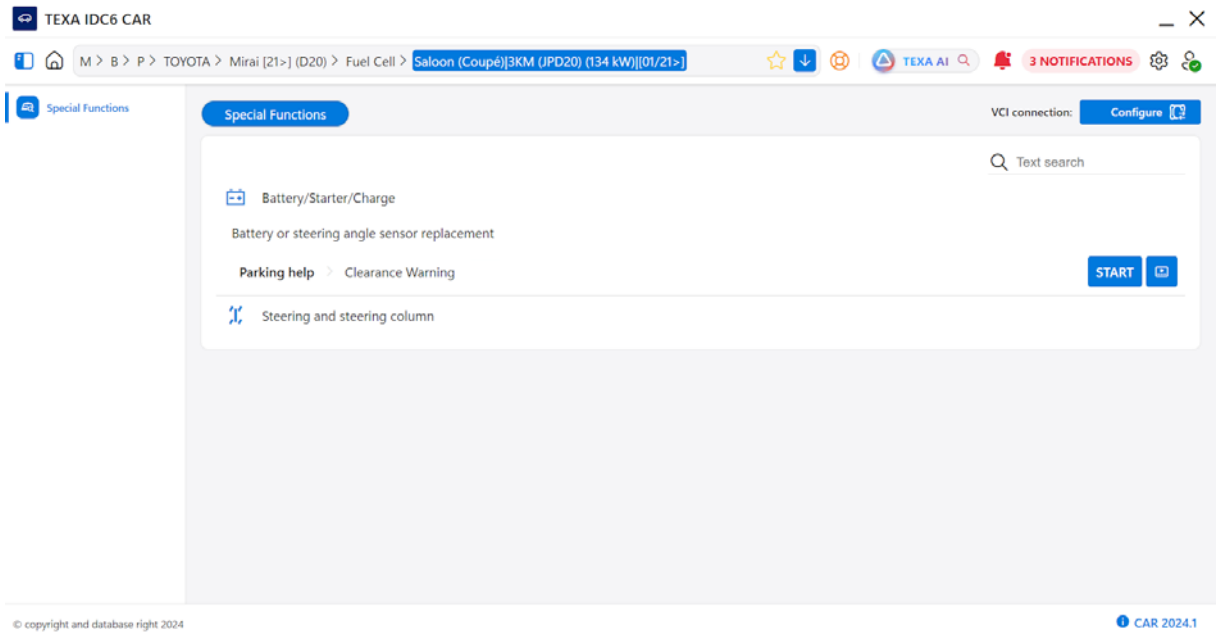
2. Realizar una selección completa.
3. Seleccionar el tipo de sistema.



4. Seleccionar la operación deseada.



5. Seleccionar el dispositivo.



6. Presionar:**START**

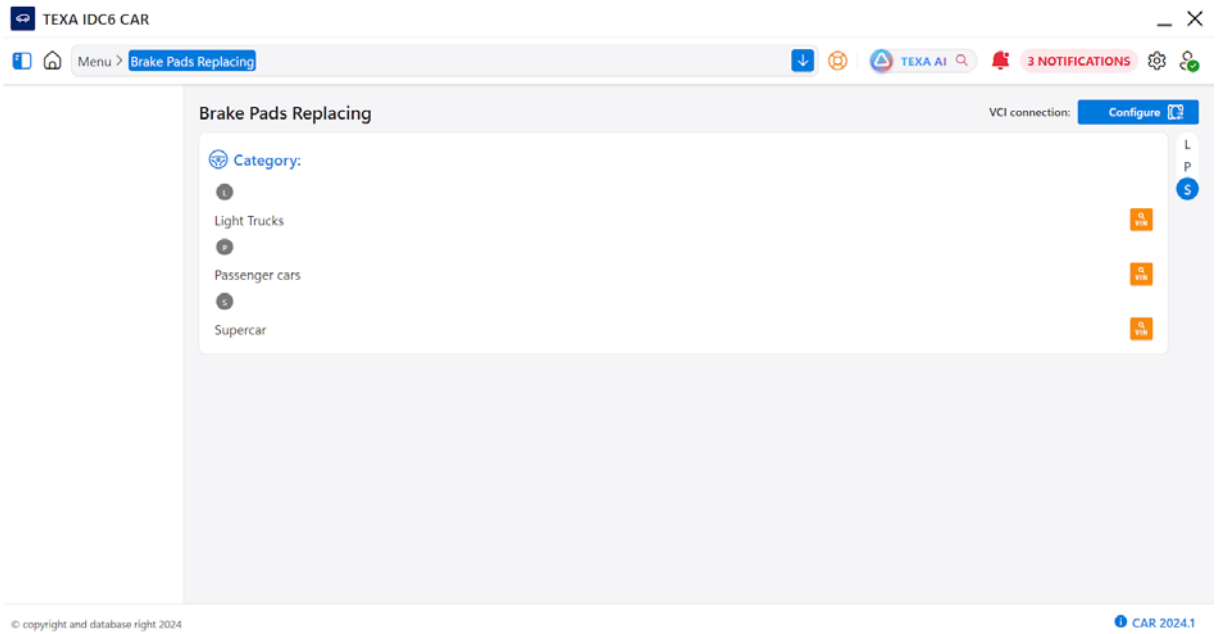
   Se inicia un procedimiento guiado.
7. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

45 SUSTITUCION PASTILLAS FRENOS

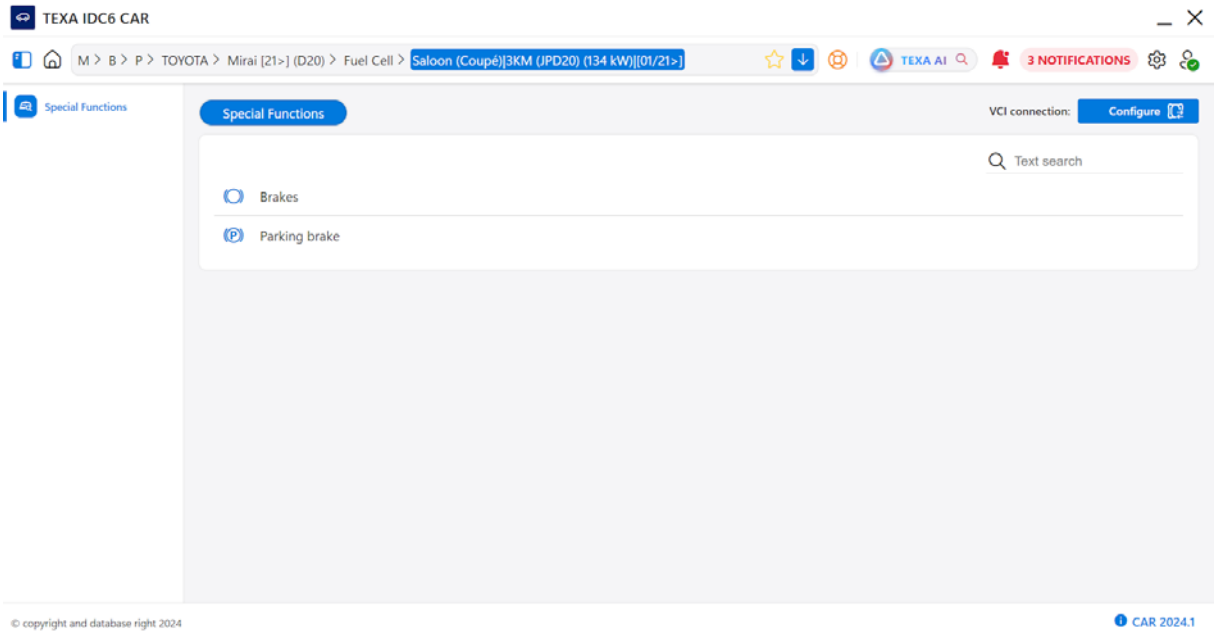
Esta aplicación permite acceder a las funciones útiles para la operación de cambio de pastillas frenos (ej.: recalibración grosor pastillas frenos).

Proceder como sigue:

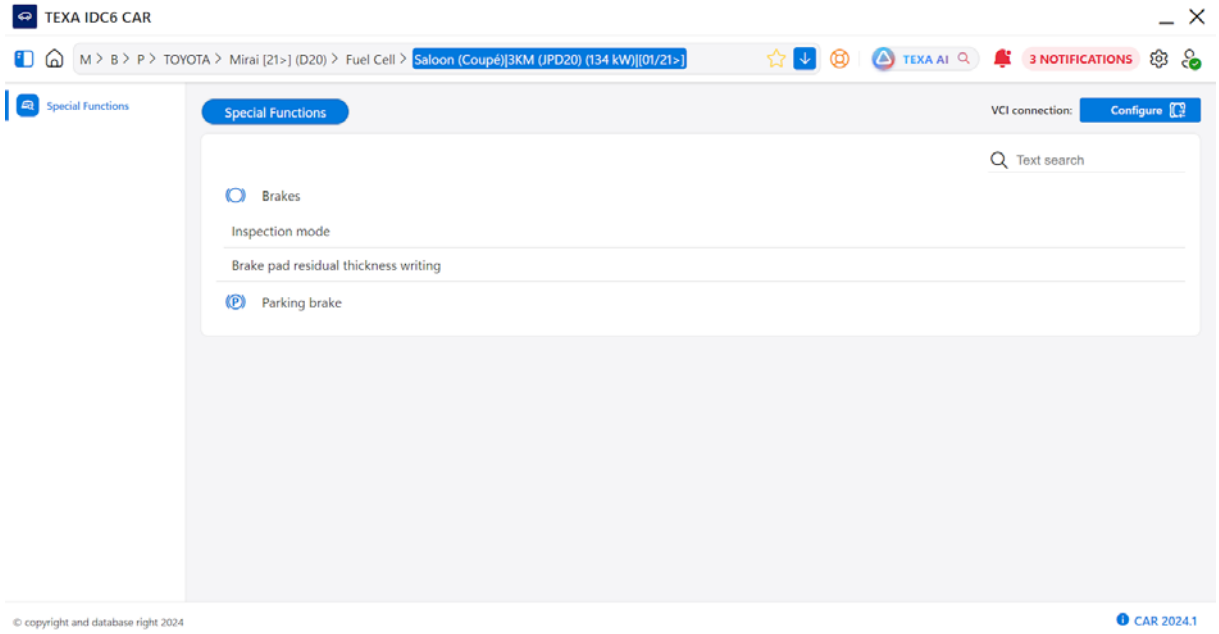
1. Presionar:



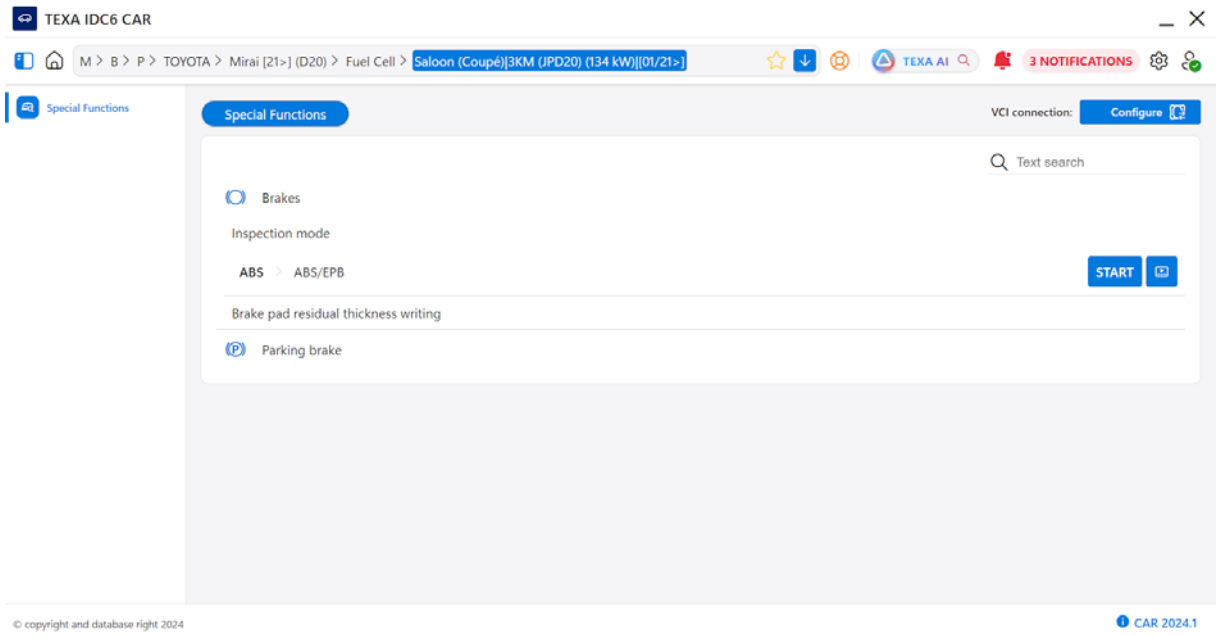
2. Realizar una selección completa.
3. Seleccionar el tipo de sistema.



4. Seleccionar la opción.



5. Seleccionar la variante deseada.



6. Presionar:**START**

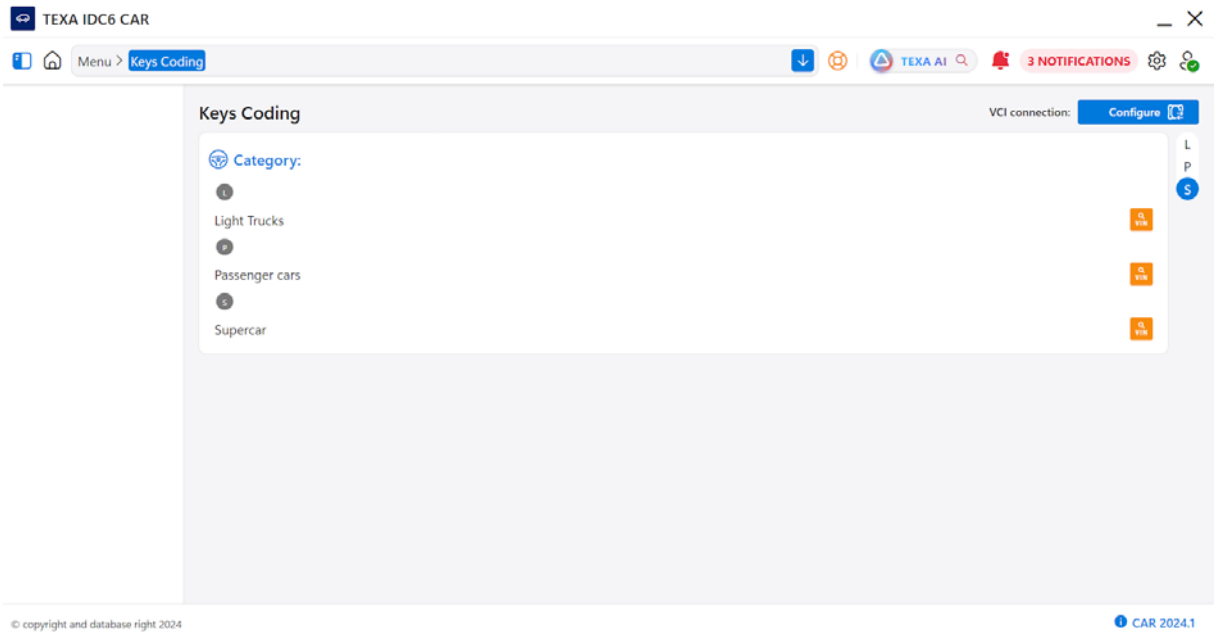
   Se inicia un procedimiento guiado.
7. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

46 CODIFICACION LLAVES

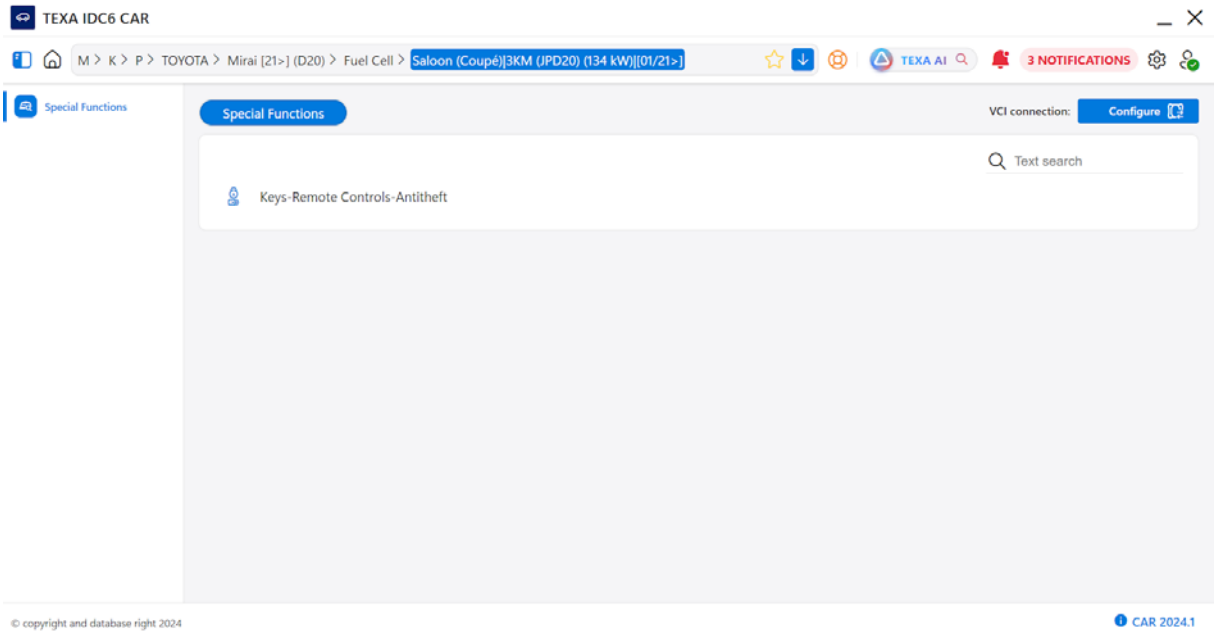
Esta aplicación permite codificar llaves, telemandos y centralita inmovilizador en caso de mal funcionamiento o necesidad de sustituirlos.

Proceder como sigue:

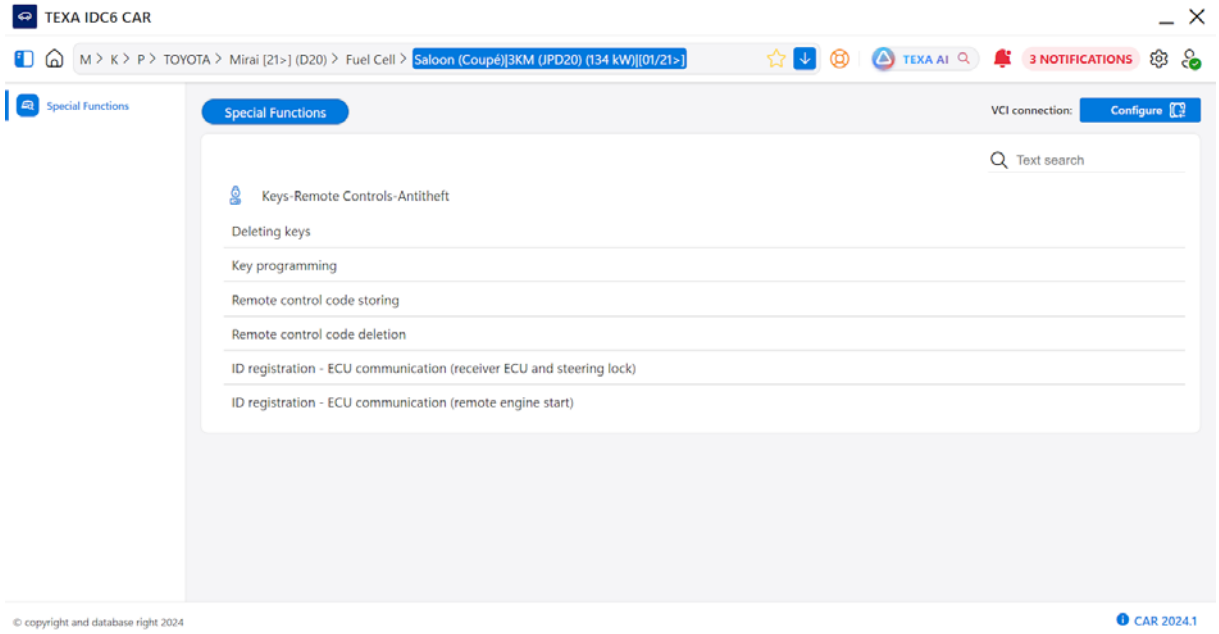
1. Presionar:



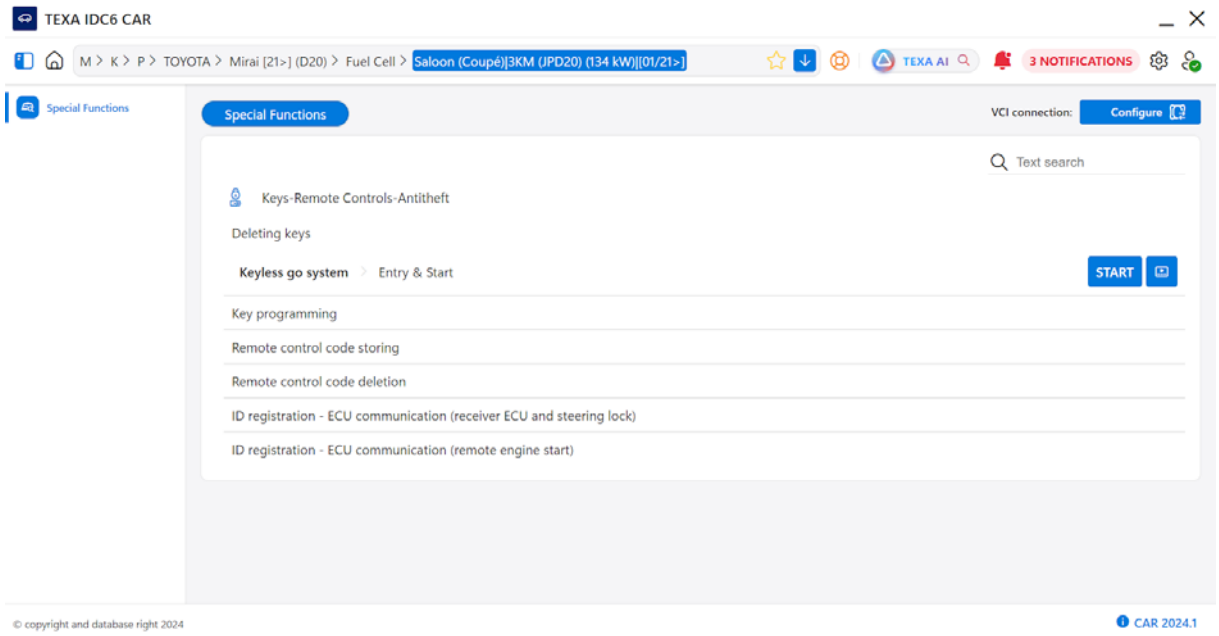
2. Realizar una selección completa.
3. Seleccionar el tipo de sistema.



4. Seleccionar la operación deseada.



5. Seleccionar la variante deseada.



6. Presionar:**START**

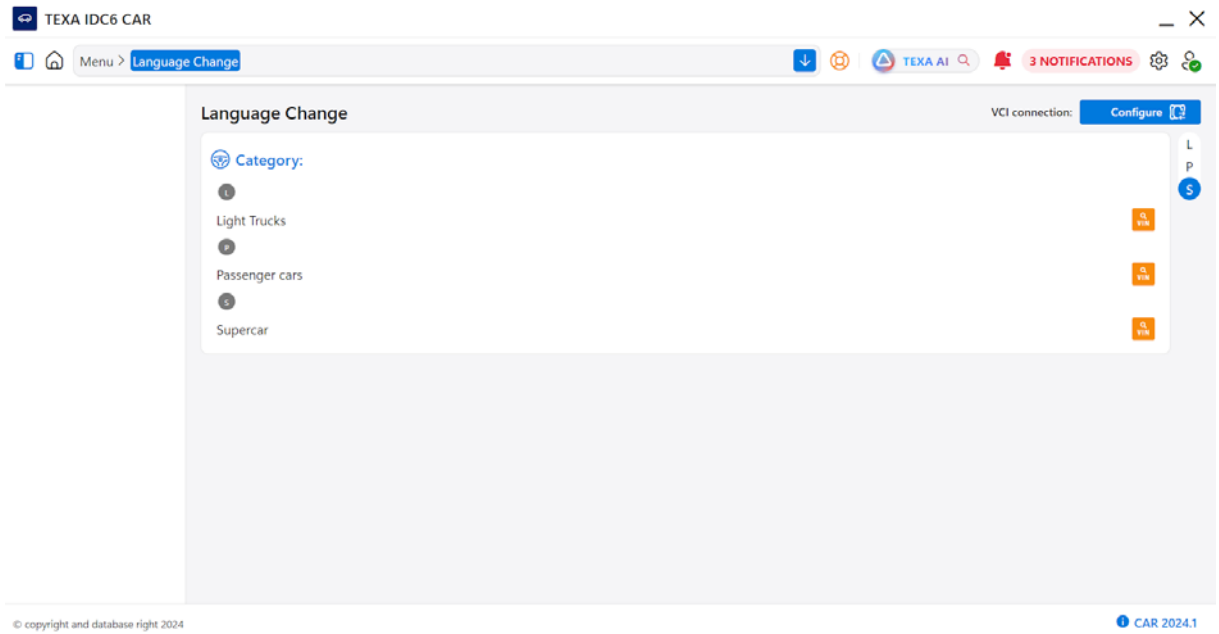
   Se inicia un procedimiento guiado.
7. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

47 CAMBIO LENGUA

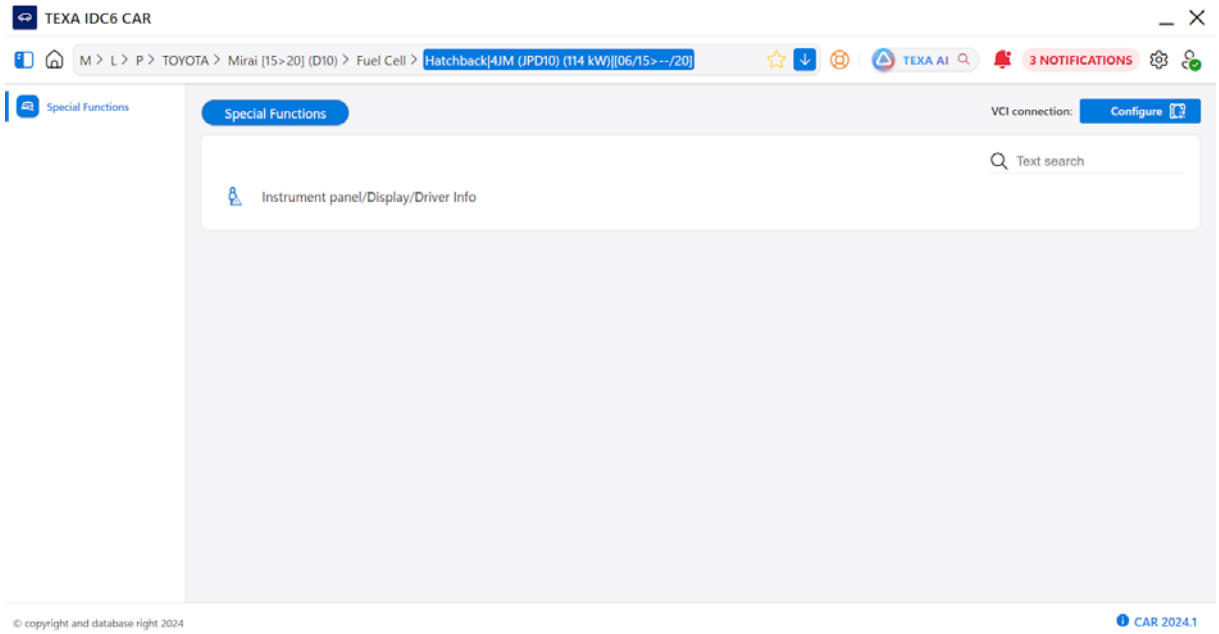
Esta aplicación permite cambiar la configuración del idioma del cuadro de instrumentos, del display multifunción o de la autorradio.

Proceder como sigue:

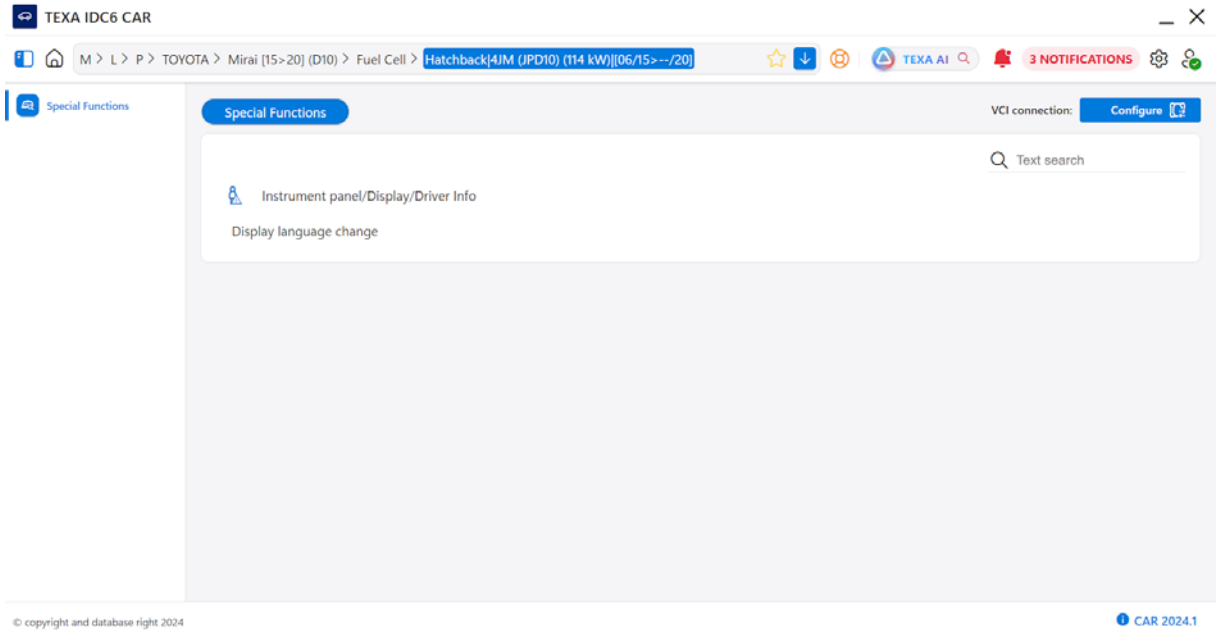
1. Presionar:



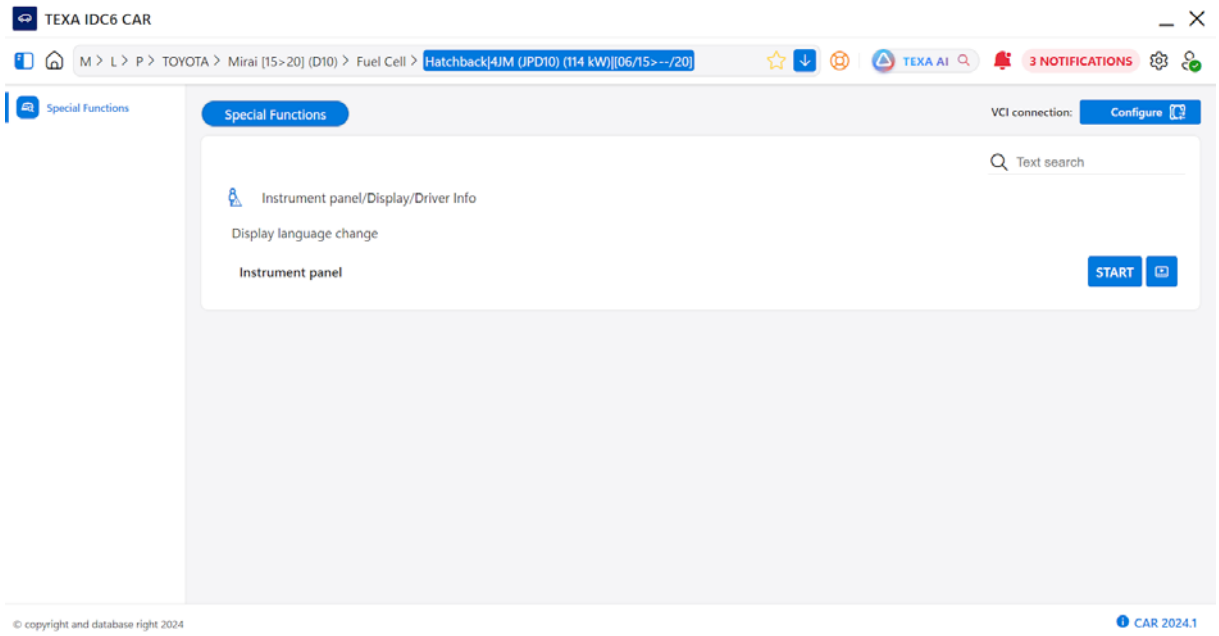
2. Realizar una selección completa.
3. Seleccionar el tipo de sistema.



4. Seleccionar la operación deseada.



5. Seleccionar el dispositivo deseado.



6. Presionar:**START**

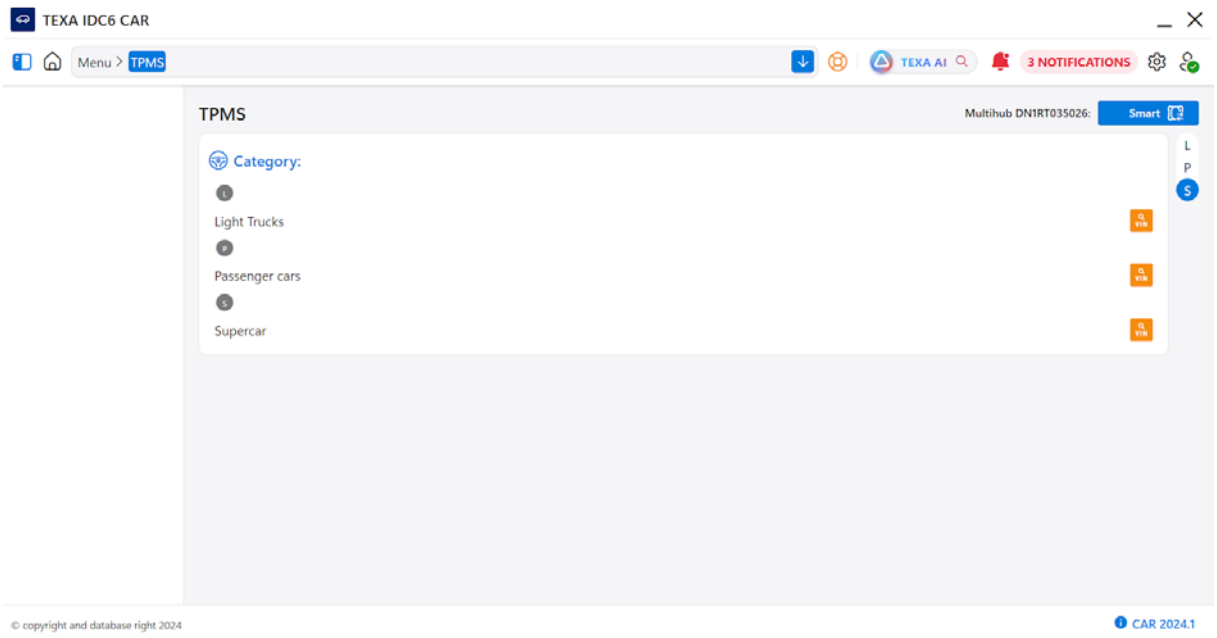
   Se inicia un procedimiento guiado.
7. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

48 TPMS

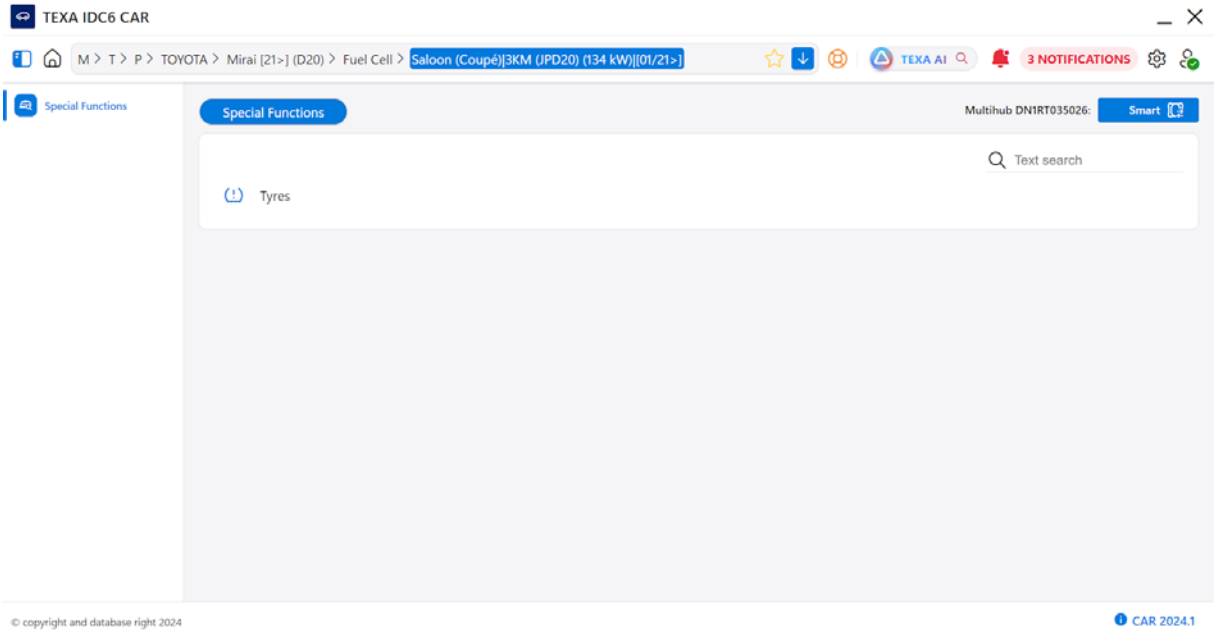
Esta aplicación permite iniciar la función para el mantenimiento de los sensores del sistema TPMS.

Proceder como sigue:

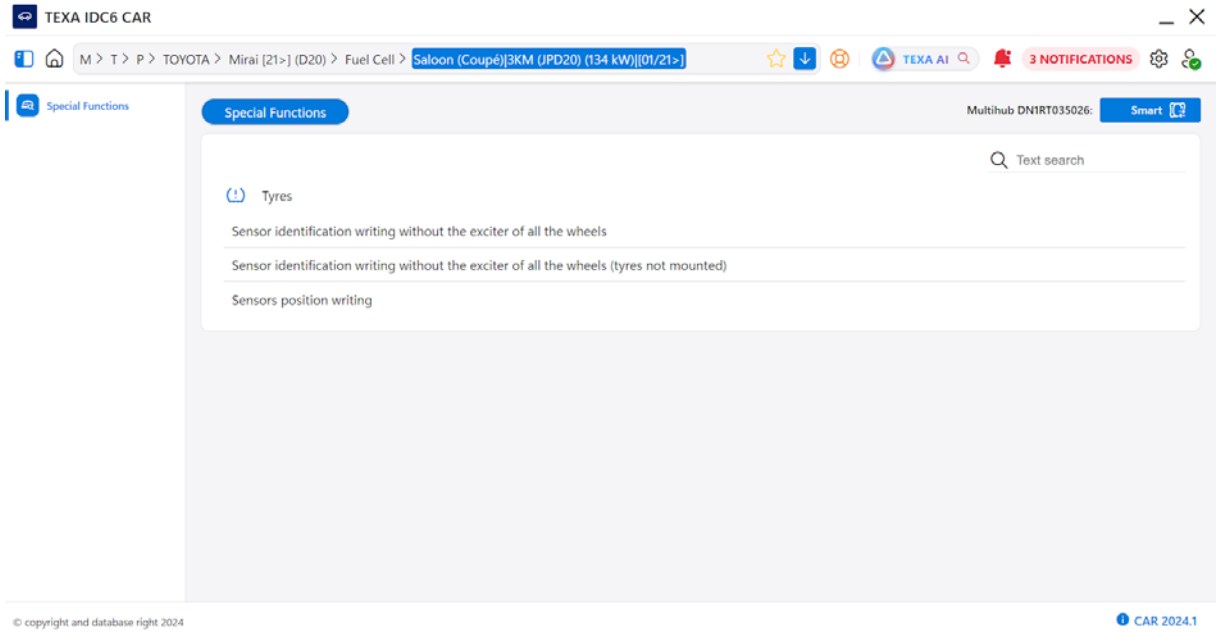
1. Presionar:



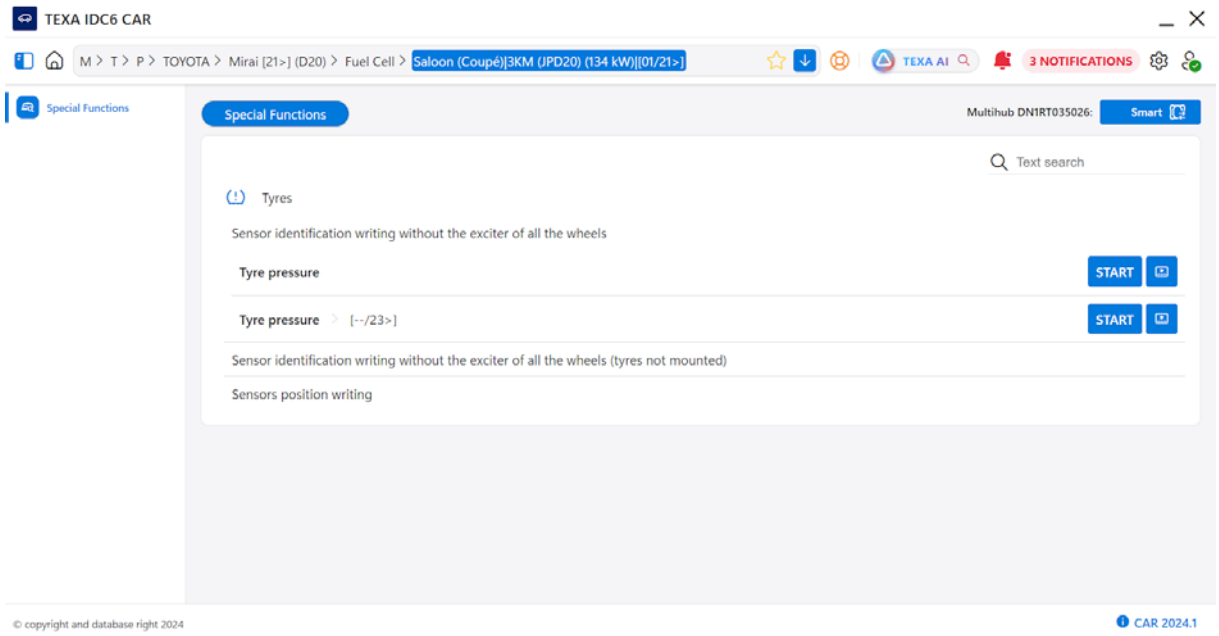
2. Realizar una selección completa.
3. Seleccionar el tipo de sistema.



4. Seleccionar la operación deseada.



5. Seleccionar la variante deseada.



6. Presionar:**START**

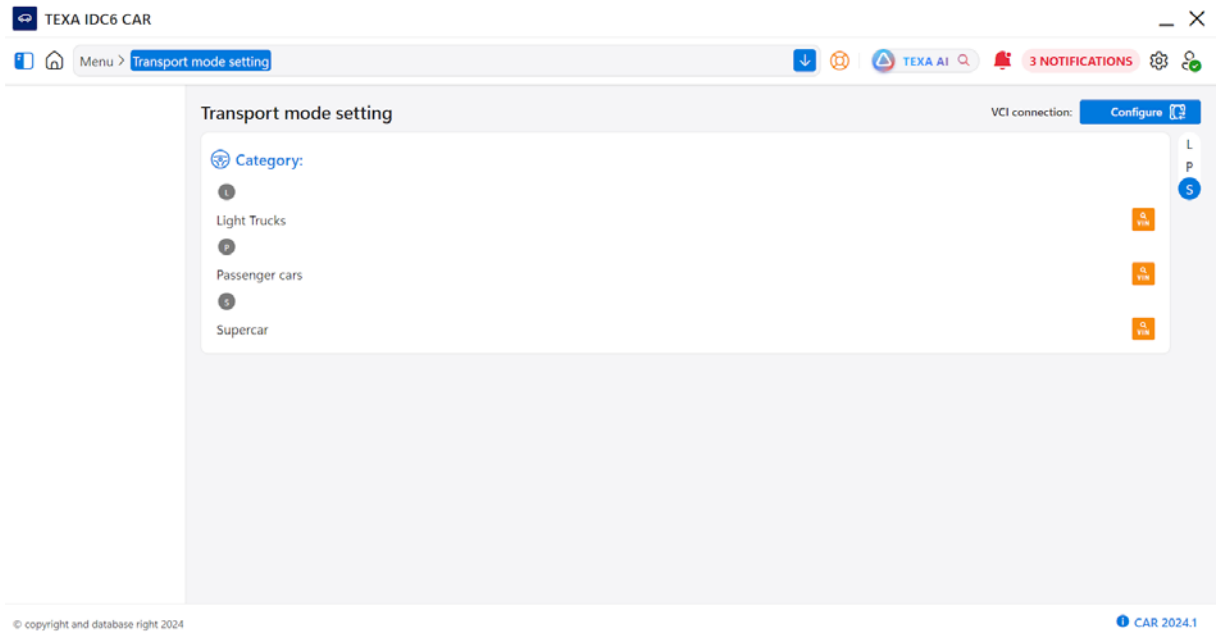
   Se inicia un procedimiento guiado.
7. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

49 PROGRAMACION MODALIDAD DE TRANSPORTE

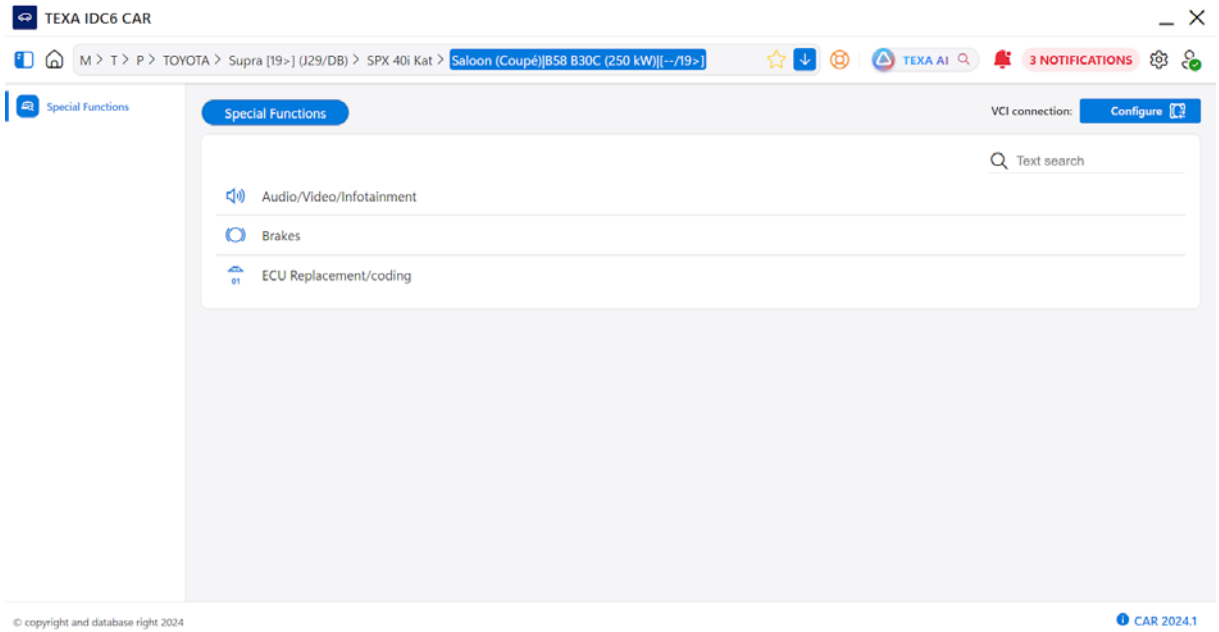
Esta aplicación permite activar rápidamente todas las funciones del vehículo modificando el estado "Modalidad fábrica" en "Modalidad cliente"

Proceder como sigue:

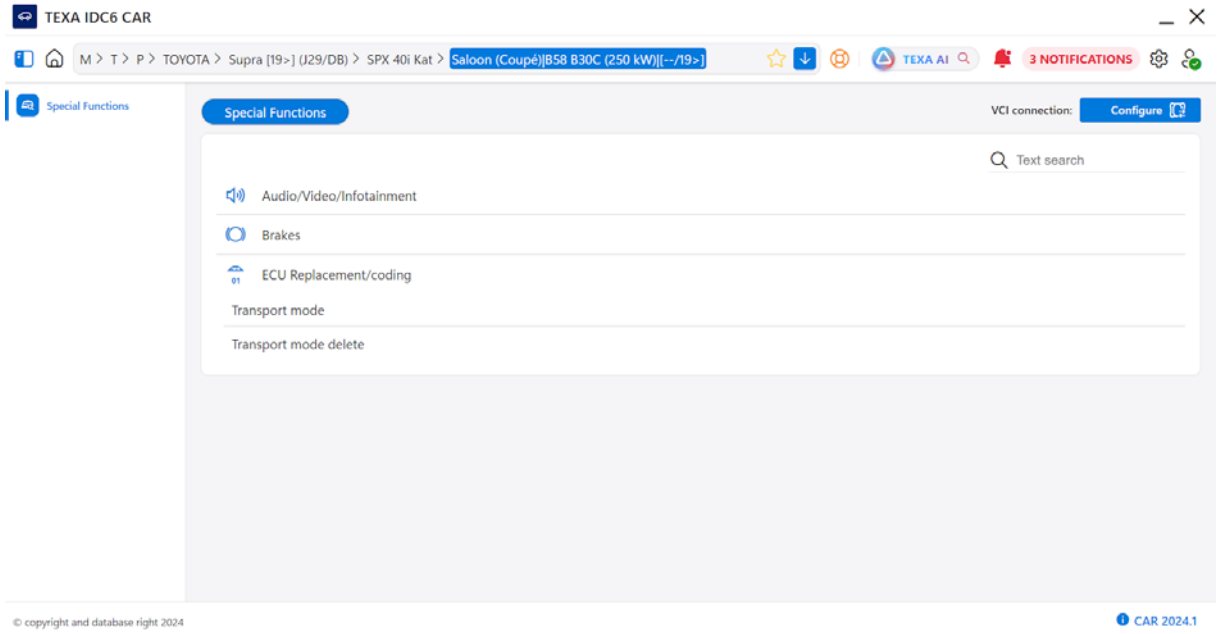
1. Presionar:



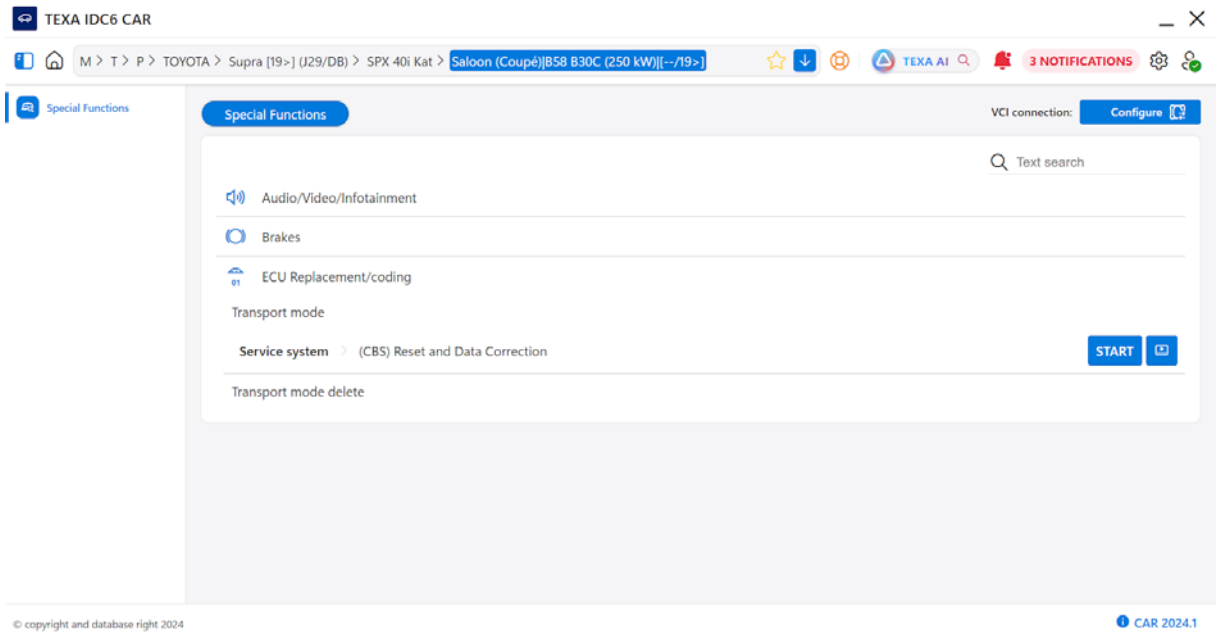
2. Realizar una selección completa.
3. Seleccionar el tipo de sistema.



4. Seleccionar la operación deseada.

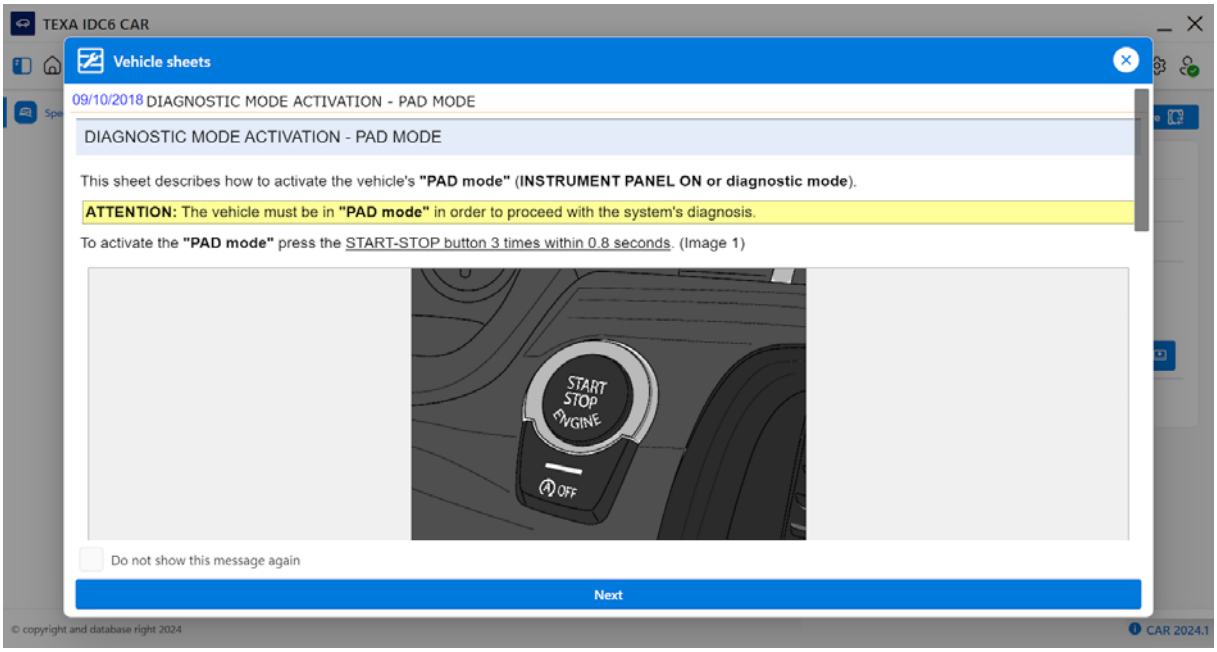


5. Seleccionar la variante deseada.



6. Presionar:**START**

Se inicia un procedimiento guiado.



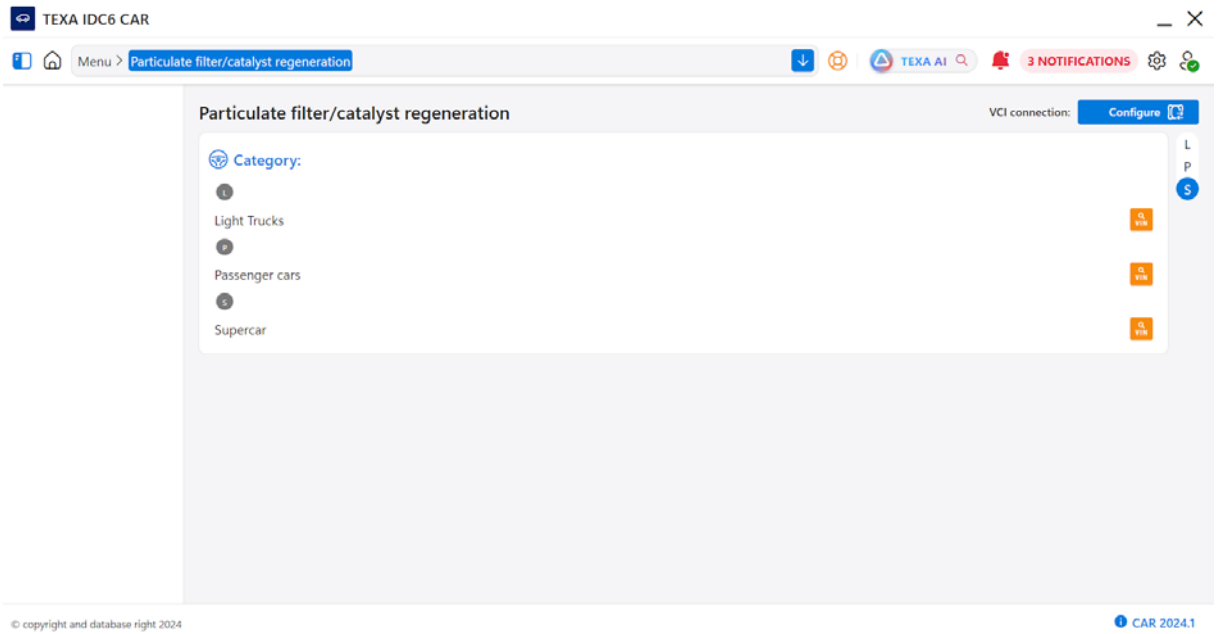
8. Presionar:**Adelante**
7. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

50 REGENERACION FILTRO PARTICULADO/CATALIZADOR

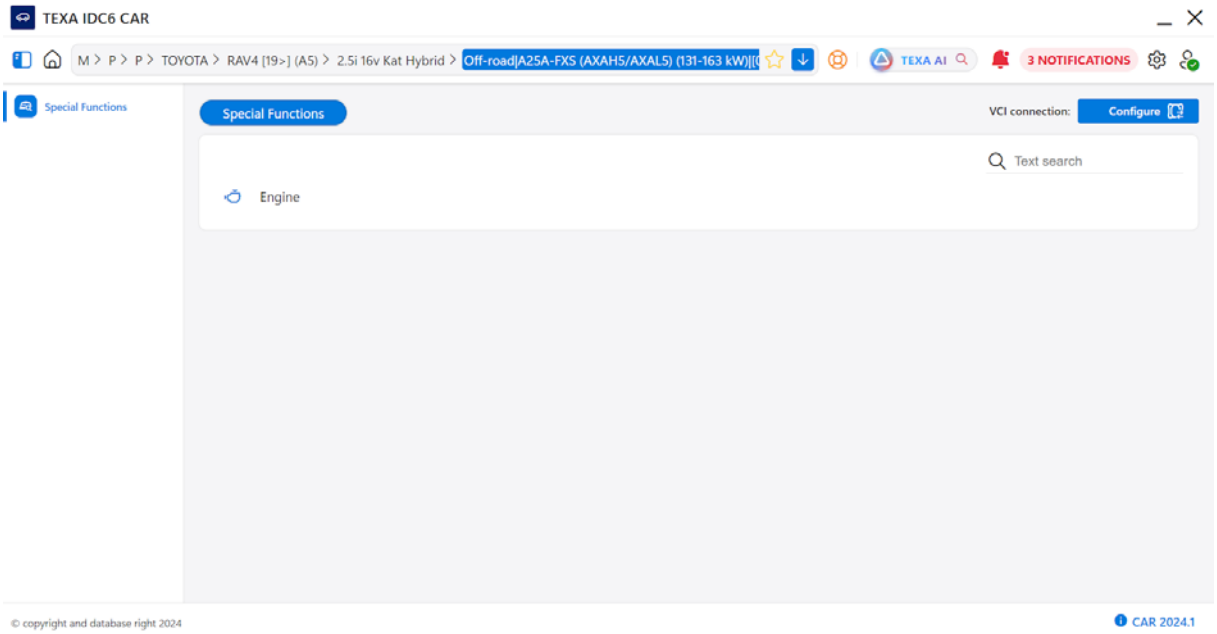
Esta aplicación permite acceder a las funciones de regeneración del filtro antipartículas y del catalizador.

Proceder como sigue:

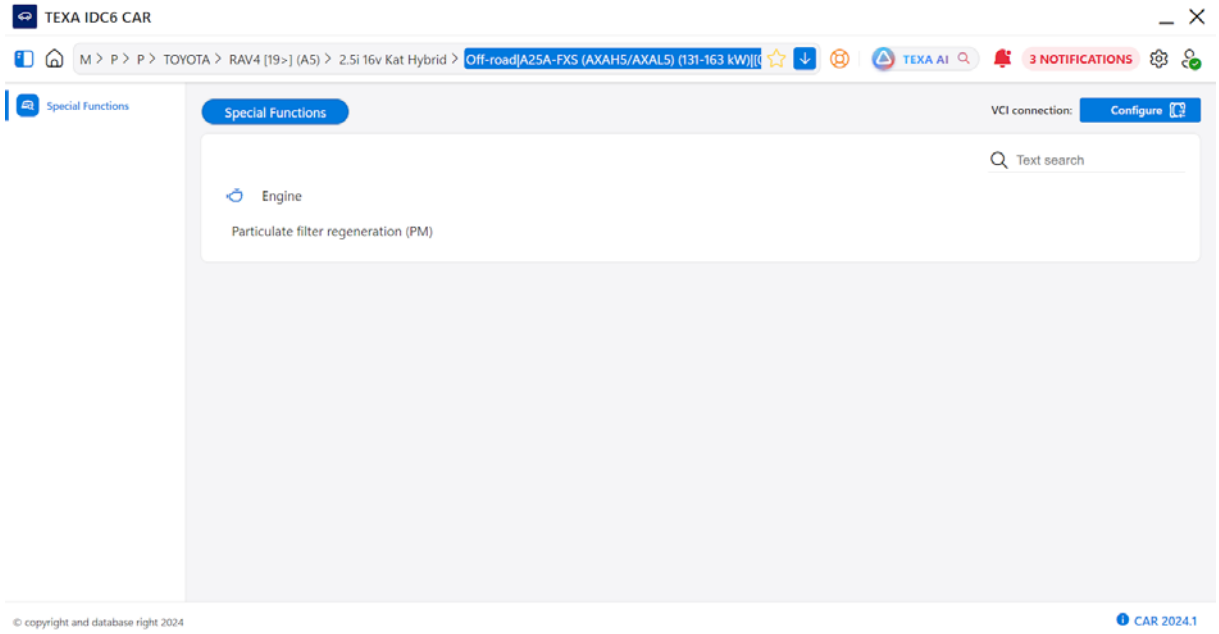
1. Presionar:



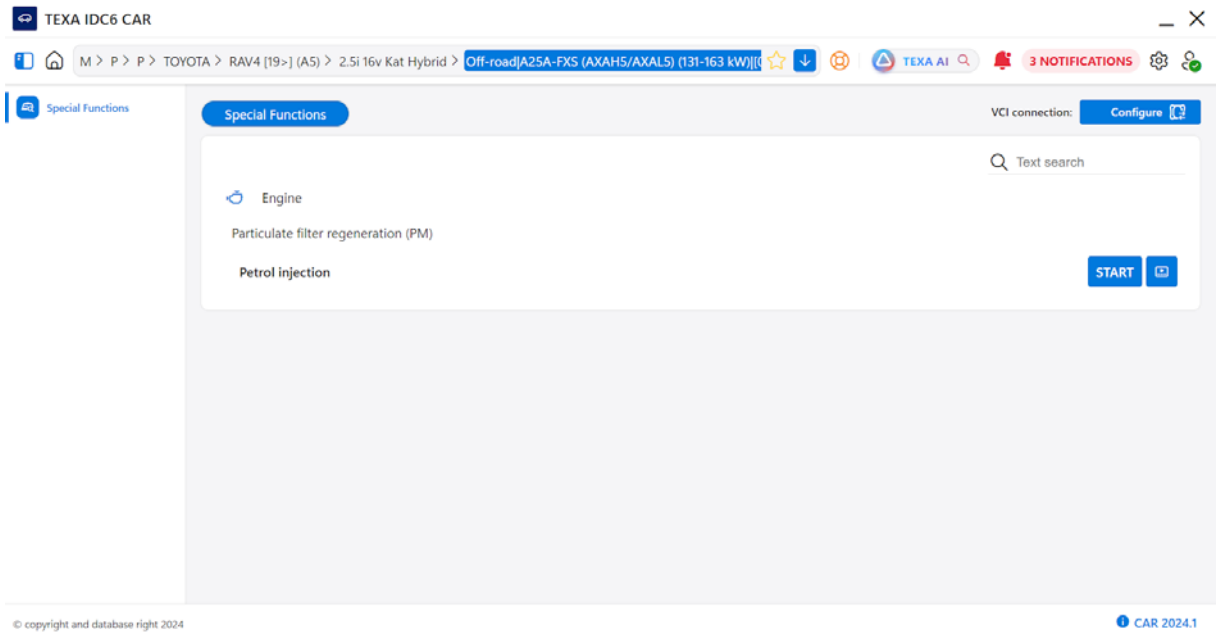
2. Realizar una selección completa.
3. Seleccionar el tipo de sistema.



4. Seleccionar la operación deseada.



5. Seleccionar la variante deseada.



6. Presionar:**START**

   Se inicia un procedimiento guiado.

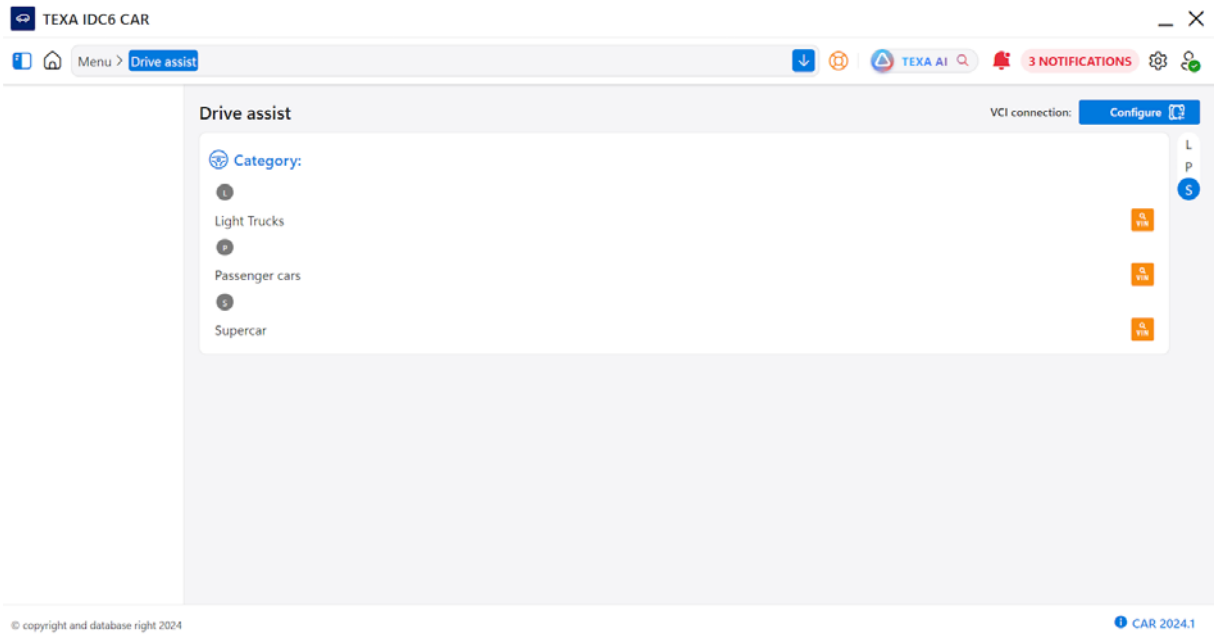
7. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

51 ASISTENCIA CONDUCCION

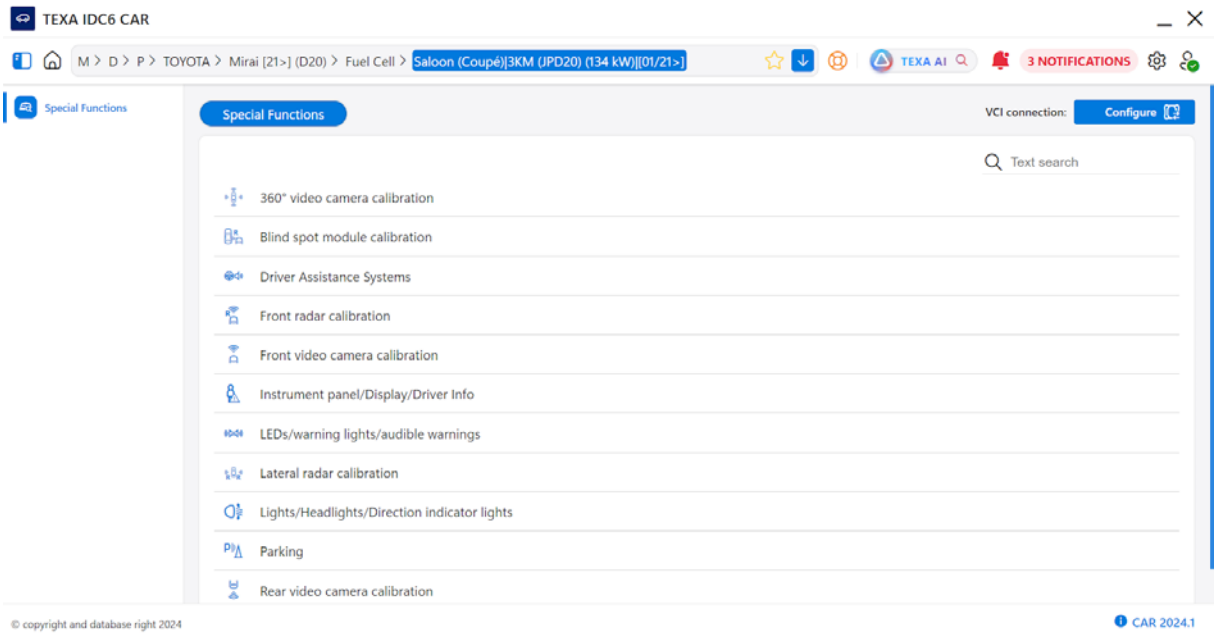
Esta aplicación permite acceder a funciones de adaptación y proramación relativas a centralitas dedicadas al confort y a la seguridad del conductor.

Proceder como sigue:

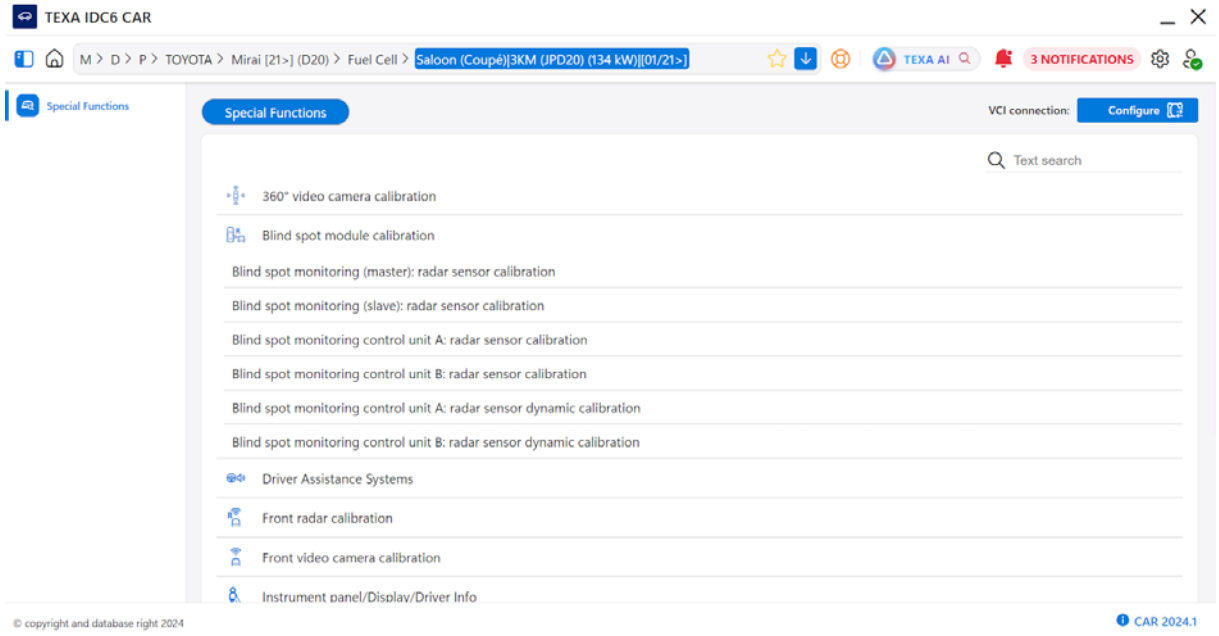
1. Presionar:



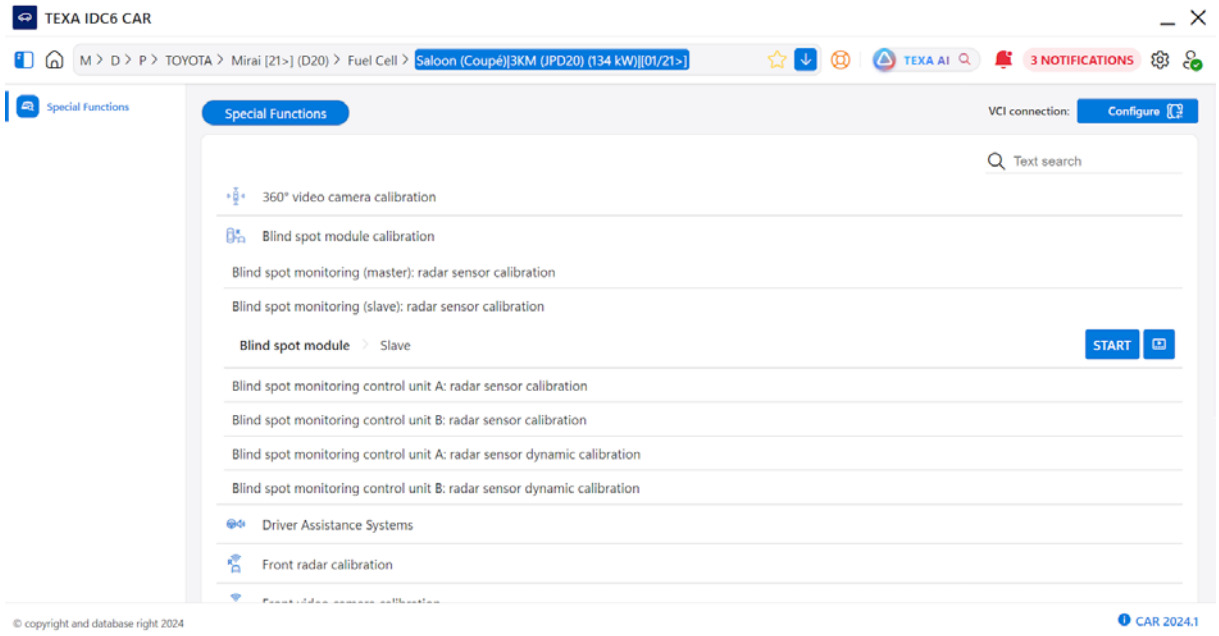
2. Realizar una selección completa.
3. Seleccionar la operación o el tipo de sistema.



4. Seleccionar la opción deseada.



5. Seleccionar la variante deseada.



6. Presionar:**START**

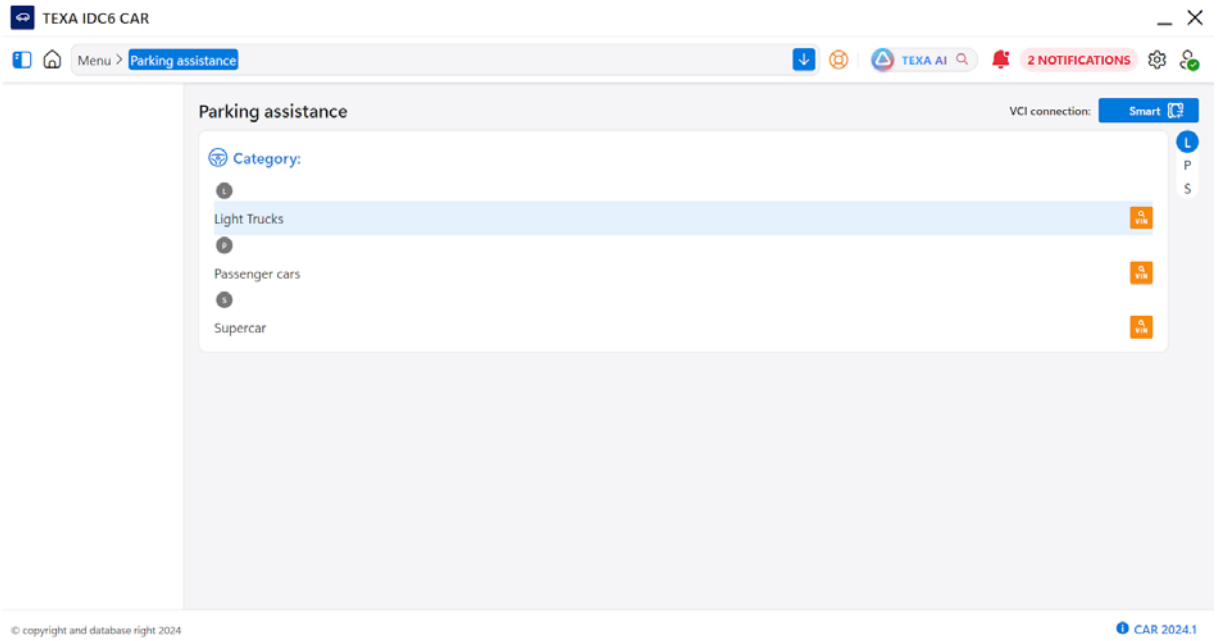
   Se inicia un procedimiento guiado.

7. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

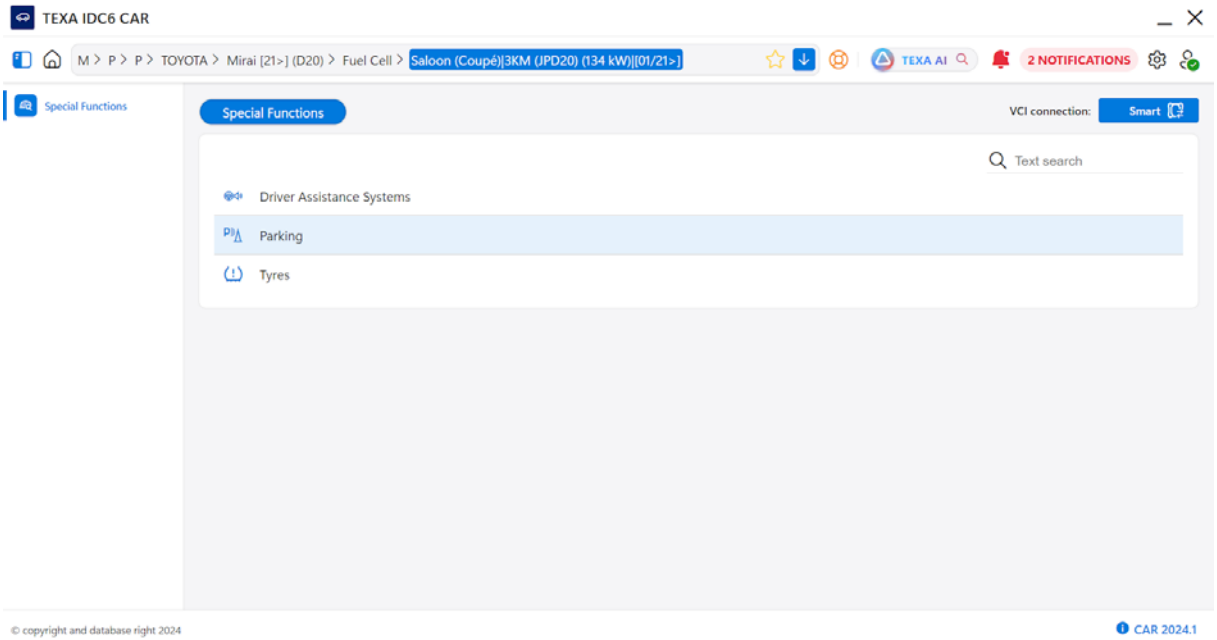
52 ASISTENCIA APARCAMIENTO

Esta aplicación permite acceder a las funciones de programación de los sensores aparcamiento.
Proceder como sigue:

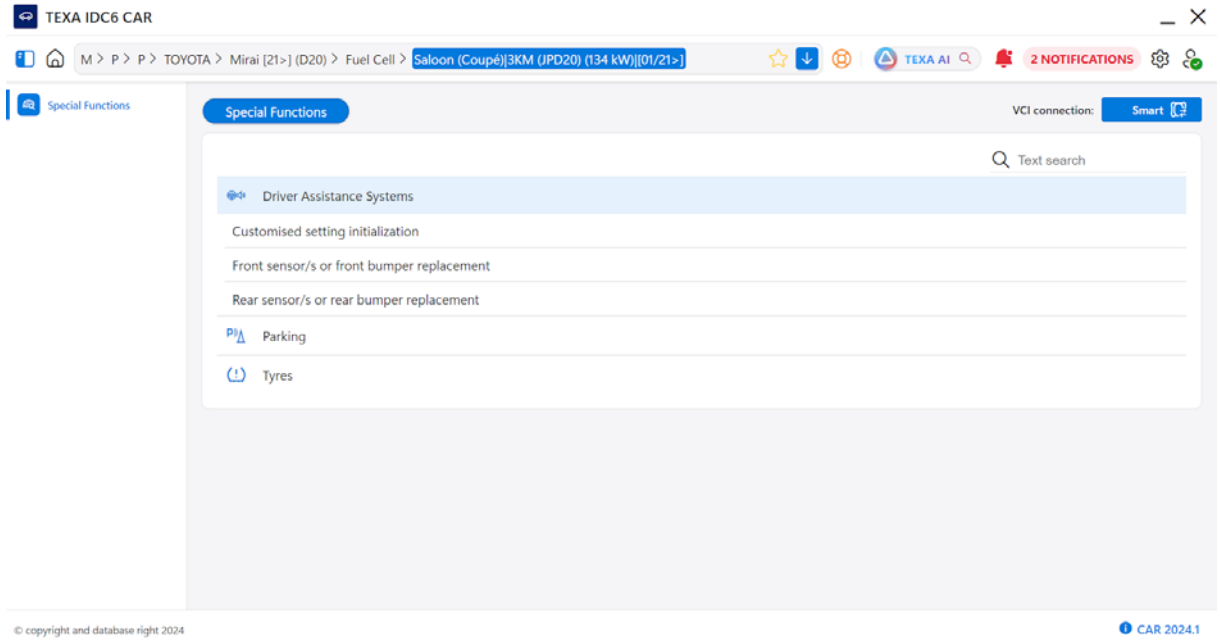
1. Presionar:



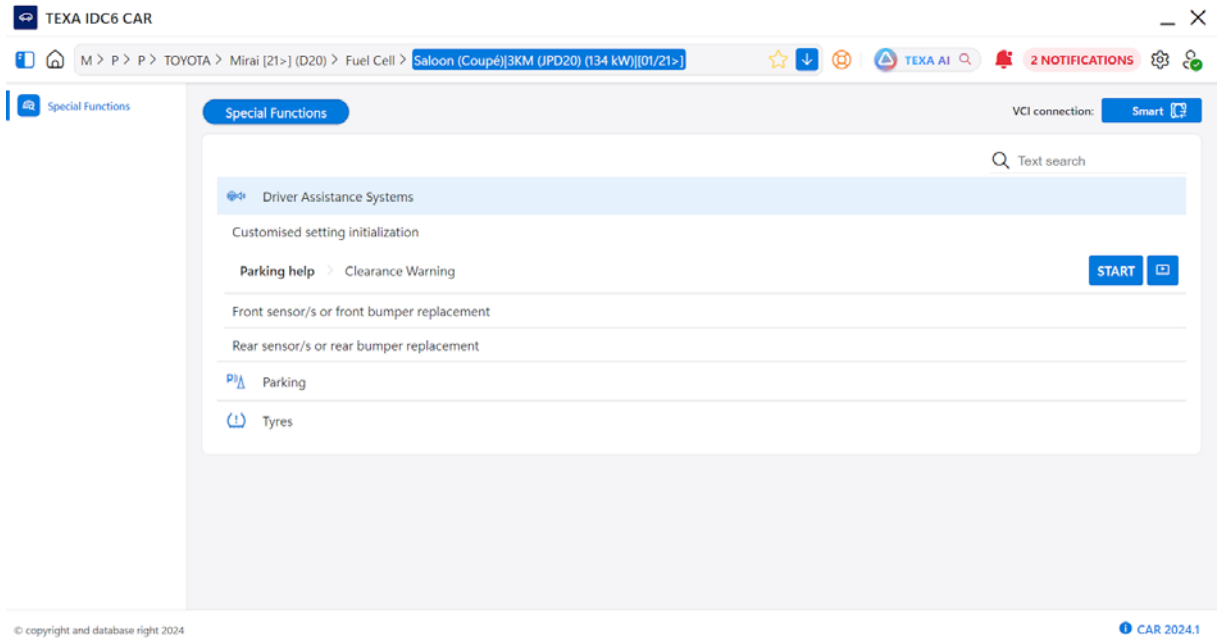
2. Realizar una selección completa.
3. Seleccionar el tipo de sistema.



4. Seleccionar la operación deseada.



5. Seleccionar la variante deseada.



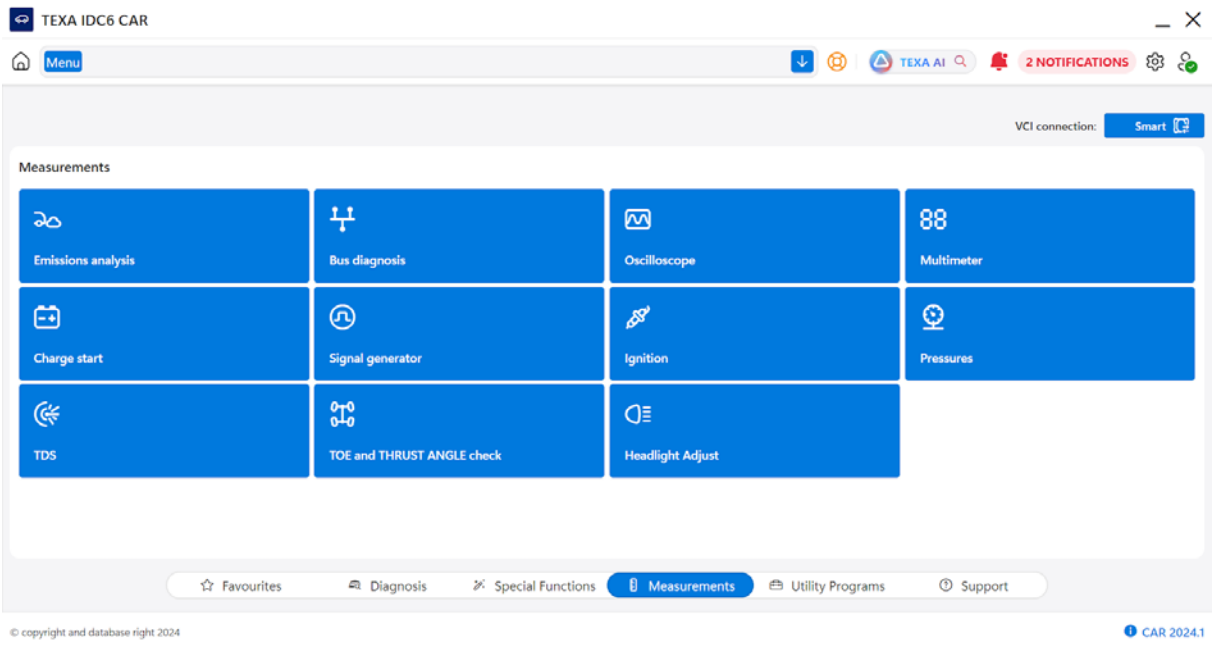
6. Presionar:**START**

   Se inicia un procedimiento guiado.

7. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

53 SECCION MEDICIONES

Esta sección agrupa las funciones de medición.



Icono	Nombre	Descripción
	Análisis emisiones	Permite iniciar el software específico para el análisis de los gases de escape de los vehículos con motor de gasolina, GLP y metano y las mediciones de opacidad en vehículos con motor diésel.
	Diagnosis bus	Permite iniciar la función para el análisis de las redes CAN.
	Osciloscopio	Permite visualizar gráficamente el avance de una señal eléctrica en el tiempo.
	Multímetro	Permite ejecutar mediciones de tensión, corriente, prueba de diodo y búsqueda de cortocircuito.
	Inicio carga	Permite verificar la eficacia de la batería, de la recarga de la batería (alternador) y de los componentes eléctricos implicados en la fase de encendido del motor (motor de arranque).
	Generador de señales	Permite simular las señales de entrada y salida de las centralitas electrónicas usadas en los vehículos.
	Encendido	Permite iniciar la función de medición de las altas tensiones.
	Presiones	Permite iniciar la función para las mediciones de presión.
	TDS	Permite iniciar el software de medición del desgaste de los discos frenos y de los neumáticos.

	TOE and THRUST ANGLE check	Permite iniciar el software para el control de la convergencia y del ángulo de empuje del vehículo.
	Headlight adjust	Permite iniciar el software de diagnosis de los centra-faros.

INFORMACIÓN *Algunas funciones podrían no estar disponibles para todos los ambientes o en todas las plataformas.*

54 DIAGNOSI BUS

Este función permite iniciar la aplicación para el análisis de las redes CAN.

Las tipologías de BUS sobre los que es posible realizar la diagnosis son:

- *CAN a dos cables con BUS HIGH SPEED.*
- *CAN a dos cables con BUS LOW SPEED.*
- *CAN a un cable (SINGLE WIRE) con BUS LOW SPEED.*

El BUS LOW SPEED llega a una velocidad de transmisión de 125 kbit/s mientras que el BUS HIGH SPEED llega a una velocidad de transmisión de 1 Mbit/s.

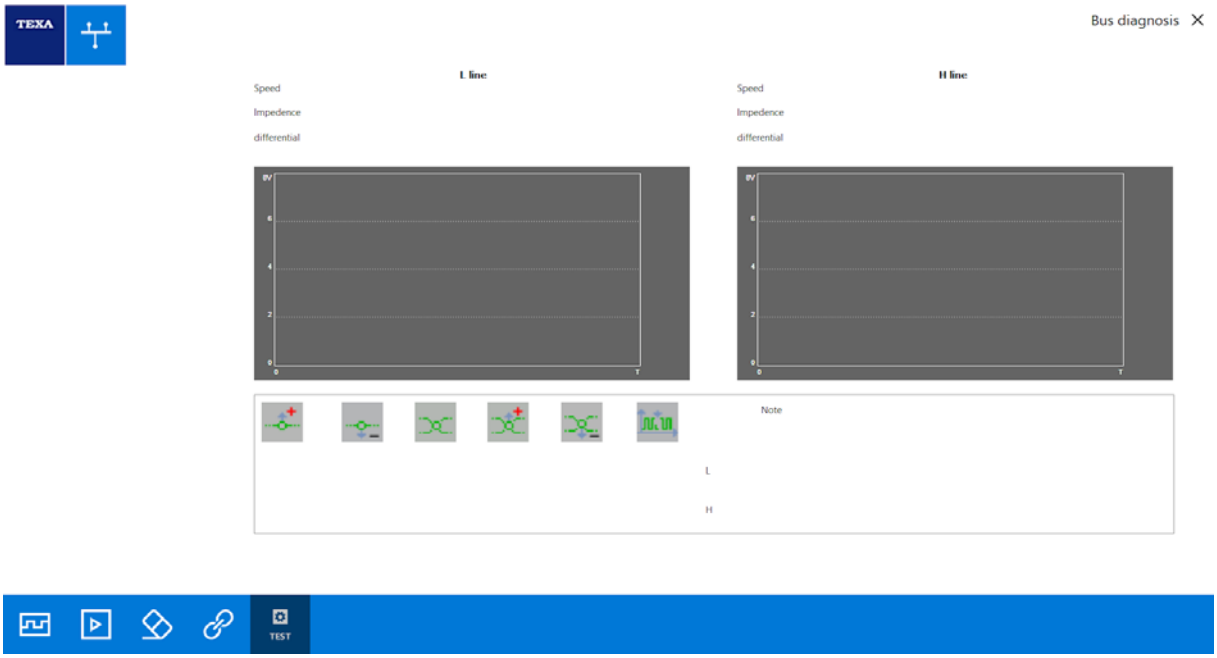
La función permite verificar:

- *La presencia de cortocircuitos.*
- *La presencia de interrupciones.*
- *La falta de resistencias de terminación.*
- *Etc.*

Proceder como sigue:

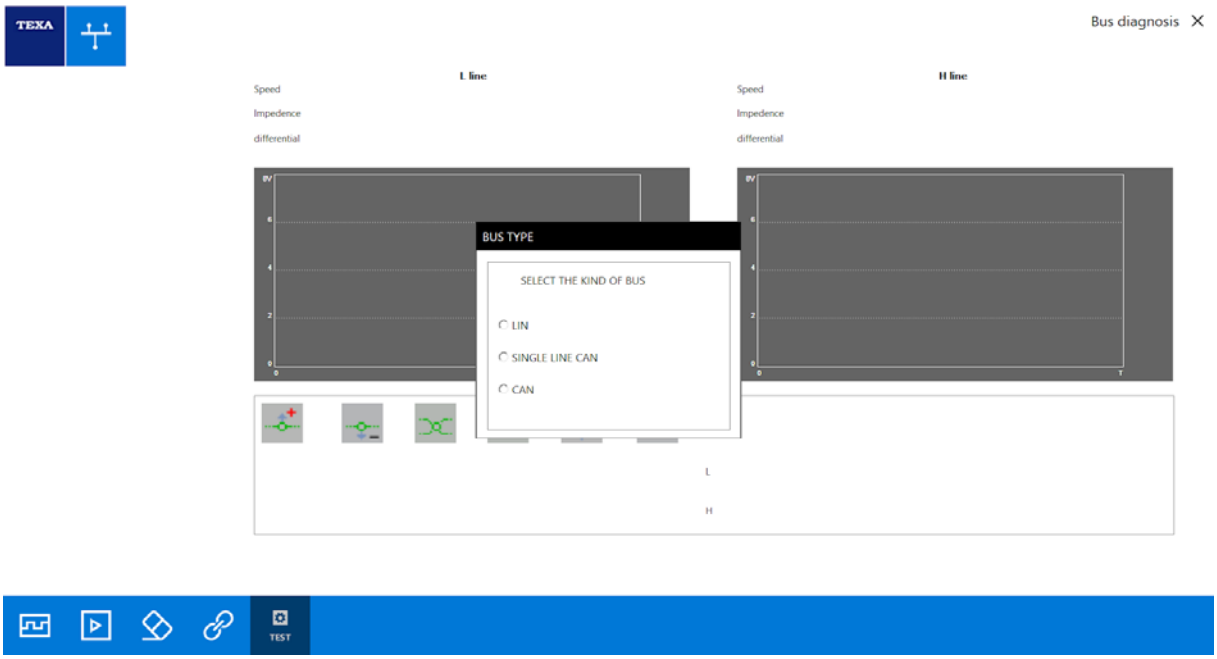
1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla principal de la función.



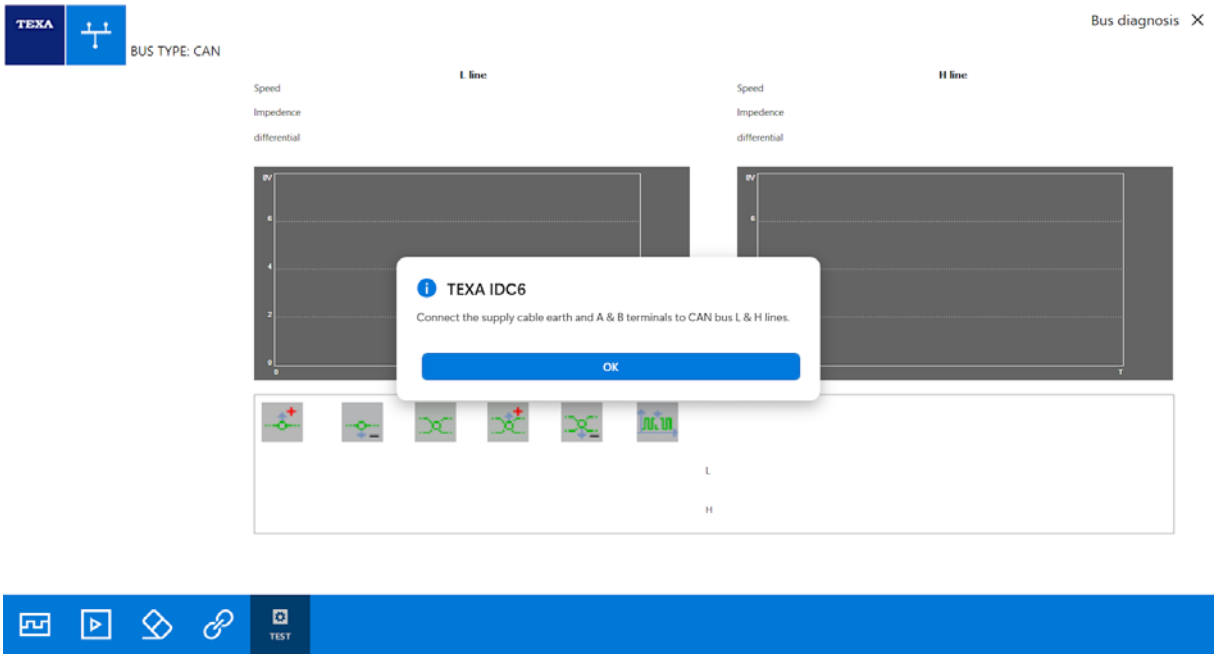
Icono	Nombre	Descripción
	Tipo BUS	Permite seleccionar el tipo de BUS en el que se quiere realizar el análisis.
	Start / Stop	Permite iniciar o detener el análisis.
	Poner a cero	Permite realizar el reset de los parámetros.
	Conexiones	Permite iniciar el video que ilustra el método de conexión de las sondas.
	Autotest	Permite realizar el autotest.

2. Presionar:
3. Seleccionar el tipo de BUS en el que se quiere realizar el análisis.



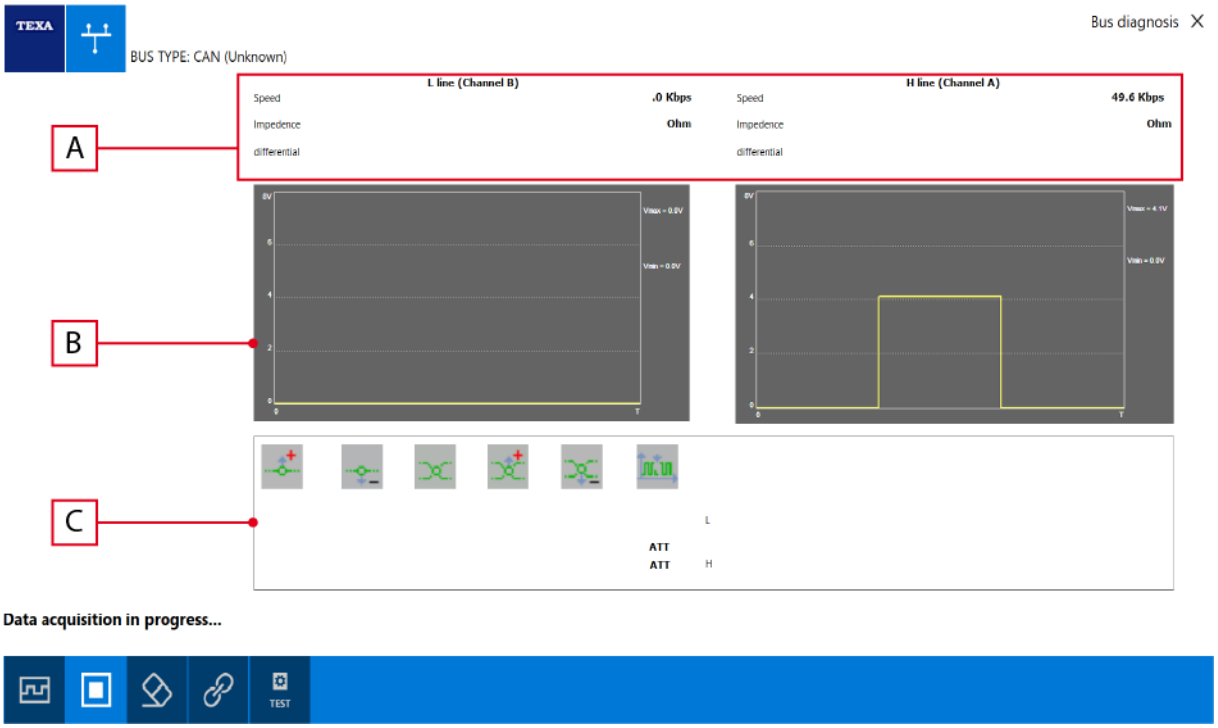
INFORMACIÓN *Esta pantalla se visualiza sólo si antes de iniciar la prueba no se ha seleccionado un tipo de BUS.*

4. Presionar:
5. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.



6. Presionar:**OK**

Se inicia el análisis.



Estan presentes las siguientes secciones:

A)MEDIDAS

En esta sección se recogen los parámetros adquiridos.

Parámetro	Unidad de medición
Velocidad de transmisión de las líneas L y H	kbit/s
Impedancia de las líneas L y H	Ohm
Diferencial de las líneas L y H	Ohm

B)GRAFICOS

En esta sección se suministra una representación gráfica de los valores de tensión presentes en las líneas **CAN L** y **CAN H**.

Se suministran además los valores de tensión máxima y mínima detectados en las dos líneas.

INFORMACIÓN *El software colorea de verde las formas de onda que tienen una velocidad de transmisión mayor que 100 kbit/s y de amarillo las que tienen una velocidad de transmisión menor o igual que 100 kbit/s.*

C)ERRORES

La tabla en esta sección indica el tipo de error y la línea (o las líneas) en las que el error se ha detectado.

Los tipos de error que se pueden detectar son:

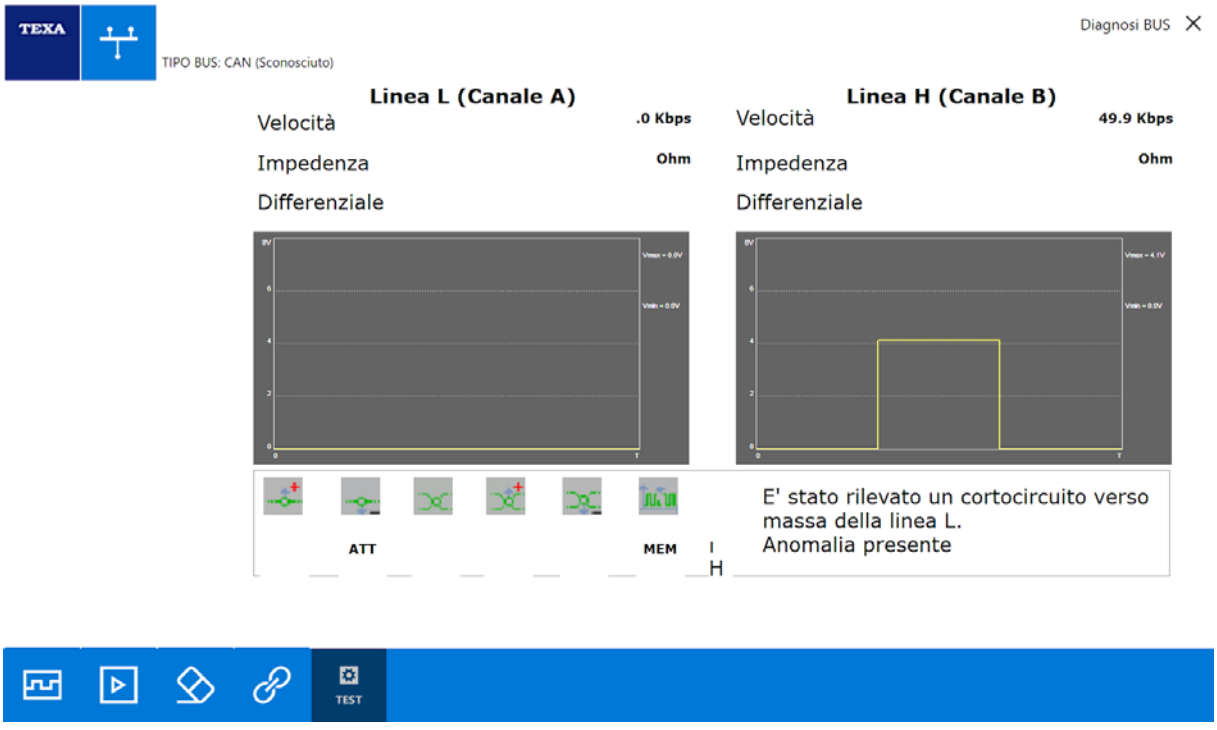
Icono	Error	Notas
	Cortocircuito a positivo.	Estos errores pueden verificarse sólo en una línea a la vez.
	Cortocircuito a masa.	
	Interrupción.	
	Cortocircuito a positivo de las líneas L y H.	Estos errores se verifican contemporáneamente en ambas líneas.
	Cortocircuito a masa de las líneas L y H.	
	Cortocircuito de las líneas L y H.	

Los eventuales errores detectados se marcan con dos siglas:

Sigla	Descripción
ACT	El error detectado está presente actualmente.
MEM	El error se ha verificado pero actualmente no está presente.

7. Presionar en el error deseado.

   Se visualiza la descripción del error.



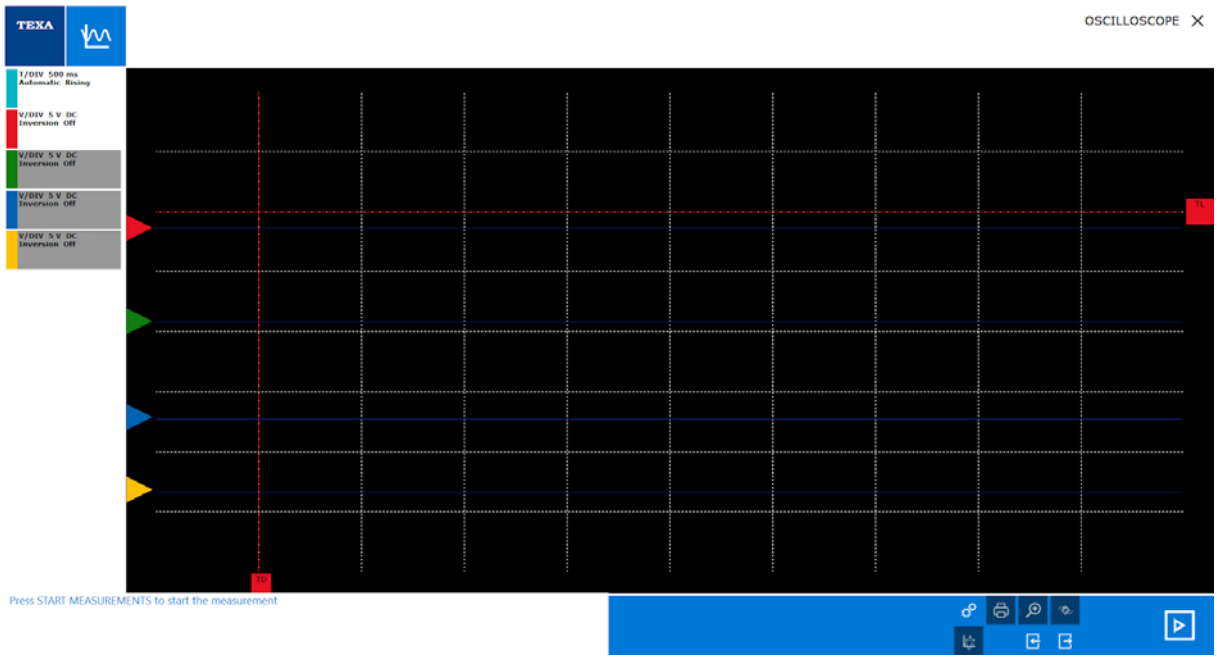
55 OSCILOSCOPIO

Esta función permite visualizar gráficamente el avance de una señal eléctrica en el tiempo.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla principal.



Icono	Nombre	Descripción
	Start / Stop	Permite iniciar o detener la medición.
	Configuraciones	Permite acceder a las configuraciones del osciloscopio.
	Imprimir	Permite imprimir un informe (report) del test realizado.
	Zoom	Permite aumentar un área del gráfico.
	Cursores	Permite conocer el valor de señal en el instante deseado.
	Autoscaling	Permite iniciar el escalado automático.
	Importar	Permite importar el registro de una medición efectuada precedentemente guardada.

	Guardar	Permite guardar una medición.

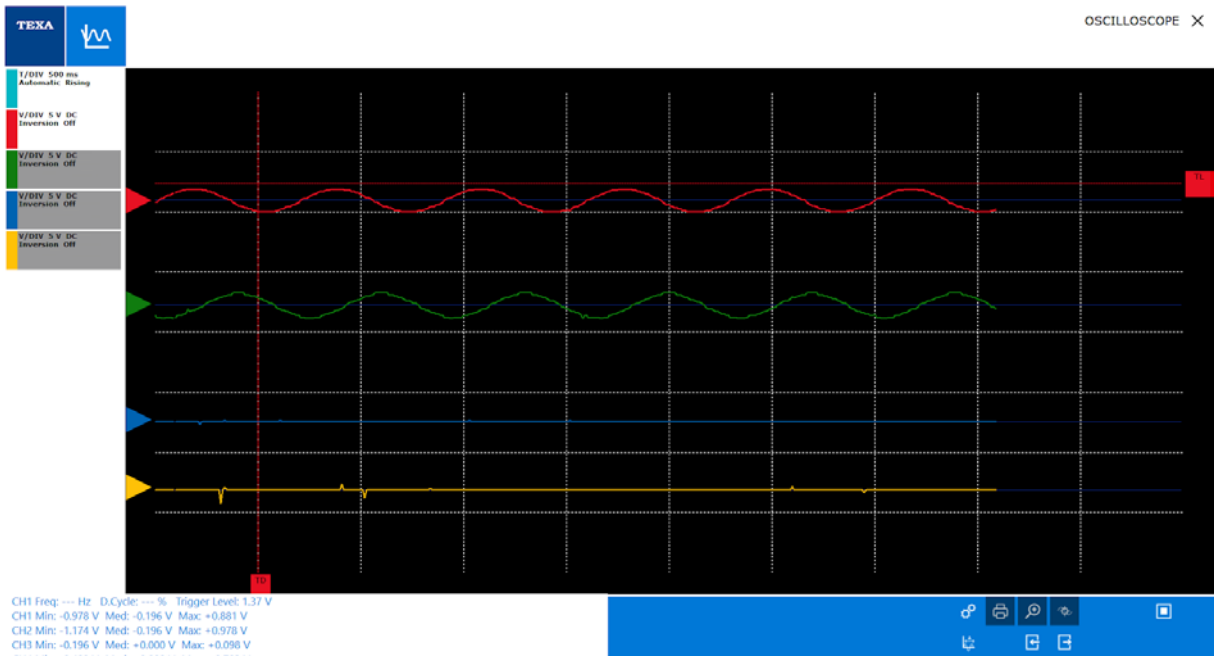
55.1 *Inicio / Detención Medición*

Esta función permite iniciar / detener la medición.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se inicia la medición.



El software se asemeja a un osciloscopio con 8 divisiones verticales y 10 horizontales.

Puede medir un máximo de 4 señales, correspondientes a los 4 canales gestionados por el software.

INFORMACIÓN *El número de canales puede variar según el dispositivo usado.*

MENU LATERAL

El menú lateral está compuesto de:

- *etiquetas relativas a los canales activos (CH1…CH4);*
- *etiqueta relativa a la Time Division (T/DIV).*

La etiqueta correspondiente a un canal indica la escala de medición (p.ej.: 1 V CC).

Las etiquetas grises indican que los canales correspondientes no están activos.

Presionando en las etiquetas del menú lateral es posible acceder a las configuraciones del relativa canal.

INFORMACIÓN *A través de la etiqueta T/DIV también es posible acceder a las configuraciones relativas al trigger.*

BARRA INFERIOR

La barra inferior proporciona las siguientes informaciones relativas a los canales:

- **Mín:** *indica el valor mínimo detectado.*
- **Med:** *indica el valor medio detectado.*
- **Máx:** *indica el valor máximo detectado.*
- **Frec:** *Indica la frecuencia de señal.(*)*
- **Ciclo:** *indica el valor de ciclo en porcentaje.(*)*

*(*)*Sólo para el canal de trigger.

INFORMACIÓN *El Duty Cycle tiene un valor efectivo sólo midiendo una onda cuadrada.*

Para parar la medición presionar:

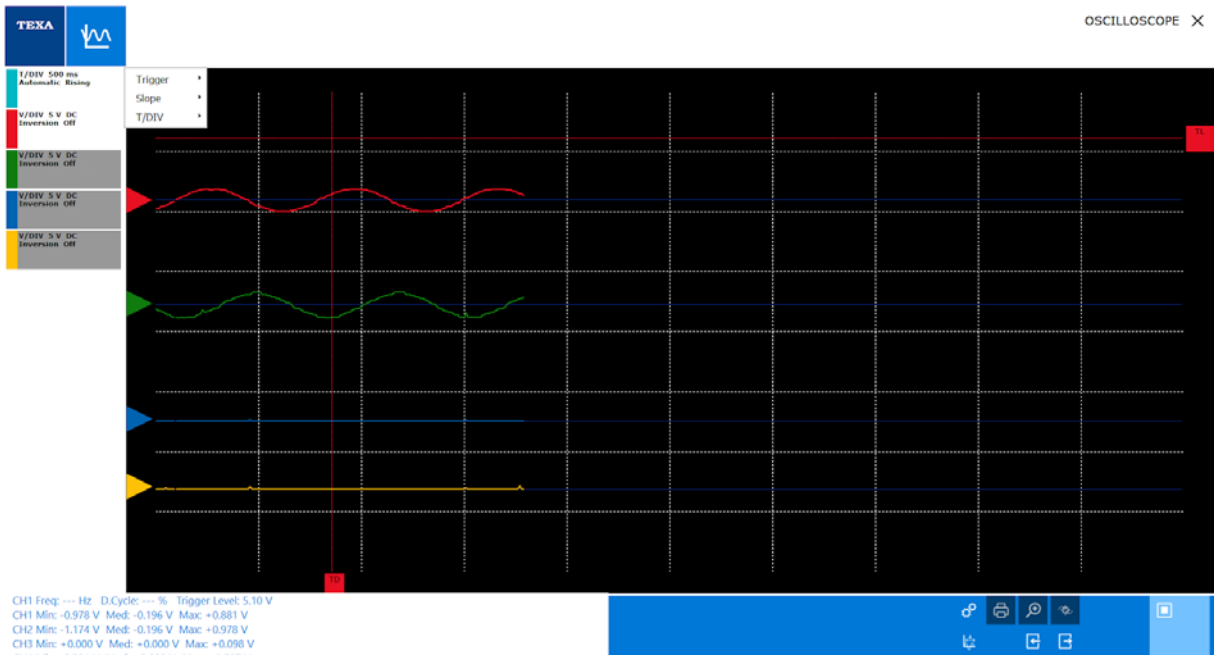
55.1.1 T/DIV

Esta función permite establecer la Time Division más adecuada para la medición que se desee realizar.

Proceder como sigue:

1. Presionar:**T/DIV**

   Se visualiza el menú de las configuraciones.



Estan presentes los siguientes sub-menús desplegables:

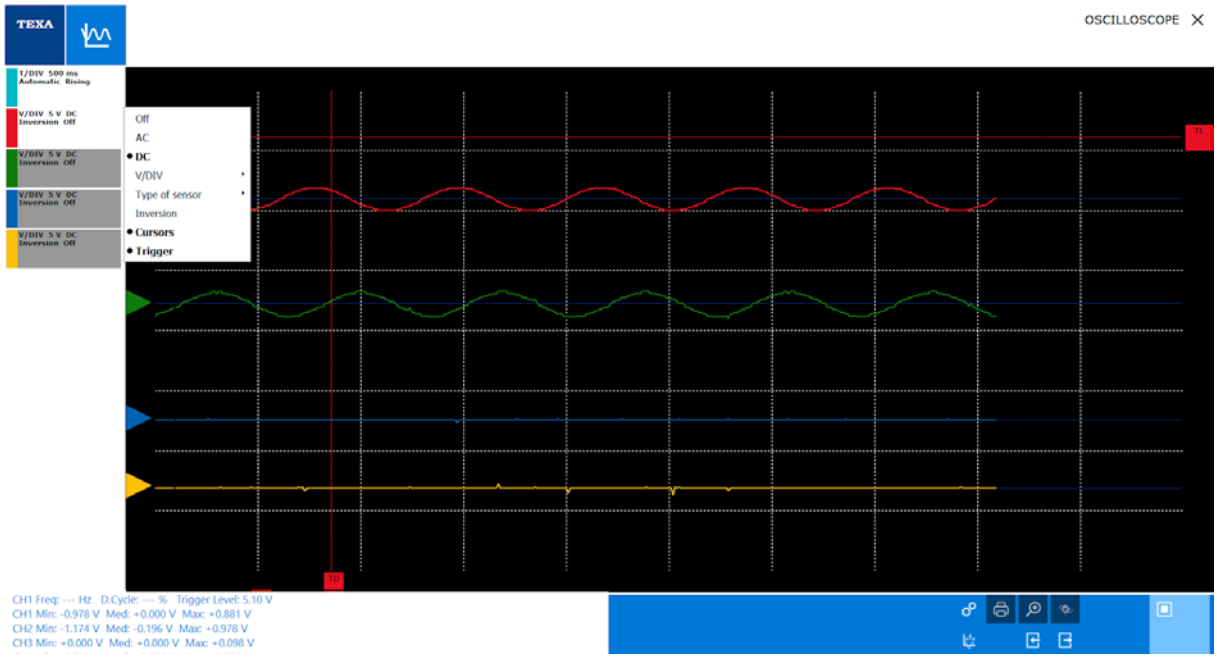
Nombre	Descripción
Trigger	Permite configurar el trigger como: • *Automático* • *Normal* • *Simple*
Frente	Permite configurar el frente de onda de la señal: • *Salida* • *Descenso*
T/DIV	Permite configurar la Time Division seleccionando el valor en el rango:500 ns ... 5 s

55.1.2 Canales

Esta función permite acceder a las opciones del canal seleccionado.

Proceder como sigue:

1. Presionar en la etiqueta del canal deseado.
   Se visualiza el menú de las configuraciones.



2. Seleccionar la opción deseada.

Las opciones que puede seleccionar en esta pantalla son:

Opción	**Descripción**
On / Off	Permite activar / desactivar la medición del canal seleccionado.
AC	Permite establecer el tipo de corriente que se va a medir en corriente alterna.
DC	Permite establecer el tipo de corriente que se va a medir en corriente continua.
V/DIV - A/DIV	Permite mostrar el menú desplegable, mediante el que puede cambiar la escala de tensión / corriente.
Tipo Sonda	Permite visualizar el menú desplegable mediante el que debería alinearse el nivel de atenuación del osciloscopio con el introducido por la sonda y cambiar la escala de corrientes.
Inversión	Permite invertir la forma de onda de la señal.
Cursores	Permite elegir el canal en el que establecer los cursores.
Trigger	Permite elegir el canal en el que establecer el activador.

55.2 *Autoscaling*

Esta función permite realizar el escalado automático del gráfico.

La función permite optimizar la visualización de la señal.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Esperar a la operación de escalado automático.

   Se ha realizado el escalado automático.

55.3 *Zoom*

Esta función permite aumentar un área del gráfico.

INFORMACIÓN *Para iniciar esta función es necesario detener la medición.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Presionar:
3. Presionar en la pantalla y arrastrar el puntero en sentido oblicuo de forma que se cree un área de selección que incluya la parte del gráfico que se dese aumentar.

   Aumento realizado.

55.4 *Cursores*

Permite conocer el valor de señal en el instante deseado.

INFORMACIÓN *Para iniciar esta función es necesario detener la medición.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Presionar:
3. Arrastrar las etiquetas “a” y “b” (los cursores) a lo largo de la señal hasta llegar a los puntos deseados.

INFORMACIÓN *Los cursores por default (por defecto) están posicionados en el CH1.*

Para posicionar cursores en otro canal pinchar en el canal deseado y marcar el apartado Cursores.

La barra inferior proporciona la información siguiente:

Nombre	**Descripción**
Va / Aa	Indica el valor de tensión/corriente detectado en el punto indicado por el cursor "a".
dV / dA	Indica la diferencia entre Va / Aa y Vb / Ab.
F	Indica la frecuencia de la señal.
Vb / Ab	Indica el valor de tensión/corriente detectado en el punto señalado por el cursor "b".
dT	Indica el intervalo de tiempo transcurrido entre el punto en el que se encuentra el cursor "a" y el punto en el que se encuentra el cursor "b".

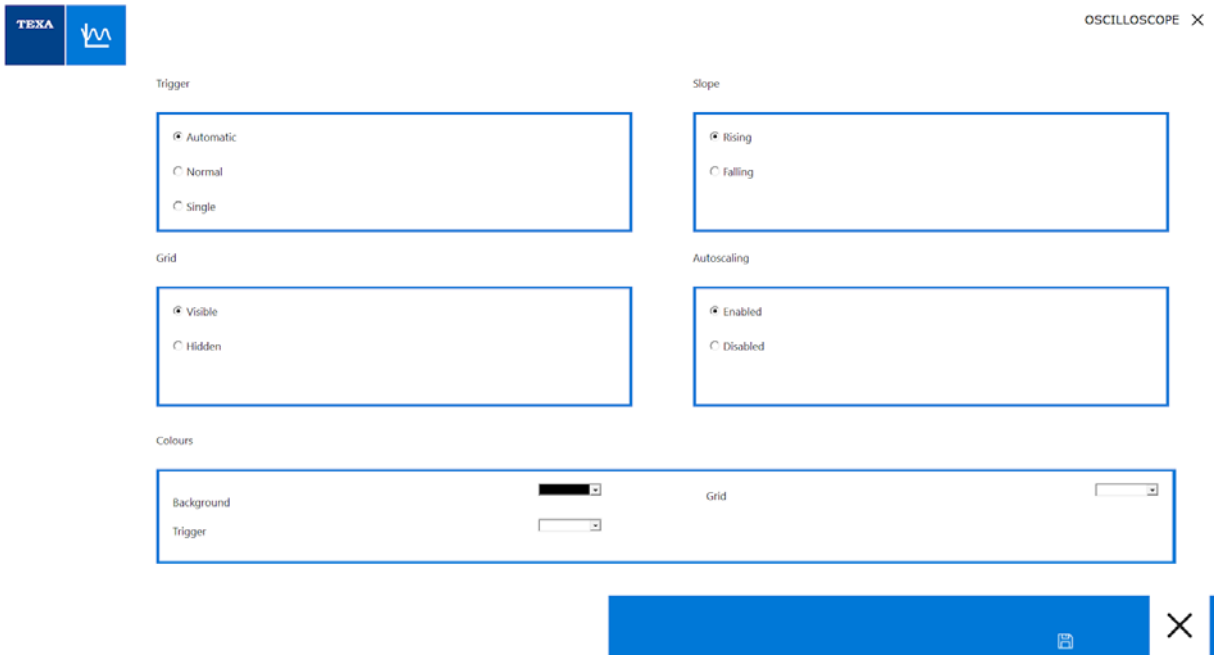
55.5 Configuraciones

Esta función permite acceder a las configuraciones del osciloscopio.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla de las configuraciones



Las opciones que puede seleccionar en esta pantalla son:

Nombre	**Opción**	**Descripción**
Trigger	Automático	La exploración comienza de nuevo automáticamente al final de cada exploración, también sin evento activador.
	Normal	La exploración comienza de nuevo solamente con un evento activador. Al finalizar la exploración el seguimiento vuelve al punto inicial (al lado izquierdo de la pantalla) y espera al siguiente evento activador.
	Simple	El software efectúa 40 escaneados solamente en presencia de eventos de trigger. Al finalizar los escaneados es posible verificar la secuencia con los correspondientes pulsadores.
Frente	Salida	Permite sincronizar el trigger en el frente de subida de la señal.
	Descenso	Permite sincronizar el trigger en el frente de descenso de la señal.
Parrilla,rejilla	Visible	Permite mostrar la rejilla.
	Oculta	Permite ocultar la rejilla.
Autoscaling	Amplitud	Permite habilitar / deshabilitar el escalado automático. Si esta opción no está marcada el software indica cuando la señal está fuera de escala.

Colores	Fondo	Permite seleccionar el color de fondo.
	Parrilla,rejilla	Permite seleccionar el color de rejilla.

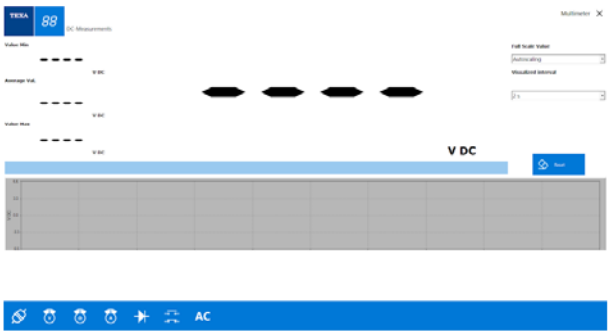
2. Ejecutar las configuraciones deseadas.
3. Presionar:

56 MULTIMETRO

Esta función permite ejecutar mediciones de tensión, corriente, prueba de diodo y búsqueda de cortocircuito.

Proceder como sigue:

1. Presionar .
   Se visualiza la pantalla principal de **Miltímetro**.
2. Presionar .



Icono	Nombre	Descripción
	Conectados / Desconectados	Permite conectar el software al dispositvo e iniciar la medición.
	Voltímetro	Permite realizar mediciones de tensión.
	Ohmetro	Permite realizar mediciones de resistencia.
	Amperímetro	Permite realizar mediciones de corriente.
	Test Diodos	Permite comprobar la tendencia de los diodos. Si el diodo está polarizado directamente el software proporciona la tensión de polarización del diodo. Si el diodo está polarizado de forma inversa el software muestra OVL (sobrecarga).
	Comprobación de cortocircuito	Permite comprobar la presencia de cortocircuito. El software indica la ausencia de cortocircuito indicando OVL (sobrecarga) mientras que cuando existe cortocircuito indica el valor de resistencia.

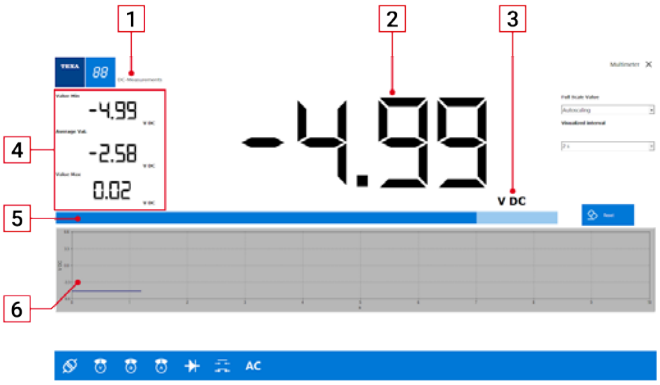
 	AC / DC	Permite establecer el tipo de corriente que se va a medir (alterna o directa). Es posible cambiar el tipo de corriente desde las funciones **Voltímetro** y **Amperímetro**.
	Poner a cero	Permite borrar la gráfica.

56.1 *Voltímetro*

Esta función permite realizar mediciones de tensión.

Proceder como sigue:

1. Presionar .
   Se muestra la pantalla del voltímetro.
2. Presionar .
   La medición se ha iniciado.



La pantalla suministra las siguientes informaciones:

1. *indicador del tipo de corriente;*
2. *tensión instantánea detectada;*
3. *indicador de la unidad de medida y del tipo de corriente;*
4. *indicadores de la tensión:*
   - *tensión mínima detectada;*
   - *tensión media detectada;*
   - *tensión máxima detectada;*
5. *indicador de nivel de escala *;*
6. *gráfico de la tensión detectada en el tiempo.*

(*) Esta barra es útil para evitar que la medición se salga de la gama.

A través de los menús desplegables situados en la parte derecha de la pantalla es posible cambiar **Fondo Escala** e **Intervalo Visualizado**.

Voces disponibles en el menú **Fondo Escala**:

- *Escala ±6 V.*
- *Escala ±60 V.*
- *Escala ±400 V.*
- *Autoscaling.*

En el modo **Auto escalado** el software establece automáticamente la escala más adecuada entre las disponibles.

Las voces disponibles en el menú **Intervalo Visualizado** cubren el rango entre 0,25 s y 10000 s.

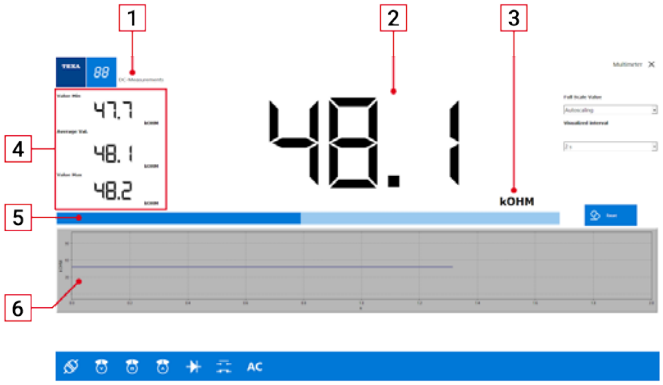
3. Para desconectar el instrumento presionar .

56.2 *Ohmetro*

Esta función permite realizar mediciones de resistencia.

Proceder como sigue:

1. Presionar .
   Se muestra la pantalla del ohmímetro.
2. Presionar .
   La medición se ha iniciado.



La pantalla suministra las siguientes informaciones:

1. *indicador del tipo de corriente;*
2. *resistencia instantánea detectada;*
3. *indicador de la unidad de medida y del tipo de corriente;*
4. *indicadores de la resistencia:*
   - *resistencia mínima detectada;*
   - *resistencia media detectada.;*
   - *resistencia máxima detectada;*
5. *indicador de nivel de escala *;*
6. *gráfico de resistencia detectada en el tiempo.*

(*) Esta barra es útil para evitar que la medición se salga de la gama.

A través de los menús desplegables situados en la parte derecha de la pantalla es posible cambiar **Fondo Escala** e **Intervalo Visualizado**.

Voces disponibles en el menú **Fondo Escala**:

- *Escala de 0 a 1 kΩ.*
- *Escala de 0 a 100 kΩ.*
- *Escala de 0 a 10 MΩ.*
- *Autoscaling.*

En el modo **Auto escalado** el software establece automáticamente la escala más adecuada entre las disponibles.

Las voces disponibles en el menú **Intervalo Visualizado** cubren el rango entre 0,25 s y 10000 s.

3. Para desconectar el instrumento presionar .

56.3 *Amperímetro*

Esta función permite realizar mediciones de corriente.

Proceder como sigue:

1. Presionar .
   Se muestra la pantalla del amperímetro.
2. Presionar .
   La medición se ha iniciado.

La pantalla suministra las siguientes informaciones:

1. *indicador del tipo de corriente;*
2. *corriente instantánea detectada;*
3. *indicador de la unidad de medida y del tipo de corriente;*
4. *corrientes detectadas:*
   - *corriente mínima detectada;*
   - *corriente media detectada;*
   - *corriente máxima detectada;*
5. *indicador de nivel de escala *;*
6. *gráfica de la corriente detectada en el tiempo.*

(*) Esta barra es útil para evitar que la medición se salga de la gama.

A través de los menús desplegables situados en la parte derecha de la pantalla es posible cambiar **Fondo Escala** e **Intervalo Visualizado**.

Voces disponibles en el menú **Fondo Escala**:

- *Sensibilidad a 1 mV/A (rango de medición ±120 A).*
- *Sensibilidad a 10 mV/A (rango de medición ±440 A).*
- *Sensibilidad a 0,1 V/A (rango de medición ±35 A).*
- *Sensibilidad a 1 V/A (rango de medición ±3.5 A).*
- *Autoscaling.*

En el modo **Auto escalado** el software establece automáticamente la escala más adecuada entre las disponibles.

AVISO

Configurar la misma sensibilidad tanto en el software como en la pinza amperimétrica.

Por ejemplo: si en el software la sensibilidad está configurada a 1 mV/A, la misma sensibilidad también debe estar configurada en la pinza amperimétrica.

Las voces disponibles en el menú **Intervalo Visualizado** cubren el rango entre 0,25 s y 10000 s.

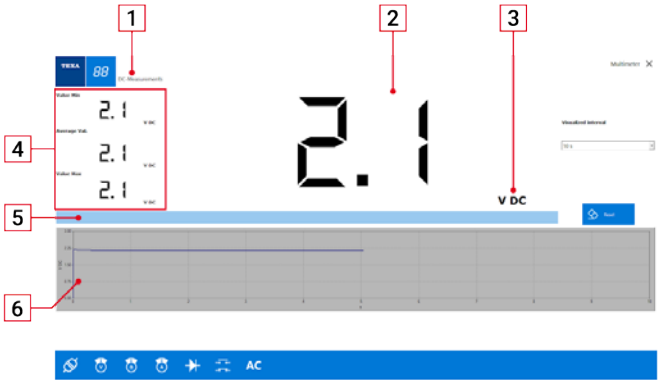
3. Para desconectar el instrumento presionar .

56.4 Test Diodos

Esta función permite verificar la polarización de los diodos.

Proceder como sigue:

1. Presionar .
   Se muestra la pantalla de prueba de polarización de diodos.
2. Presionar .
   La medición se ha iniciado.



La pantalla suministra las siguientes informaciones:

1. *indicador del tipo de corriente;*
2. *tensión de polarización del diodo.*
3. *indicador de la unidad de medida y del tipo de corriente;*
4. *indicadores de la tensión:*
   - *tensión mínima detectada;*
   - *tensión media detectada;*
   - *tensión máxima detectada;*
5. *indicador de nivel de escala *;*
6. *gráfico de la tensión detectada en el tiempo.*

(*) Esta barra es útil para evitar que la medición se salga de la gama.

Si el diodo está polarizado directamente el software proporciona la tensión de polarización del diodo.

Si el diodo está polarizado de forma inversa el software muestra OVL (sobrecarga).

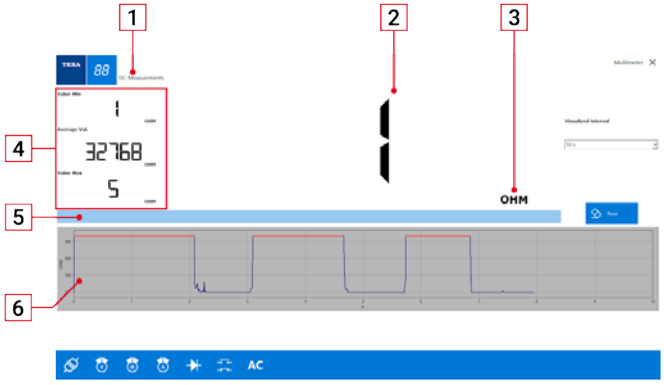
3. Para desconectar el instrumento presionar .

56.5 *Comprobación de cortocircuito*

Esta función permite verificar la presencia de un cortocircuito.

Proceder como sigue:

1. Presionar .
   Se muestra la pantalla de cortocircuitos.
2. Presionar .
   La medición se ha iniciado.



La pantalla suministra las siguientes informaciones:

1. *indicador del tipo de corriente;*
2. *resistencia instantánea detectada;*
3. *indicador de la unidad de medición;*
4. *indicadores de la resistencia:*
   - *resistencia mínima detectada;*
   - *resistencia media detectada.;*
   - *resistencia máxima detectada;*
5. *indicador de nivel de escala *;*
6. *gráfico de la tensión detectada en el tiempo.*

(*) Esta barra es útil para evitar que la medición se salga de la gama.

El software indica la ausencia de cortocircuito indicando OVL (sobrecarga) mientras que cuando existe cortocircuito indica el valor de resistencia.

3. Para desconectar el instrumento presionar .

57 ARRANQUE Y RECARGA

Esta función permite verificar la eficacia de los componentes eléctricos implicados en la fase de encendido del motor (motor de arranque), de la carga de la batería (alternador) y de la propia batería.

INFORMACIÓN *Esta función no es compatible con sistemas de alimentación a 24 V.*

La función permite realizar los siguientes test:

- *Test Batería.*
- *Sistema Recarga.*
  - *Eficacia Recarga.*
  - *Cable Recarga.*
  - *Ondulación Salida ALT+.*
  - *Ondulación salida D+.*
- *Sistema de Arranque.*
  - *Test Arranque.*
  - *Test Masa Motor.*
  - *Test Positivo Motor Arranque.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla de selección de los test.

Iconos	Nombre	Descripción
	Test Batería	Permite verificar el estado de eficacia de la batería
	Sistema Recarga	Permite verificar el funcionamiento del alternador, con pruebas en tensión y en corriente.
	Sistema de Arranque	Permite verificar el funcionamiento del sistema de arranque del motor con pruebas en tensión y en corriente.
	Resumen Resultados	Permite visualizar, guardar e imprimir los resultados de los test realizados.

57.1 Test Batería

Esta función permite verificar el estado de eficacía de la batería.

Para realizar este test es necesario el siguiente material:

- *Dispositivo.*
- *Cable BPP.*

INFORMACIÓN

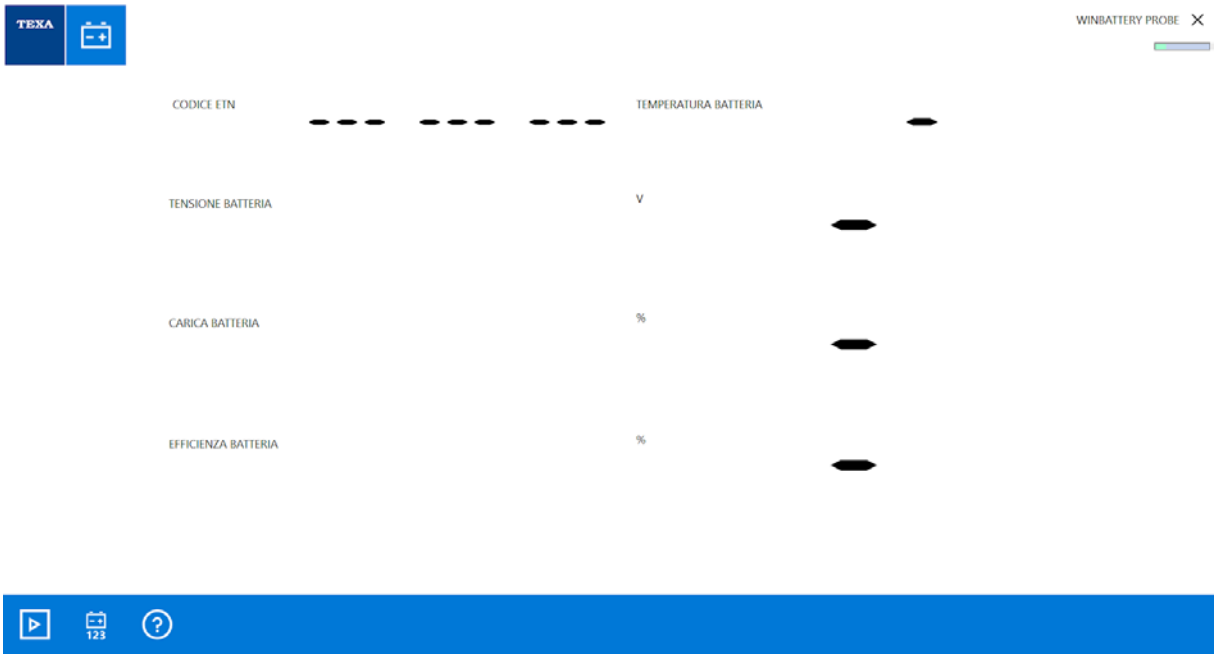
Antes de iniciar el test, se aconseja mantener la batería en reposo por, al menos, 6 horas.

Los resultados del test podrían no ser fiables si la batería estaba muy descargada.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla de inicio del test.

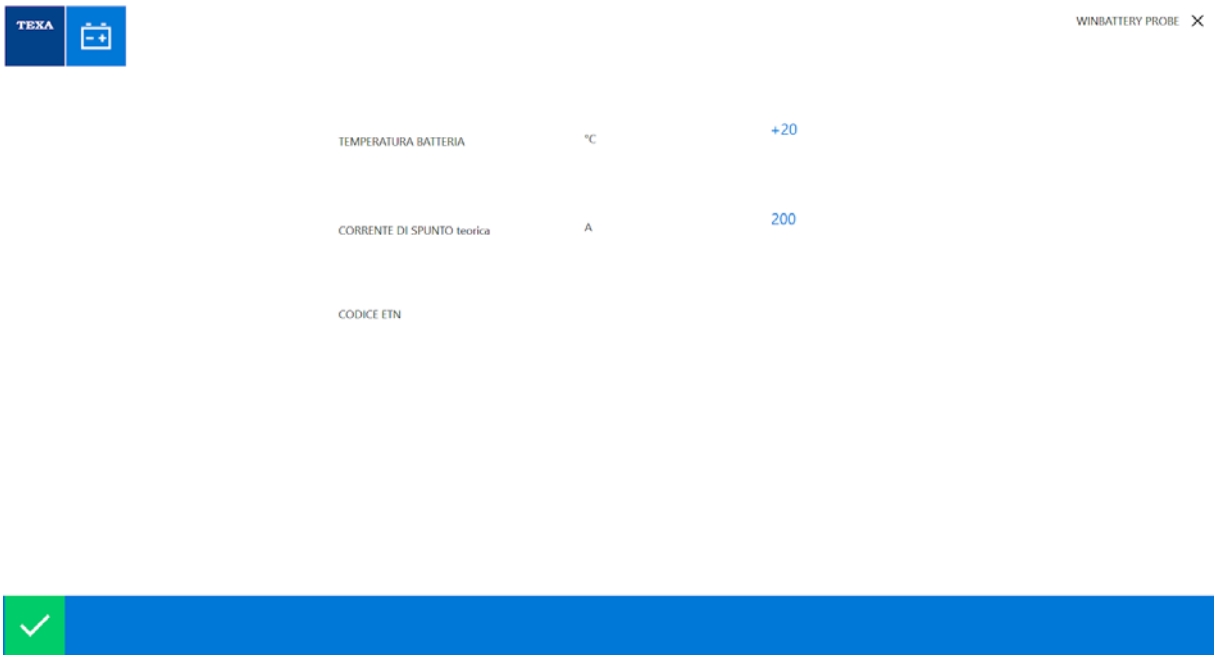


Iconos	Nombre	Descripción
	Ejecutar / Parar	Permite iniciar o detener el test.
	Cambiar Datos	Permite modificar los datos característicos de la batería respecto al test anterior.
	Conexión Cables	Permite ver un video referente a las conexiones que se deben realizar.

2. Presionar:
3. Conectar los cables al instrumento y al vehículo como se muestra en el vídeo.

4. Presionar:

5. Introducir los datos solicitados.



INFORMACIÓN

Los datos solicitados normalmente se encuentran impresos en la etiqueta de la batería.

ETN es el acrónimo de European Type Number, un código de 9 cifras que indica las características eléctricas y las dimensiones de la batería.

Por ejemplo, la estructura del número ETN 543 110 033 es la siguiente:

- *543 grupo A.*
- *110 grupo B.*
- *033 grupo C.*

El grupo A indica la capacidad y la tensión de la batería.

- *Todos los números superiores a 500 indican baterías y alimentación a 12 volt.*
- *Todos los números inferiores a 500 indican baterías y alimentación a 6 volt.*

Para obtener la capacidad de la batería es necesario restar 500 al número del grupo A: 543-500=43, por lo tanto 43 Ah.

El grupo B representa las características geométricas de la batería, además de indicar la polaridad, el tipo de terminal, etc.

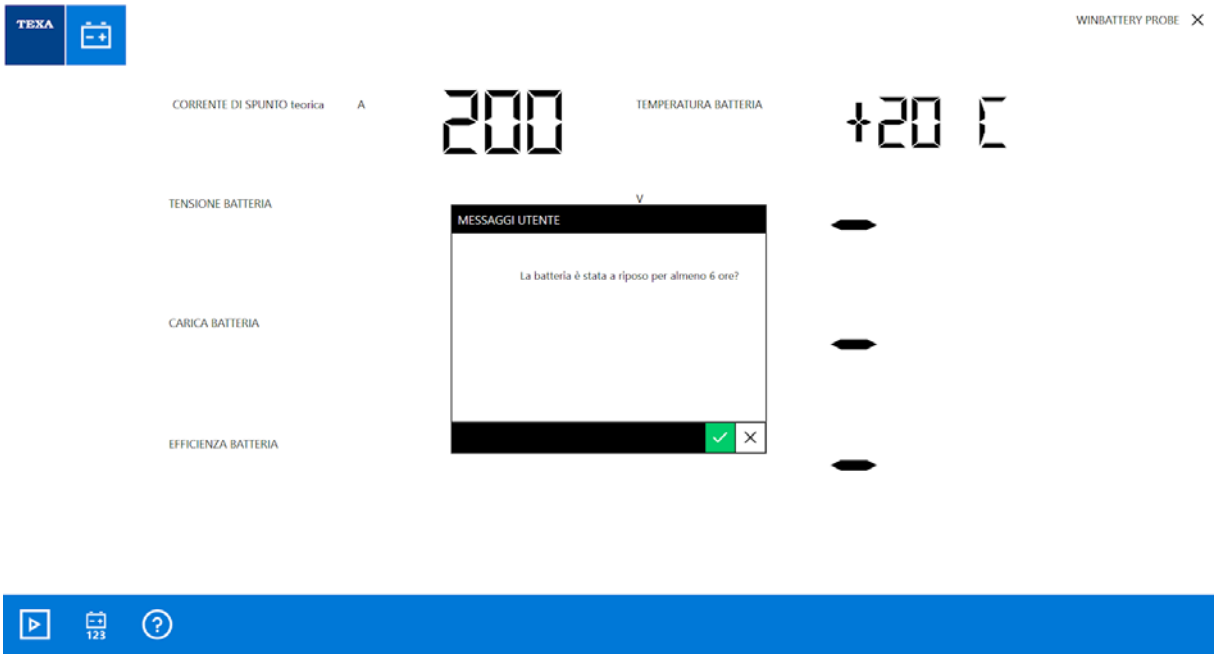
El grupo C, multiplicado por 10, indica la corriente de arranque según la norma EN: 033x10=330, por lo tanto 330 A En.

6. Presionar:
7. Presionar:

8. El software pregunta si la batería ha estado en reposo durante al menos 6 horas

   En caso afirmativo, presionar:

   En caso contrario, presionar:

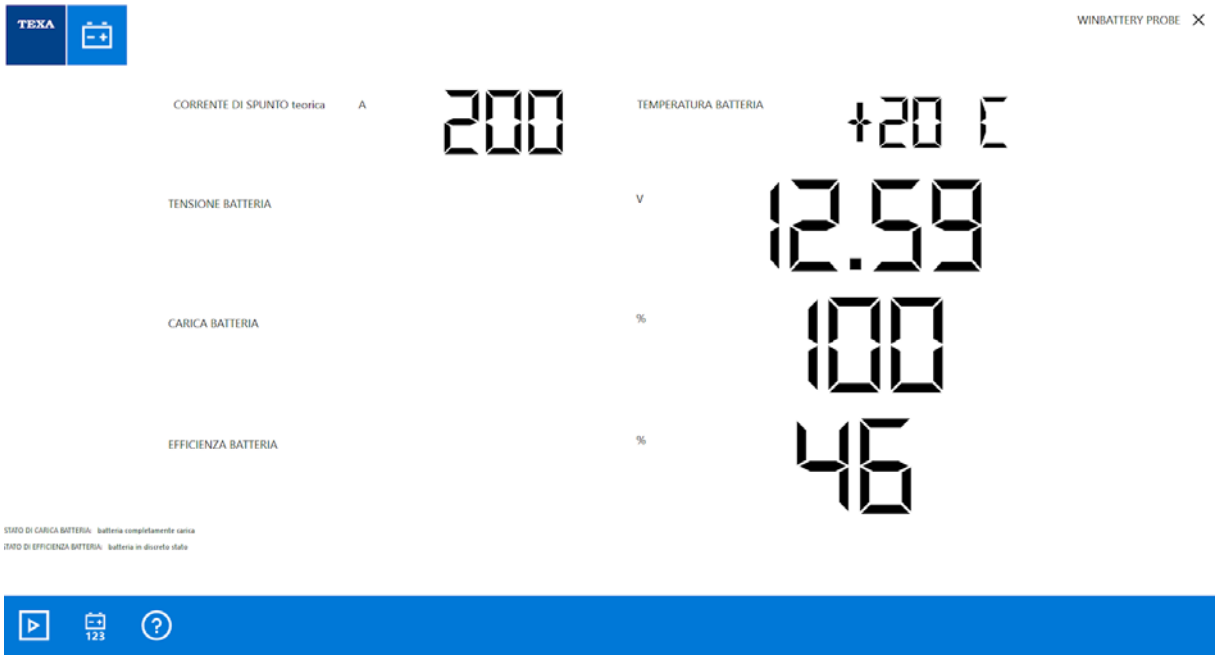


9. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

INFORMACIÓN *Las instrucciones suministradas varían dependiendo del estado de la batería.*

10. Esperar el resultado del test.

    Se visualiza el resultado del test.



La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *Corriente de arranque teórica (precedentemente introducida por el usuario)*

- *Temperatura de la batería (precedentemente introducida por el usuario)*
- *Voltaje de la batería detectado.*
- *Carga de la batería.*
- *Eficacia de la batería.*
- *Estado de carga de la batería.*
- *Estado de eficacia de la batería.*

57.2 *Sistema Recarga*

Esta función permite verificar el funcionamiento del alternador, con pruebas en tensión y en corriente.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla de inicio del test.

Iconos	Nombre	Descripción
	Eficacia Recarga	Permite iniciar el test de eficacia del sistema de recarga de la batería.
	Cable Recarga	Permite iniciar el test de funcionamiento del cable de conexión del B+ del alternador al positivo de la batería.
	Ondulación Salida ALT+	Permite iniciar el test de funcionamiento del puente de diodos utilizado para rectificar la corriente generada por el alternador (salida B+ del alternador).
	Ondulación salida D+	Permite iniciar el test de funcionamiento del puente de diodos de la salida D+ del alternador para verificar la correcta gestión del testigo de carga del propio alternador.

57.2.1 Eficacia Recarga

Esta función permite iniciar el test de eficacia del sistema de recarga de la batería.

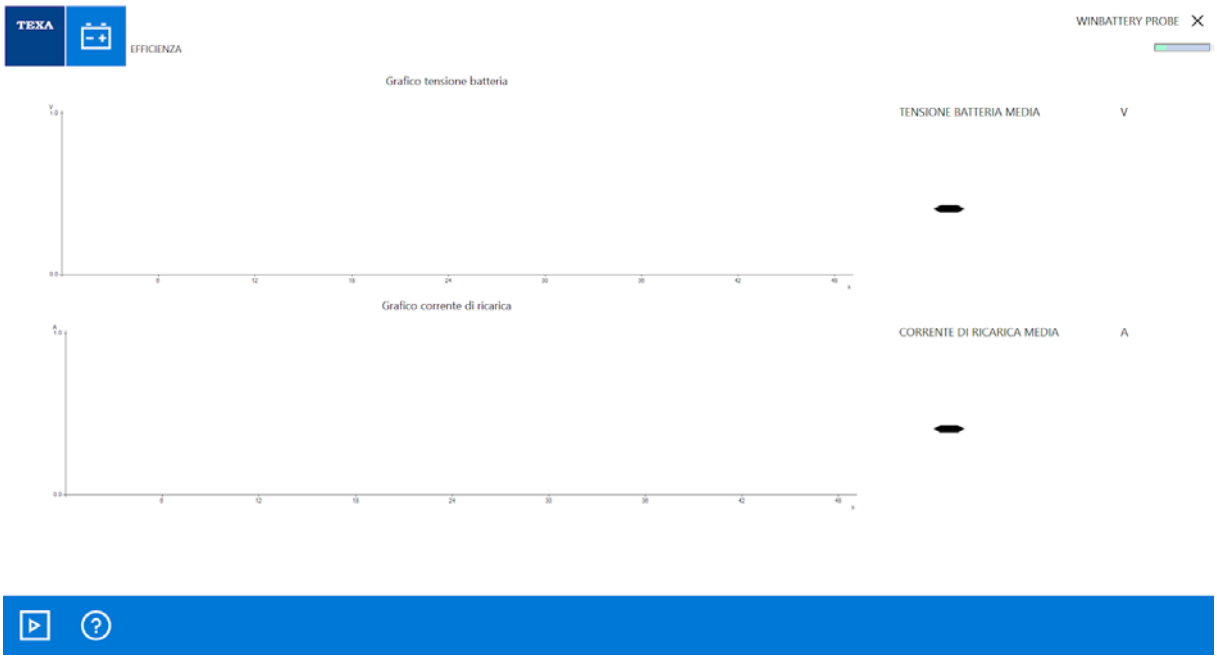
Para realizar estos test es necesario el siguiente material:

- *Dispositivo.*
- *Cable BPP.*
- *Pinza amperimétrica BICOR.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla principal del test.



Iconos	Nombre	Descripción
	Ejecutar / Parar	Permite iniciar o detener el test.
	Conexión Cables	Permite ver un video referente a las conexiones que se deben realizar.

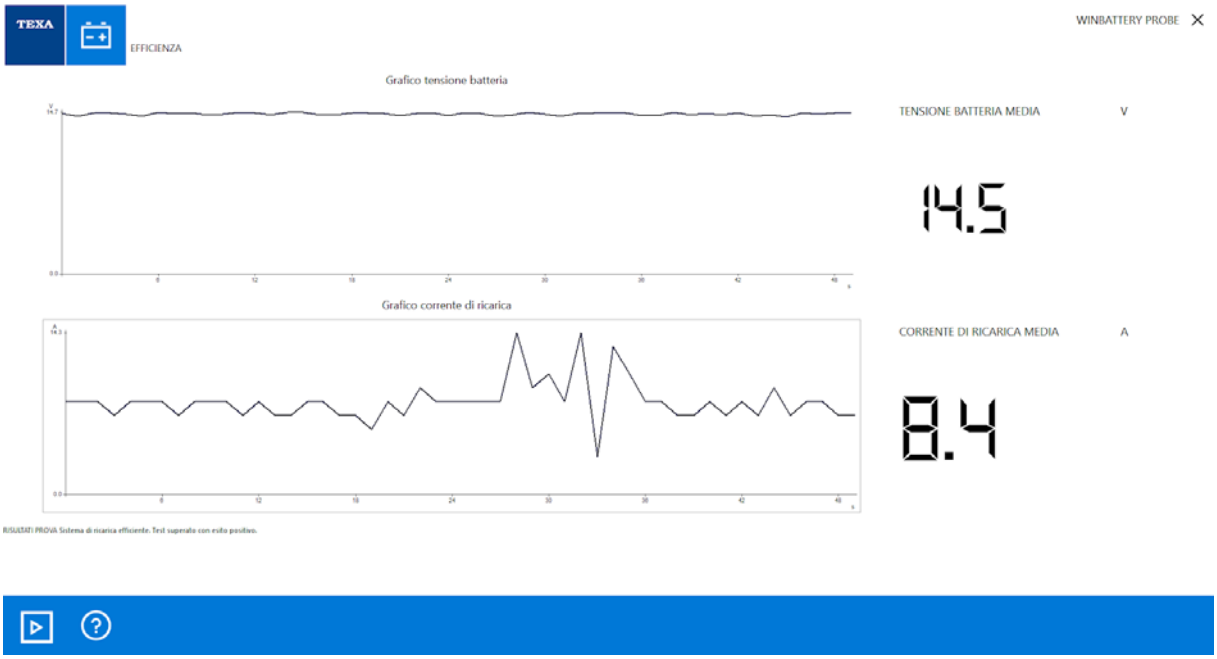
2. Presionar:
3. Conectar los cables al instrumento y al vehículo como se muestra en el vídeo.

4. Seleccionar la escala configuarda en la pinza amperimétrica.

5. Presionar:
6. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

7. Presionar:
8. Esperar el resultado del test.

Se visualiza el resultado del test.



La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *Gráfico del voltaje de la batería.*
- *Gráfico de la corriente de carga.*
- *Voltaje medio de la batería.*
- *Corriente de carga media.*
- *Resultado del test.*

57.2.2 Cable Recarga

Esta función permite iniciar el test de funcionamiento del cable de conexión del B+ del alternador al positivo de la batería.

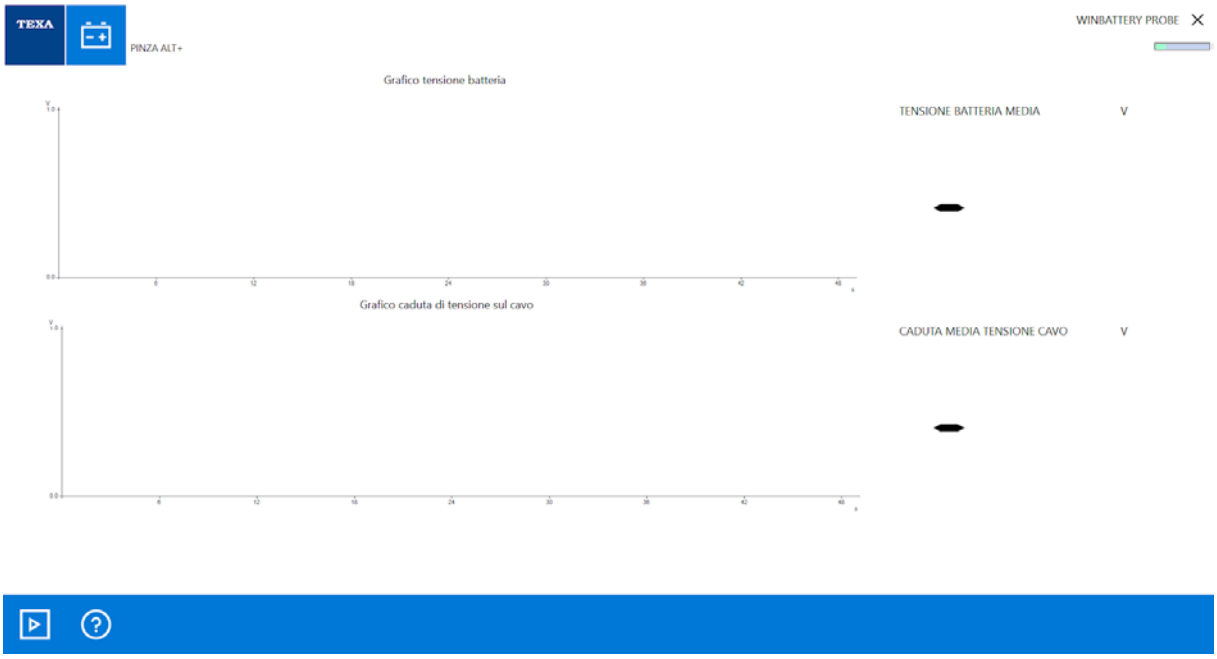
Para realizar este test es necesario el siguiente material:

- *Dispositivo.*
- *Cable BPP.*
- *Cable + ALT.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla principal del test.



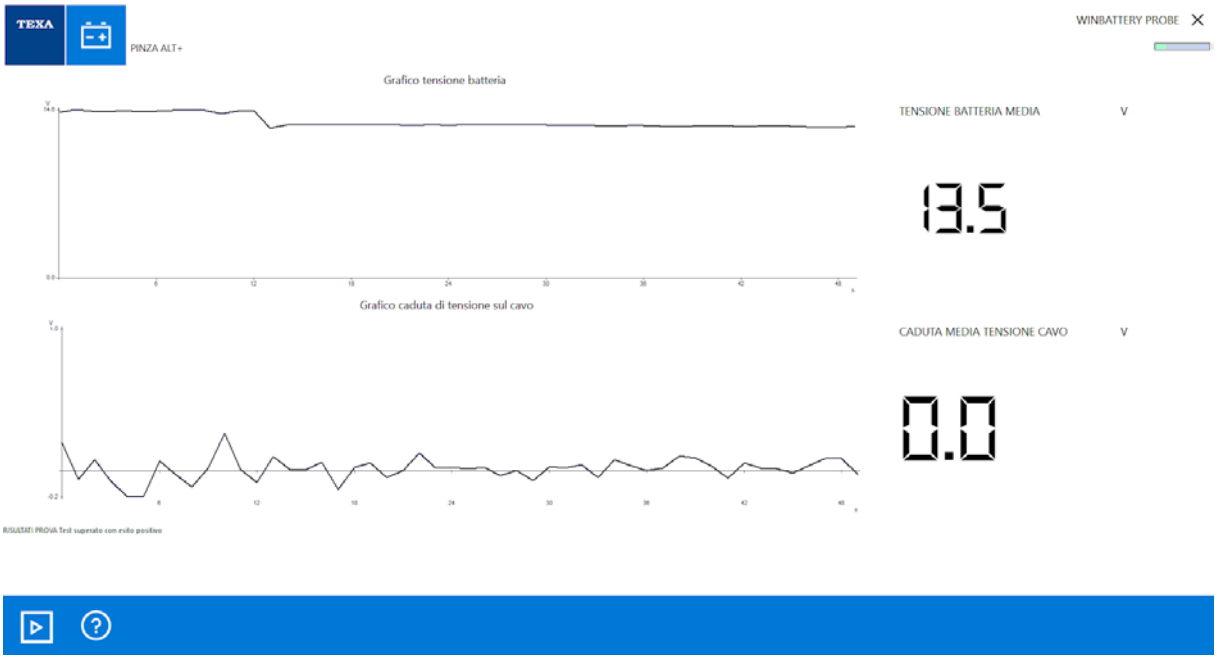
Iconos	Nombre	Descripción
	Ejecutar / Parar	Permite iniciar o detener el test.
	Conexión Cables	Permite ver un video referente a las conexiones que se deben realizar.

2. Presionar:
3. Conectar los cables al instrumento y al vehículo como se muestra en el vídeo.

4. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

5. Presionar:
6. Esperar el resultado del test.

   Se visualiza el resultado del test.



La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *Gráfico del voltaje de la batería.*
- *Gráfico de la caída de tensión a lo largo del cable.*
- *Voltaje medio de la batería.*
- *Caída de tensión media a lo largo del cable.*
- *Resultado del test.*

57.2.3 Ondulación Salida ALT+

Esta función permite iniciar el etst de funcionamiento del puente de diodos utilizado para rectificar la corriente generada por el alternador (salida B+ del alternador).

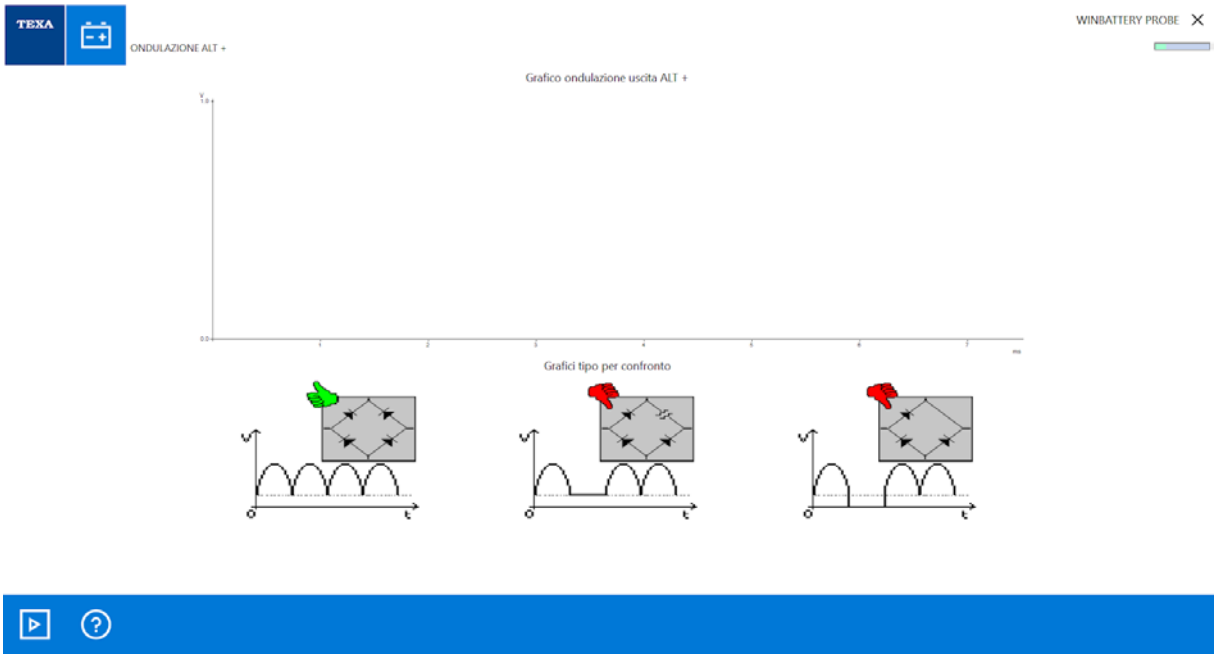
Para realizar este test es necesario el siguiente material:

- *Dispositivo.*
- *Cable BPP.*
- *Cable + ALT.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

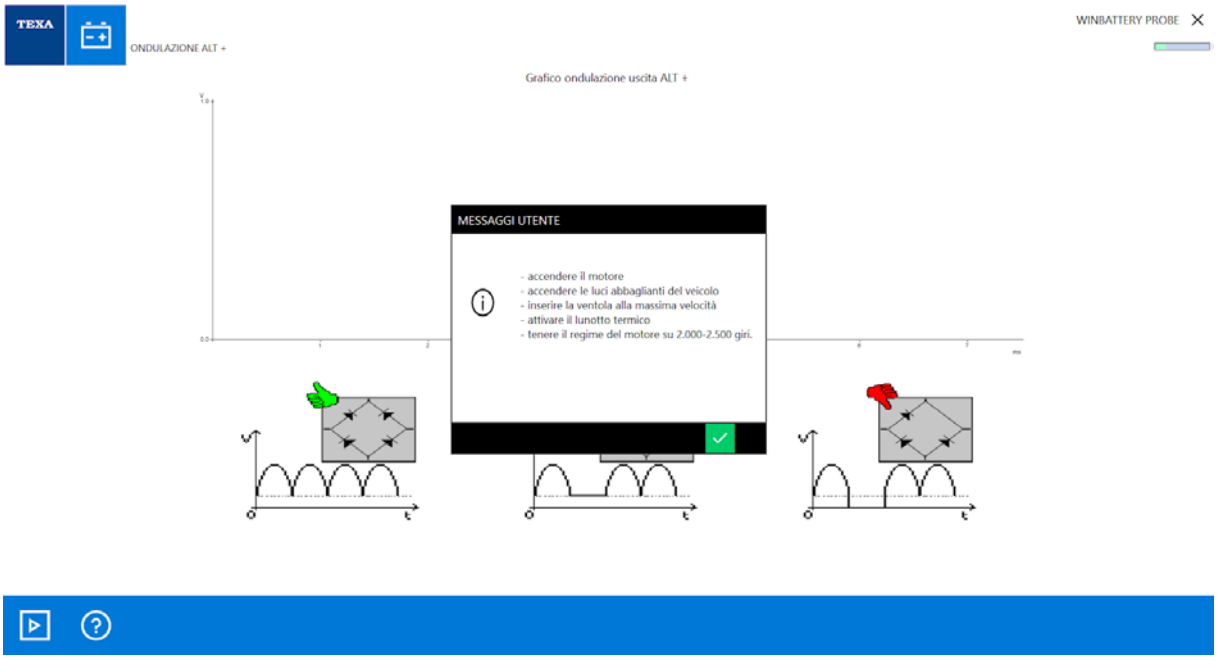
   Se visualiza la pantalla principal del test.



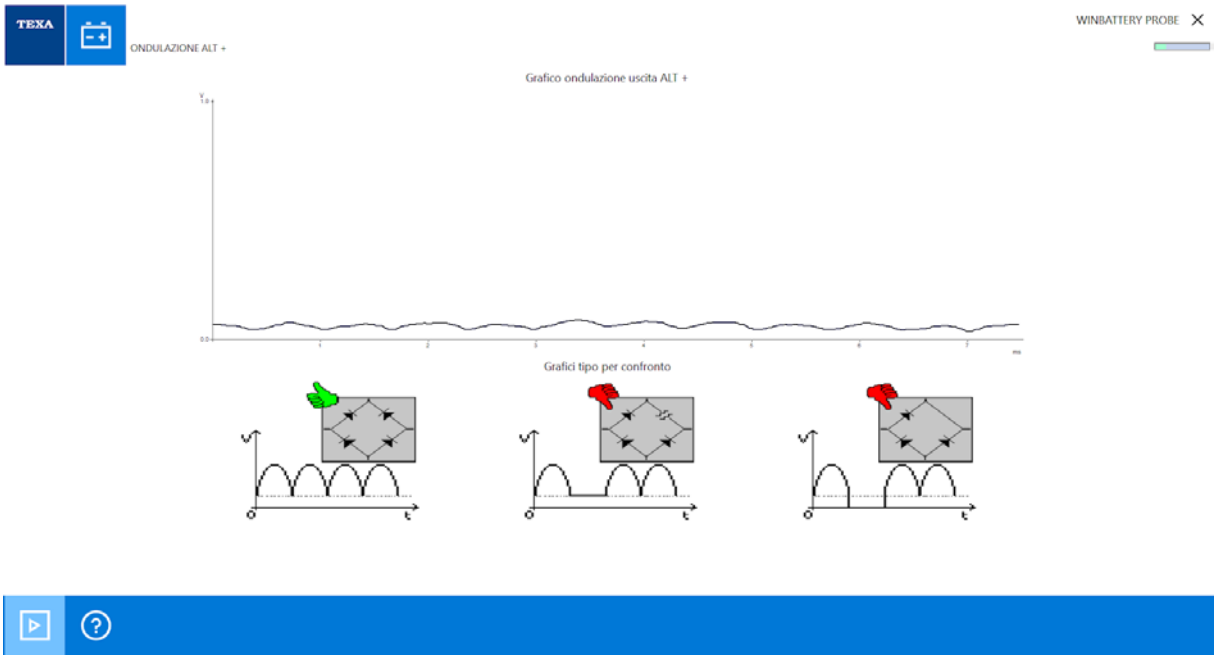
Iconos	Nombre	Descripción
	Ejecutar / Parar	Permite iniciar o detener el test.
	Conexión Cables	Permite ver un video referente a las conexiones que se deben realizar.

2. Presionar:
3. Conectar los cables al instrumento y al vehículo como se muestra en el vídeo.

4. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.



5. Presionar:
6. Esperar el resultado del test.
   Se visualiza el resultado del test.



La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *Gráfico de la ondulación salida ALT+.*
- *Gráficos para la comparación de la ondulación.*

57.2.4 Ondulación salida D+

Esta función permite iniciar el test de funcionamiento del puente de diodos de la salida D+ del alternador para verificar la correcta gestión del testigo de carga del propio alternador.

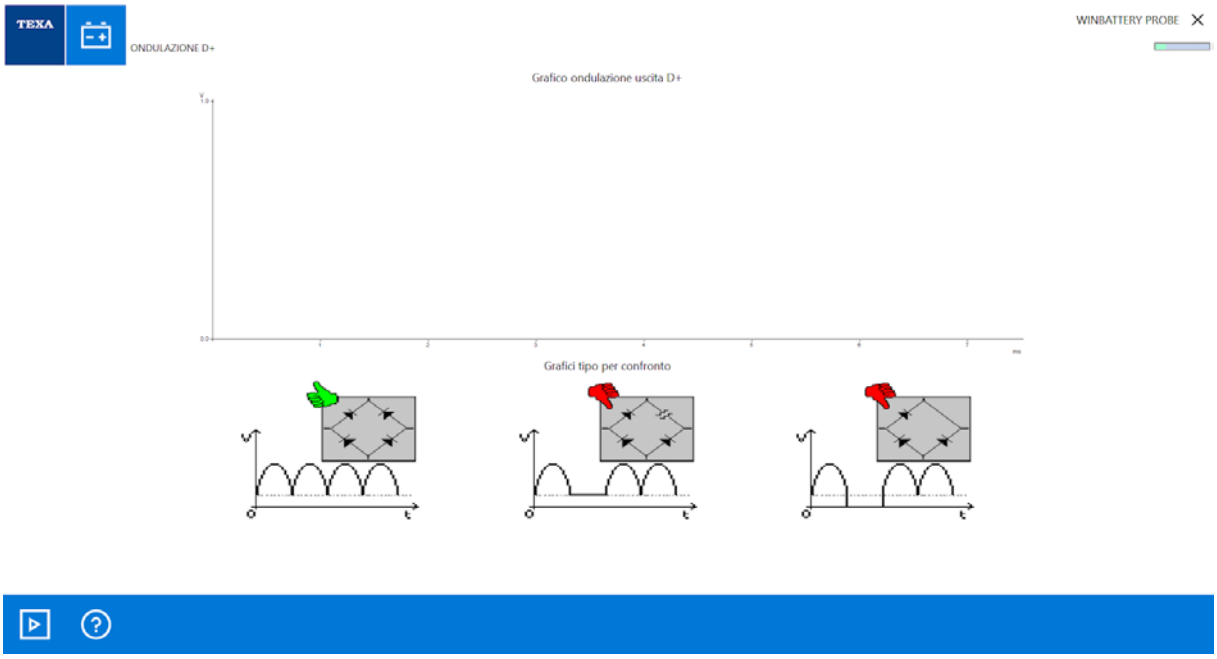
Para realizar este test es necesario el siguiente material:

- *Dispositivo.*
- *Cable BPP.*
- *Cable +D.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

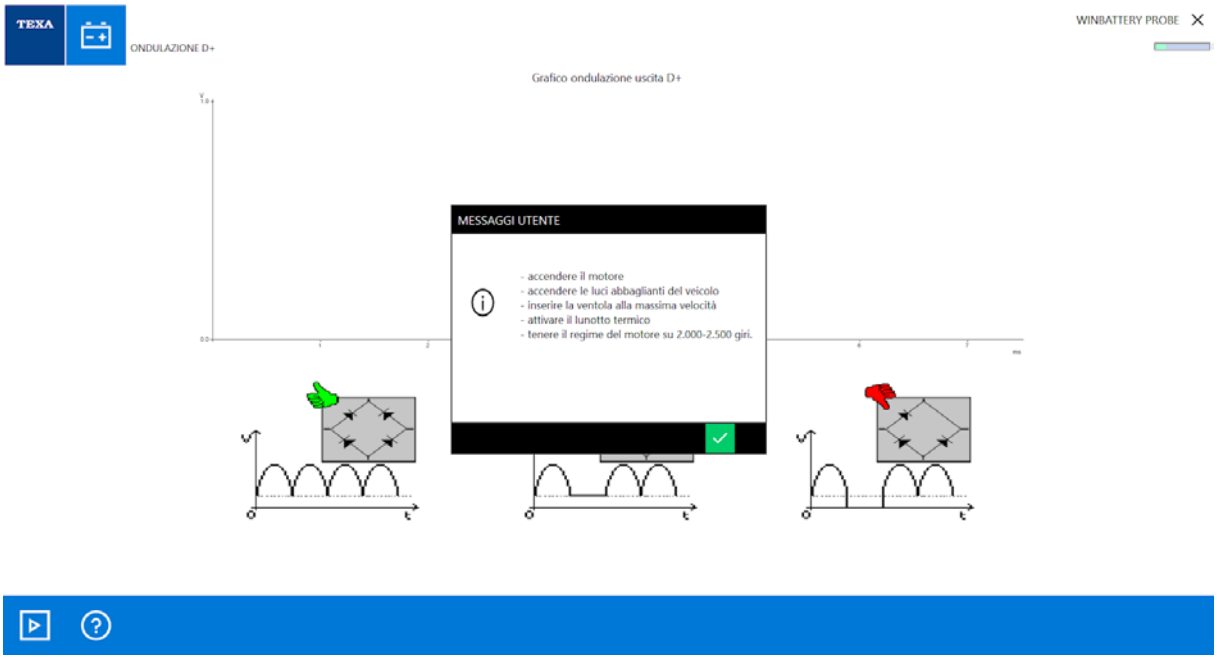
   Se visualiza la pantalla principal del test.



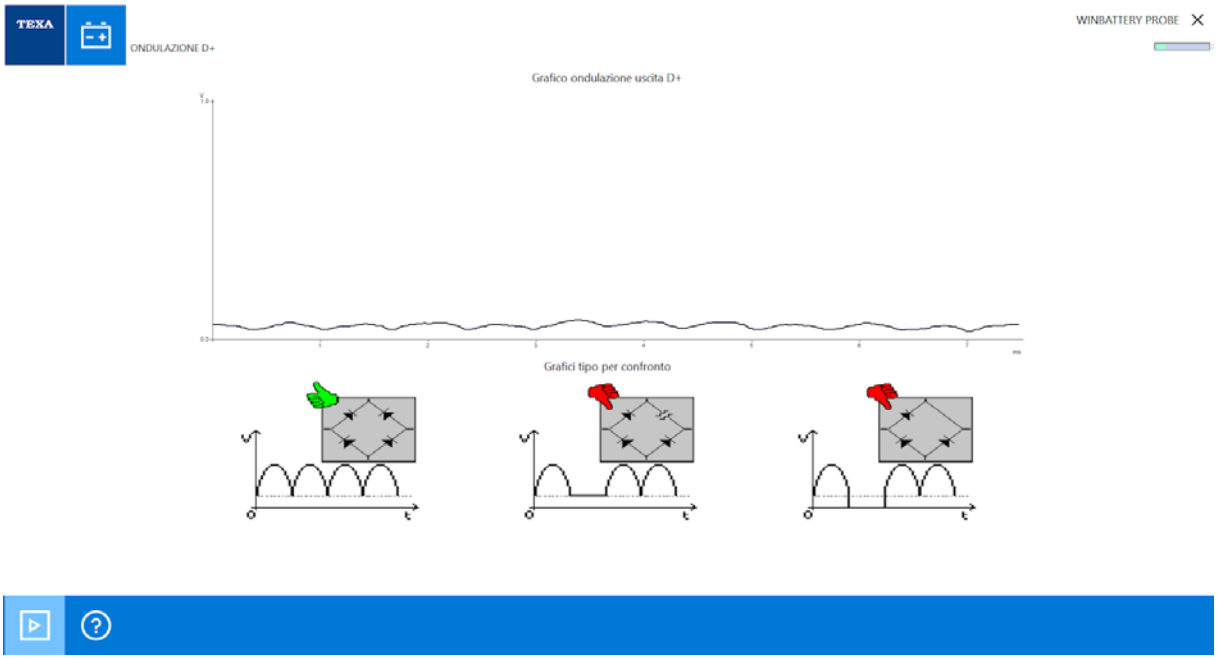
Iconos	Nombre	Descripción
	Ejecutar / Parar	Permite iniciar o detener el test.
	Conexión Cables	Permite ver un video referente a las conexiones que se deben realizar.

2. Presionar:
3. Conectar los cables al instrumento y al vehículo como se muestra en el vídeo.

4. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.



5. Presionar:
6. Esperar el resultado del test.
   Se visualiza el resultado del test.



La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *Gráfico de la ondulación salida D+.*
- *Gráficos para la comparación de la ondulación.*

57.3 *Sistema de Arranque*

Esta función permite verificar el funcionamiento del sistema de arranque del motor con pruebas en tensión y en corriente.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla de inicio del test.

Iconos	Nombre	Descripción
	Test arranque	Permite verificar los valores de tensión y de corriente durante la fase de arranque del vehículo.
	Test Masa Motor	Permite verificar los valores de la tensión en los extremos del cable masa motor.
	Test positivo motor arranque	Permite verificar el valor de tensión de la batería y del cable positivo del motor de arranque del vehículo.

57.3.1 Test arranque

Permite verificar los valores de la tensión y de la corriente durante la fase de arranque del vehículo.

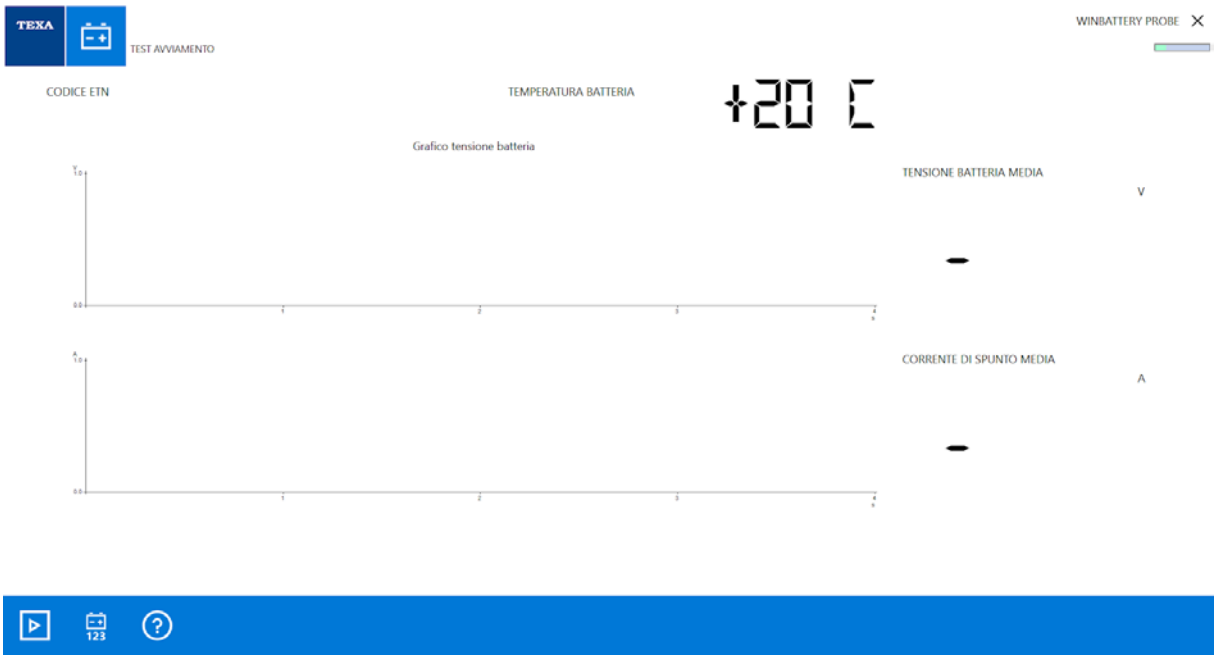
Para realizar este test es necesario el siguiente material:

- *Dispositivo.*
- *Cable BPP.*
- *Pinza amperimétrica BICOR.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla de inicio del test.



Iconos	Nombre	Descripción
	Ejecutar / Parar	Permite iniciar o detener el test.
	Cambiar Datos	Permite modificar los datos característicos de la batería respecto al test anterior.
	Conexión Cables	Permite ver un video referente a las conexiones que se deben realizar.

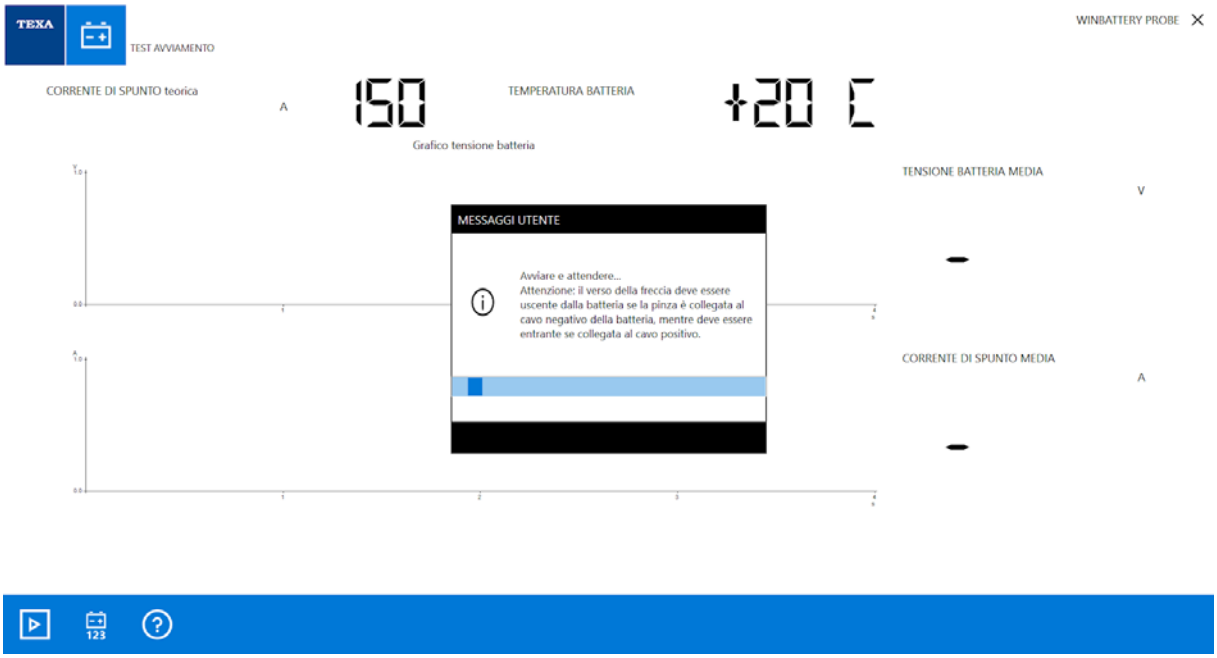
2. Presionar:
3. Conectar los cables al instrumento y al vehículo como se muestra en el vídeo.
4. Presionar:

5. Introducir los datos solicitados.

6. Presionar:

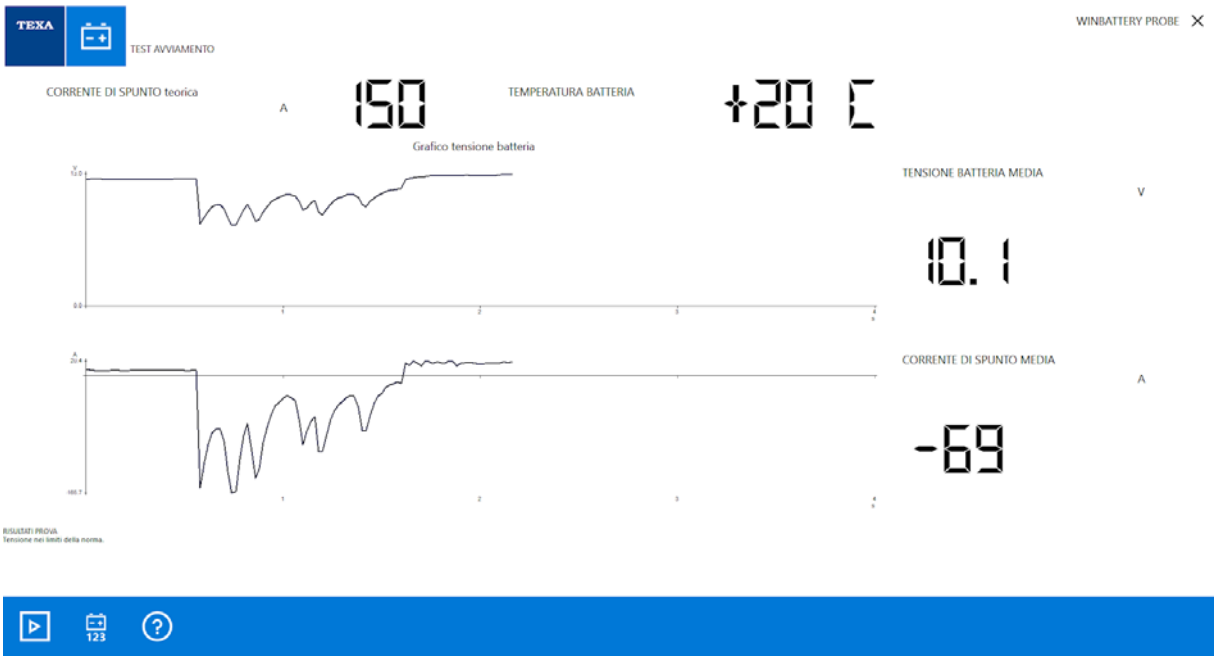
7. Presionar:

8. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.



9. Esperar el resultado del test.

Se visualiza el resultado del test.



- *Corriente de arranque teórica (precedentemente introducida por el usuario)*
- *Temperatura de la batería (precedentemente introducida por el usuario)*
- *Gráfico del voltaje de la batería.*
- *Gráfico de la corriente de carga.*
- *Voltaje medio de la batería.*
- *Corriente de carga media.*
- *Resultado del test.*

57.3.2 Test Masa Motor

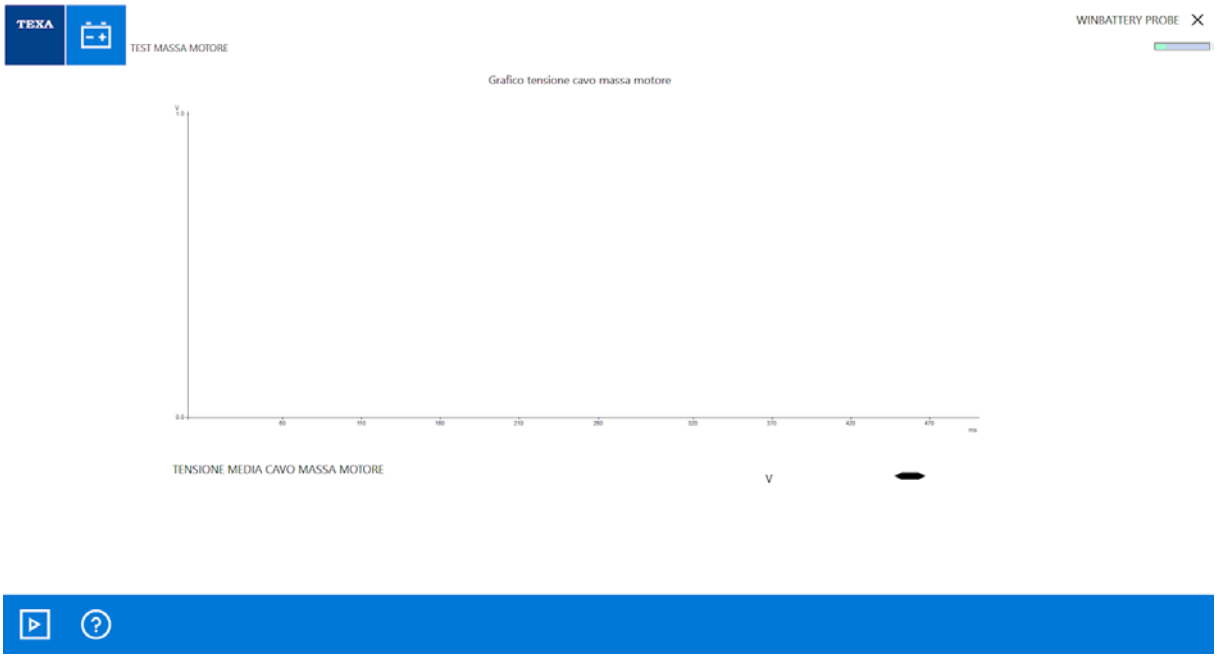
Esta función permite verificar los valores de la tensión en los extremos del cable masa motor.

Para realizar este test es necesario el siguiente material:

- *Dispositivo.*
- *Cable BPP.*
- *Cable -MOT.*
- *Pinza amperimétrica BICOR.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:
   Se visualiza la pantalla principal del test.



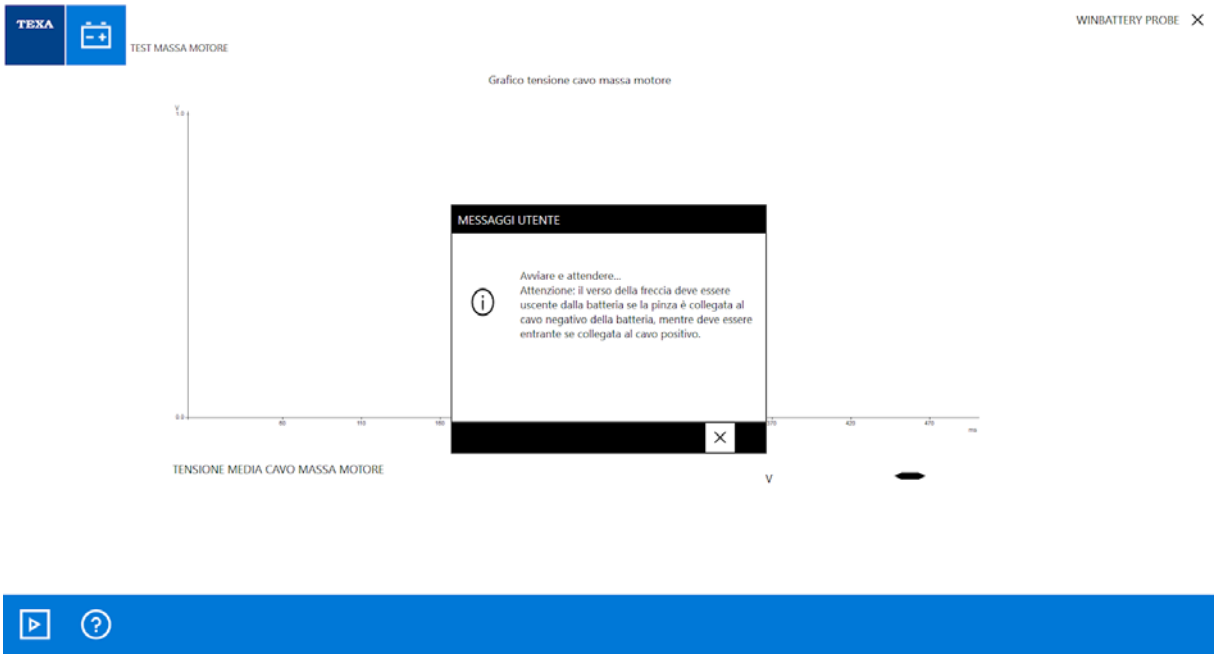
Iconos	Nombre	Descripción
	Ejecutar / Parar	Permite iniciar o detener el test.
	Conexión Cables	Permite ver un video referente a las conexiones que se deben realizar.

2. Presionar:
3. Conectar los cables al instrumento y al vehículo como se muestra en el vídeo.
2. Presionar:

4. Seleccionar la escala configuarda en la pinza amperimétrica.

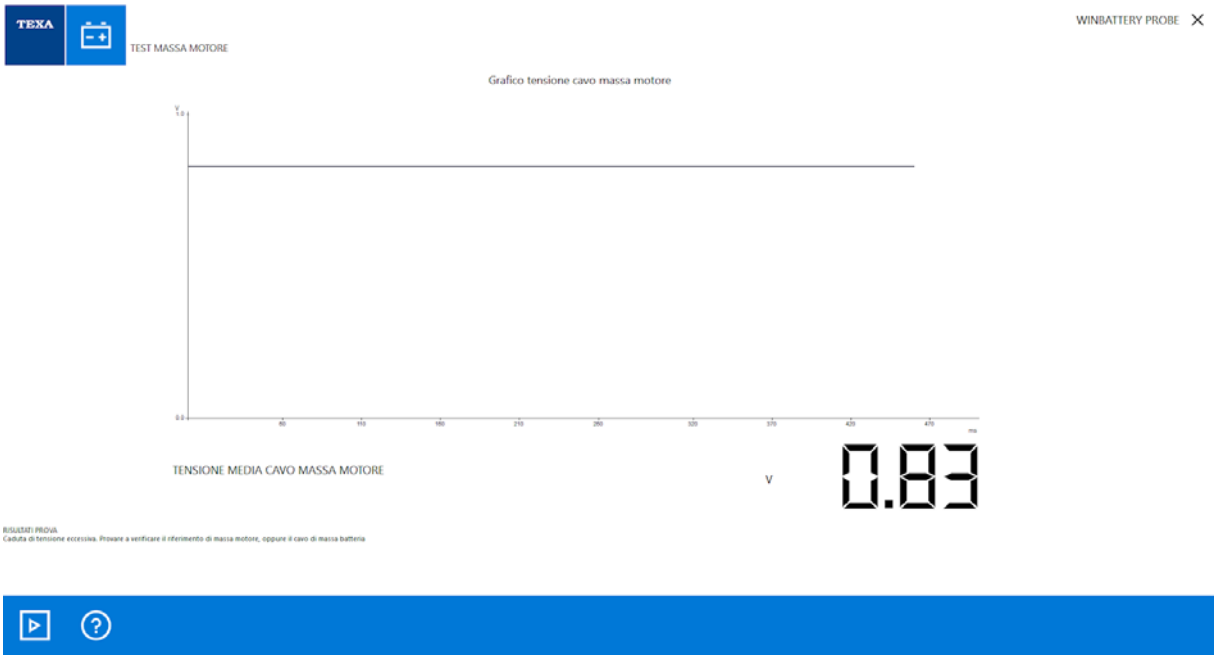
6. Presionar:

4. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.



6. Esperar el resultado del test.

Se visualiza el resultado del test.



La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *Gráfico del voltaje del cable de masa del motor.*
- *Voltaje medio del cable de masa del motor.*
- *Resultado del test.*

57.3.3 Test positivo motor arranque

Esta función permite verificar el valor de la tensión de la batería y del cable positivo del motor de arranque.

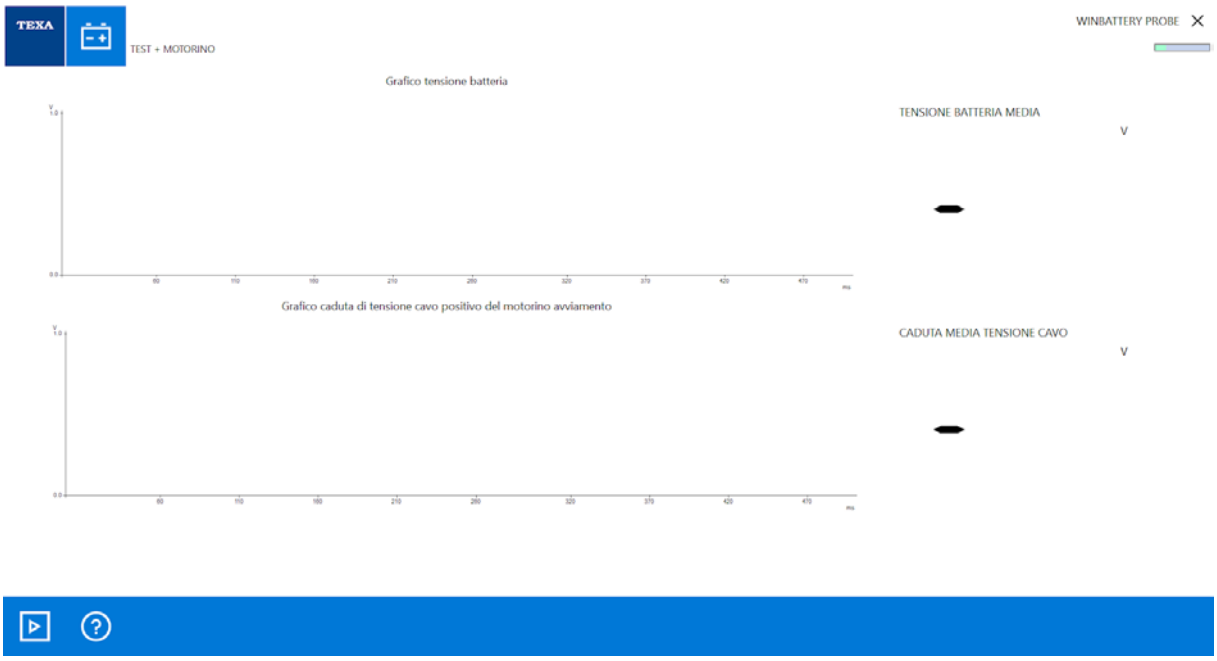
Para realizar este test es necesario el siguiente material:

- *Dispositivo.*
- *Cable BPP.*
- *Cable + MOT.*
- *Pinza amperimétrica BICOR.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla principal del test.



Iconos	Nombre	Descripción
	Ejecutar / Parar	Permite iniciar o detener el test.
	Conexión Cables	Permite ver un video referente a las conexiones que se deben realizar.

2. Presionar:
3. Conectar los cables al instrumento y al vehículo como se muestra en el vídeo.
2. Presionar:

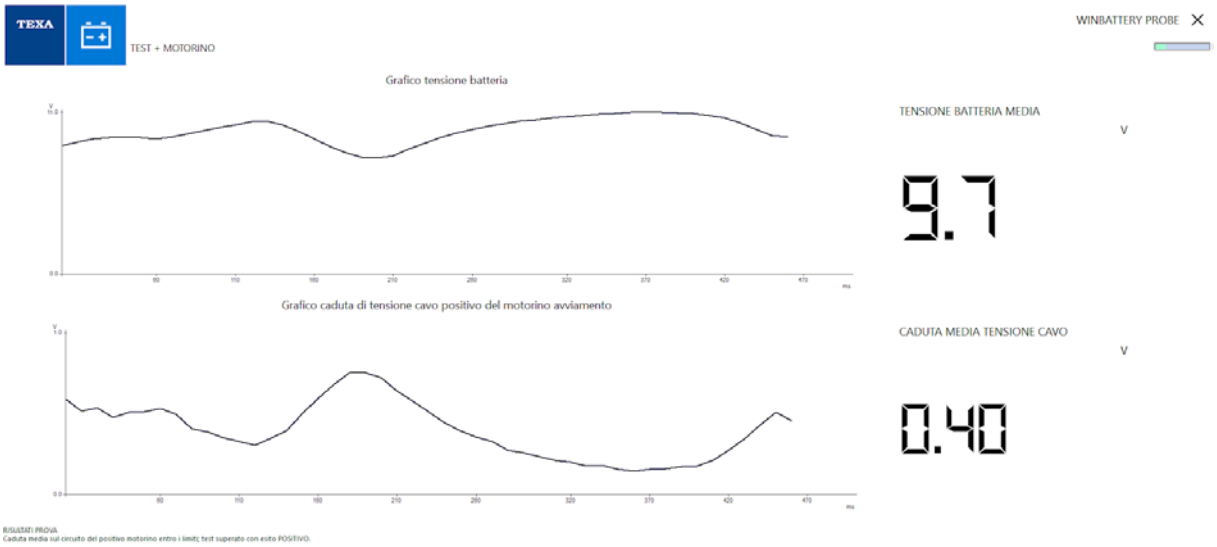
4. Seleccionar la escala configuarda en la pinza amperimétrica.

6. Presionar:

4. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

6. Esperar el resultado del test.

Se visualiza el resultado del test.



La pantalla suministra las siguientes informaciones:

- *Gráfico del voltaje de la batería.*
- *Gráfico caída de tensión a lo largo cable positivo del motor arranque del vehículo.*
- *Voltaje medio de la batería.*
- *Caída de tensión media en el cable.*
- *Resultado del test.*

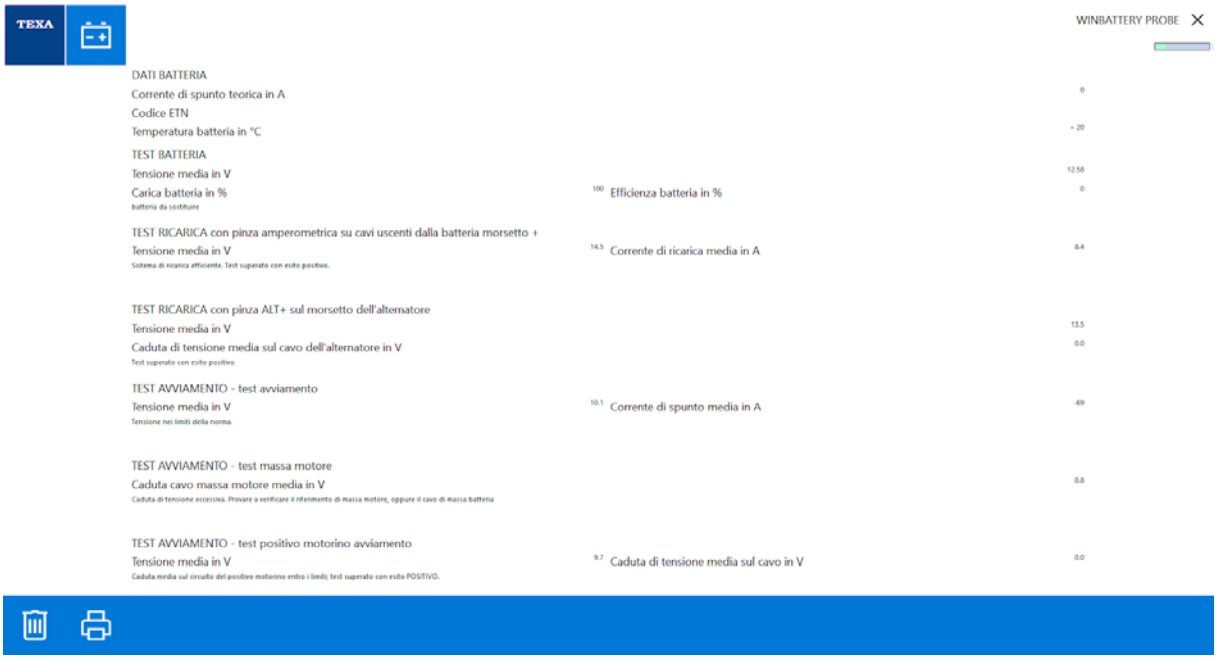
57.4 *Resumen Resultados*

Esta función le permite ver los resultados de los test realizados.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza el informe de los test efectuados.



Iconos	Nombre	Descripción
	Eliminar	Permite eliminar los resultados de los test.
	Imprimir	Permite imprimir un informe con todos los resultados obtenidos.

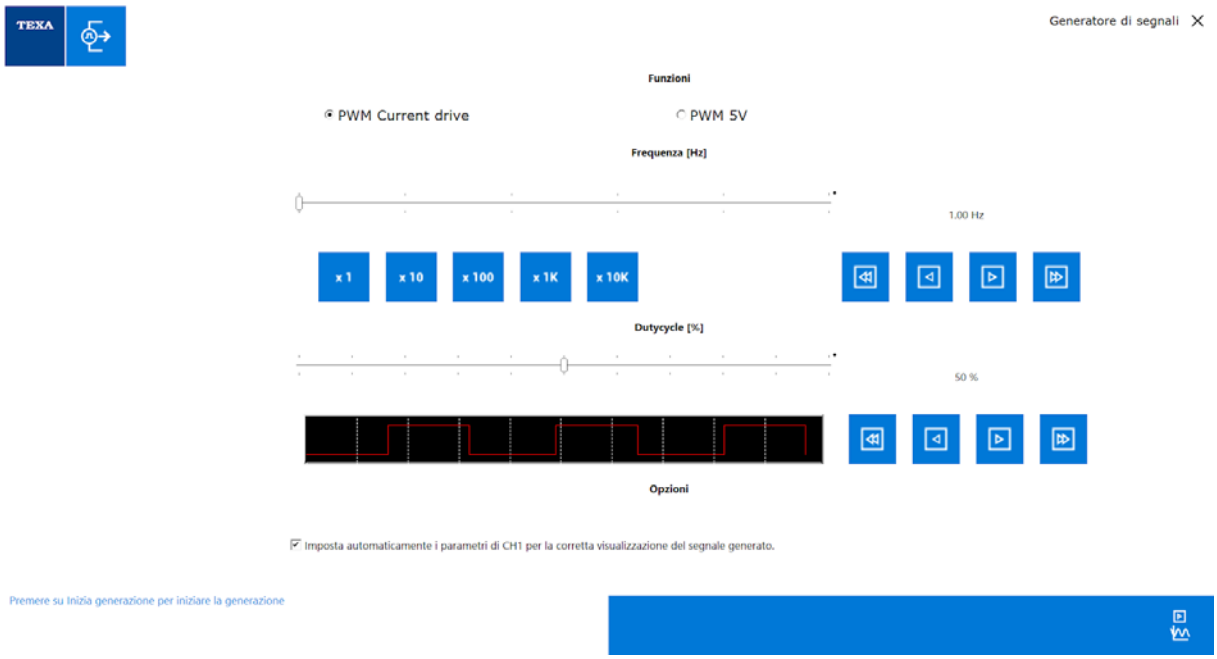
58 GENERADOR DE SEÑALES

Esta función permite simular las señales de entrada y salida de las centralitas usadas en coches.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla principal de la función.



La pantalla está dividida en las siguientes áreas:

- *Funciones.*
- *Frecuencia.*
- *Duty Cycle*
- *Opciones.*

FUNCIONES

La sección **Funciones** permite elegir el modo de uso del generador.

Los modos seleccionables son:

- *PWM CURRENT DRIVE;*
- *PWM 5V.*

Para seleccionar un modo, marque la casilla correspondiente al modo deseado.

FRECUENCIA

La sección **Frecuencia** permite seleccionar la frecuencia de la señal generada.

Para seleccionar la frecuencia puede usar el cursor o los iconos siguientes:

Icono	Nombre	Descripción
	Gama del cursor de frecuencia	Permite seleccionar la gama del cursor de frecuencia.
	Atrás / Adelante	Permite reducir/aumentar la frecuencia.
	Retroceso rápido / Avance rápido	Permite reducir / aumentar rápidamente la frecuencia.

DUTY CYCLE

La sección **Duty Cycle** permite seleccionar el duty cycle de la señal generada.

Para seleccionar el duty cycle, se puede usar el cursor o los iconos siguientes:

Icono	Nombre	Descripción
	Atrás / Adelante	Permite reducir / aumentar el ciclo.
	Retroceso rápido / Avance rápido	Permite reducir / aumentar rápidamente el ciclo.

El software muestra una imagen que simula el ciclo seleccionado.

OPCIONES

La sección **Opciones** permite organizar el CH! de la herramienta para mostrar correctamente la señal generada.

Para activar esta función, marque la casilla correspondiente.

Además también estan presentes los siguientes iconos:

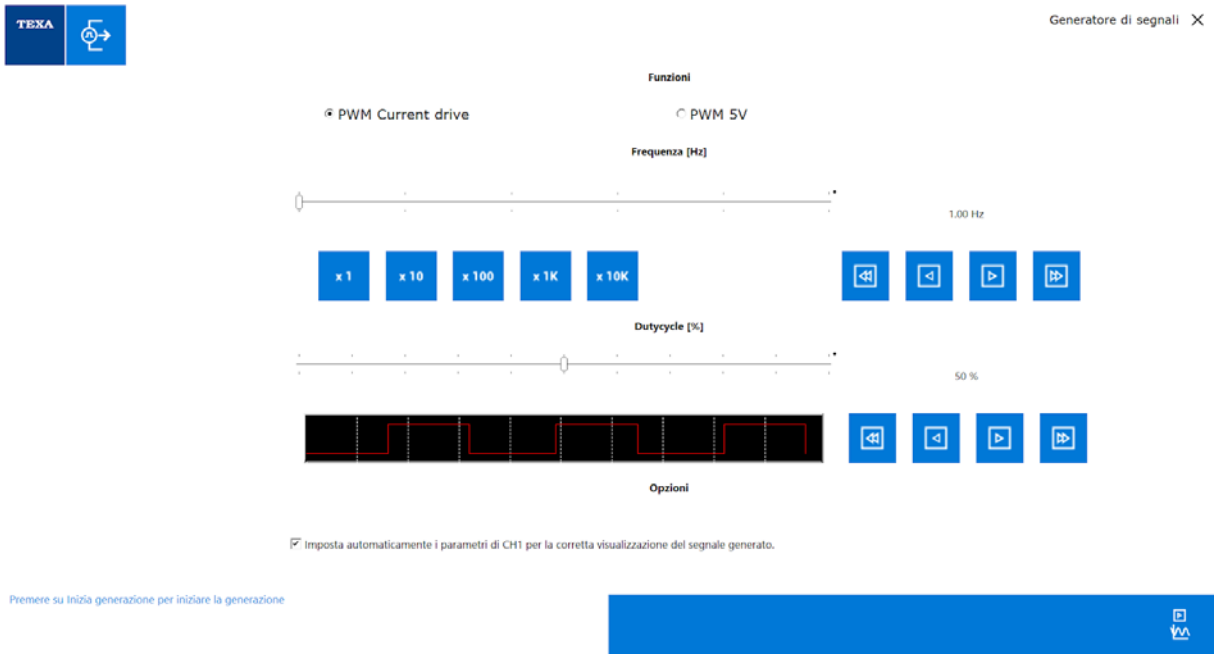
Icono	Nombre	Descripción
	Iniciar / Parar Generación	Permite iniciar / parar la generación de la señal.

58.1 *PWM CURRENT DRIVE*

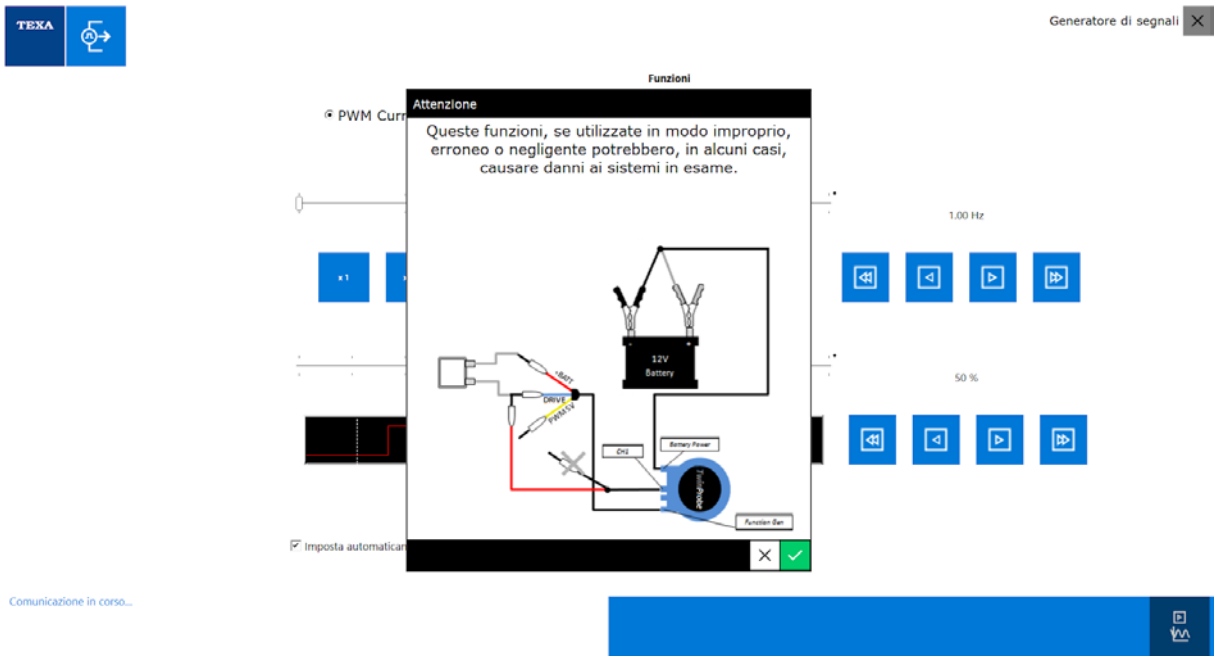
La modalidad **PWM CURRENT DRIVE** permite testar todos los dispositivos que funcionan si se han activado a través de corriente (por ej.: válvula EGR, compresor del climatizador, etc.).

Proceder como sigue:

1. Seleccionar:**PWM CURRENT DRIVE**

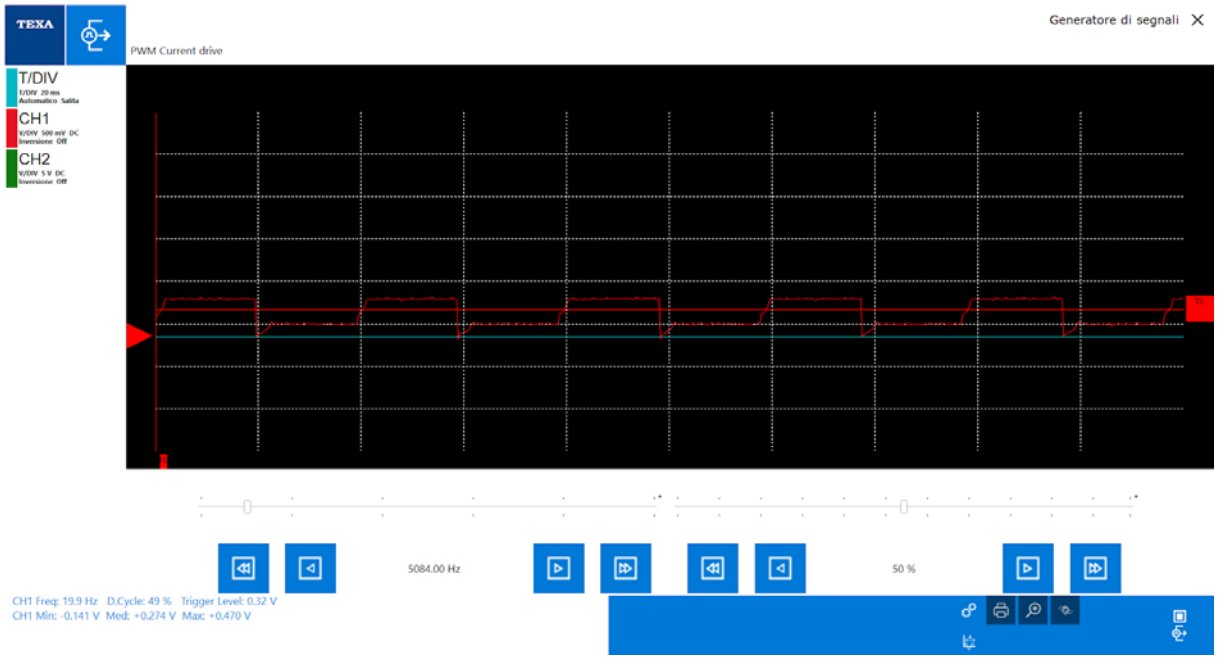


2. Seleccionar la **Frecuencia**.
3. Seleccionar el **Duty Cycle**.
4. Presionar:
5. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.



6. Presionar:

Se inician las generaciones de la señal y su visualización.



Icono	Nombre	Descripción
	Start / Stop	Permite iniciar / detener la medición osciloscópica.
	Parar Generación	Permite detener la generación de señal y volver a la pantalla de los parámetros del generador de señal.

INFORMACIÓN *A través de los iconos es posible modificar la Frecuencia y el Duty Cycle de la señal generada.*

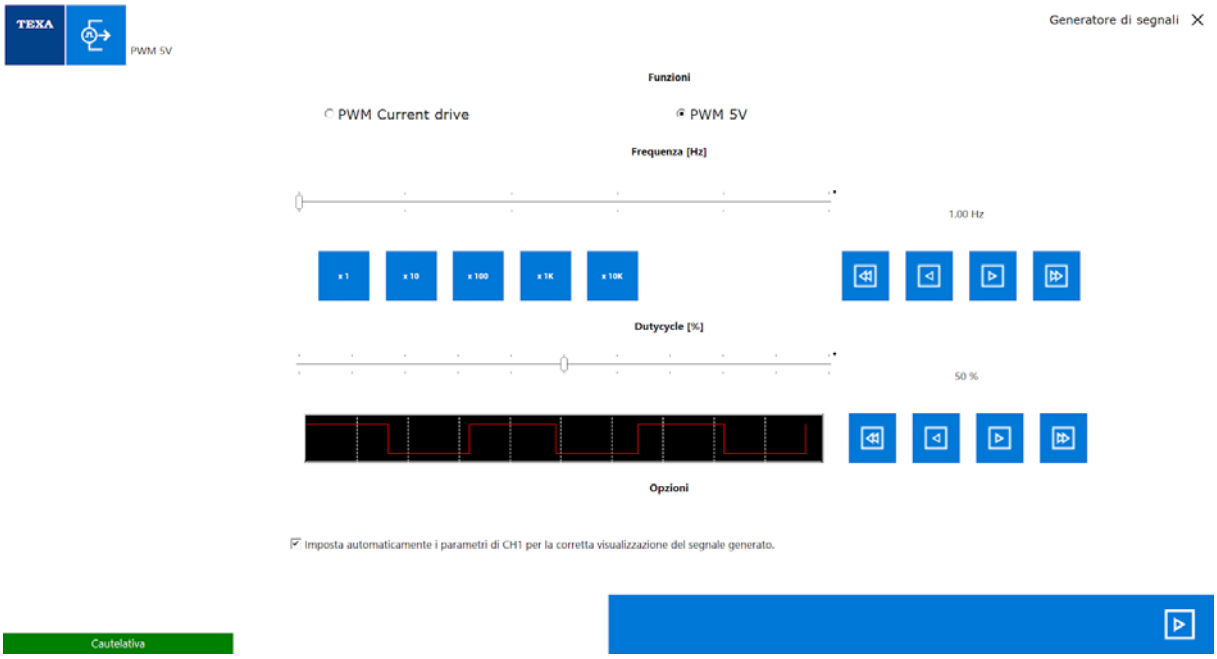
Para más información consultar el capítulo:OSCILOSCOPIO

58.2 PWM 5V

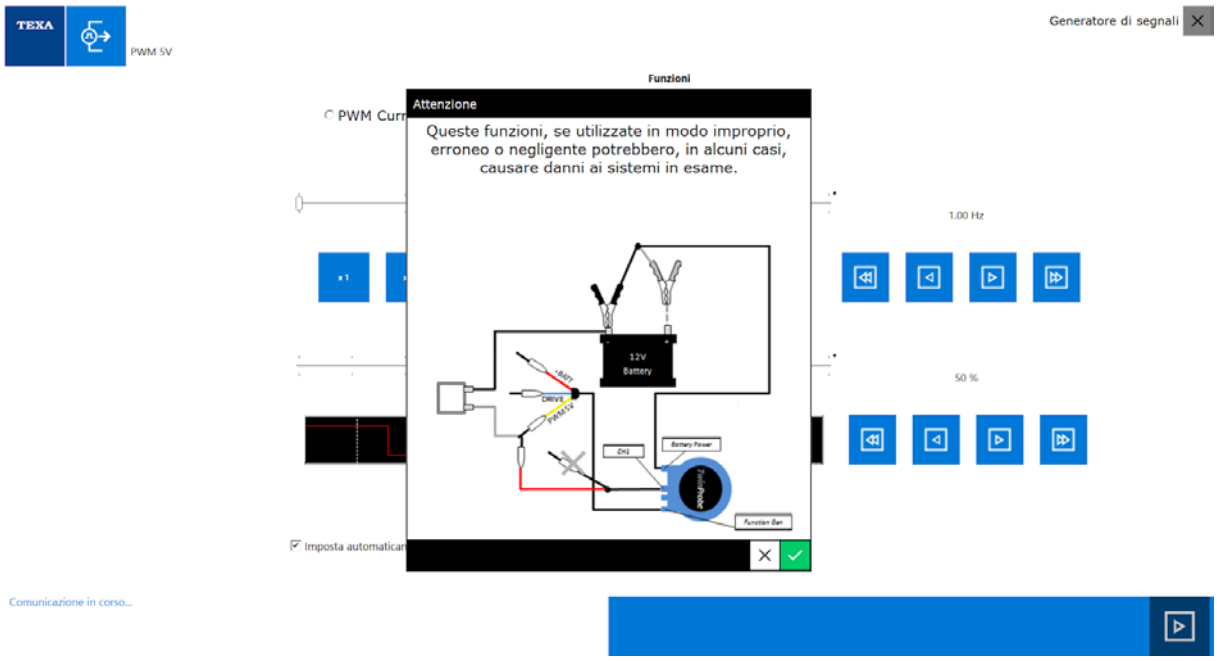
La modalidad **PWM 5 V** permite simular sensores de última generación con señal 0-5 V de tipo PWM o PFM.

Proceder como sigue:

1. Seleccionar:**PWM 5 V**

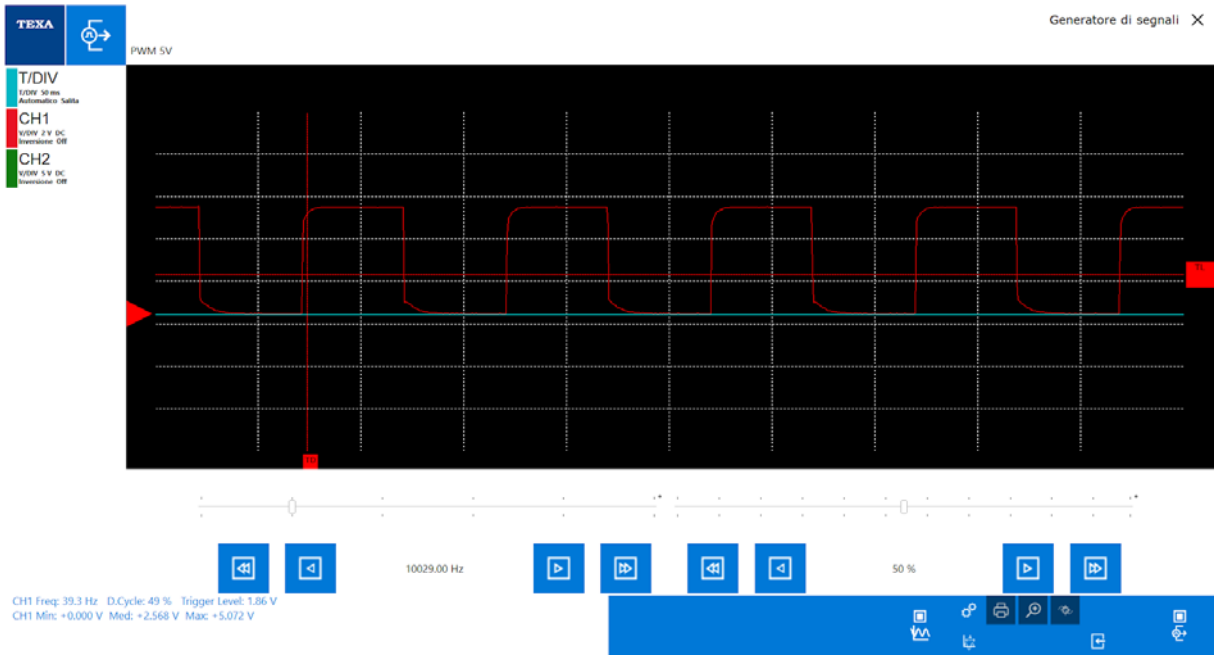


2. Seleccionar la **Frecuencia**.
3. Seleccionar el **Duty Cycle**.
4. Presionar:
5. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.



6. Presionar:

Se inician las generaciones de la señal y su visualización.



Icono	Nombre	Descripción
	Start / Stop	Permite iniciar / detener la medición osciloscópica.
	Parar Generación	Permite detener la generación de señal y volver a la pantalla de los parámetros del generador de señal.

INFORMACIÓN *A través de los iconos es posible modificar la Frecuencia y el Duty Cycle de la señal generada.*

Para más información consultar el capítulo:OSCILOSCOPIO

59 ENCENDIDO

Esta función permite iniciar las mediciones de las altas tensiones.

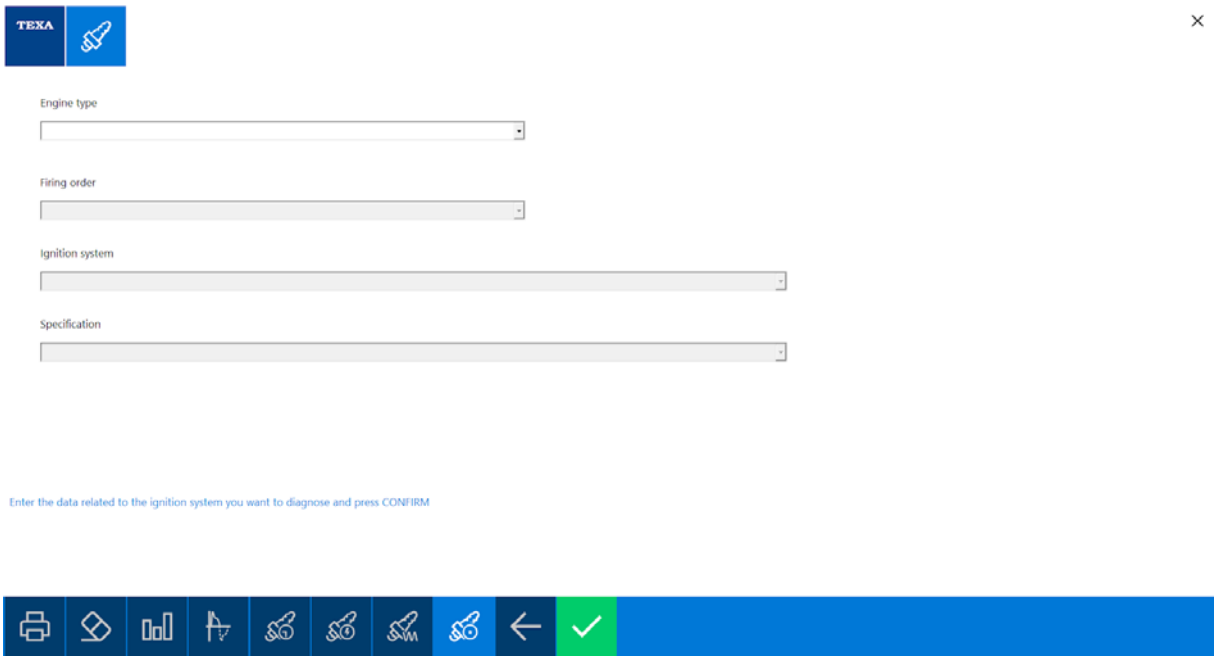
El software muestra diagramas de conexión específicos que indican el tipo y el correcto posicionamiento de los cableados necesario para la medición.

INFORMACIÓN *Los cableados necesarios para la medición y su posicionamiento pueden variar dependiendo de la selección efectuada.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

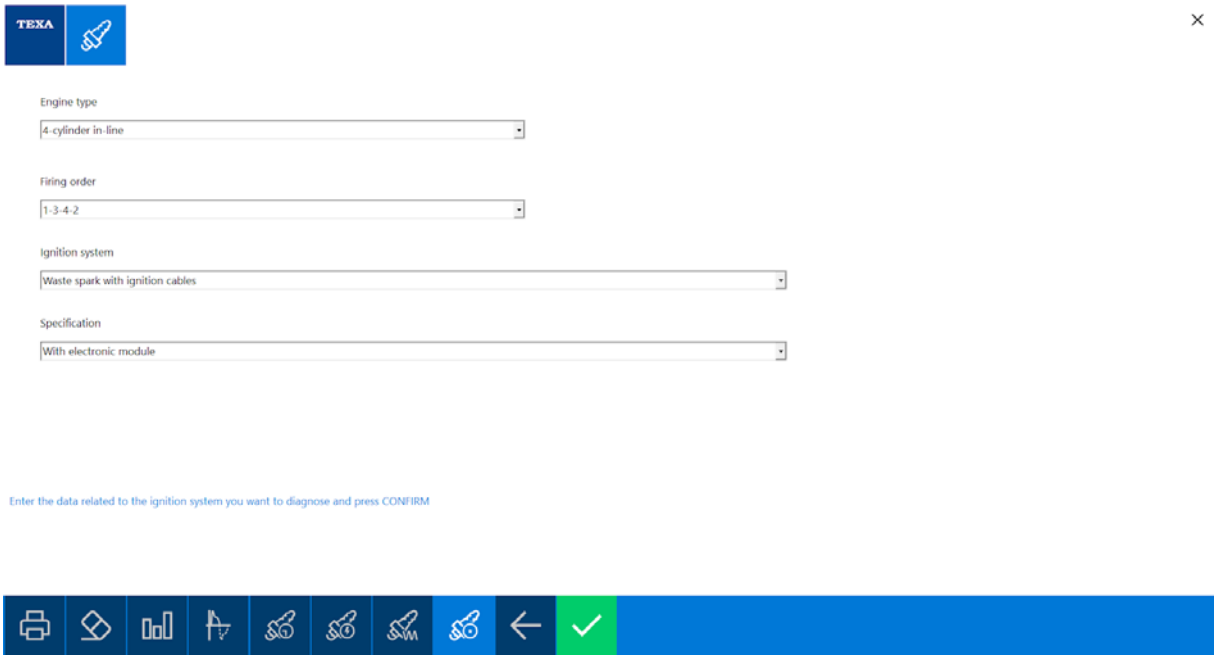
   Se visualiza la pantalla principal.



Icono	Nombre	Descripción
	Imprimir	Permite imprimir un informe (report) del test realizado.
	Reset Datos	Permite cancelar los datos adquiridos para repetir la medición.
	Resultados	Permite visualizar los resultados de la medición.
	Invertir Señal	Permite invertir la señal durante la visualización gráfica de la misma.
	Tiempo (duración) de la Chispa	Permite analizar la duración de la chispa.
	Tensión de Chispa	Permite analizar la tensión de la chispa.

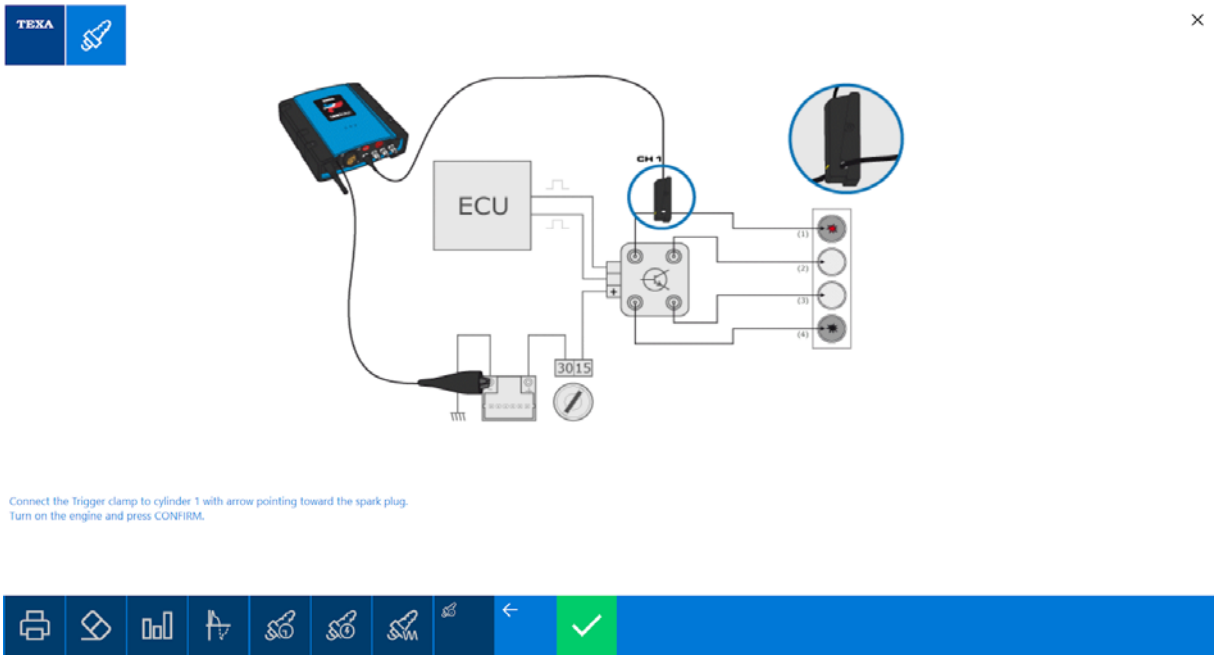
	Osciloscopio	Permite visualizar gráficamente la evolución de la tensión durante el encendido de las bujías.
	Modalidad Simplificada	Permite analizar el circuito secundario en todos los sistemas de encendido.
	Atrás	Permite interrumpir la medición y volver a la pantalla principal.
	Confirmar	Permite confirmar los datos introducidos.

2. Utilizar los menús desplegables para seleccionar:
   - *Tipo de motor*
   - *Orden de encendido*
   - *Sistema de Encendido*
   - *Especificación*



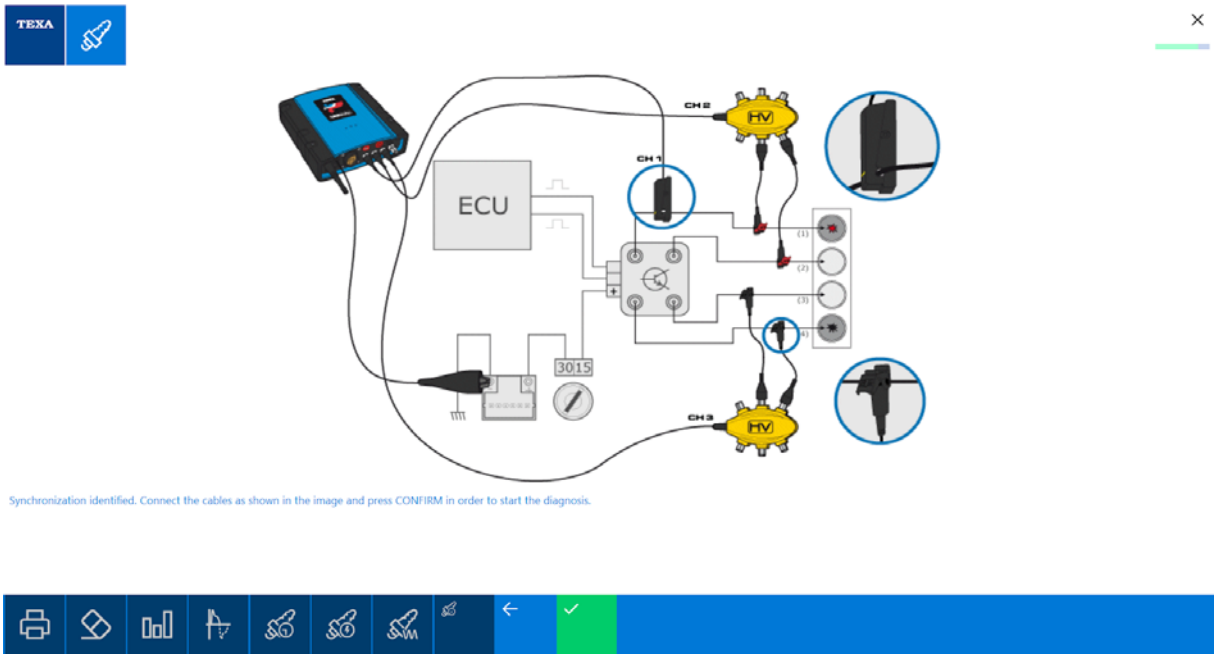
3. Presionar:

4. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.



5. Presionar:

6. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.



1. Presionar:

   La medición se ha iniciado.

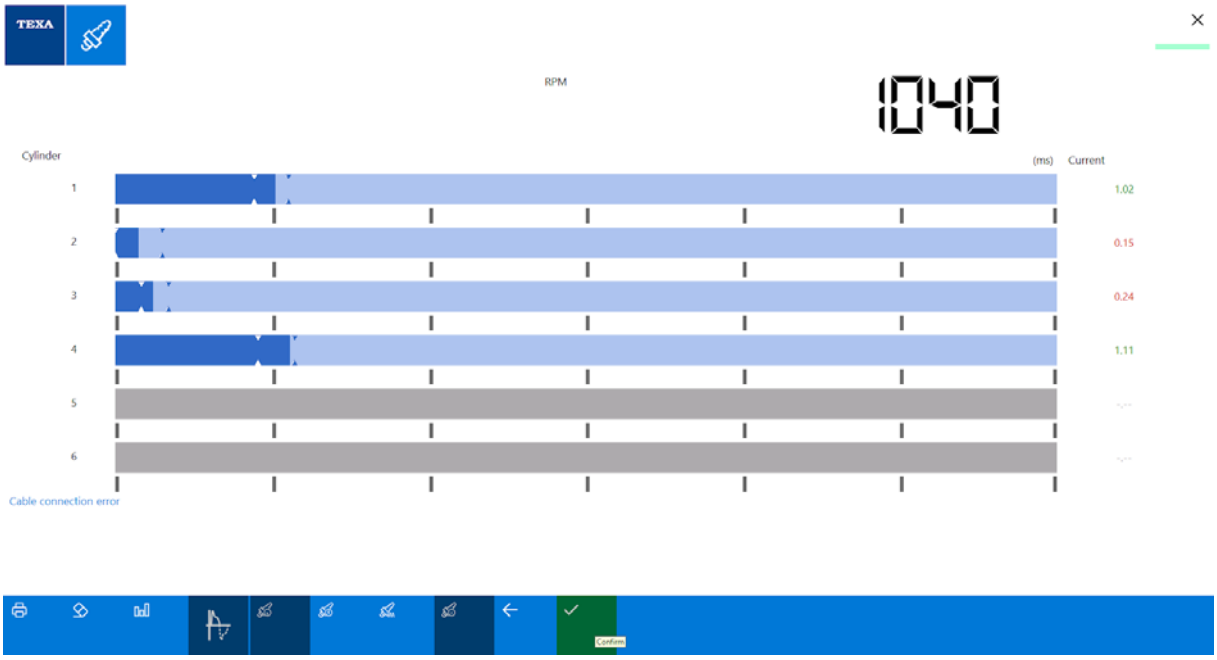
59.1 *Tiempo (duración) de la Chispa*

Esta función permite analizar la duración de la chispa por cada bujía / en cada cilindro.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla con los datos solicitados.



Esta pantalla indica en tiempo real:

- *número de revoluciones motor (rpm);*
- *tiempo (duración) de la chispa (ms);*
- *corriente (A).*

El software indica gráficamente los valores máximo y mínimo alcanzados.

INFORMACIÓN

Dependiendo de la conexión, los datos pueden referirse:

- *a la específica bujía;*
- *al cilindro.*

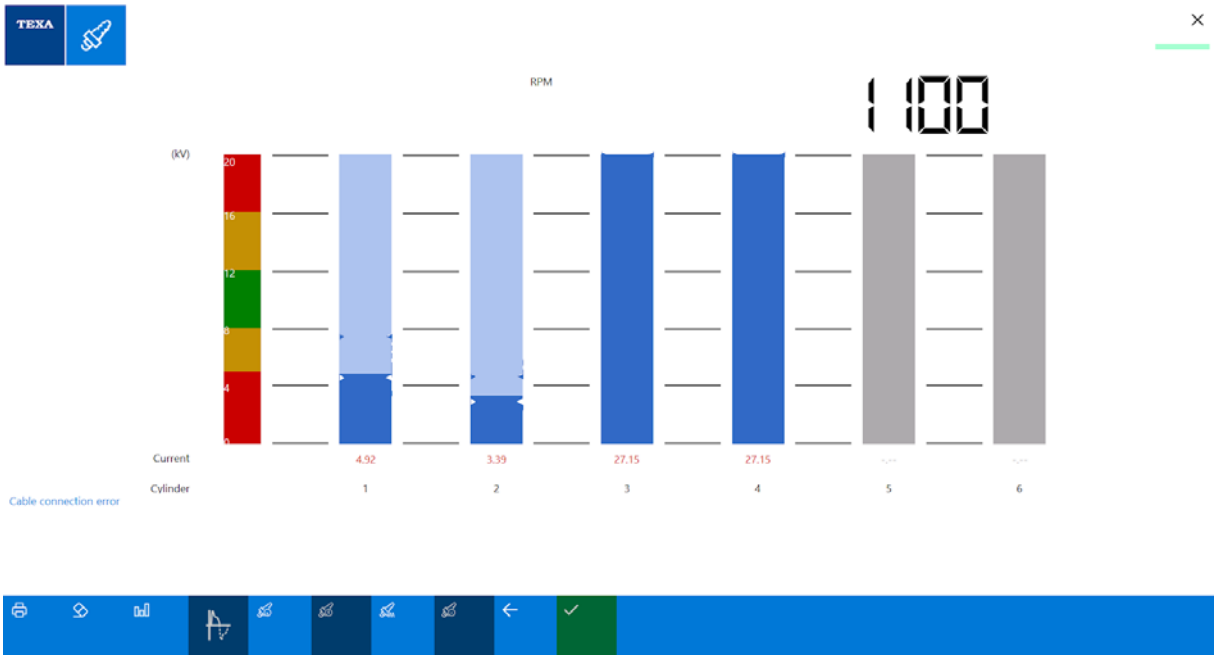
59.2 *Tensión de Chispa*

Esta función permite analizar la tensión de la chispa por cada bujía / en cada cilindro.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla con los datos solicitados.



Esta pantalla indica en tiempo real:

- *número de revoluciones motor (rpm);*
- *tensión de chispa (kV);*
- *corriente (A).*

El software indica gráficamente los valores máximo y mínimo alcanzados.

INFORMACIÓN

Dependiendo de la conexión, los datos pueden referirse:

- *a la específica bujía;*
- *al cilindro.*

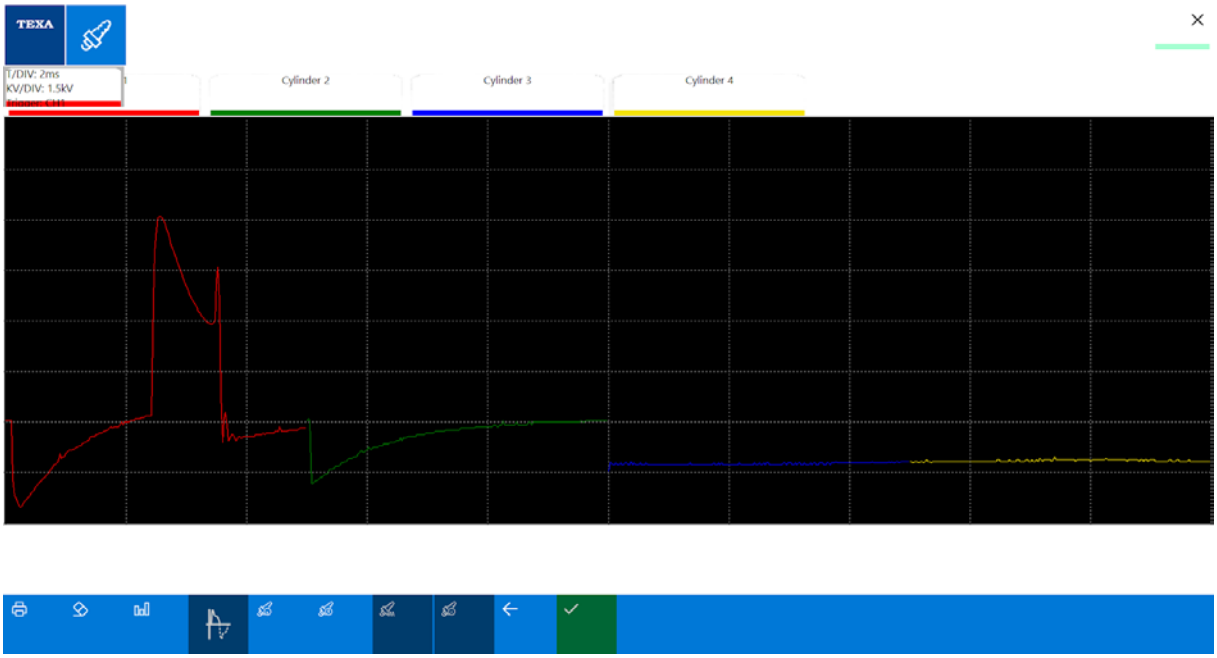
59.3 *Osciloscopio*

Esta función permite visualizar gráficamente la evolución de la tensión durante el encendido de las bujías.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla con los datos solicitados.



El software visualiza la evolución temporal de la tensión.

INFORMACIÓN

Dependiendo de la conexión, los datos pueden referirse:

- *a la específica bujía;*
- *al cilindro.*

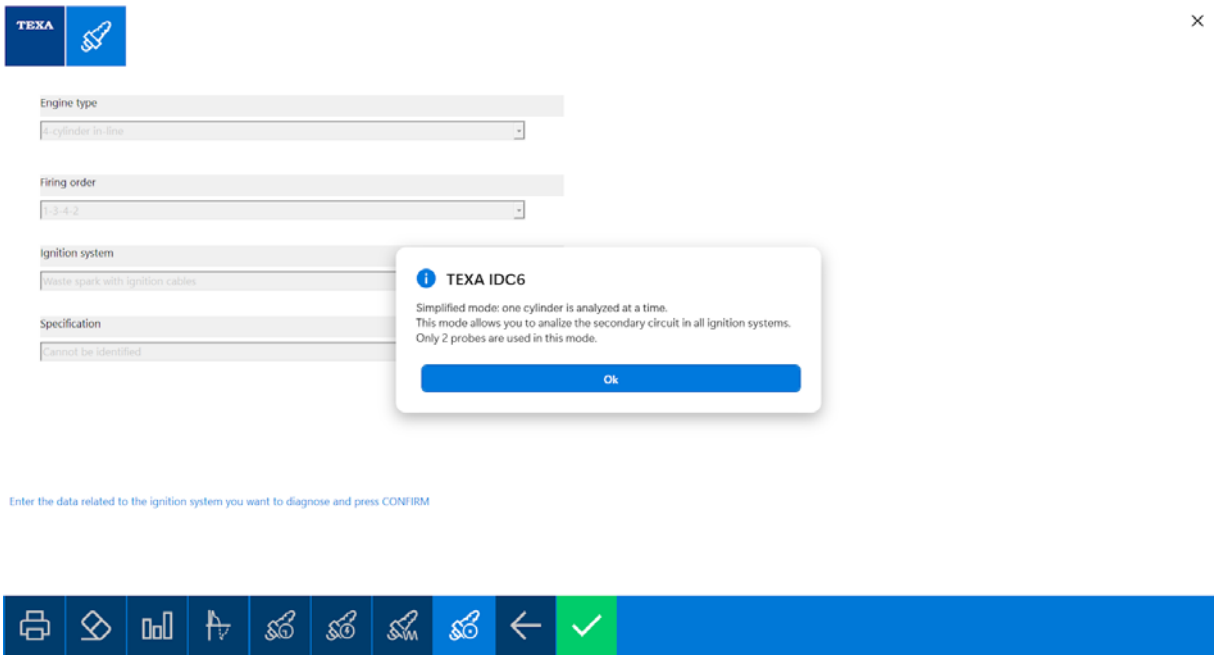
59.4 *Modalidad Simplificada*

Esta función permite analizar el circuito secundario en todos los sistemas de encendido.

En esta modalidad, los cilindros se analizan uno a uno.

Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Presionar:**OK**



2. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

INFORMACIÓN *El procedimiento sigue los mismos apsos vistos precedentemente para mediciones en varios cilindros contemporáneamente.*

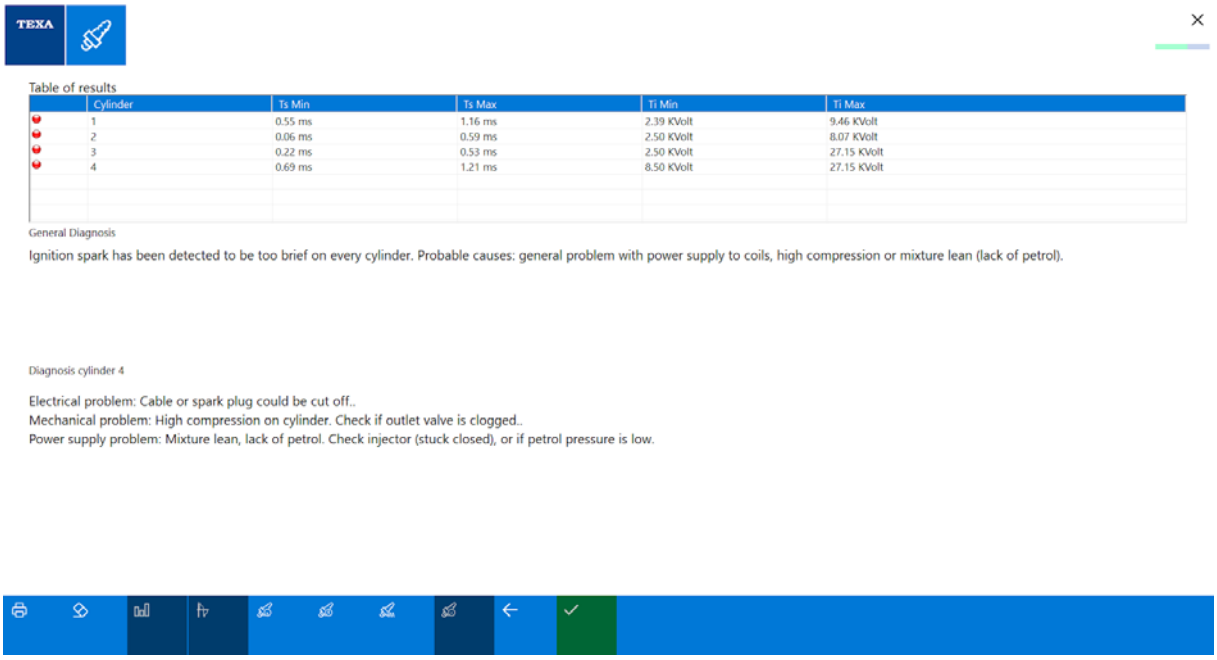
59.5 *Resultados*

Esta función le permite visualizar los resultados de la medición.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla de los resultados.



El software suministra una diagnosis general del sistema e indica la posible causa de eventuales mal funcionamientos.

Seleccionando un único cilindro, se indican los problemas encontrados y las posibles causas.

60 PRESIONES

Esta función permite la ejecución de una serie de mediciones de presión.

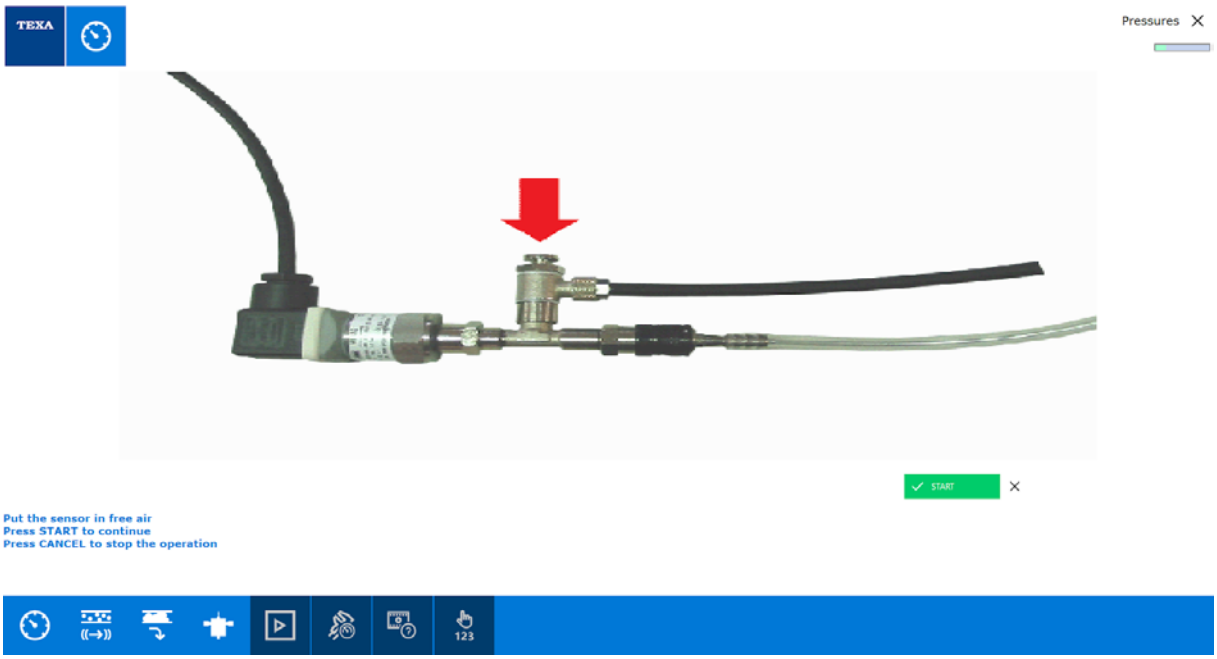
INFORMACIÓN

La ejecución de los test exige el uso de un kit de medición que incluye cables específicos y un sensor de presión.

El software solicita la ejecución de la calibración del sensor de presión con cada nuevo arranque.

Proceder como sigue:

1. Presionar:



Icono	Nombre	Descripción
	Detección de presión	Permite efectuar una medición continua de la presión en el circuito objeto de examen.
	Cavitación	Permite verificar la existencia de rápidas variaciones de presión al interno del circuito objeto de examen.
	Prueba de estanqueidad	Permite verificar que la presión de ejercicio no disminuya más del 30% durante el periodo de prueba (aprox. 10 minutos).
	Bomba de vacío	Permite verificar la incidencia de la bomba de vacío en la presión del circuito objeto de examen.
	Start / Stop	Permite iniciar o detener la medición.

	Calibración	Permite calibrar el sensor de presión antes de realizar un test.
	Conexión cables	Permite visualizar un video que ilustra la conexión de los cables necesarios para realizar los test.
	Datos manuales	Permite introducir manualmente los valores límites de presión para los test.

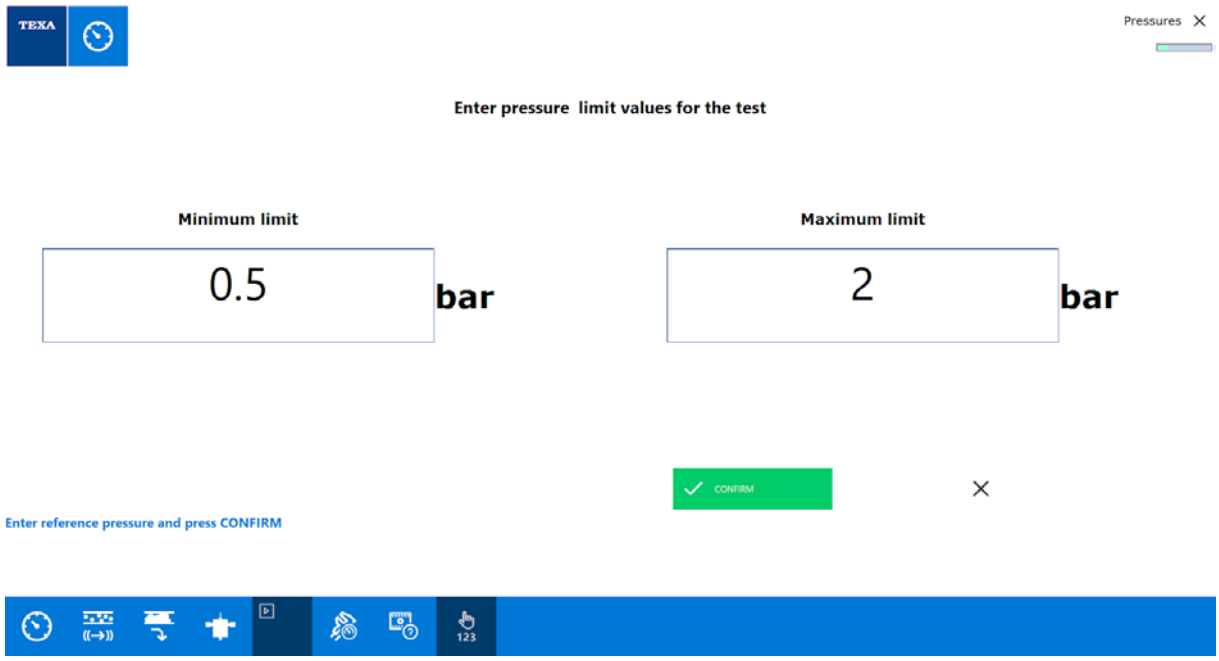
60.1 *Detección Presión*

Esta función permite realizar una medición continua de la presión en el circuito objeto de examen.

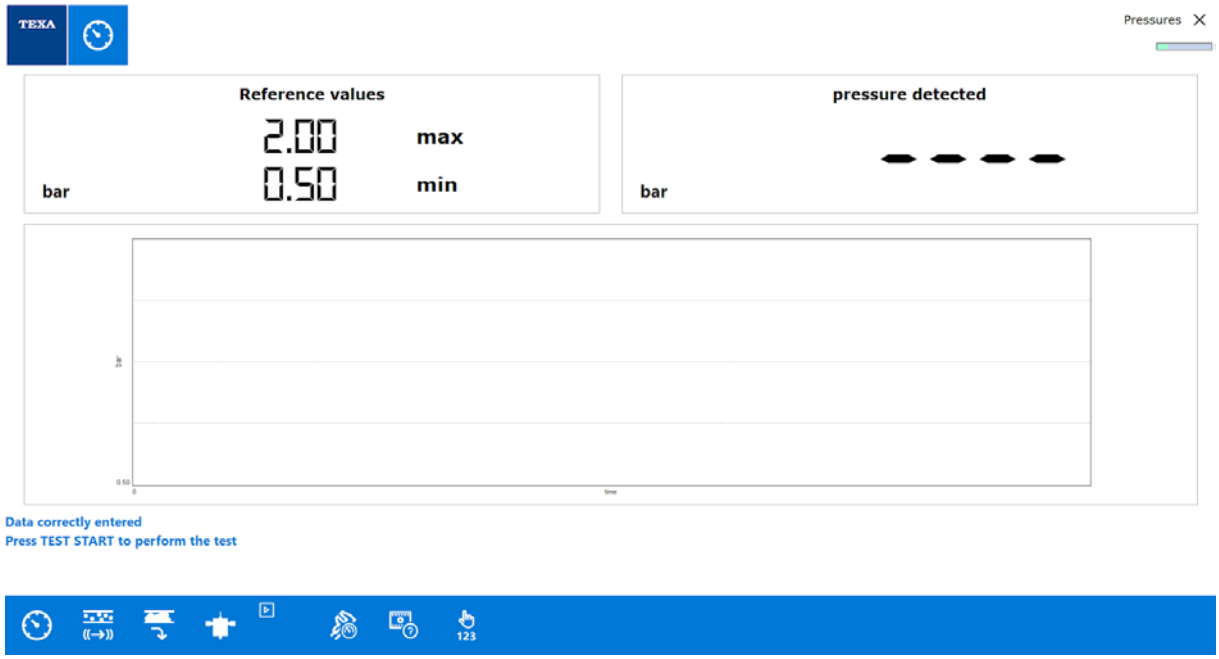
Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Si se solicita, efectuar la calibración del sensor de presión.
3. Presionar:

4. Introducir valores límite de presión para la prueba.



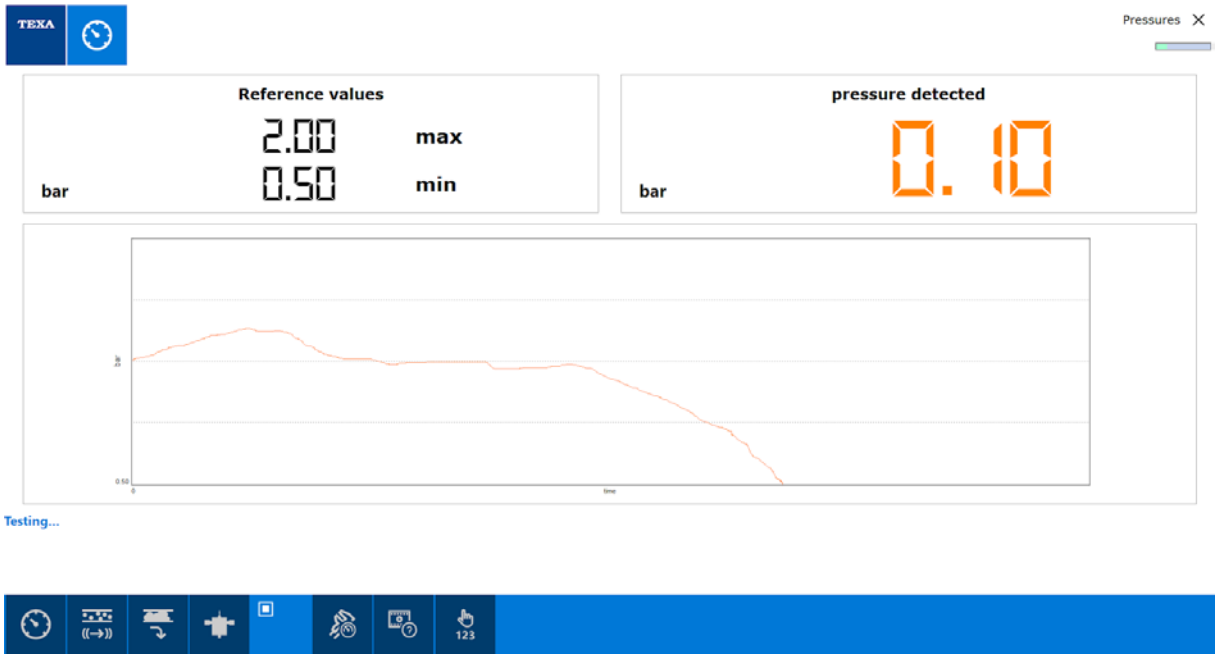
5. Presionar:
6. Conectar el sensor al sistema hidráulico que debe controlarse, poniendo atención en colocarlo lejos de fuentes de interferencia como: bobinas de encendido, cables, bujías, etc.



7. Presionar:

   El test se ha iniciado.

   Si el valor presión detectada está fuera de los limites configurados, su color pasa de azul a naranja.



8. Para parar la medición presionar:

60.2 *Cavitación*

Esta función permite verificar la existencia de rápidas variaciones de presión en el interior del circuito objeto de examen.

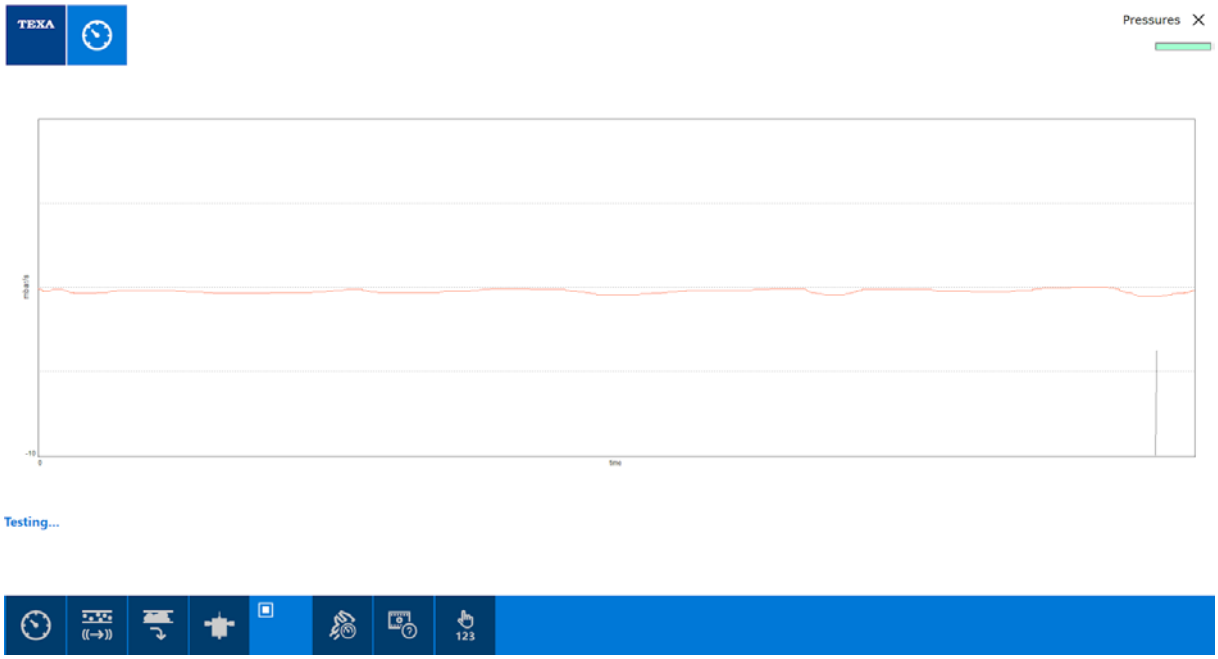
Estas variaciones pueden ser generadas por vacíos de presión, causados por bombas incorrectamente cebadas.

Otra causa puede ser la presencia de obstrucciones repentinas como, por ejemplo, en el caso de un tubo doblado por esfuerzos mecánicos (agujeros, cambios de rasante etc).

Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Presionar:

   El test se ha iniciado.



   El software visualiza a través de un gráfico la evolución de la presión señalando eventuales variaciones, que indica una anomalía.

3. Para parar la medición presionar:

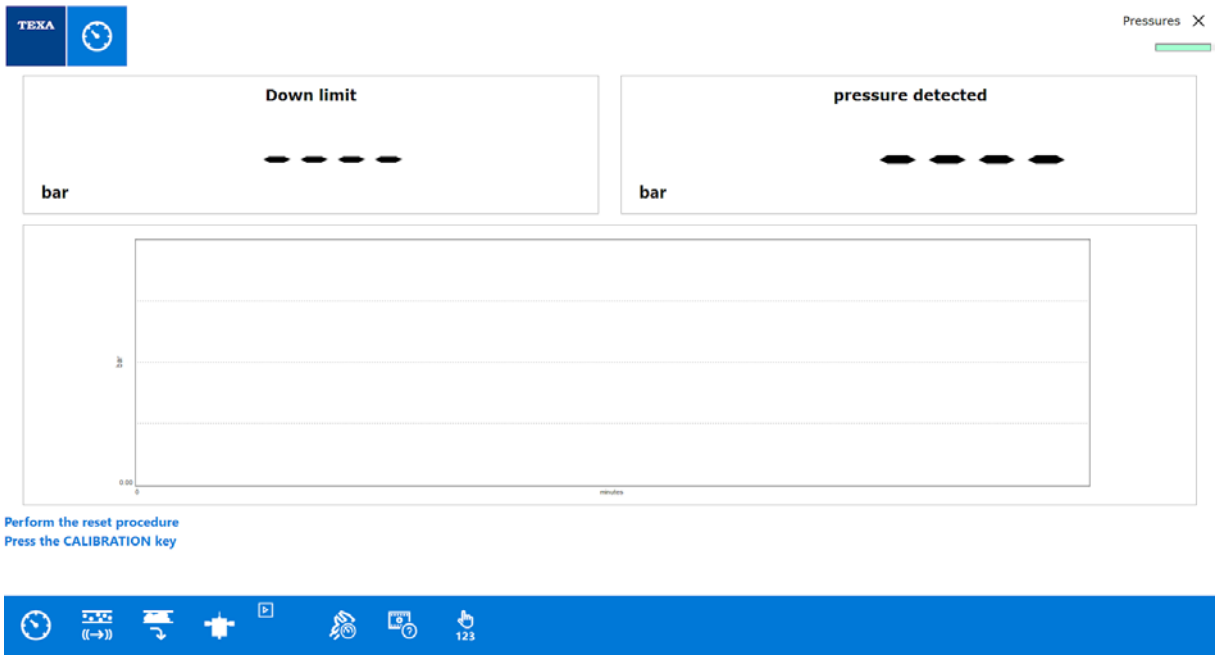
60.3 *Prueba de Estanqueidad*

Esta función permite verificar que la presión de ejercicio no disminuya más del 30% durante el periodo de prueba (aprox. 10 minutos).

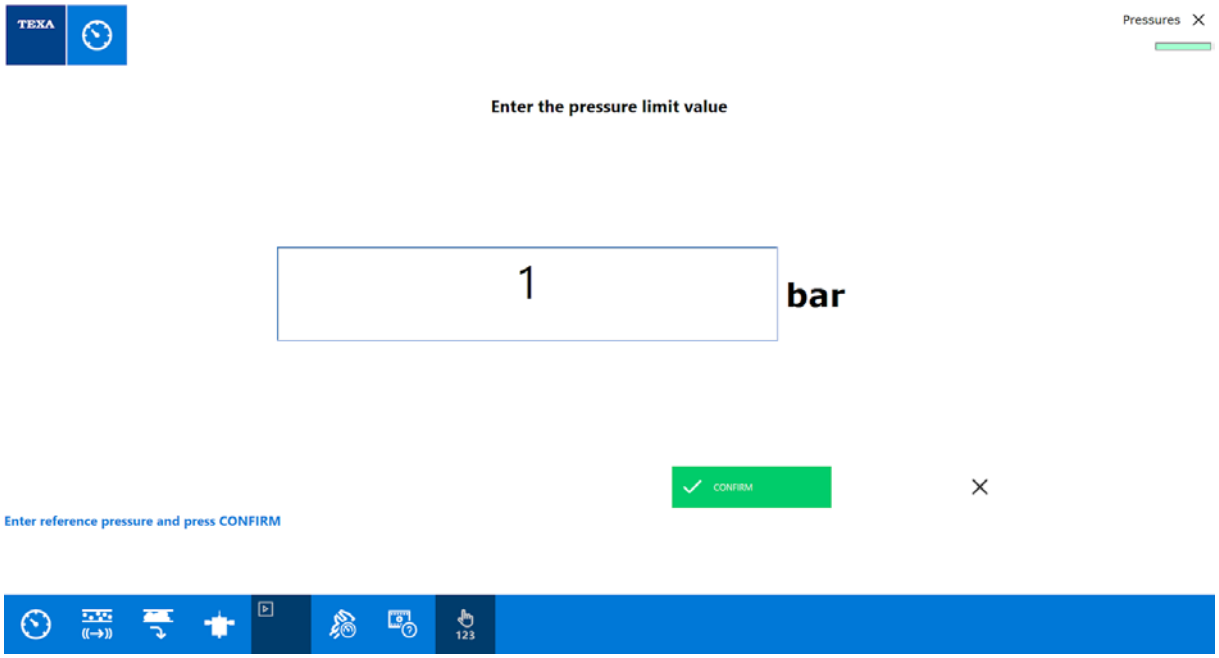
INFORMACIÓN *Por "presión de ejercicio" se entiende la presión dentro del circuito con vehículo con motor apagado.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Si se solicita, efectuar la calibración del sensor de presión.
3. Presionar:



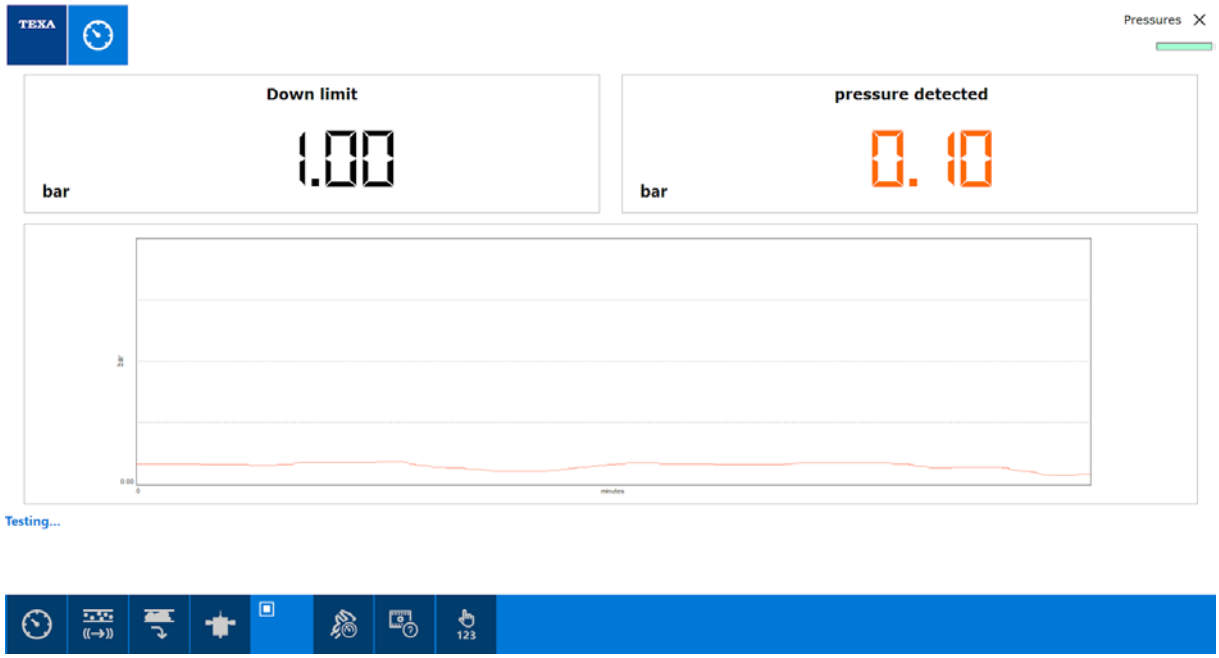
4. Introducir el valor límite de presión para el test.



5. Presionar:
6. Presionar:

   El test se ha iniciado.

   Si el valor presión detectada está fuera de los limites configurados, su color pasa de azul a naranja.



7. Para parar la medición presionar:

60.4 *Bomba de vacío*

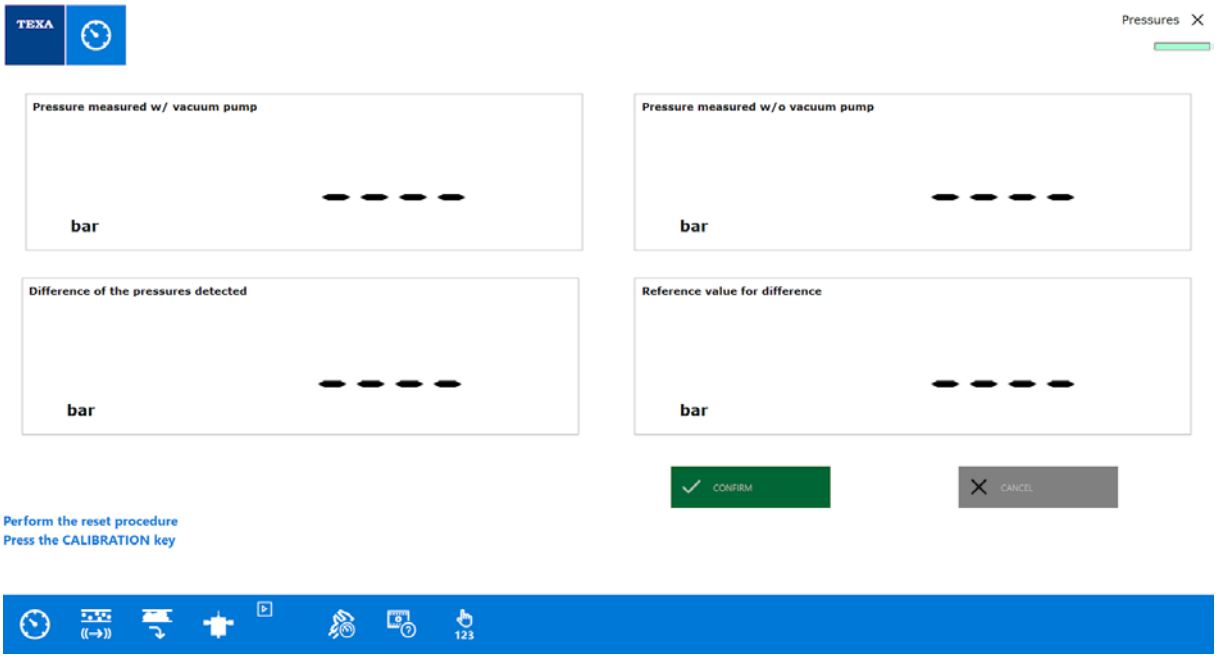
Esta función permite verificar la incidencia de la bomba de vacío en la presión del circuito objeto de examen.

El software efectúa una medición con bomba de vacío activada y una sin bomba vacío, calcula la diferencia entre los valores y la compara con un valor de referencia.

INFORMACIÓN *El test se supera si el valor calculado es igual a aquel de referencia ± 0,10 bar.*

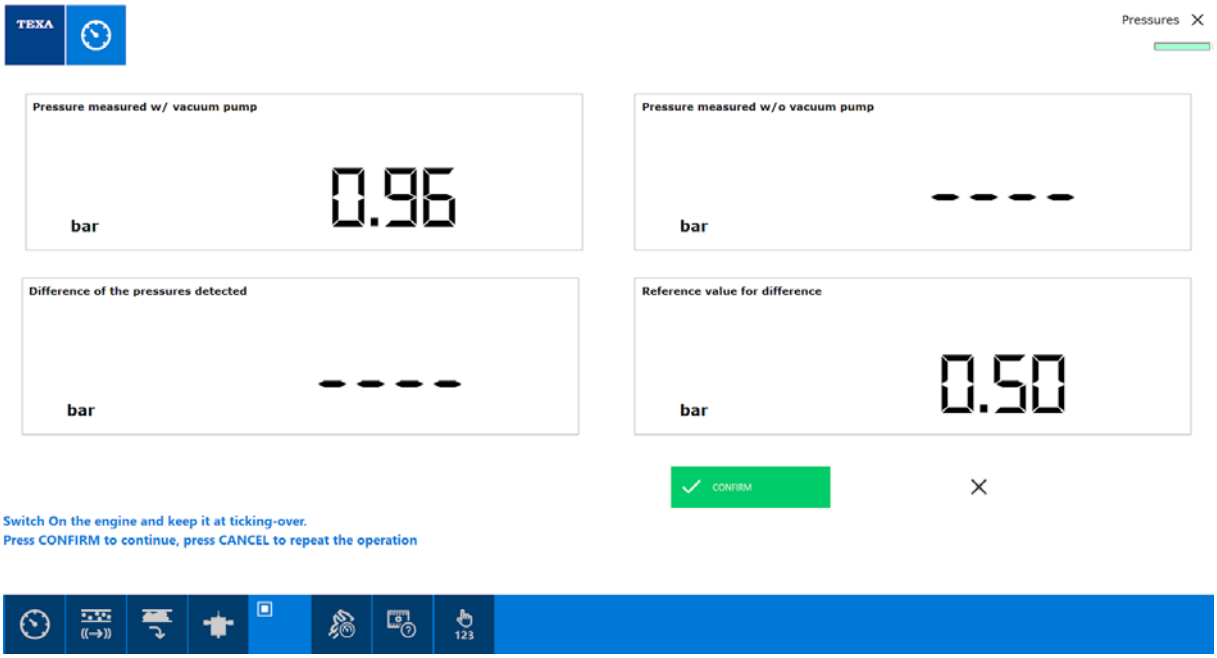
Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Si se solicita, efectuar la calibración del sensor de presión.
3. Presionar:



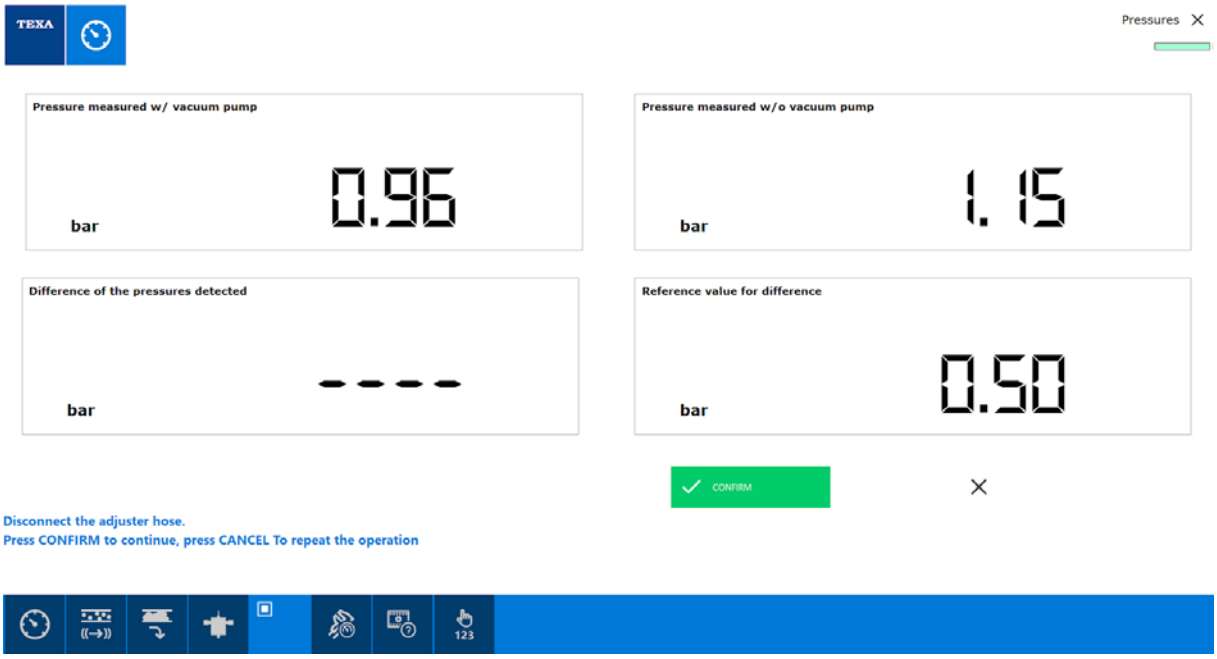
4. Introducir el valor límite de presión para el test.

5. Presionar:
6. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.



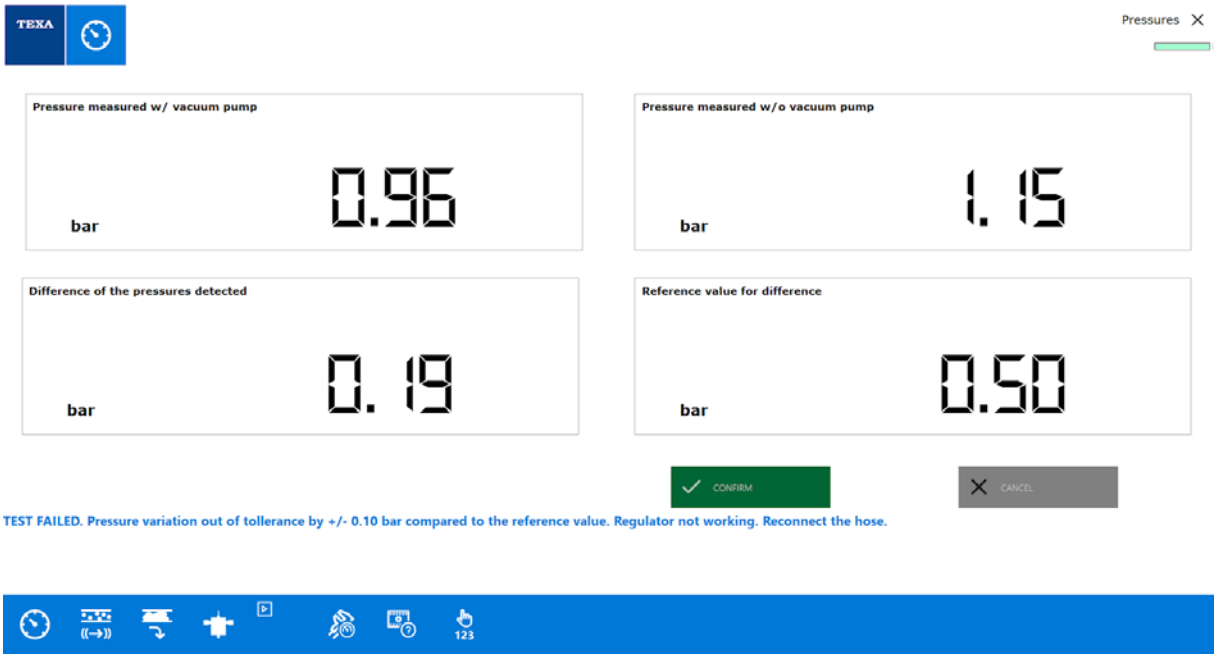
7. Presionar:

8. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.



9. Presionar:

   El resultado del test se visualiza.



60.5 *Calibración*

Esta función permite calibrar el sensor de presión antes de realizar un test.

La calibración es necesaria para la correcta ejecución de:

- *Detección de presión*
- *Prueba de estanqueidad*
- *Bomba de vacío*

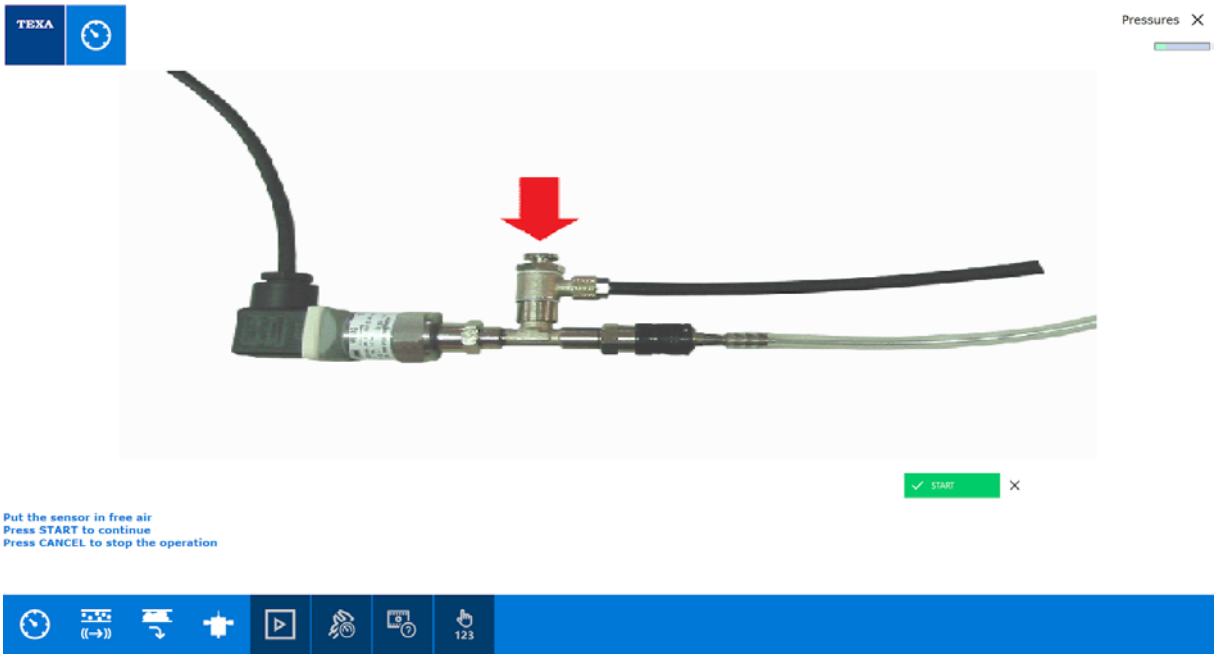
INFORMACIÓN

El software solicita la ejecución de la calibración del sensor de presión con cada nuevo arranque.

La calibración se puede realizar en cualquier momento.

Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.



3. Presionar:

   Esperar que la calibración finalice.

61 TDS

TDS es un software que permite efectuar fácilmente y con la máxima profesionalidad el análisis del consumo de los discos ferno y de la banda de rodaje de los neumáticos de un vehículo, mediante el uso del correspondiente instrumento de detección.

INFORMACIÓN

El software debe instalarse separadamente IDC6.

El icono presente en IDC6 hace de link y permite iniciar directamente TDS.

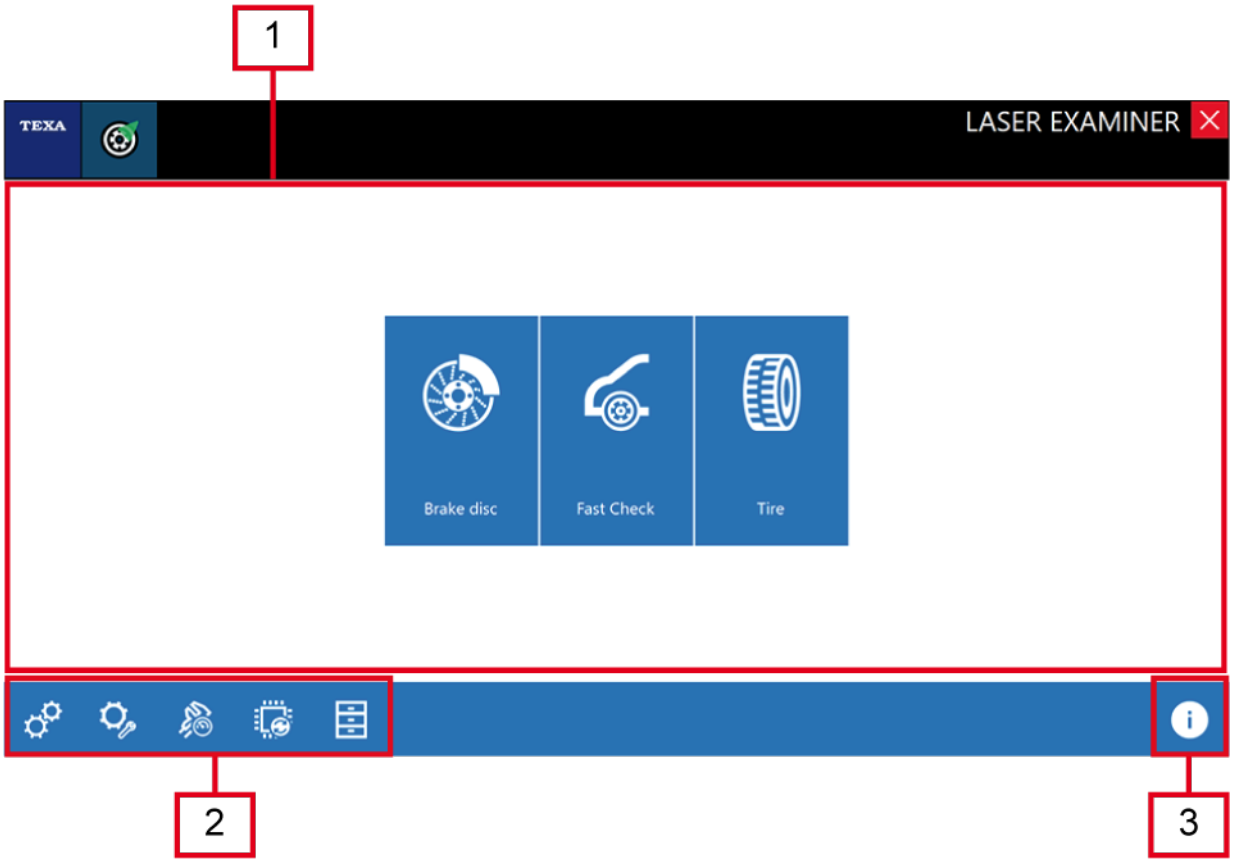
Proceder como sigue:

1. Presionar:

   El software se ha iniciado.

   La pantalla recogida a continuación representa la pantalla **HOME** del software.

   La pantalla **HOME** permite iniciar todas las funciones presentes en el software.



La pantalla se divide en:

1.MENU FUNCIONES

Icono	Nombre	Descripción
	Disco	Permite medir el desgaste de los discos freno de un vehículo.
	Fast Check	Permite medir sucesivamente el desgaste de los discos freno y de la banda de rodaje de los neumáticos de un vehículo.
	Neumático	Permite medir la profundidad de la banda de rodaje de los neumáticos de un vehículo.

2.MENU CONFIGURACIONES

El menú *Configuraciones* permite:

- *configurar los parámetros relativos al funcionamiento del software;*
- *introducir datos relativos al taller;*
- *actualizar el firmware del instrumento de medición;*
- *efectuar test periódicos del instrumento de medición;*
- *archivar y gestionar (administrar) los report (informes) efectuados.*

Icono	Nombre	Descripción
	Configuraciones	Permite configurar los parámetros de funcionamiento del software y del instrumento de medición.
	Datos taller	Permite configurar las informaciones referentes al taller que deben aparecer en los report (informes) de impresión.
	Verificaciones periódicas	Permite verificar periódicamente el funcionamiento del instrumento de medición.
	Actualización firmware	Permite actualizar la versión del firmware del instrumento de medición.
	Archivo pruebas	Permite gestionar (administrar) los report (informes) efectuados ordenándolos por matrícula, fecha y hora.

3.INFORMACIONES

Este menú suministra informaciones relativas al software y al firmware del instrumento.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

Se visualizan las siguientes informaciones:

- *versión software;*
- *versión firmware del instrumento de detección* **.**

61.1 *Operaciones Preliminares*

Antes de empezar a utilizar el software:

1.Configurar correctamente los parámetros desde el menú *Configuraciones*.

La pantalla *Configuraciones* aparece automáticamente cuando se inicia el software por primera vez.

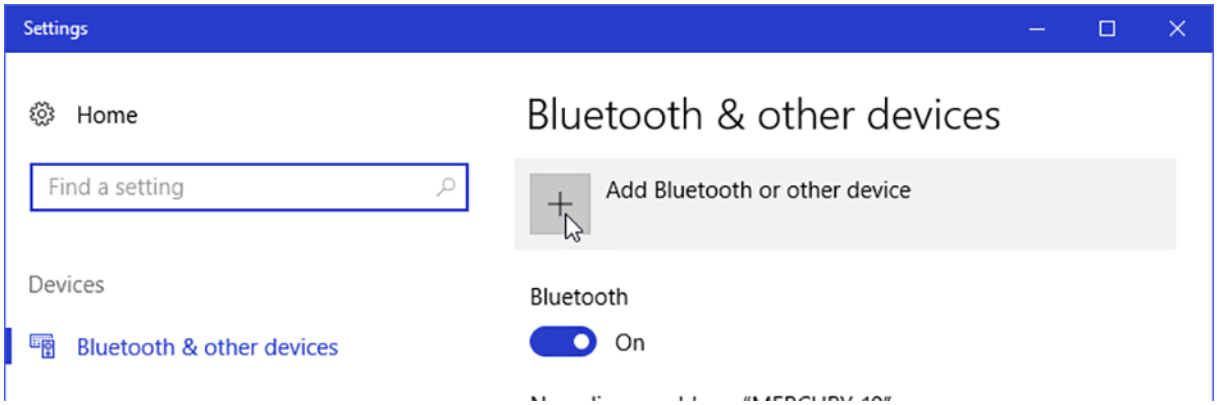
Para mayor información consultar el capítulo correspondiente.

2.Verificar la carga de la batería del instrumento.

Si fuese necesario, recargar el instrumento.

Para más información sobre los tiempos de carga consultar el manual técnico del instrumento.

3.Verificar que se haya habilitado la comunicación Bluetooth en la unidad de visualización.



61.2 *Disco*

Esta función permite medir el desgaste de los discos freno de un vehículo.

Proceder como sigue:

1. Encender el instrumento.
2. Presionar:

   El software visualiza la silueta de un vehículo en el que está señalado el disco del freno del que está esperando la medición.

3. Posicionar el instrumento en el disco freno según las indicaciones del manual técnico.
4. Presionar el pulsador de encendido del instrumento para activar el láser.
5. Asegurarse de que eventuales radios de la llanta no se superpongan entre el haz láser y el disco freno.
6. Orientar el instrumento de forma que el haz láser esté lo más posible en eje con el centro del disco freno.
7. Presionar el pulsador de encendido del instrumento para activar la micro cámara.

   Después de la activación de la micro cámara, un bip indica que se ha producido la lectura.

   Un segundo bip confirma que los datos se han enviado correctamente al software.
8. Proceder a la detección de las medidas de los otros discos freno.

El resultado del test se visualiza.

Icono	Nombre	Descripción
	Atrás	Permite volver a la página anterior.
	Cancela	Permite cancelar una medición para poder repetirla.
	Guardar	Permite guardar los datos introducidos.

El resultado de la medición se visualiza gráficamente y los discos freno se señalan con un color que indica:

	Desgaste disco freno no detectado o esperando medición.
	El desgaste del disco freno entra en los límites introducidos en el menú *Configuraciones*.
	El desgaste del disco freno está cerca del límite introducido en el menú *Configuraciones*.
	El desgaste del disco freno no respeta el límite introducido en el menú *Configuraciones*. **Se aconseja sustituir el disco freno.**

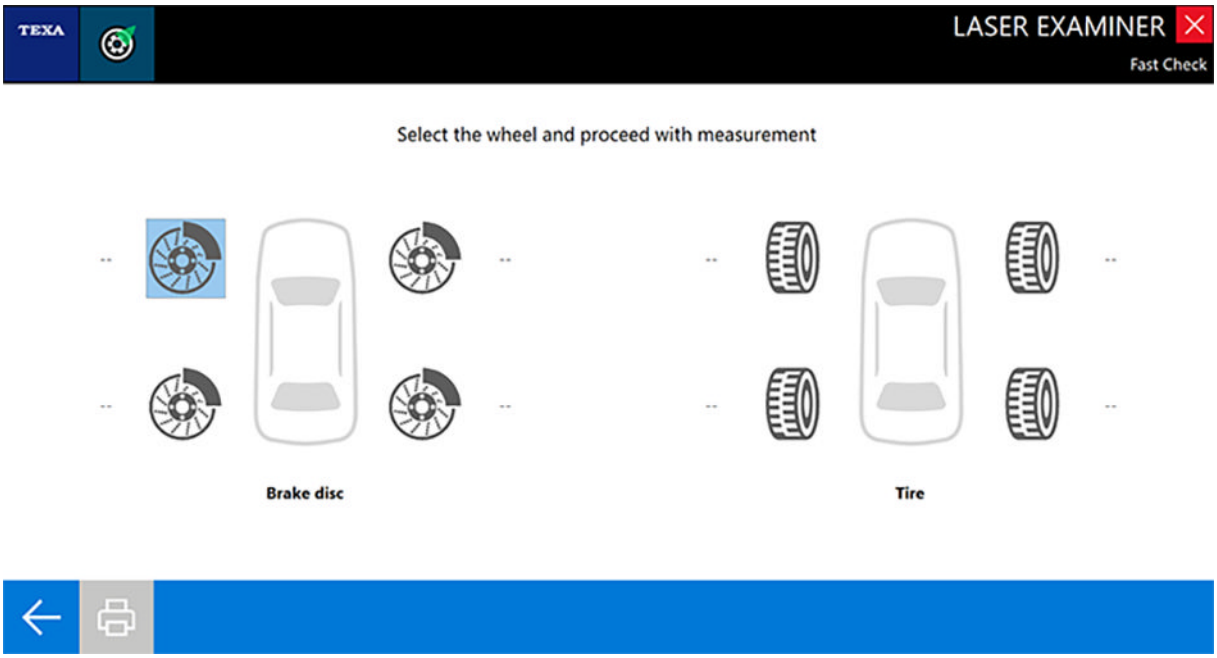
61.3 *Fast Check (Test rápido)*

Esta función permite medir sucesivamente el desgaste del disco freno y la profundidad de la banda de rodaje de los neumáticos de un vehículo.

Proceder como sigue:

1. Encender el instrumento.
2. Presionar:

   El software visualiza la silueta de un vehículo en el que está señalado el disco del freno del que está esperando la medición.



3. Posicionar el instrumento en el disco freno según las indicaciones del manual técnico.
4. Presionar el pulsador de encendido del instrumento para activar el láser.
5. Presionar el pulsador de encendido para activar la micro cámara.

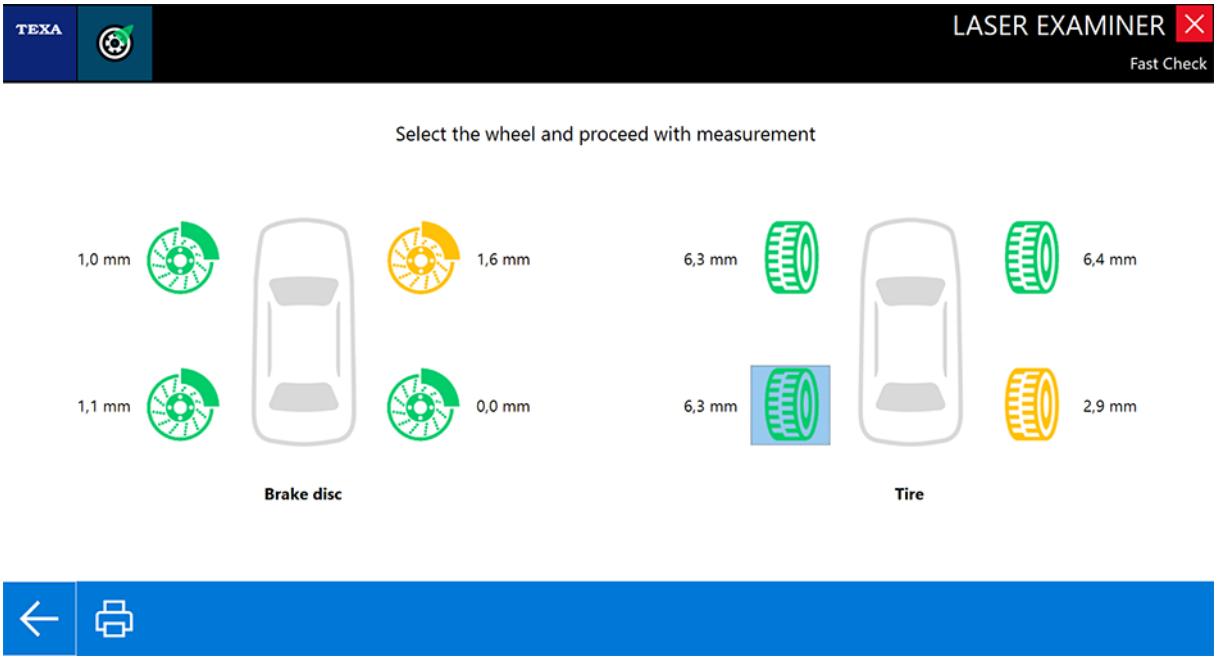
   Después de la activación de la micro cámara, un bip indica que se ha producido la lectura.

   Un segundo bip confirma que los datos se han enviado correctamente al software.
6. Proceder a la detección de las medidas de los otros discos freno.
7. Introducir el imán del instrumento en el correspondiente alojamiento del adaptador.
8. Posicionar el instrumento en el neumático según las indicaciones del manual técnico.
9. Presionar el pulsador de encendido del instrumento para activar el láser.
10. Presionar el pulsador de encendido para activar la micro cámara.

    Después de la activación de la micro cámara, un bip indica que se ha producido la lectura.

    Un segundo bip confirma que los datos se han enviado correctamente al software.
11. Proceder a la detección de las medidas de las otras bandas de rodaje.

El resultado del test se visualiza.



Icono	Nombre	Descripción
	Atrás	Permite volver a la página anterior.
	Imprimir	Permite imprimir el report (informe).

El resultado de la medición se visualiza gráficamente y los discos freno / neumáticos se señalan con un color que indica:

		Desgaste disco freno / neumático no detectado o esperando medición.
		El desgaste del disco freno / neumático entra en los límites introducidos en el menú *Configuraciones*.
		El desgaste del disco freno / neumático está cerca del límite introducido en el menú *Configuraciones*.
		El desgaste del disco freno / neumático no respeta el límite introducido en el menú *Configuraciones*. **Se aconseja sustituir el disco freno / neumático.**

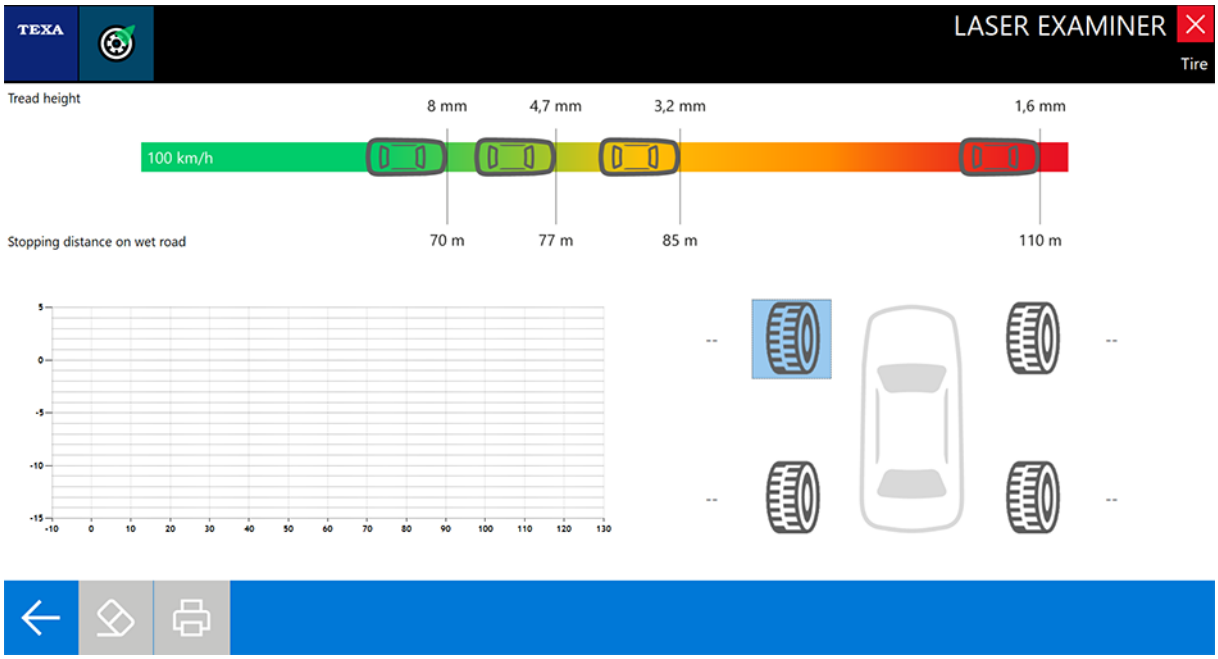
61.4 Neumático

Esta función permite medir la profundidad de la banda de rodaje de los neumáticos de un vehículo.

Proceder como sigue:

1. Introducir el imán del instrumento en el correspondiente alojamiento del adaptador.
2. Encender el instrumento.
3. Presionar:

   El software visualiza la silueta de un vehículo en el que está señalado el disco del freno del que está esperando la medición.



4. Posicionar el instrumento en el neumático según las indicaciones del manual técnico.
5. Presionar el pulsador de encendido para activar el láser.
6. Asegurarse de que el haz láser esté perpendicular al borde de la banda de rodaje.
7. Asegurarse de que el haz láser no se superponga de las marcas de comparación para el desgaste.
8. Presionar el pulsador de encendido para activar la micro cámara.

   Después de la activación de la micro cámara, un bip indica que se ha producido la lectura.

   Un segundo bip confirma que los datos se han enviado correctamente al software.
9. Proceder a la detección de las medidas de las otras bandas de rodaje.

El resultado del test se visualiza.

El resultado de la medición se visualiza gráficamente y los neumáticos se señalan con un color que indica:

	Profundidad de la banda de rodaje del neumático no detectada o esperando medición.
	La profundidad de la banda de rodaje del neumático entra en los límites introducidos en el menú *Configuraciones*.
	La profundidad de la banda de rodaje del neumático está cerca del límite introducido en el menú *Configuraciones*.
	La profundidad de la banda de rodaje del neumático no respeta el límite introducido en el menú *Configuraciones*. **Se aconseja sustituir el neumático.**

61.5 *Mediciones Múltiples*

El software permite detectar de 1 a 5 adquisiciones por cada disco freno y cada neumático.

Configurar el número de adquisiciones para prueba disco y para prueba neumático desde el menú *Configuraciones*.

Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Seleccioanr a través de los menús **Número de adquisiciones para prueba disco** y **Número de adquisiciones para prueba neumático** el valor deseado.
3. Presionar:
4. Proceder a las adquisiciones como se indica en los capítulos **Disco**, **Fast Check** o **Neumático**.

   El resultado asignado se da por la media matemática entre los valores adquiridos al finalizar las mediciones.

   El software indica en el gráfico cada adquisición con un color diferente.

61.6 Configuraciones

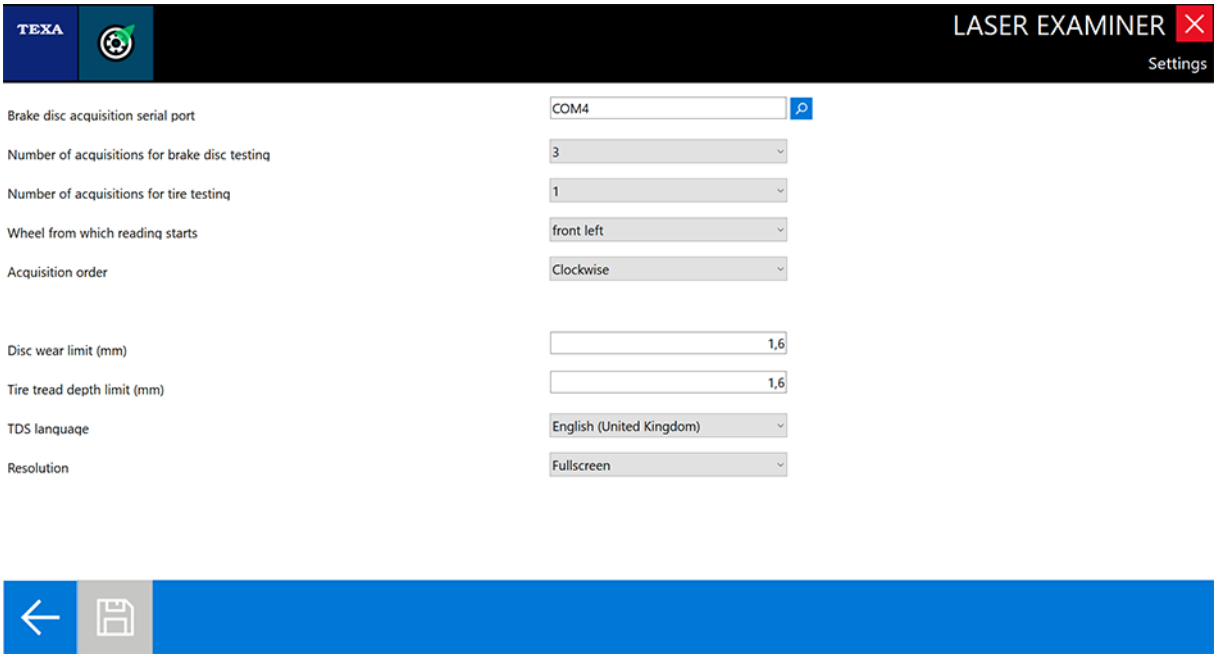
Esta función permite configurar los parámetros de funcionamiento del software y del instrumento de medición.

AVISO *La pantalla del menú Configuraciones aparece automáticamente cuando se inicia el software por primera vez.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se muestra la pantalla.



Icono	Nombre	Descripción
	Atrás	Permite volver a la página anterior.
	Guardar	Permite guardar los datos introducidos.

Desde el menú *Configuraciones* es posible configurar:

- *Puerto serial COM.*
- *Número de adquisiciones por prueba disco (de 1 a 5).*
- *Número de adquisiciones por prueba neumático (de 1 a 5)*
- *La rueda desde la que el software inicia la medición.*
- *El orden de medición de las ruedas (en sentido horario o en sentido anti-horario)*
- *Límite de desgaste del disco (mm).*
- *Límite profundidad banda de rodaje neumático (mm).*
- *El idioma de uso del software.*
- *La resolución de la pantalla.*

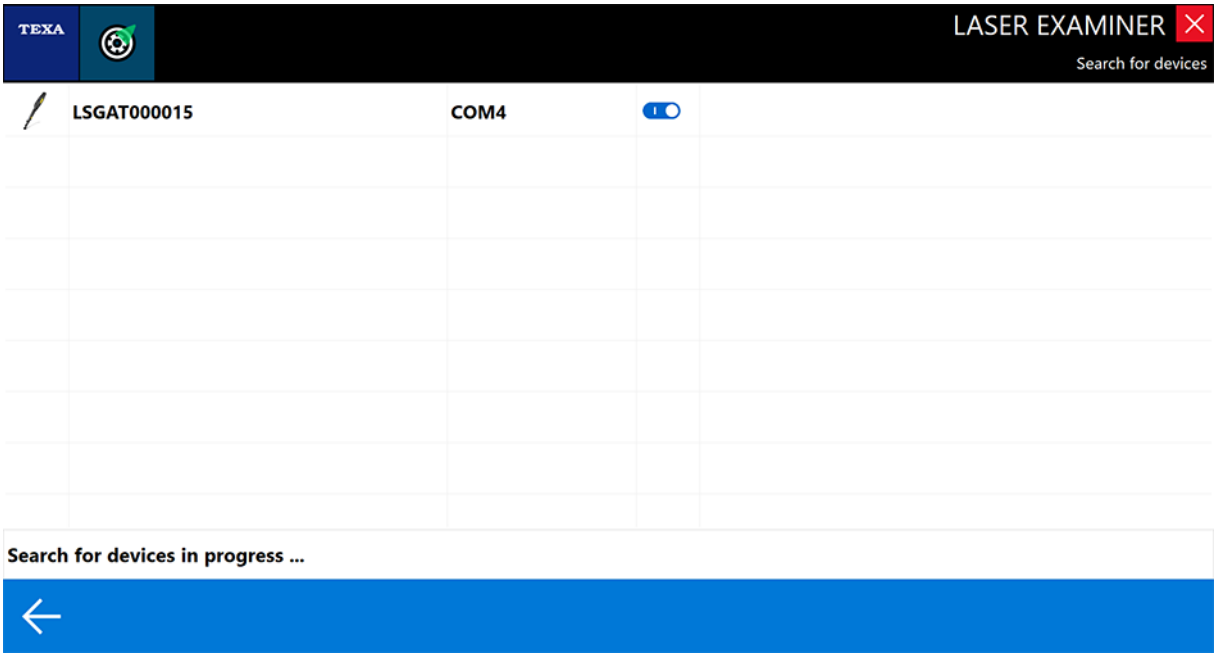
61.6.1 Configuración automática del puerto serie COM.

Esta función permite configurar automáticamente el puerto serial COM.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   El software visualiza los instrumentos encontrados durante el escaneado.



   En particular, suministra las siguientes informaciones:

   - *tipo de instrumento;*
   - *número de serie del instrumento;*
   - *puerto COM asociado*
   - *estado de la comunicación (activa o no activa).*

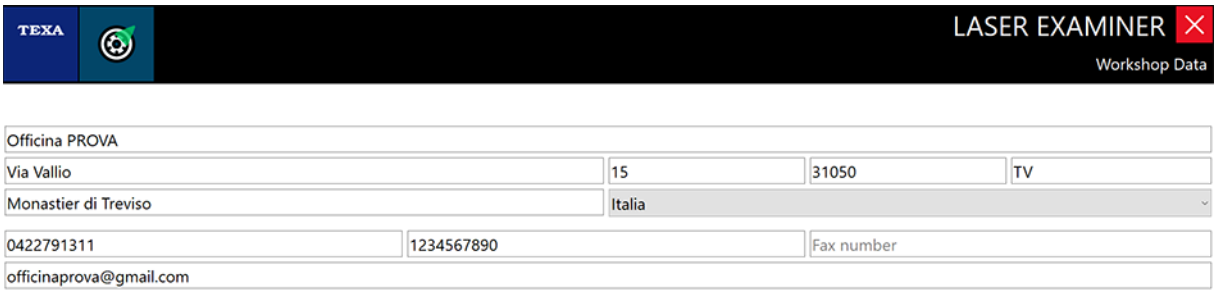
2. Activar / desactivar los instrumentos a través de /

61.7 *Datos Taller*

Esta función permite configurar las informaciones referentes al taller que deben aparecer en los report (informes) de impresión de las mediciones efectuadas.

Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Escribir las informaciones solicitadas en los correspondientes campos.



Icono	Nombre	Descripción
	Atrás	Permite volver a la página anterior.
	Guardar	Permite guardar los datos introducidos.

61.8 *Comprobaciones periódicas*

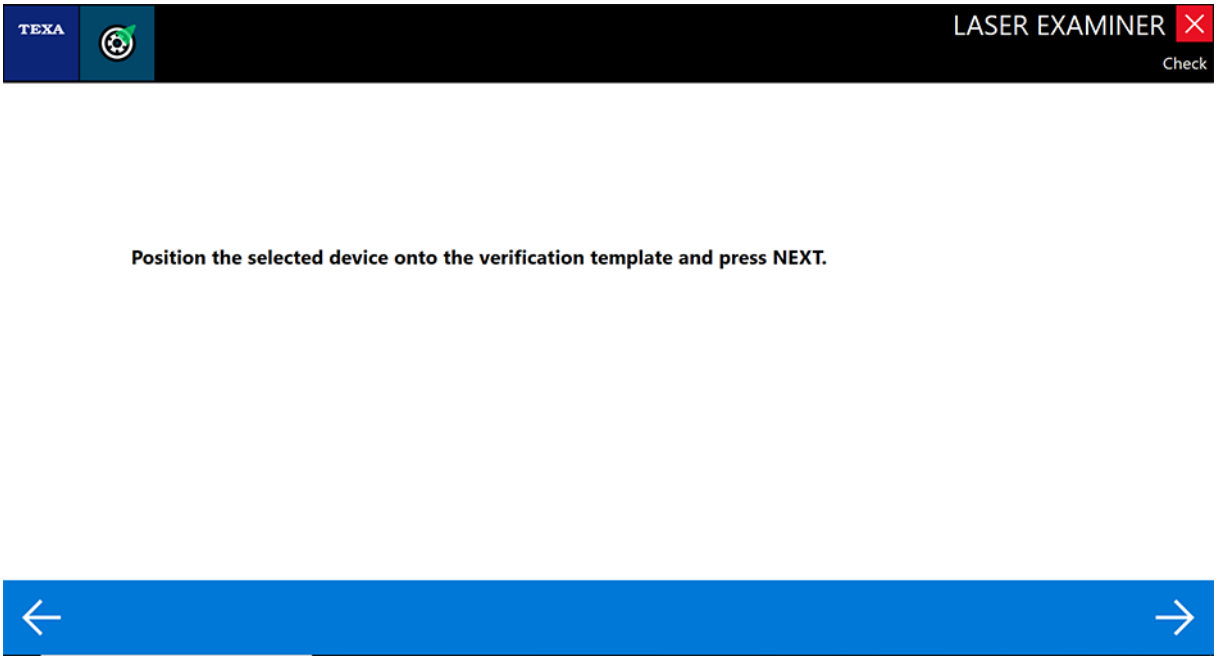
Esta función permite la verificación periódica del instrumento de medición.

La función inicia un procedimiento que guía paso a paso al operador a través de todas las operaciones necesarias.

Proceder como sigue:

1. Encender el instrumento.
2. Conectar el instrumento a la unidad de visualización vía USB.
3. Presionar:

   Se inicia el procedimiento guiado.



4. Seguir las indicaciones suministradas en pantalla.

INFORMACIÓN *Utilizar la plantilla suministrada con el instrumento para completar correctamente el procedimiento de verificación.*

61.9 *Actualización Firmware*

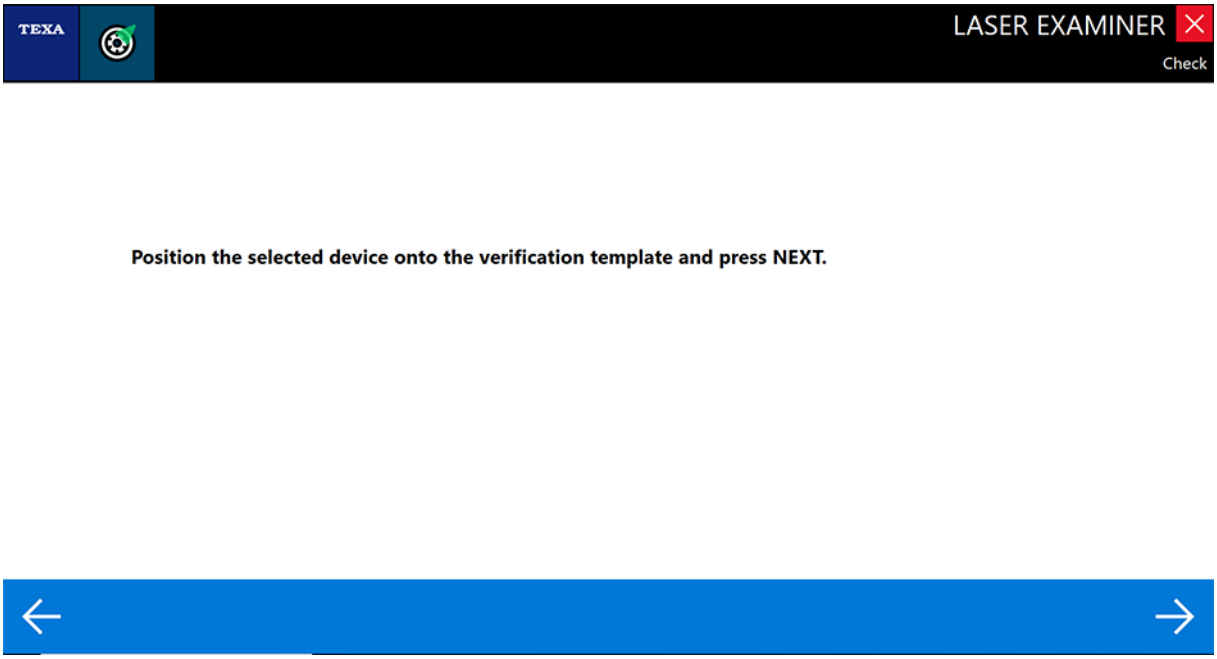
Esta función permite actualizar la versión firmware del instrumento de medición.

La función inicia un procedimiento que guía paso a paso al operador a través de todas las operaciones necesarias.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se inicia el procedimiento guiado.



2. Seguir las indicaciones suministradas en pantalla.

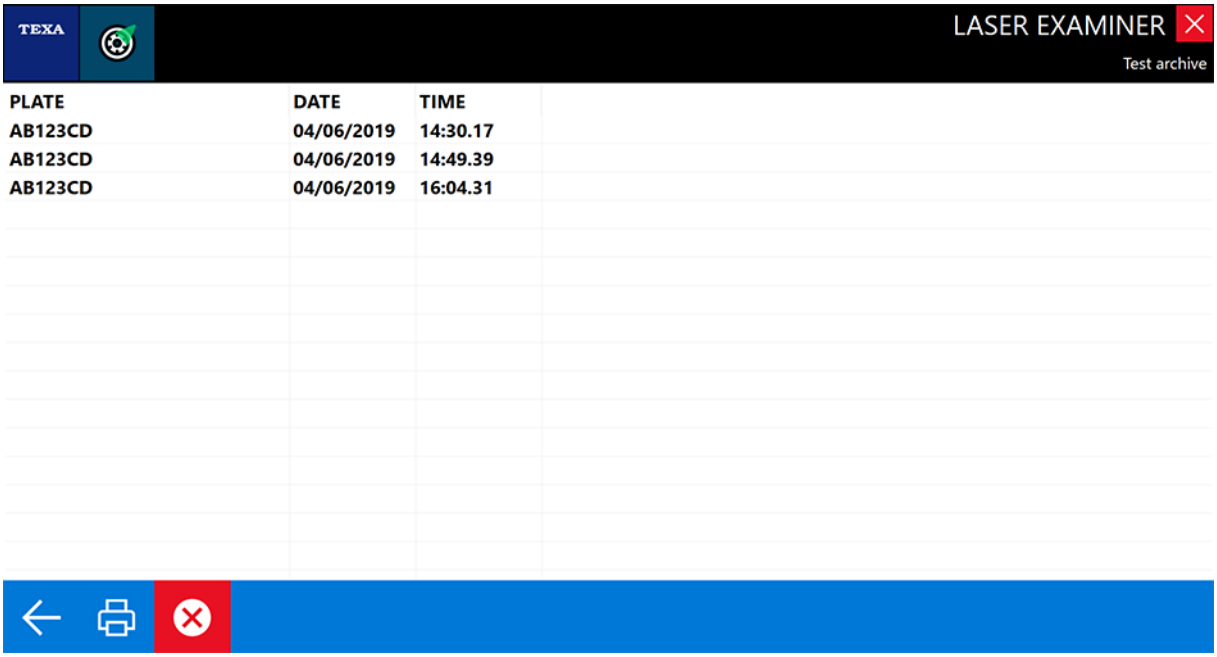
61.10 *Archivo Pruebas*

Este función permite gestionar (administrar) los report (informes) de las mediciones efectuadas.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la lista de los report (informes) memorizada.



Icono	Nombre	Descripción
	Atrás	Permite volver a la página anterior.
	Imprimir	Permite imprimir el report (informe).
	Eliminar	Permite eliminar un report (informe) referente a la medición efectuada.

Los report (informes) de las mediciones pueden ordenarse por:

- *matrícula*
- *fecha*
- *hora*

El orden se configura presionando en la celda por la que se quiere ordenar la lista.

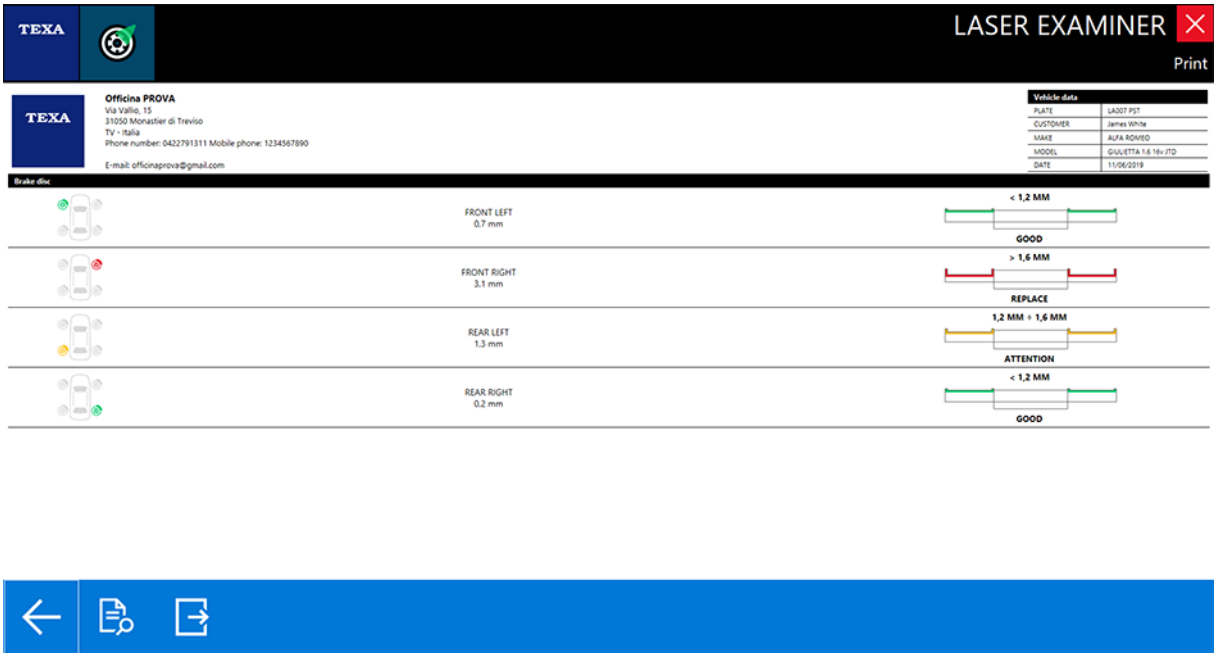
61.11 *Imprimir / Exportar report (informe)*

Los report (informes) de medición pueden imprimirse o exportarse.

Proceder como sigue:

1. Seleccionar el report que se debe imprimir y/o exportar.
2. Presionar:

   Se visualiza el report (informe).



Icono	Nombre	Descripción
	Atrás	Permite volver a la página anterior.
	Vista preliminar de impresión	Permite visualizar un report (informe) de impresión relativo al test efectuado.
	Exporta	Permite exportar el report (informe) referente a la medición efectuada en formato XML.

62 HEADLIGHT ADJUST

Headlight Adjust es un software que permite el análisis fotométrico del haz de luz proyectado por los faros de un vehículo utilizando el correspondiente instrumento: el centrafaros.

La fotometría es el conjunto de las técnicas de medición de las magnitudes que caracterizan la luz.

Las magnitudes fotométricas como la cantidad de luz, la iluminación, la luminancia, etc, se introducen en óptica para individualizar las características y los efectos en el ojo humano de un haz de radiaciones luminosas.

El instrumento verifica la correcta disposición del haz luminoso y permite efectuar la regulación de los faros de forma rigurosa y de acuerdo a las normas.

INFORMACIÓN

Esta aplicación está provista de una instalación separada de la de IDC6.

Para que el software se inicie correctamente es necesario activarlo mediante el correspondiente código.

La activación a través del código se produce de forma automática la primera vez que se inicie si el instrumento está conectado a una red WiFi activa.

Para más información consultar con el Vendedor de confianza.

62.1 Glosario

Operador: persona cualificada responsable de usar el instrumento de análisis.

Instrumento: cualquier instrumento centrafaros **eLight ONE** / **eLight ONE^{D}**.

Faro: aparato que ilumina de un vehículo, compuesto de una fuente de luz (faro) encerrada en un envoltorio protector.

Faro: fuente individual de luz del faro. Puede ser larga, corta o antiniebla.

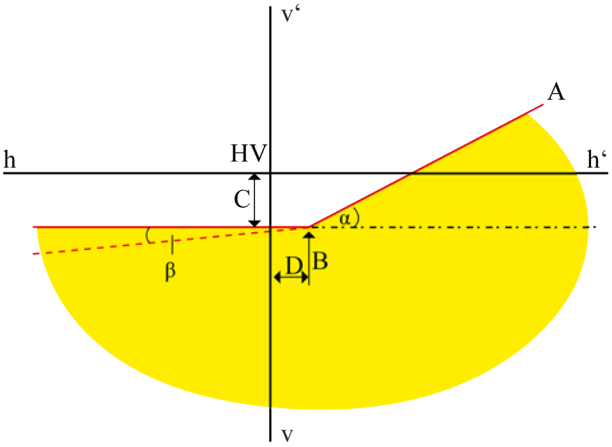
Angulo de derrapaje (**Yaw Angle**): en el sector Automovilístico es el ángulo **α** entre el punto de inclinación ascendente del límite claro/oscuro y la línea horizontal para los faros con luz asimétrica.

En aeronaútica es la oscilación de un vehículo alrededor de su eje vertical que pasa por el baricentro.

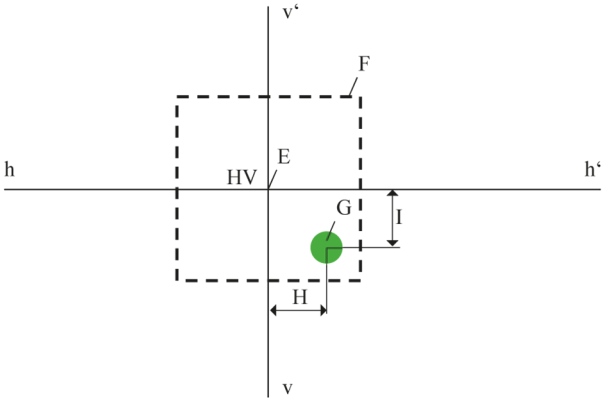
Angulo de balanceo (**Rolling Angle**): en el sector Automovilístico es el ángulo **β** entre el límite claro/ oscuro y la línea horizontal opuesta al sentido de marcha.

En aeronaútica es la oscilación de un vehículo alrededor del propio eje longitudinale**.**

Límite claro/oscuro: delimitación entre zona iluminada y zona oscurecida en las luces cortas o luces antiniebla.



Hotspot: centro del haz luminoso en las luces largas.



62.2 Primer encendido eLight ONE^{D}

El instrumento **eLight ONE^{D}** se ha pensado para funcionar stand-alone, es decir capaz de efectuar el análisis fotométrico en total autonomía sin necesidad de estar conectado a la unidad de visualización.

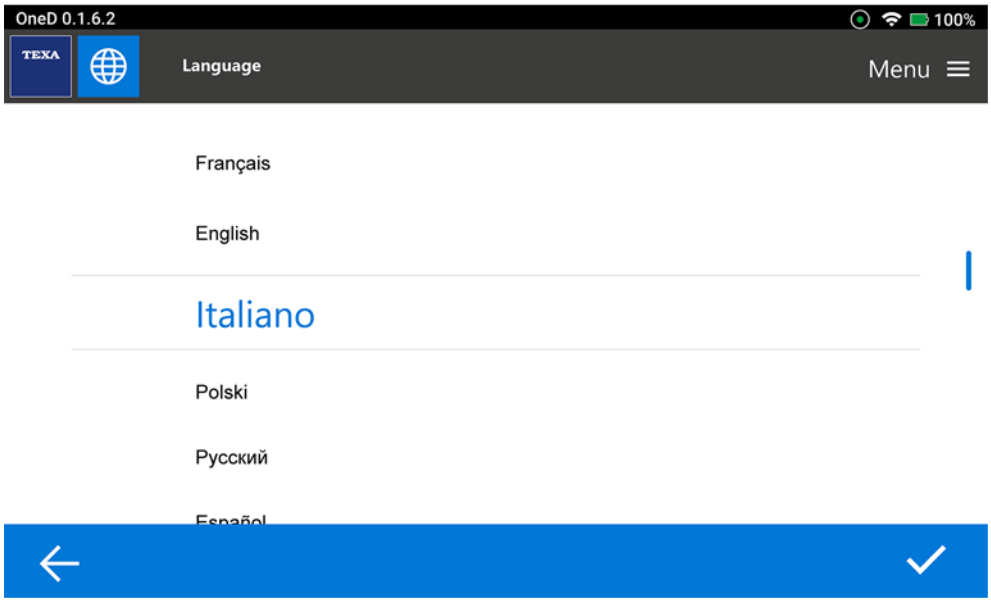
eLight ONE^{D} está dotado de un touch screen de 7" dotado de abrazadera orientable, instalado en la cámara óptica.

La primera vez que se enciende es necesario activar y configurar corretamente el instrumento.

La configuración se produce de forma automática la pimera vez que se inicia si el instrumento está conectado a una red WiFi activa.

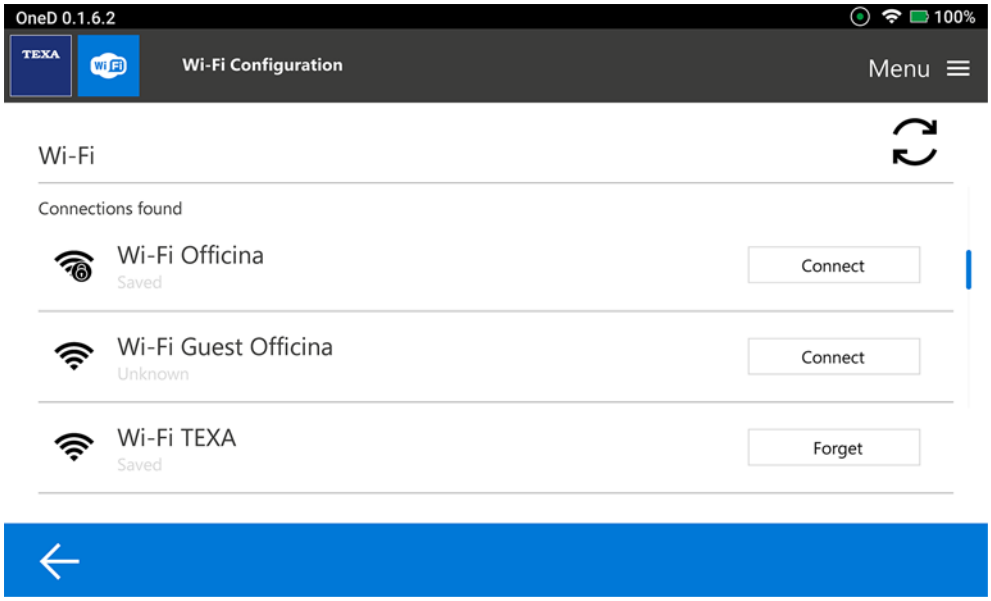
Proceder como sigue:

1.Seleccionar el idioma de uso del software.



2.Presionar .

3.Seleccionar la red WiFi a la que conectar el instrumento.



4.Presionar CONECTAR.

5.Teclear (escribir) la password (contraseña).

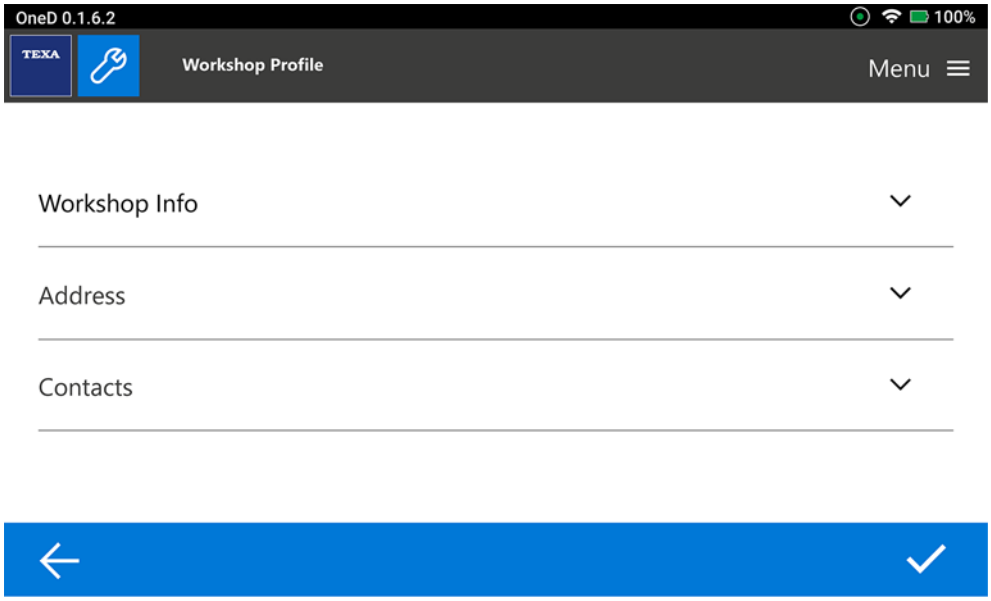
6.Presionar CONECTAR.

Para más información consultar el Capítulo WiFi.

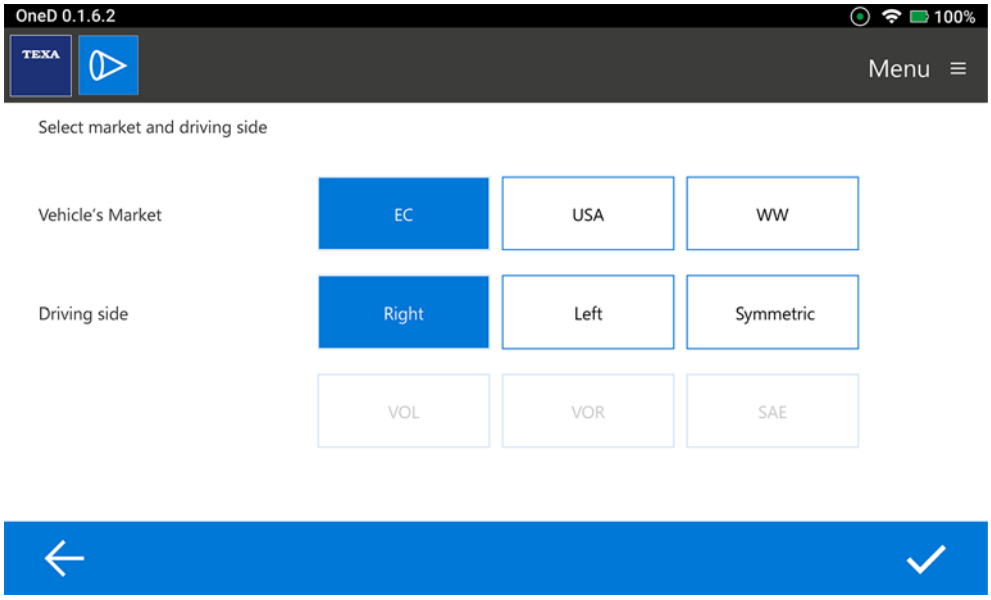
7.Activar la licencia **LIGHT TEST**.

Para más información consultar el Capítulo Procedimiento de activación del software.

8.Introducir las informaciones referentes al taller



Se visualiza la pantalla de la **Geometría Luces**.



62.3 *Primer encendido eLight ONE*

La conexión entre instrumento y unidad de visualización se produce vía WiFi.

INFORMACIÓN

Asegurarse de que la unidad de visualización esté dotada de tarjeta WiFi.

Asegurarse de que la unidad de visualización esté correctamente conectada a la red WiFi de la empresa.

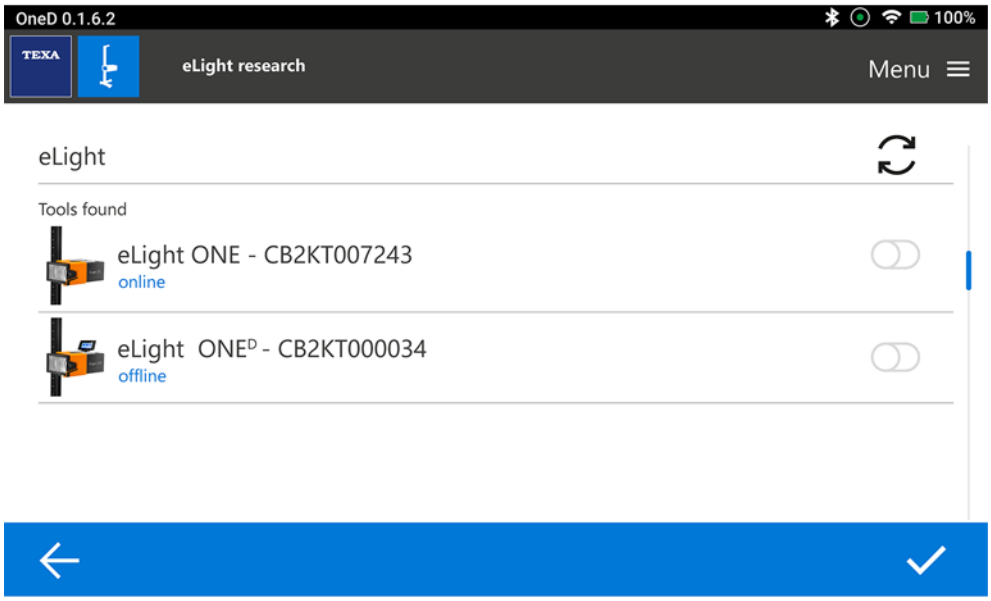
La primera vez que se enciende es necesario activar y configurar corretamente el instrumento.

Proceder como sigue:

1.Presionar:

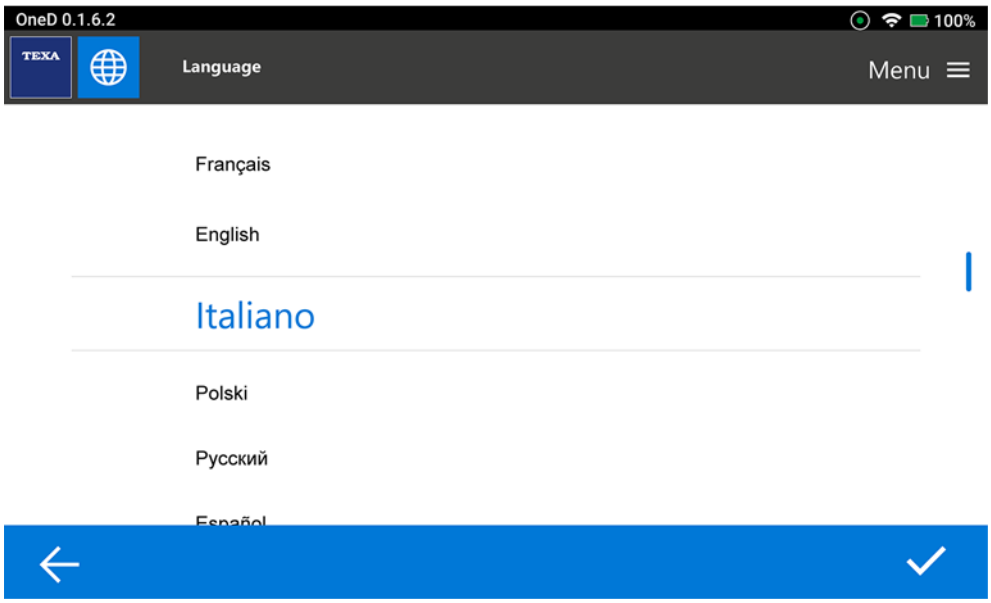
2.Seguir las indicaciones en pantalla.

3.Seleccionar y habilitar el instrumento que se debe configurar.



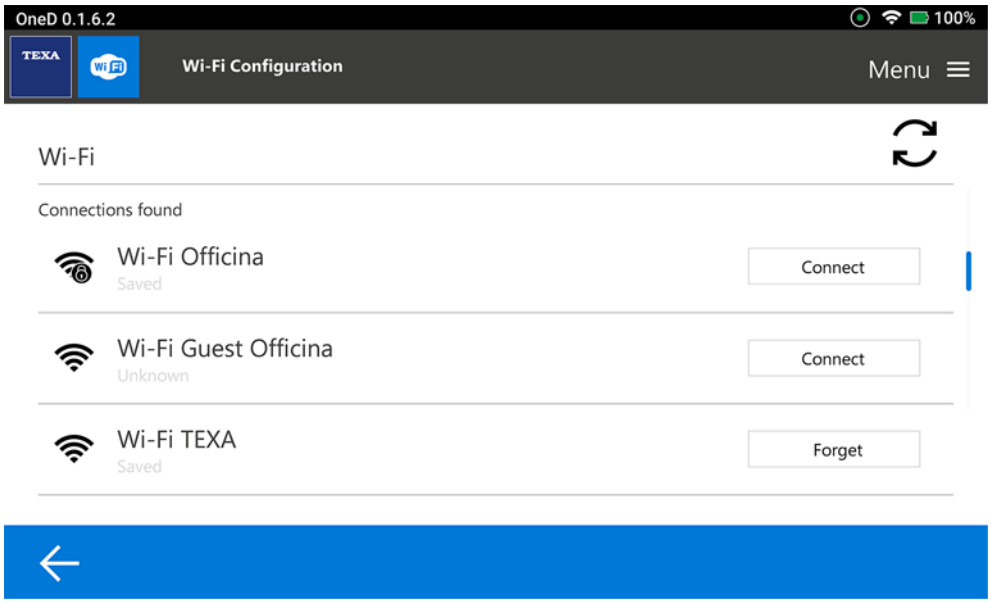
4.Presionar

5.Seleccionar el idioma de uso del software.



6.Presionar

7.Seleccionar la red WiFi a la que conectar el instrumento.



8.Presionar CONECTAR.

9.Teclear (escribir) la password (contraseña).

10.Presionar CONECTAR.

Para más información consultar el Capítulo WiFi.

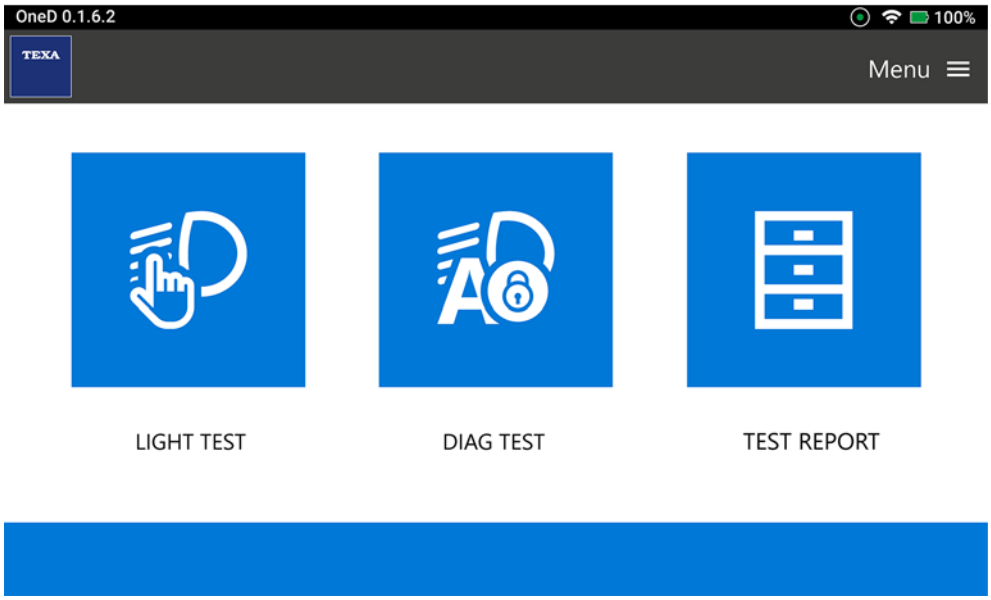
INFORMACIÓN *Si se cambiasen las configuraciones de conexión WiFi en el instrumento, repetir el procedimiento de primer encendido.*

11.Activar la licencia **LIGHT TEST**.

Para más información consultar el Capítulo Procedimiento de activación del software.

62.4 *Activación del software*

En el primer encendido los software **LIGHT TEST** y **DIAG TEST** están bloqueados.



Es necesario activar separadamente los dos software.

LIGHT TEST

Para activar el software **LIGHT TEST** proceder como sigue:

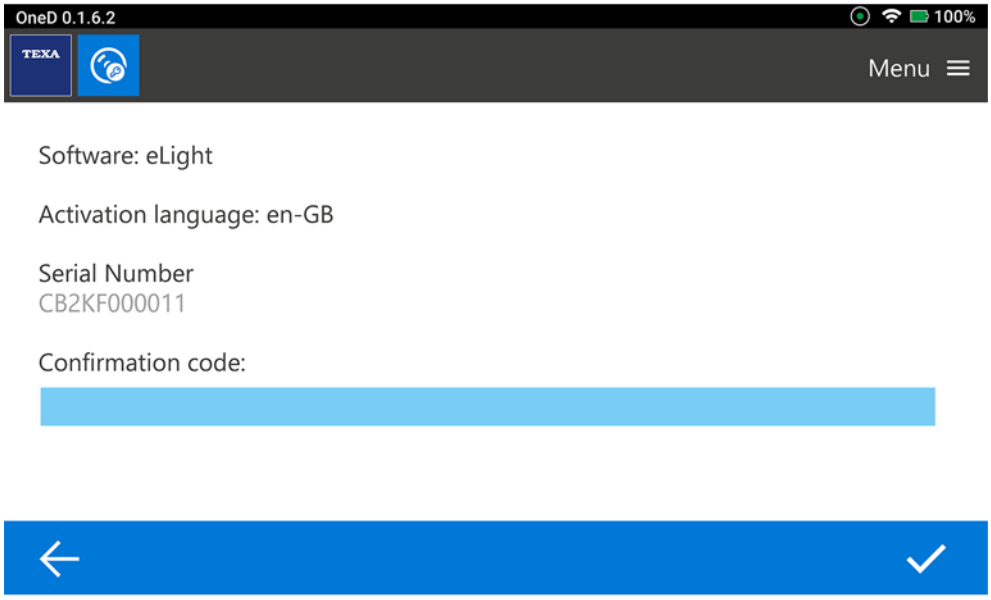
1.Presionar

INFORMACIÓN

La activación a través de la introducción del código de activación se produce de forma automática la primera vez que se active, si el instrumento está conectado a una red WiFi activa.

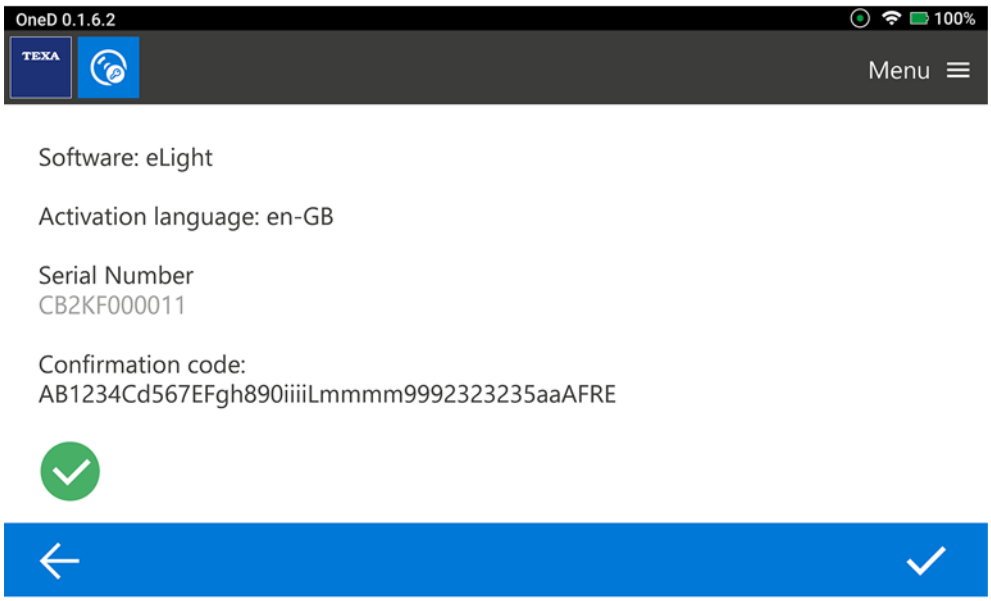
En caso contrario se debe teclear el código en la sección Código de Confirmación.

Para conocer el propio código de activación consultar al Vendedor de confianza.



2.Si el instrumento está conectado a una red WiFi activa, presionar .

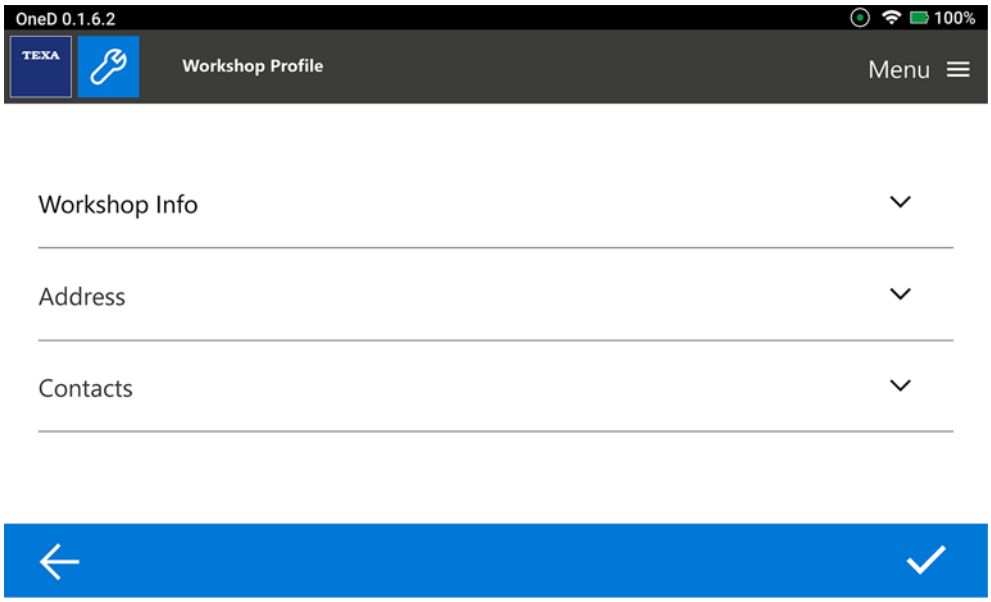
3.Si el instrumento NO está conectado a una red WiFi activa, teclear el código de activación en la sección Código de Confirmación y presionar .



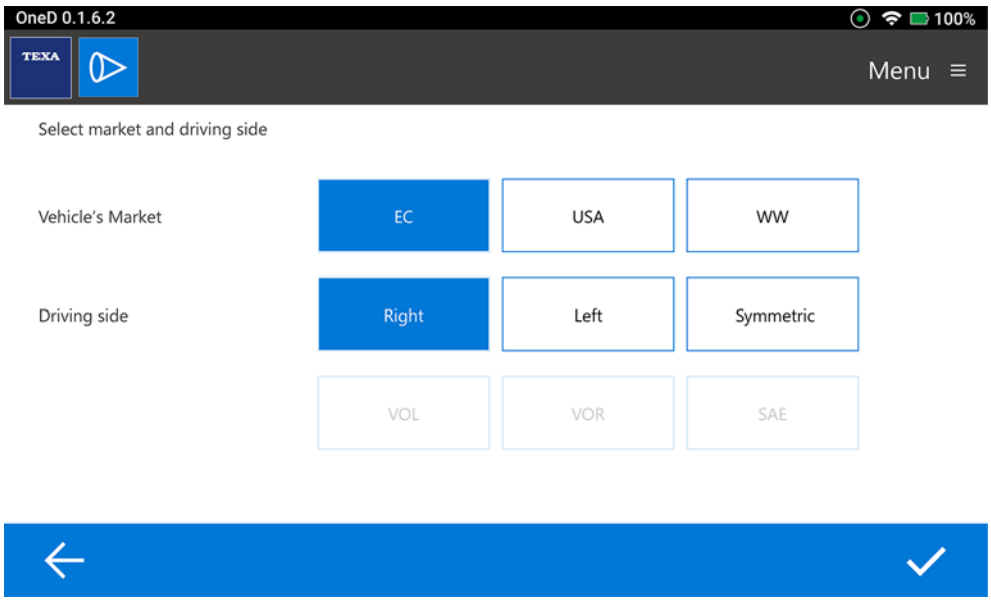
El software **LIGHT TEST** está activado.

4.Para continuar presionar .

5.Introducir las informaciones relativas al taller



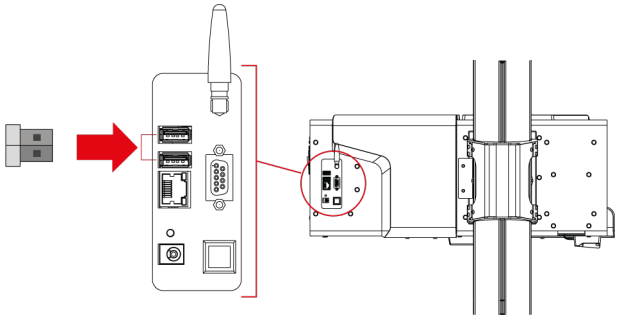
Se visualiza la pantalla de la **Geometría Luces**.



DIAG TEST

Para desbloquear el software **DIAG TEST** proceder como sigue:

1.Introducir en uno de los conectores USB del instrumento el lápiz Hasp Micro suministrado en dotación con el software.



2.Presionar

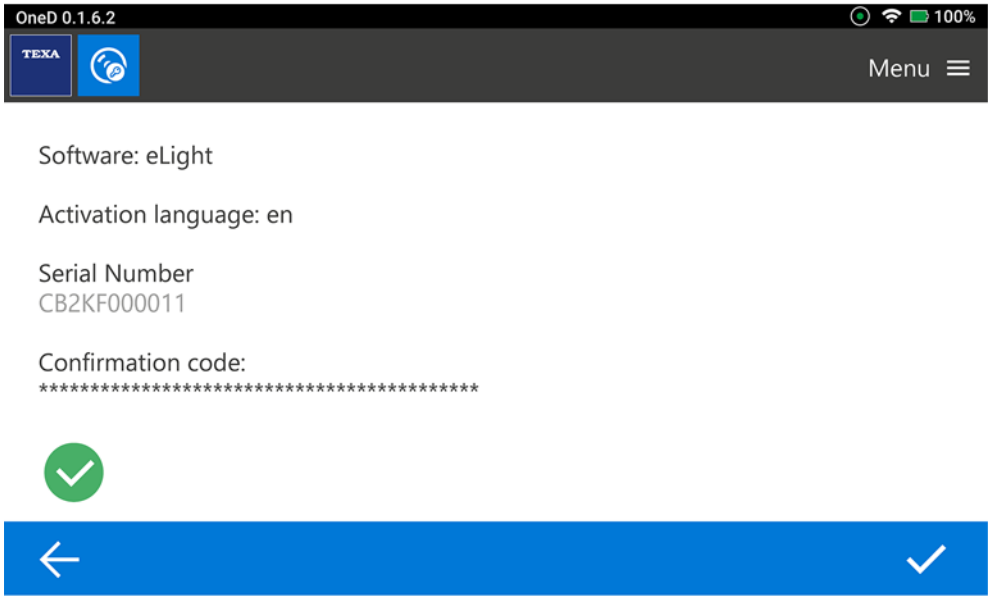
El software activa la activación del código instrumento.

Para la activación del software es necesario aceptar las licencias y las cautelares.

3.Leer los textos completamente, desplazando la página con la barra de desplazamiento vertical.

4.Marcar todas las casillas ACEPTO.

5.Presionar



INFORMACIÓN

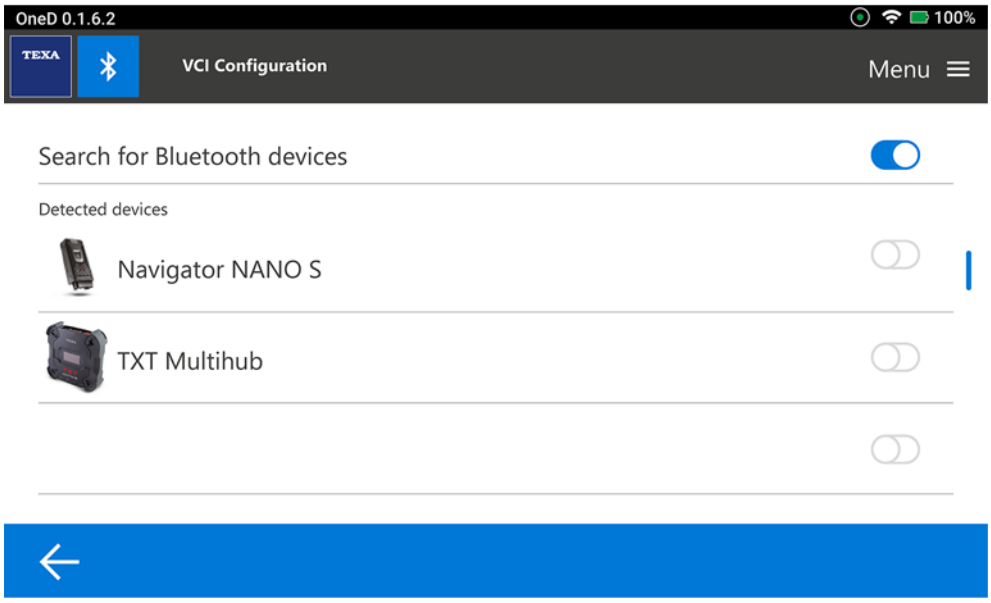
La activación a través del Contra código se produce de forma automática la primera vez que se inicie, si el instrumento está conectado a una red WiFi activa.

Para conocer el propio Contra código de activación consultar al Vendedor de confianza.

6.Para continuar presionar .

El software **DIAG TEST** está activado.

7.Seleccionar y habilitar el dispositivo de diagnosis que se debe configurar, si no está ya configurado.



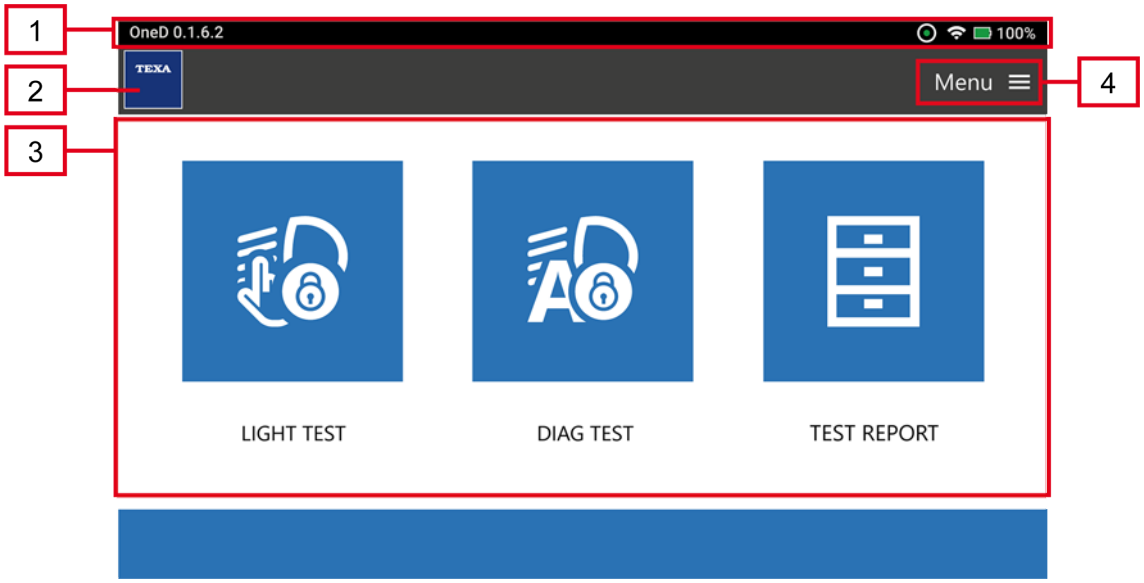
8.Seguir las indicaciones suministradas en pantalla.

Esperar que la configuración finalice.

62.5 HOME - HEADLIGHT ADJUST

La pantalla **HOME** permite iniciar todas las funciones presentes en el software.

La imagen recogida a continuación representa la pantalla **HOME** del software.



La pantalla se divide en:

1. *Barra de estado*
2. *HOME*
3. *Funciones*
4. *Menú*

62.5.1 Barra de estado

La ***Barra de Estado*** visualiza:

- *informaciones relativas al estado del instrumento;*
- *informaciones relativas a la versión del software;*
- *la fecha de utilización;*
- *la hora de utilización;*

En particular los iconos indican:

Icono	Nombre	Descripción
	Inclinómetro digital	El instrumento se encuentra dentro de los límites en los que el inclinómetro digital puede corregir la nivelación.
	Inclinómetro digital	El instrumento NO se encuentra dentro de los límites en los que el inclinómetro digital puede corregir la nivelación. **Para más información consultar el Manual Técnico del instrumento.**
	Conexión WiFi	El instrumento está conectado a la red WiFi.
	Conexión WiFi	El instrumento NO está conectado a la red WiFi. **Para mayor información consultar el Capítulo CONFIGURACIONES.**
	Conexión Bluetooth	El instrumento está conectado mediante comunicación Bluetooth.
	Conexión Bluetooth	El instrumento NO está conectado mediante comunicación Bluetooth. **Para mayor información consultar el Capítulo CONFIGURACIONES.**
	Batería	El nivel de la batería se indica en tanto por ciento. **Para más información consultar el Manual Técnico del instrumento.**
	Bateria cargándose	El instrumento está conectado a la red de alimentación.

62.5.2 Home

Presionado en cualquier momento en el logotipo de TEXA es posible volver a la pantalla HOME.

62.5.3 Funciones

Los iconos de este menú permiten acceder a las funciones disponibles.

Icono	Nombre	Descripción
	LIGHT TEST	Permite efectuar un análisis fotométrico de los faros de un vehículo sobre la base de parámetros configurados manualmente por el operador. **Para más información consultar el Capítulo LIGHT TEST**.
	DIAG TEST	Permite efectuar un análisis fotométrico de los faros de un vehículo identificando automáticamente el tipo de tecnología y de iluminación. **Para más información consultar el Capítulo DIAG TEST**.
	TEST REPORT	Permite visualizar los test efectuados. **Para más información consultar el Capítulo TEST REPORT**.

62.5.4 Menú

Los iconos del ***Menú*** permiten acceder a las funciones y a las configuraciones disponibles.

Icono	Nombre	Descripción
	Configuraciones	Permite configurar los parámetros de funcionamiento del software, del instrumento de medición y de los dispositivos de diagnosis.
	Actualizaciones	Permite verificar la presencia de actualizaciones y efectuar su download.
	LIGHT TEST	Permite efectuar un análisis fotométrico de los faros de un vehículo sobre la base de parámetros configurados manualmente por el operador. **Para más información consultar el Capítulo LIGHT TEST**.
	DIAG TEST	Permite efectuar un análisis fotométrico de los faros de un vehículo identificando automáticamente el tipo de tecnología y de iluminación. **Para más información consultar el Capítulo DIAG TEST**.
	TEST REPORT	Permite visualizar los test efectuados. **Para más información consultar el Capítulo TEST REPORT**.

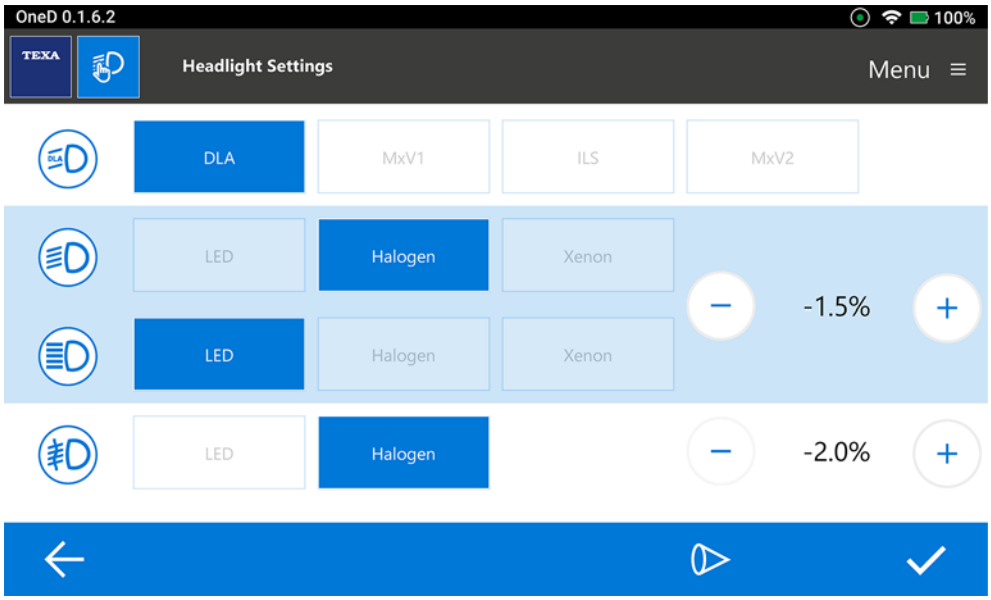
62.6 *LIGHT TEST*

Esta función permite efectuar un análisis fotométrico de los faros de un vehículo sobre la base de parámetros configurados manualmente por el operador.

Proceder como sigue:

1.Presionar

Se visualiza la pantalla **Configuraciones faros** .



Icono	Nombre	Descripción
	Atrás	Permite volver a la pantalla anterior.
	Geometría Luces	Pemite modificar temporalmente el mercado y el lado de circulación de un vehículo. ***Para más información consultar el Menú CONFIGURACIONES.***
	Confirmar	Permite confirmar las selecciones efectuadas.

2.Seleccionar la correcta configuración de los faros del vehículo que se va a analizar, en base a:

a)***tipo de tecnología***

El tipo de tecnología depende del equipamiento del vehículo.

Para más información consultar la documentación técnica suministrada por el constructor del vehículo.

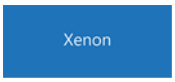
Icono	Descripción
	Faros con sistema **DLA** (**Dynamic Light Assist activation**). Los vehículos equipados con este sistema están dotados de una cámara instalada en el parabrisas que analiza los vehículos que van delante o que vengan en sentido (dirección) de marcha opuesto. Con velocidad superior a 65 km/h el sistema enciende de forma permanentes las luces largas. Si fuese necesario el sistema oscurece automáticamente porciones de los faros para no deslumbrar a los vehículos que van delante o que vengan en sentido (dirección) de marcha opuesto.
	Faros con sistema **MATRIX (MxV1 / MxV2).** Los vehículos equipados con este sistema están dotados de una cámara instalada en el parabrisas que analiza los vehículos que van delante o que vengan en sentido (dirección) de marcha opuesto. Con velocidad superior a 50 km/h el sistema enciende de forma permanentes las luces largas. Si fuese necesario el sistema enciende o apaga las fuentes de luz que componen el faro para no deslumbrar a los vehículos que van delante o que vengan en sentido (dirección) de marcha opuesto. La centralita de gestión del sistema **MATRIX** es capaz de regular la intensidad del haz luminoso, adaptándolo a las distintas situaciones ambientales.
	Faros con sistema **ILS** (**Intelligent Light System**) Permite gestionar las luces de un vehículo, optimizando su funcionamiento, variando la intensidad e inclinación de los faros en función del tipo de carretera recorrida y de las condiciones metereológicas. El sistema también está dotado de asistencia luces largas para evitar deslumbrar a los vehículos que van delante o que vengan en sentido (dirección) de marcha opuesto, y de asistencia de la curva dinámica mejorando la iluminación y la visibilidad.

INFORMACIÓN *Las continuas evoluciones tecnológicas pueden desarrollar nuevas configuraciones y funciones del instrumento*.

b)***tipo de faro***

Icono	Descripción
	Faro con luz corta
	Faro con luz larga
	Faro con luz antiniebla

c)***tipo de iluminación***

Icono	Descripción
	Faro con luz LED
	Faro con luz halógena
	Faro con luz de XENON

d)***inclinación nominal de los faros***

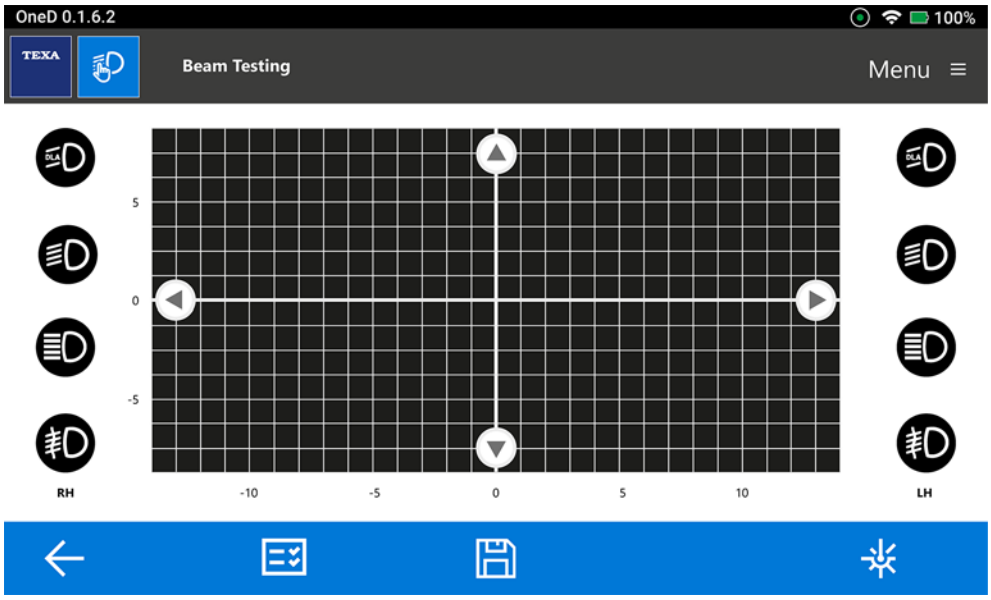
Icono	Descripción
	Permitir configurar la inclinación nominal en base al valor prescrito por el constructor del faro. **Para más información consultar la documentación técnica suministrada por el constructor del vehículo.** Presionando en el icono el valor disminuye. La inclinación se expresa en porcentaje (%).
	Permitir configurar la inclinación nominal en base al valor prescrito por el constructor del faro. **Para más información consultar la documentación técnica suministrada por el constructor del vehículo.** Presionando en el icono el valor aumenta. La inclinación se expresa en porcentaje (%).

INFORMACIÓN *El valor de la inclinación nominal prescrito por el fabricante está impreso en el faro (ejemplo:* **)**.

3.Confirmar la selección

Seguir las indicaciones suministradas en pantalla.

Se visualiza la pantalla del ***Análisis Fotométrico***.



Para más información consultar el capítulo Análisis Fotométrico.

62.7 *DIAG TEST*

Esta función permite efectuar un análisis fotométrico de los faros de un vehículo identificando automáticamente el tipo de tecnología y de iluminación.

AVISO

Asegurarse de haber configurado correctamente el instrumento de diagnosis

Para mayor información consultar el párrafo Configuraciones.

Asegurarse de haber configurado correctamente la red WiFi.

Para mayor información consultar el párrafo Configuraciones.

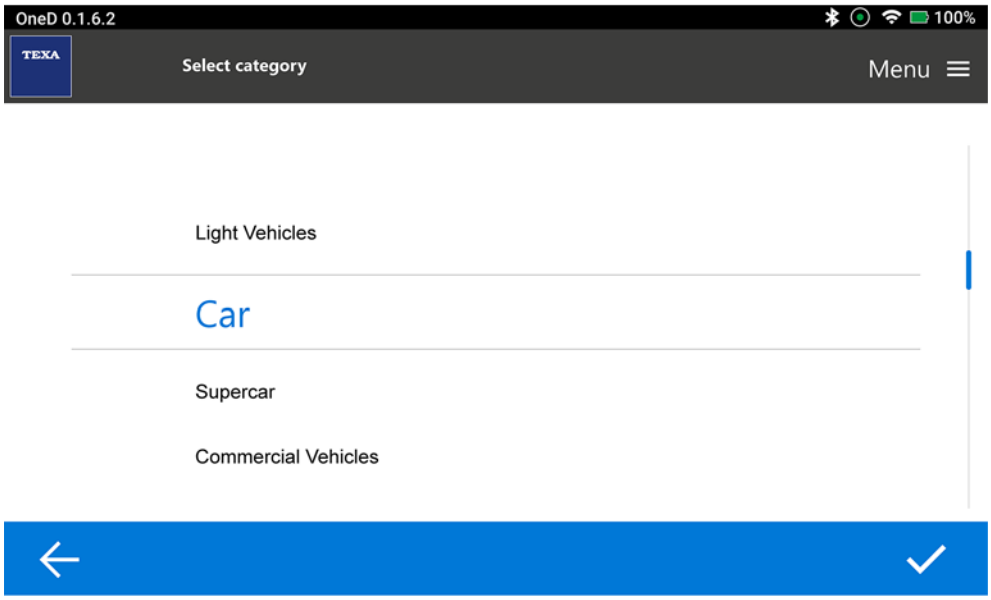
Proceder como sigue:

1.Presionar

2.Seleccionar la categoría en la que se desea acceder a las funciones de diagnosis.

La selección se realiza eligiendo entre las voces propuestas en los menús desplegables.

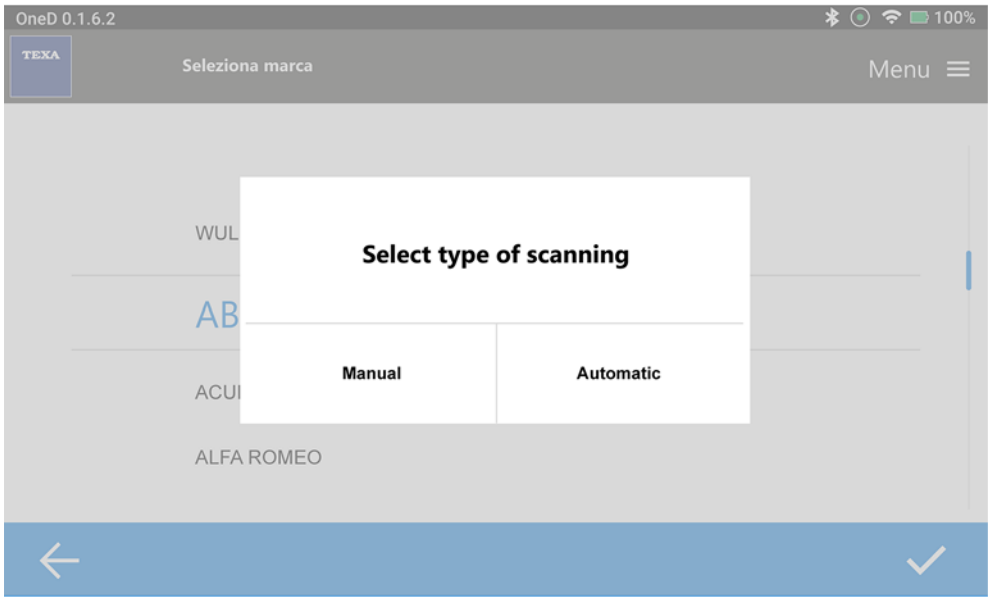
Para poder pasar de un nivel de selección al siguiente es necesario haber completado el nivel de selección en el que se encuentra.



Icono	Nombre	Descripción
	Atrás	Permite volver a la pantalla anterior.

4.Después de haber identificado la ***Marca*** del vehículo es posible seleccionar el tipo de selección:

- *Automática;*
- *Manual.*



Presionando **Automática** el software individualiza automáticamente el ***Modelo*** y la ***Variante del Modelo***.

AVISO **El dispositivo de diagnosis debe estar conectado a la toma de diagnsois del vehículo.**

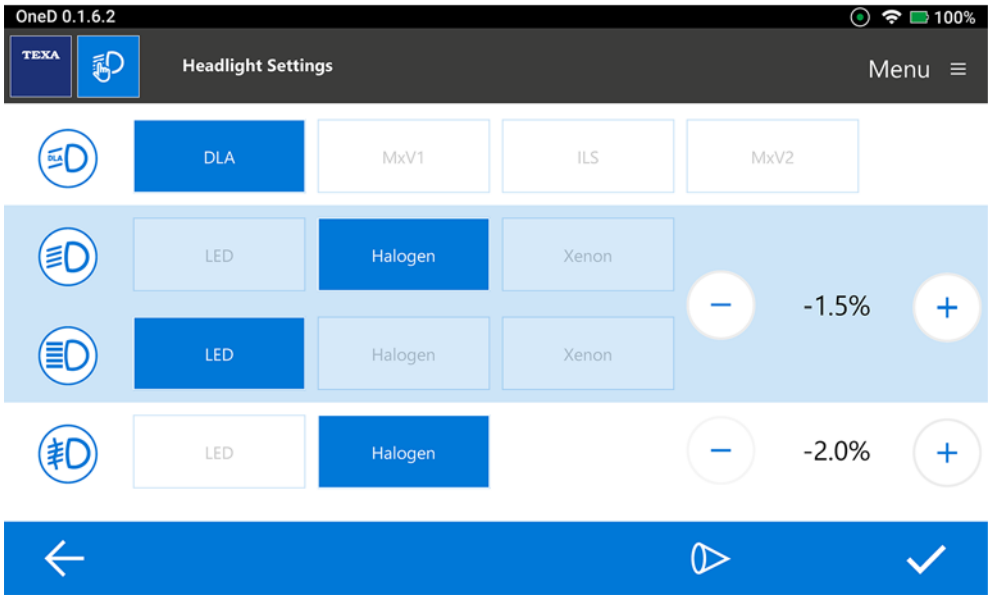
Seguir las indicaciones suministradas en pantalla.

Presionando **Manual** es necesario configurar manualmente los campos necesarios para la selección del vehículo.

Seguir las indicaciones suministradas en pantalla.

Esperar a que finalice el escaneado del vehículo.

7.Si el escaneado tiene éxito la tipología de los faros se configura automáticamente
En caso de resultado negativo la tipología de los faros se configura de default en **Halógeno**.
La configuración se puede modificar manualmente persionando sobre las otras opciones.
8.Configurar la inclinación nominal de los faros.



Icono	Descripción
−	Permite disminuir la inclinación de los faros. La inclinación se expresa en porcentaje (%). El valor de la inclinación prescrito por el construcxtor está indicado en el faro.
+	Permite aumentar la inclinación de los faros. La inclinación se expresa en porcentaje (%). El valor de la inclinación prescrito por el construcxtor está indicado en el faro.

**El valor de la inclinación nominal prescrito por el fabricante está impreso en el faro (ejemplo:

) .**

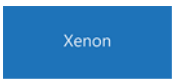
El tipo de tecnología depende del equipamiento del vehículo.

Para más información consultar la documentación técnica suministrada por el constructor del vehículo.

- **Tecnología del faro**

Icono	Descripción
	Faros con sistema **DLA** (**Dynamic Light Assist activation**). Los vehículos equipados con este sistema están dotados de una cámara instalada en el parabrisas que analiza los vehículos que van delante o que vengan en sentido (dirección) de marcha opuesto. Con velocidad superior a 65 km/h el sistema enciende de forma permanentes las luces largas. Si fuese necesario el sistema oscurece automáticamente porciones de los faros para no deslumbrar a los vehículos que van delante o que vengan en sentido (dirección) de marcha opuesto.
	Faros con sistema **MATRIX (MxV1 / MxV2).** Los vehículos equipados con este sistema están dotados de una cámara instalada en el parabrisas que analiza los vehículos que van delante o que vengan en sentido (dirección) de marcha opuesto. Con velocidad superior a 50 km/h el sistema enciende de forma permanentes las luces largas. Si fuese necesario el sistema enciende o apaga las fuentes de luz que componen el faro para no deslumbrar a los vehículos que van delante o que vengan en sentido (dirección) de marcha opuesto. La centralita de gestión del sistema **MATRIX** es capaz de regular la intensidad del haz luminoso, adaptándolo a las distintas situaciones ambientales.
	Faros con sistema **ILS** (**Intelligent Light System**) Permite gestionar las luces de un vehículo, optimizando su funcionamiento, variando la intensidad e inclinación de los faros en función del tipo de carretera recorrida y de las condiciones metereológicas. El sistema también está dotado de asistencia luces largas para evitar deslumbrar a los vehículos que van delante o que vengan en sentido (dirección) de marcha opuesto, y de asistencia de la curva dinámica mejorando la iluminación y la visibilidad.

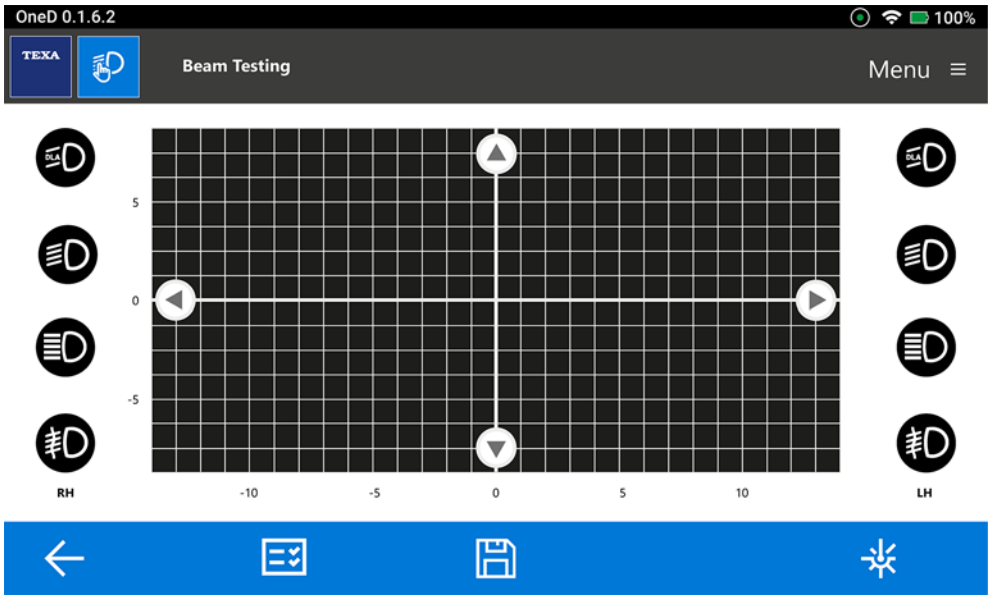
- **Tipo de iluminación del faro**

Icono	Descripción
	Faro con luz LED
	Faro con luz halógena
	Faro con luz de XENON

3.Confirmar la selección

Seguir las indicaciones suministradas en pantalla.

Se visualiza la pantalla del **Análisis Fotométrico**.



Para más información consultar el capítulo Análisis Fotométrico.

62.8 Análisis Fotométrico

El**Análisis Fotométrico** permite medir y valorar la correcta regulación del haz luminoso de los faros de un vehículo.

AVISO

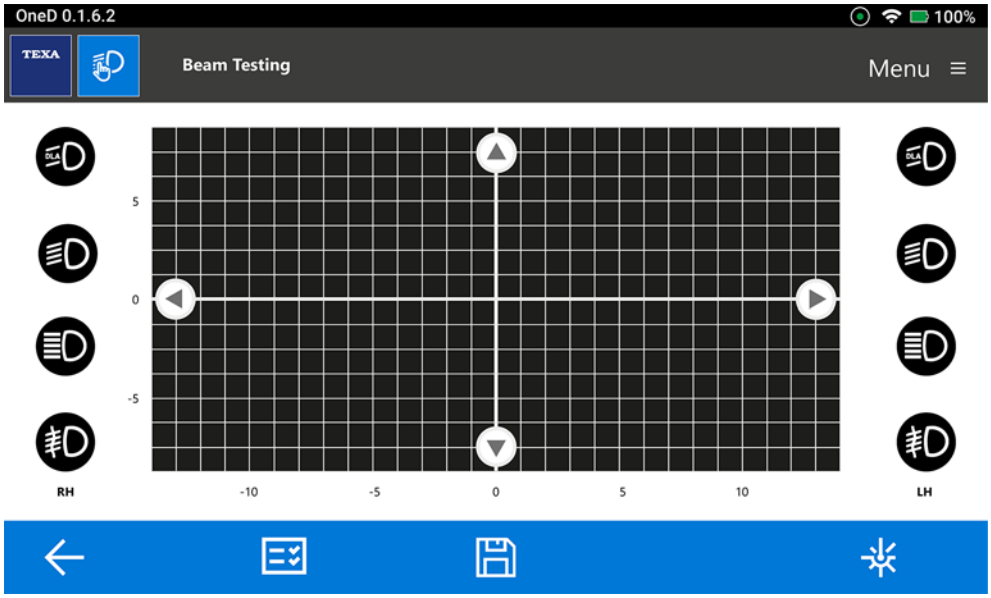
Antes de continuar con el análisis verificar que se haya posicionado correctamente el instrumento de medición.

Las características y el estado de la superficie de apoyo, tanto del vehículo como del instrumento, son fundamentales para una correcta regulación de los faros.

Para más información consultar el manual técnico del instrumento.

Proceder como sigue:

1.Posicionar el instrumento frontalmente al vehículo como se indica en el Manual Técnico.



Icono	Nombre	Descripción
	Atrás	Permite volver a la pantalla anterior.
	Resumen	Permite visualizar el resumen del test efectuado.
	Guardar	Permite guardar (memorizar) los datos del test efectuado.
	Láser apagado.	Indica que el Láser posicionado debajo de la cámara óptica está apagado.
	Láser encendido	Indica que el Láser posicionado debajo de la cámara óptica está encendido.

2.Presionar

Los láser se encienden.

3.Centrar la cámara óptica como se indica en el Manual Técnico del instrumento.

INFORMACIÓN *La lente Fresnel equipada dentro de la cámara óptica del instrumento facilita su uso, rectificando eventuales imprecisiones.*

4.Encender los faros del vehículo.

Seguir las indicaciones suministradas en pantalla.

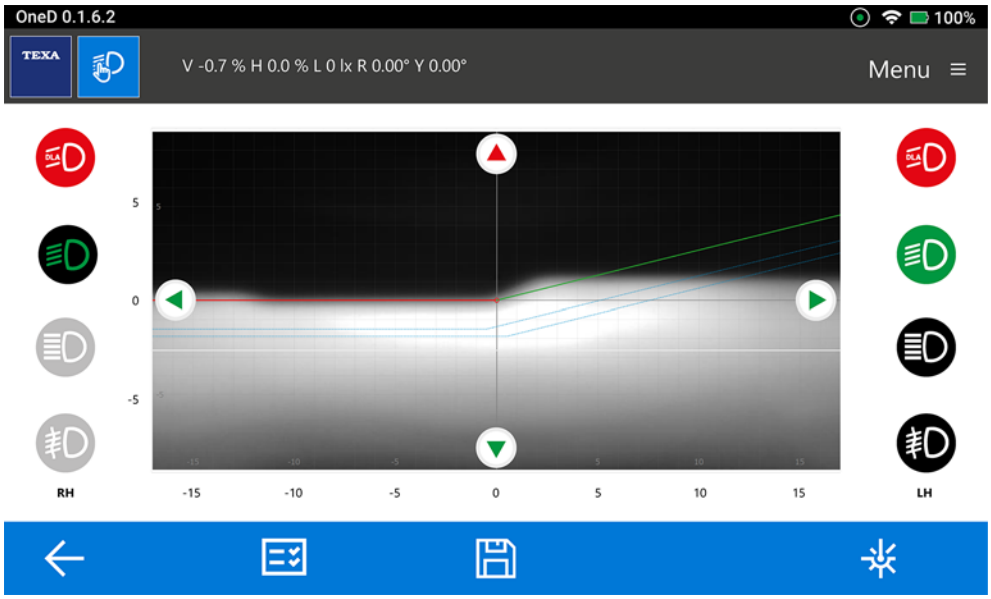
5.Presionar

Los láser se apagan.

6.Presionar el icono del faro (luz corta, luza larga, luz antiniebla) que debe testarse.

Luces cortas	**Luces largas**	**Luces antiniebla**	**Faros con sistema DLA**	**Faros con sistema MATRIX**	**Faros con sistema ILS**	**Descripción**
						Faro seleccionable
						Faro seleccionado. Test en curso.

El análisis del faro se ha iniciado.



En la parte superior de la pantalla se visualizan en tiempo real los resultados del análisis:

- *Inclinación vertical del haz (%);*
- *Inclinación horizontal del haz (%);*
- *Intensidad luminosa (lx);*
- *Angulo de derrapaje (Yº);*
- *Ángulo de balanceo (Rº).*

En la parte central de la pantalla se visualizan:

------	/	Línea discontinua	Indica los límites de tolerancia inferior y superior dentro de los que el faro se considera regulado correctamente.
———	◄ ▲ ▼ ►	VERDE	Indica que el valor medido está dentro de los límites configurados.
———	◄ ▲ ▼ ►	ROJO	Indica que el valor medido NO está dentro de los límites configurados. Indica en que dirección regular el faro para que esté dentro de los límites configurados.

7.Actuar en los tornillos posicionados en el faro para regular el haz.

INFORMACIÓN *El faro está regulado correctamente cuando las líneas y las flechas se colorean de verde.*

Las líneas y las flechas deben colorearse de verde.

8.Para finalizar el análisis fotométrico del faro presionar en el relativo símbolo.

	Test finalizado con resultado positivo. El faro puede seleccionarse para un nuevo test.
	Test finalizado con resultado negativo. El faro puede seleccionarse para un nuevo test.

9.Es posible seleccionar un nuevo faro para analizar.

Desplazar el instrumento de frente al faro que se debe analizar.

10.Es posible guardar los análisis efectuados en cada momento para tener un informe (report) completo de las regulaciones.

Cada report (informe) incluye las imágenes fotométricas y los valores medidos de los faros.

Para más información consultar el párrafo **Memorización de los test efectuados**.

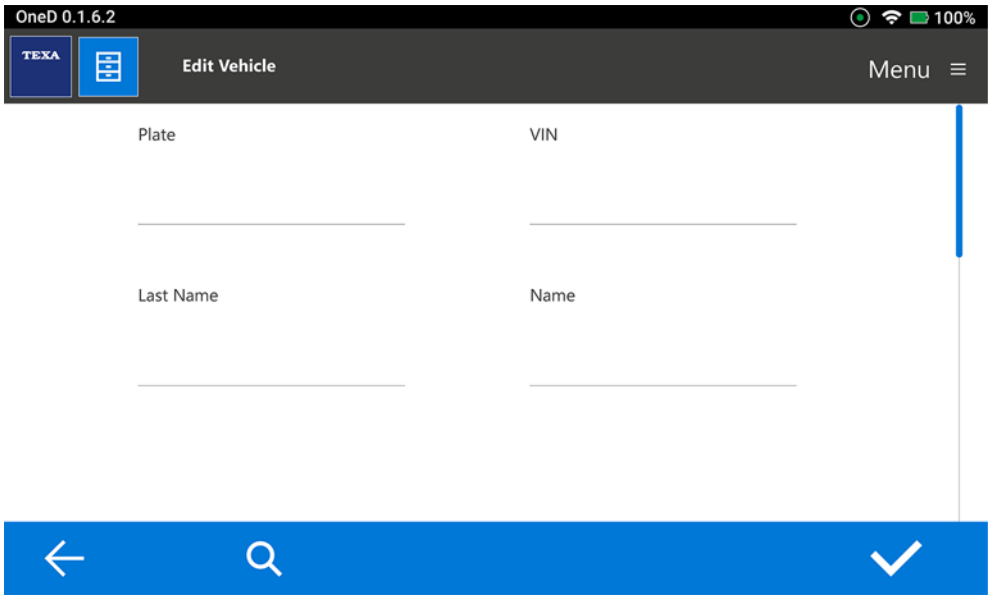
62.8.1 Memorización de los test efectuados.

Esta función permite guardar (memorizar) y archivar los test efectuados.

Proceder como sigue:

1.Presionar

Se visualiza la pantalla **Modificación Vehículo**.



2.Introducir los datos solicitados o al menos la matrícula o el código VIN.

3.Confirmar

Seguir las indicaciones suministradas en pantalla.

INFORMACIÓN *No es posible introducir los datos relativos a un cliente sin haber introducido antes los de un vehículo.*

Los test memorizados se pueden ver en el menú **TEST REPORT** o Resumen.

Para más información consultar el Capítulo TEST REPORT.

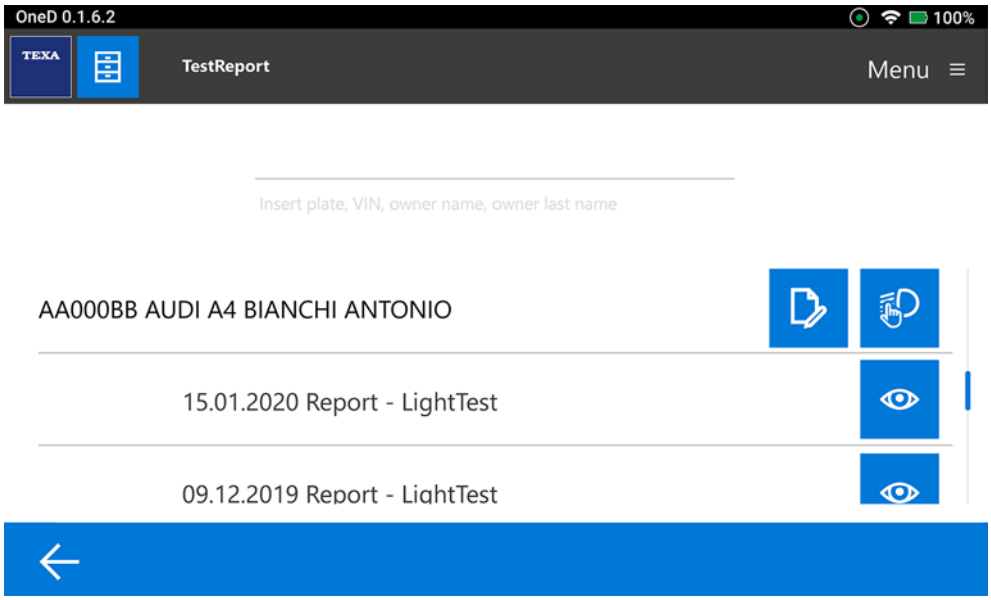
62.9 *TEST REPORT (informe)*

Esta función permite visualziar las relaciones de los test efectuados y los registros (archivos) de los vehículos memorizados precedentemente.

Proceder como sigue:

1.Presionar

Se visualiza la pantalla **TEST REPORT**



Icono	Nombre	Descripción
	Atrás	Permite volver a la pantalla anterior.
	Modificar	Permite modificar los datos relativos al vehículo y/o al propietario
	LIGHT TEST	Permite iniciar un nuevo análisis fotométrico. **Para más información consultar el Capítulo LIGHT TEST**.
	Visualizar	Permite consultar la relación de diagnosis.

2.Teclear al menos uno de los datos solicitados:

- *matrícula;*
- *VIN (número de chasis);*
- *modelo del vehículo;*
- *propietario.*

Alternativamente, desplazar con la barra lateral o en el display la lista presente y seleccionar la **Informe de Prueba** deseado.

62.9.1 Consulta informe de prueba

En esta página es posibile visualizar los informes de los test efectuados y los resultados obtenidos en el vehículo seleccionado a través del menú **TEST REPORT.**

Proceder como sigue:

1.Presionar

A continuación un ejemplo de resumen de un test:

Icono	Nombre	Descripción
	Atrás	Permite volver a la pantalla anterior.
	LIGHT TEST	Permite iniciar un nuevo análisis. **Para más información consultar el CapítuloLIGHT TEST**.
	Imprimir	Permite imprimir el informe. **Para mayor información consultar el Capítulo Impresión / Expostación Informe de Prueba.**

Desde el **Informe** es posible obtener las siguientes indicaciones:

Icono	Nombre	Descripción
	Intensidad luminosa	Indica la intensidad liminosa del faro expresada en lux (lx).
	Inclinación	Indica el porcentaje de inclinación vertical del faro.
	Desviación	Indica el porcentaje de inclinación horizontal del faro.
	Asimetría	Indica el ángulo de desviación del haz luminoso de las luces cortas proyectado en el sentido de marcha. Este ángulo se denomina también ángulo de derrapaje (ver glosario)
	Rotación	Indica el ángulo de desviación del haz luminoso de las luces cortas proyectado en el sentido contrario al de marcha. Este ángulo se denomina también ángulo de balanceo (ver glosario)

62.9.2 Impresión / Exportación informe de prueba

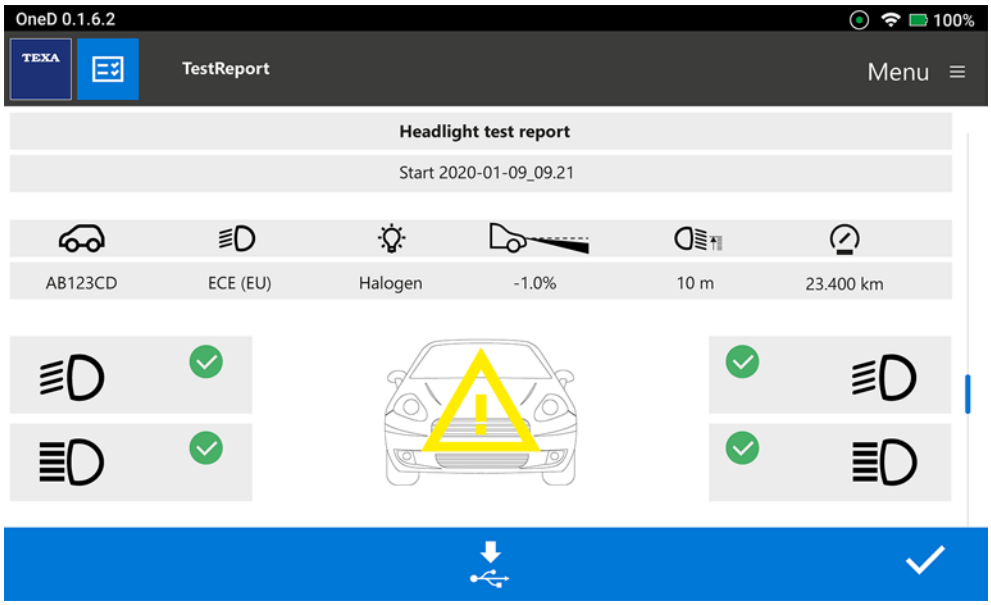
Esta función permite imprimir en empresora térmica los **Informes de Prueba** o exportarlos a un lápiz **USB**.

Verificar que se haya instalado la impresora térmica.

Para imprimir el informe proceder como sigue:

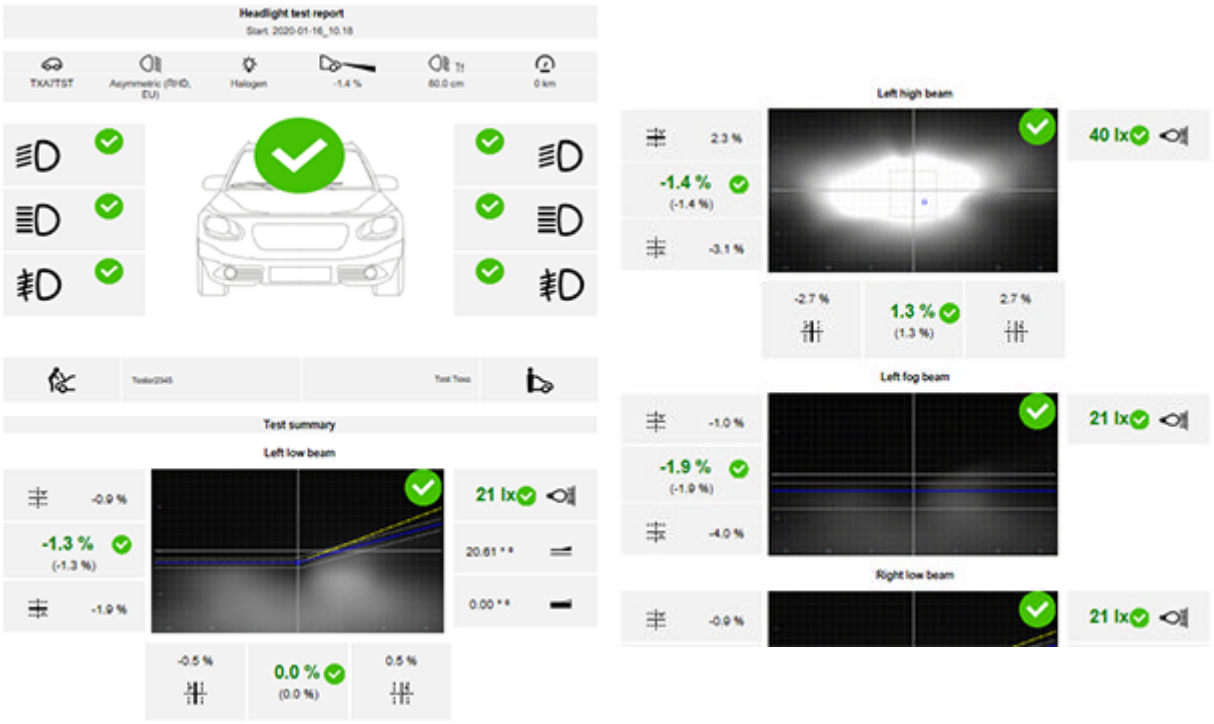
1.Presionar

El Informe de prueba faros se visualiza para su impresión.



Icono	Nombre	Descripción
	Exportación USB	Permite exportar el Informe de Prueba en lápiz USB. **Para conocer la exacta posición de los puertos USB disponibles en el instrumento consultar el Manual Técnico.**
	Imprimir	Permite imprimir el Informe de Prueba con la impresora térmica integrada. El icono aparece sólo si está instalada la impresora térmica.

Ejemplo de Informe de Pruebas faros completo.



Icono	Nombre	Descripción
	Matrícula	Indica el número de matrícula del vehículo
	Mercado de circulación	Indica el mercado de circulación (Europa, Estados Unidos o Resto del Mundo).
	Iluminación	Indica el tipo de iluminación (LED, Halógeno o Xenón)
	Inclinación nominal	Indica el valor de inclinación prescrito por el constructor.
	Altura faro	Indica la altura del faro detectada por el instrumento.
	Luz corta	Indica que el estado de la luz corta es correcto o no corecto.
	Luz larga	Indica que el estado de la luz larga es correcto o no corecto.
	Operador taller	Indica el nombre del operador taller introducido en la fase de memorización de los datos.
	Propietario	Indica el nombre del propietario del vehículo introducido en la fase de memorización de los datos.
	Inclinación vertical	Indica el porcentaje de la inclinación vertical superior respecto al centro del faro.
	Inclinación vertical	Indica el porcentaje de la inclinación vertical inferior respecto al centro del faro.

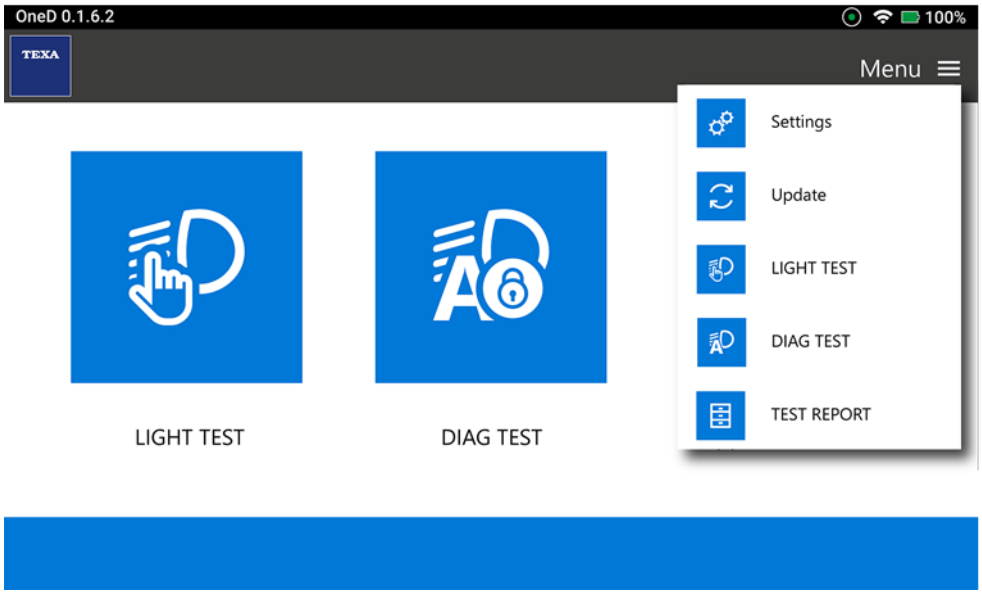
	Desviación horizontal	Indica el porcentaje de la inclinación horizontal a la derecha respecto al centro del faro.
	Desviación horizontal	Indica el porcentaje de la inclinación horizontal a la izquierda respecto al centro del faro.
	Asimetría	Indica el ángulo de desviación del haz luminoso de las luces cortas proyectado en el sentido de marcha.
	Rotación	Indica el ángulo de desviación del haz luminoso de las luces cortas proyectado en el sentido contrario al de marcha.
	Intensidad luminosa	Indica la intensidad liminosa del faro expresada en lux (lx).

62.10 *MENU*

Los iconos del ***Menú*** permiten acceder a las funciones y a las configuraciones disponibles.

Proceder como sigue:

1.Presionar



Icono	Nombre	Descripción
	Configuraciones	Permite configurar los parámetros de funcionamiento del software, del instrumento de medición y los dispositivos de diagnosis.
	Actualizaciones	Permite verificar la presencia de actualizaciones y efectuar su download.
	LIGHT TEST	Permite efectuar un análisis fotométrico de los faros de un vehículo sobre la base de parámetros configurados manualmente por el operador.
	DIAG TEST	Permite efectuar un análisis fotométrico de los faros de un vehículo identificando automáticamente el tipo de tecnología y de iluminación.
	TEST REPORT	Permite visualizar los test efectuados.

62.10.1 Configuraciones

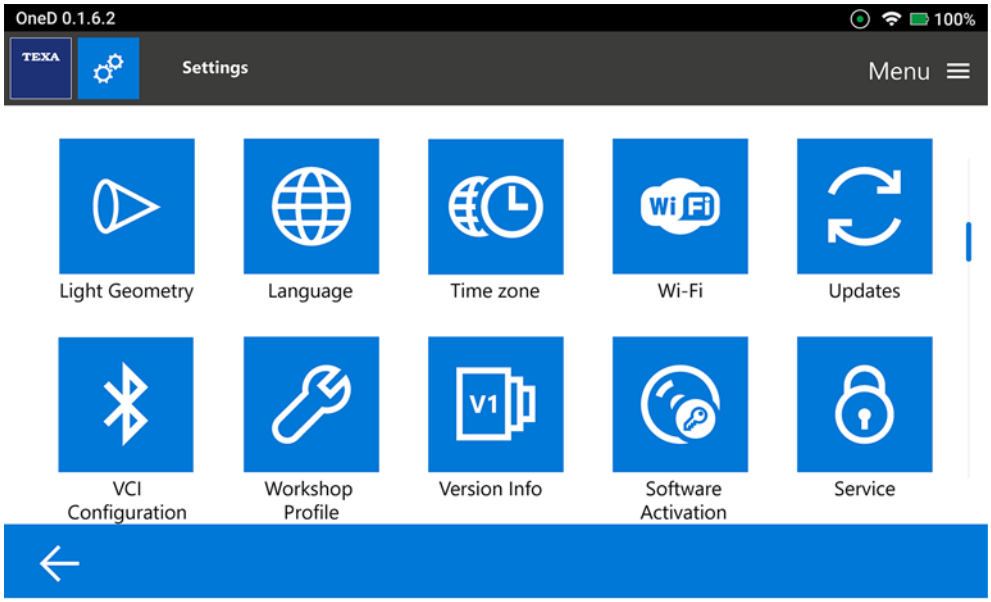
Este menú permite acceder a las configuraciones del software, como por ejemplo:

- *la selección del idioma de uso;*
- *la activación del software;*
- *el perfil taller;*
- *la configuración de la VCI de diagnosis;*
- *etc.*

Proceder como sigue:

1.Presionar

Se visualiza el menú ***Configuraciones***.



Icono	Nombre	Descripción
	Geometría Luces	Permite seleccionar el tipo de mercado y el lado de circulación de un vehículo para cada análisis fotométrico.
	Lengua	Permite cambiar la lengua en la que se visualiza el software.
	Zona Horaria	Permite configurar la fecha y la hora de la región y del estado donde se usa el instrumento.
	WiFi	Permite configurar la red WiFi.
	Actualizaciones	Permite verificar la presencia de actualizaciones y efectuar su download.
	Configuración VCI	Permite configurar los dispositivos de diagnosis.
	Perfil Taller	Permite configurar las informaciones referentes al taller.
	Info Versión	Suministra informaciones relativas a la versión del software.
	Activaciones Software	Permite activar el software.
	Servicio	Permite acceder a funciones asistenciales. **Estas funciones deben usarse exclusivamente siguiendo las instrucciones de la Asistencia Técnica.**

GEOMETRIA LUCES

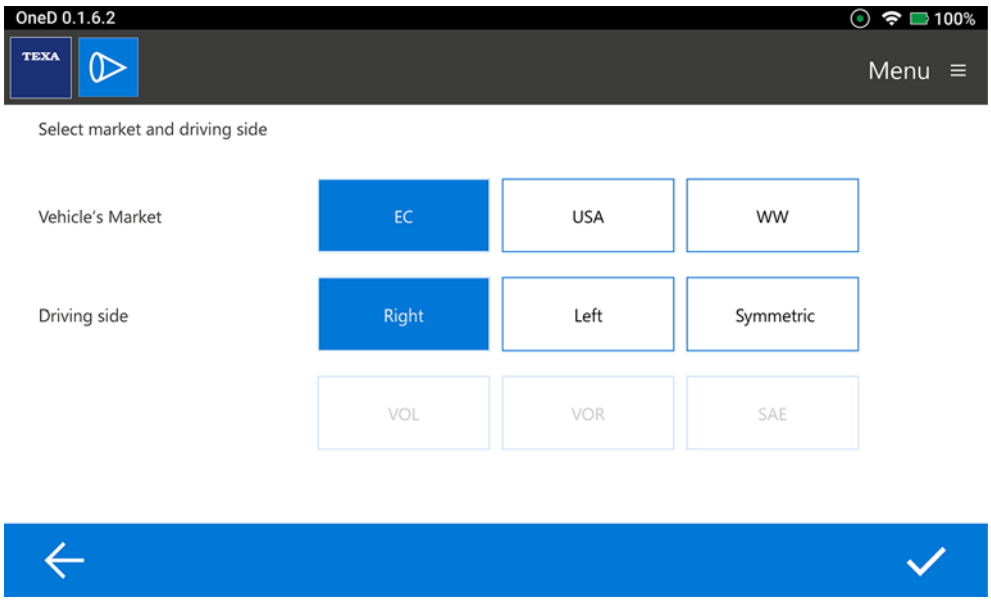
Este menú permite seleccionar el tipo de mercado y el lado de circulación de un vehículo para cada análisis fotométrico.

Es posible modificar temporalmente la selección antes de cada análisis fotométrico.

Proceder como sigue:

1.Presionar

Se visualiza la pantalla de la ***Geometría Luces***.



Icono	Nombre	Descripción
	Atrás	Permite volver a la pantalla anterior.
	Confirmar	Permite confirmar las selecciones efectuadas.

2.Configurar el ***Mercado de circulación y el Lado de Circulación***:

Mercado de Circulación	**Lado de Circulación**					
	Derecho	Izquierdo	Simétrico	VOL	VOR	SAE
EC: Europa	X	X	X			
USA: Estados Unidos			X	X	X	X
WW: Resto del Mundo	X	X	X	X	X	X

Para más información consultar el capítulo Resumen de Fotometría.

4.Presionar

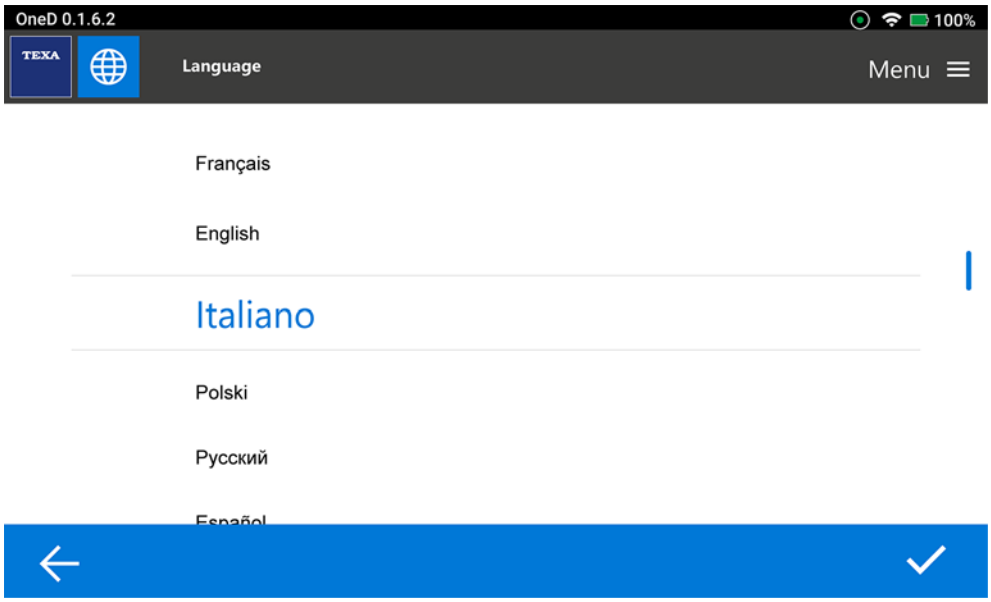
IDIOMA

Este menú permite cambiar el idioma en la que se visualiza el software.

Proceder como sigue:

1.Presionar

Se visualiza la pantalla de ***Selección Idioma***.



Icono	Nombre	Descripción
	Atrás	Permite volver a la pantalla anterior.
	Confirmar	Permite confirmar las selecciones efectuadas.

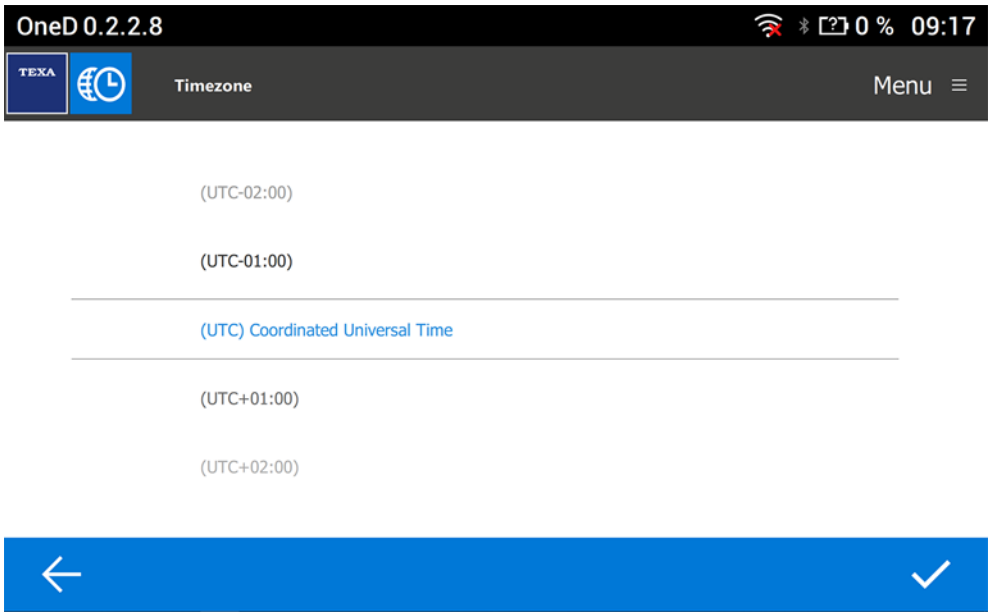
HUSO HORARIO

Permite configurar la fecha y la hora de la región y del estado donde se usa el instrumento.

Proceder como sigue:

1.Presionar

Se visualiza la pantalla **Zona Horaria**.



Icono	Nombre	Descripción
	Atrás	Permite volver a la pantalla anterior.
	Confirmar	Permite confirmar las selecciones efectuadas.

WiFi

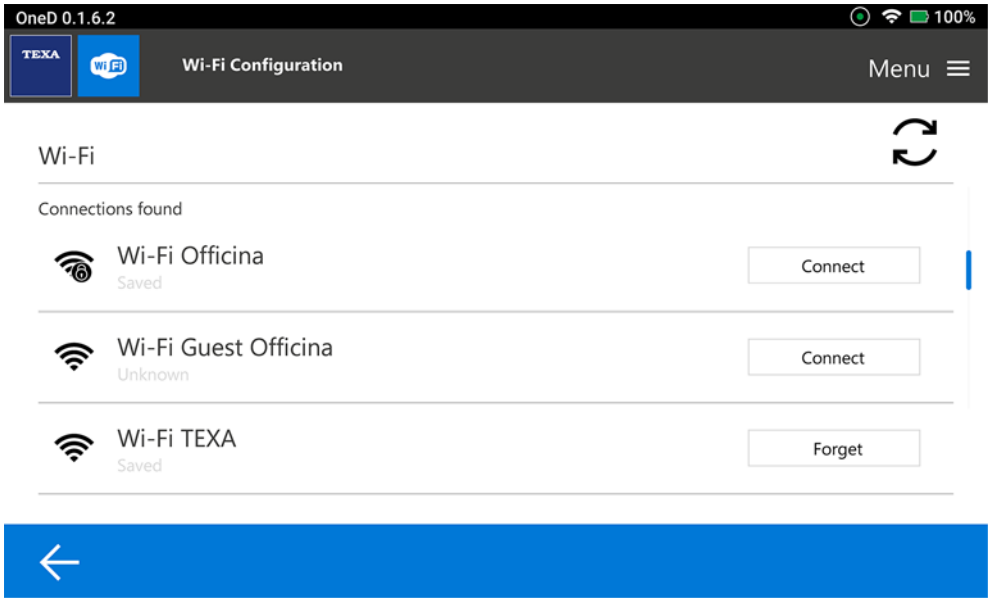
Este menú permite configurar la conexión entre el instrumento y la unidad de visualización.
El instrumento es compatible con las redes WiFi Tethering / Hotspot de los smartphone.

Para mayor información consultar el Manual de uso del smartphone.

Proceder como sigue:

1.Presionar

Se visualiza la pantalla ***WiFi***.



2.Seleccionar la red WiFi correcta presionando en **Conectar**.

3.Introducir la password (contraseña) si la red está encriptada..

4.Presionar **Conectar**.

5.So fuese necesario reiniciar la búsqueda de las redes WiFi presionando

INFORMACIÓN *El instrumento no se conecta si no se han introducido correcatmente los datos de la red WiFi.*

ACTUALIZACIONES

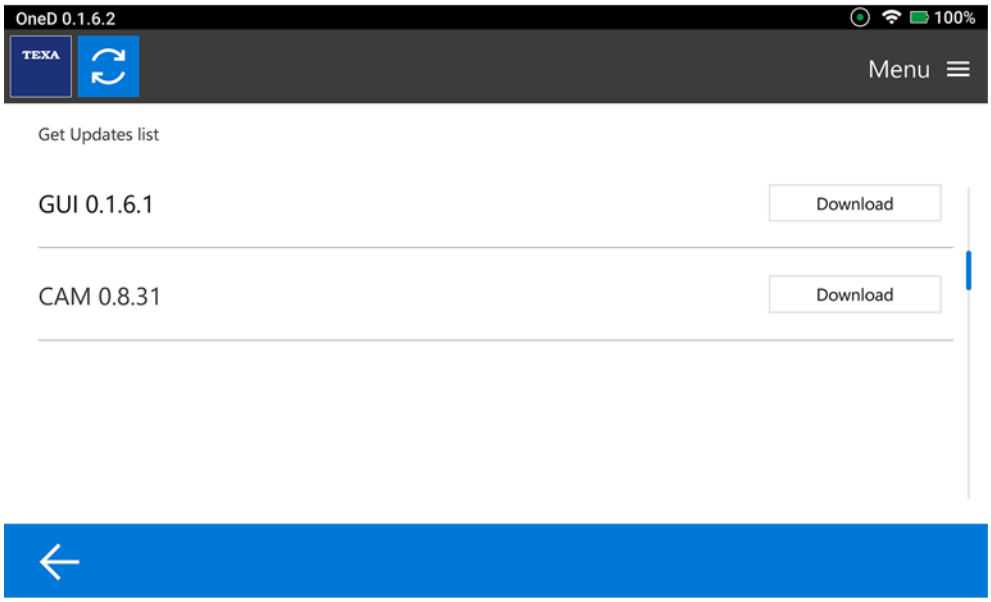
Este menú permite verificar la presencia de actualizaciones y efectuar el download (descarga).
Verificar también la presencia de actualizaciones en el lápiz HASP conectado.

INFORMACIÓN *Es necesario disponer de una conexión a Internet activa.*

La descarga completa de las actualizaciones puede llevar varios minutos.
Proceder como sigue:

1.Presionar

Se visualiza la pantalla de ***Actualizaciones***.



2.Seleccionar la actualización deseada.
3.Presionar **Download**.
Esperar a que finalice la actualización.

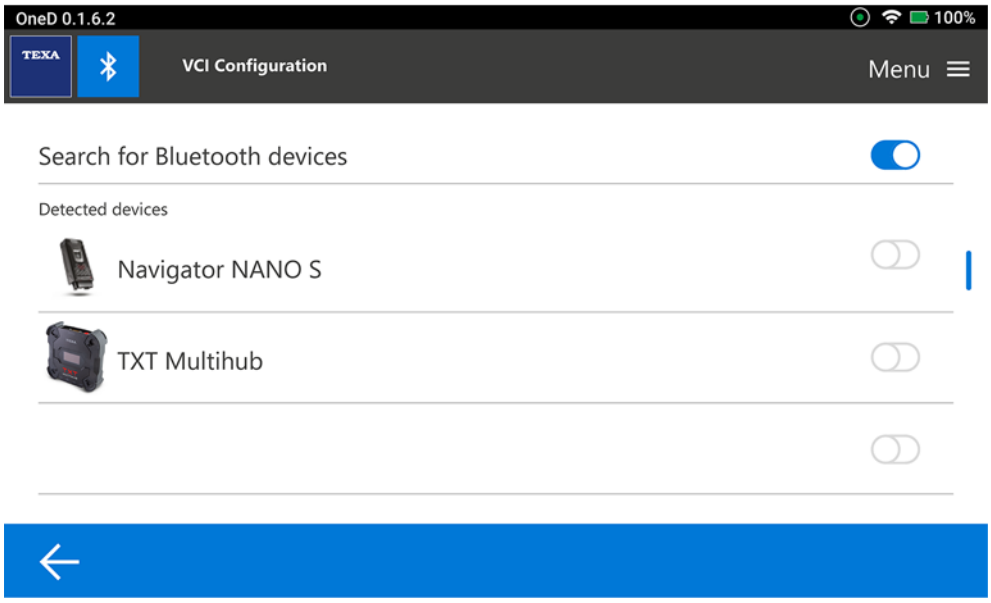
CONFIGURACION VCI

Este menú permite configurar los dispositivos de diagnosis necesarios para el uso del software **DIAG TEST**.

Proceder como sigue:

1.Presionar

Se visualiza la pantalla de ***Configuración VCI***.



2.Seleccionar y habilitar el dispositivo de diagnosis que se debe configurar.

3.Seguir las indicaciones en pantalla.

Esperar que la configuración finalice.

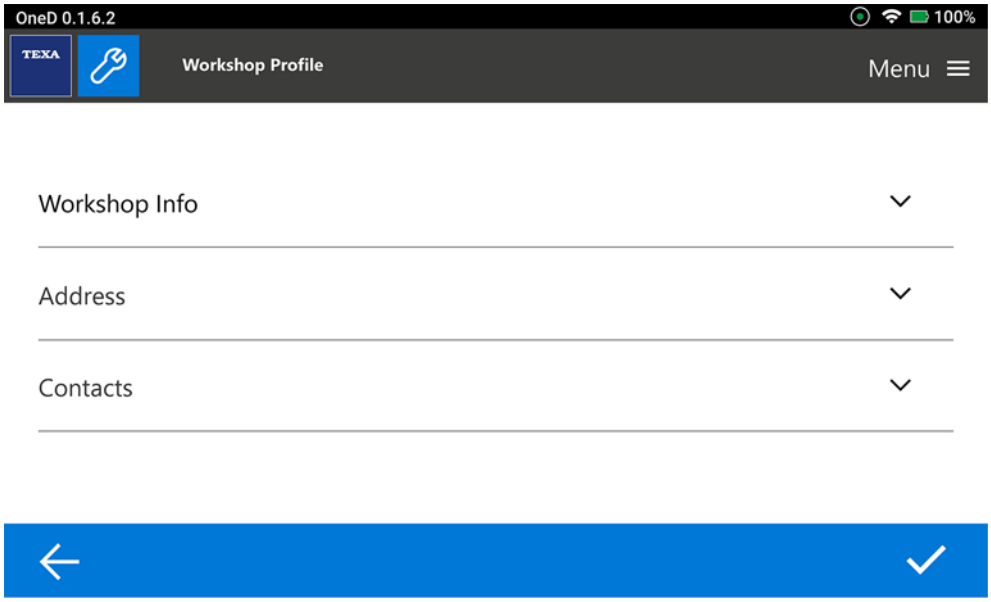
PERFIL TALLER

Este menú permite configurar las informaciones referentes al taller que deben aparecer en los report (informes) de impresión de los test realizados.

Proceder como sigue:

1.Presionar

Se visualiza la pantalla de ***Perfil taller***.

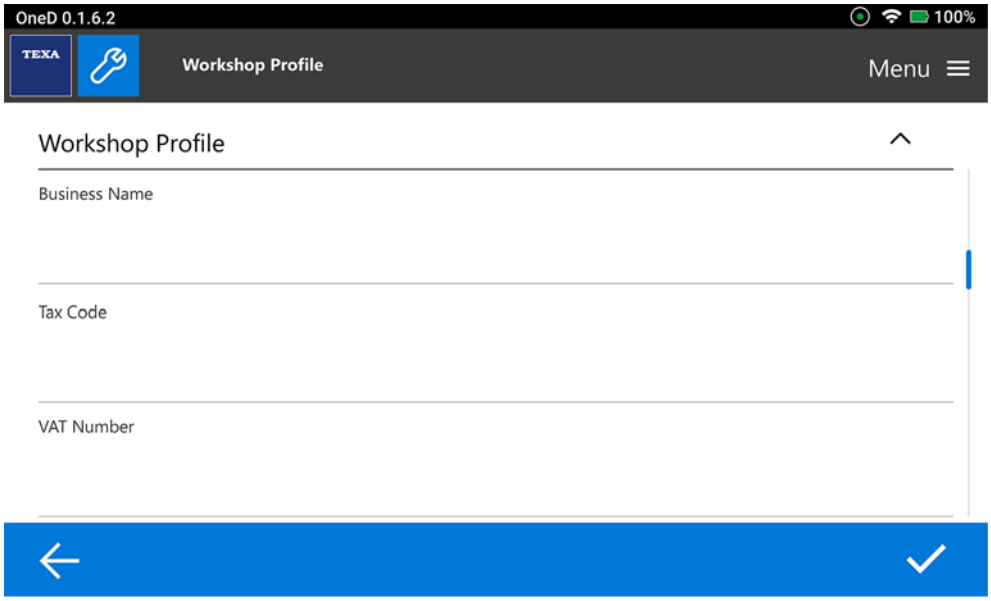


Icono	Nombre	Descripción
	Atrás	Permite volver a la pantalla anterior.
	Confirmar	Permite confirmar las selecciones efectuadas.

Proceder como sigue para introducir los datos relativos a:

- *Informaciones taller;*
- *Dirección;*
- *Contactos.*

1.Presionar



Escribir las informaciones solicitadas en los correspondientes campos.

2.Presionar

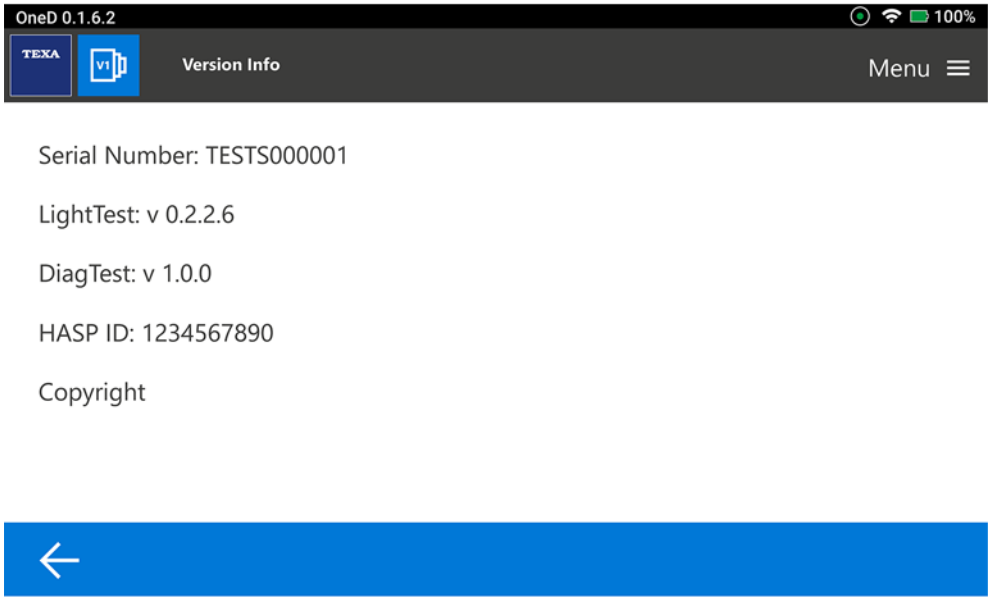
INFO VERSION

Este menú suministra informaciones relativas a la versión del software.

Proceder como sigue:

1.Presionar

Se visualiza la pantalla ***Info Versión***.



Icono	Nombre	Descripción
	Atrás	Permite volver a la pantalla anterior.

ACTIVACION SOFTWARE

Este menú permite activar el software.

INFORMACIÓN

Para que el software se inicie correctamente es necesario adquirirlo y activarlo posteriormente mediante el correspondiente código.

La activación mediante el código se produce de modo automático la primera vez que se inicie si el instrumento está conectado a una red WiFi activa.

Proceder con la activación sólo si NO se ha ya efectuado en la primera instalación.

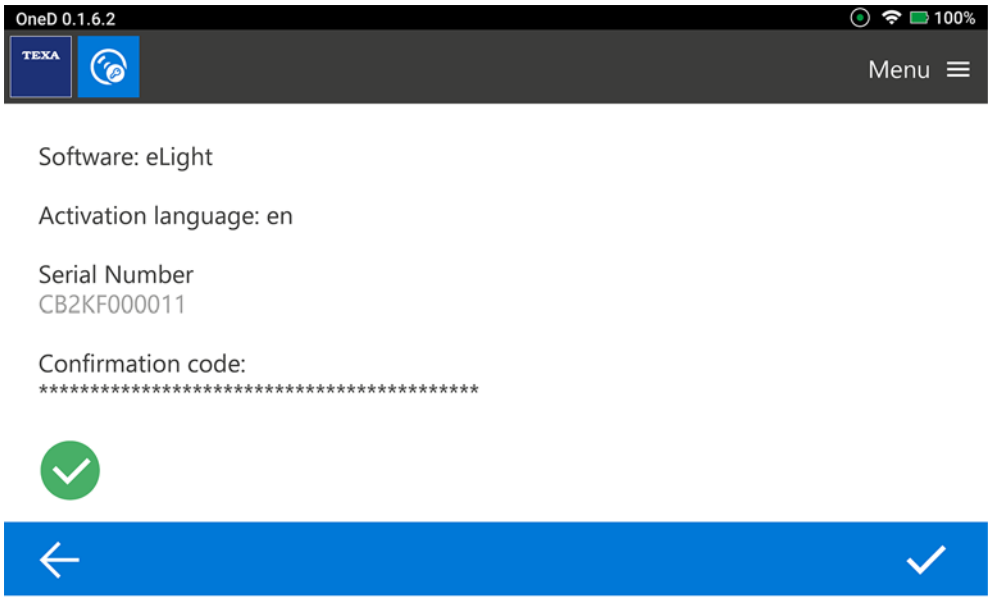
Para más información consultar con el Vendedor de confianza.

Proceder como sigue:

1.Presionar

Se visualiza la pantalla ***Activación Software***.

Ejemplo de Activación Software LIGHT TEST:



2.Introducir el Código de confirmación si el instrumento no está conectado a una red WiFi activa.

INFORMACIÓN

Para más información consultar con el Vendedor de confianza.

SERVICIO

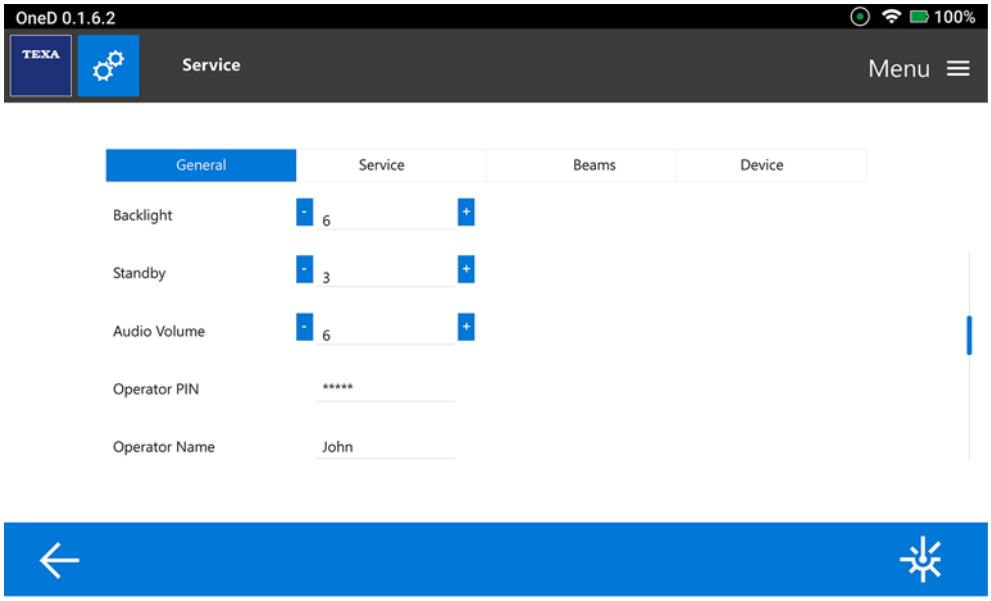
Este menú permite acceder a funciones de asistencia.

AVISO *Estas funciones deben usarse exclusivamente siguiendo las instrucciones de la Asistencia Técnica.*

Proceder como sigue:

1.Presionar

Se visualiza la pantalla ***Service***.



Icono	Nombre	Descripción
	Atrás	Permite volver a la pantalla anterior.
	Láser	Permite verificar el encendido y el funcionamiento de los la´ser posicionados de bajo y en el lado de la cámara óptima.

Seguir las indicaciones y/o solicitudes de la Asistencia Técnica.

62.10.2 Actualizaciones

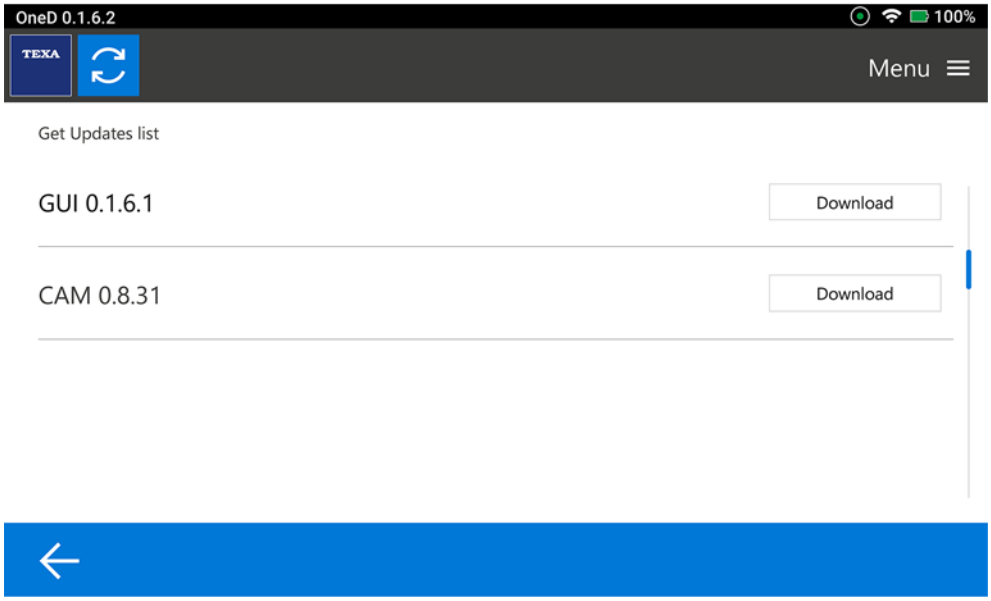
Este menú permite verificar la presencia de actualizaciones y efectuar el download (descarga).
Verificar también la presencia de actualizaciones en el lápiz HASP conectado.

INFORMACIÓN *Es necesario disponer de una conexión a Internet activa.*

La descarga completa de las actualizaciones puede llevar varios minutos.
Proceder como sigue:

1.Presionar

Se visualiza la pantalla de ***Actualizaciones***.

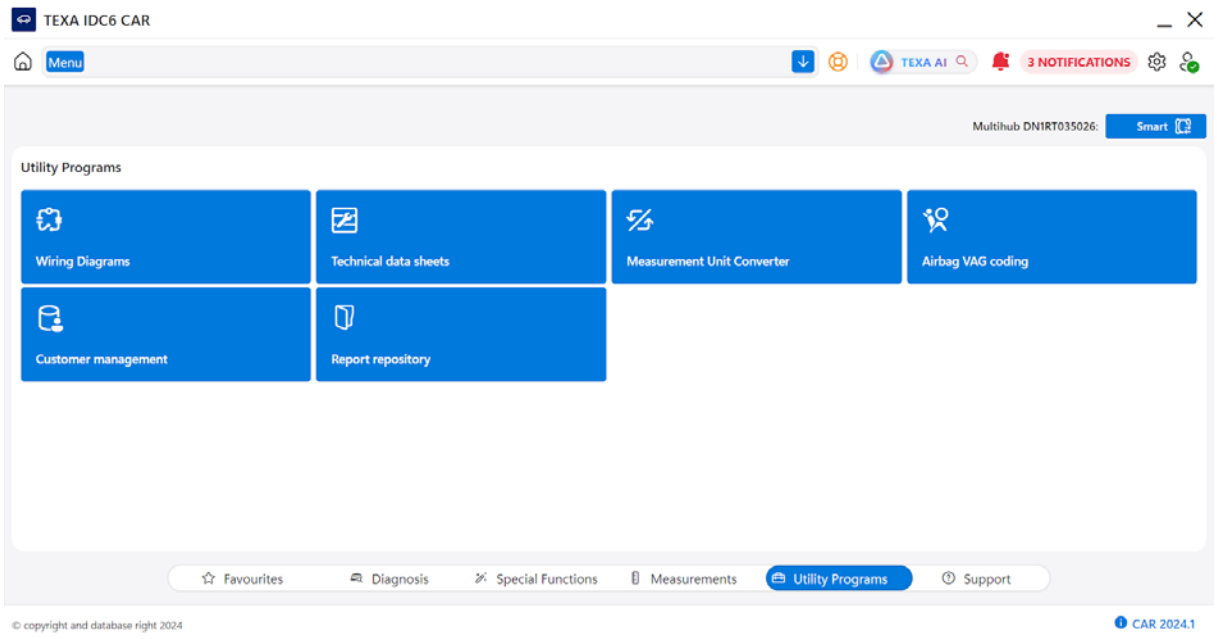


Icono	Nombre	Descripción
	Atrás	Permite volver a la pantalla anterior.

2.Seleccionar la actualización deseada.
3.Presionar **Download**.
Esperar a que finalice la actualización.

63 SECCION UTILIDAD

Esta sección agrupa las funciones accesorios de utilidad.



Icono	Nombre	Descripción
	Esquemas eléctricos	Permite visualizar los esquemas eléctricos referentes a la selección realizada.
	Fichas	Permite acceder a las informaciones de soporte en las correspondientes páginas que aparecen durante la selección del vehículo.
	Convertidor unidad de medida	Permite convertir un valor introducido en varias unidades de medidas. Las conversiones se dividen por argumento (por ej: aceleración, consumo combustible, frecuencia, etc.).
	Gestión clientes	Permite gestionar el archivo clientes del taller.
	Report repository	Permite acceder a la carpeta donde se archivan los file (archivos) en formato XML y PDF exportados por las funciones Autodiagnosis yTGS3s.
	Codificación airbag VAG	Permite calcular códigos necesarios para codificar una nueva centralita Airbag del grupo VAG.
	Exchange manager	Permite la gestión de los firmware ECU.
	CABLES BIKE	Permite acceder a la base de datos de los cables específicos del ambiente BIKE.
	CABLES MARINE	Permite acceder a la base de datos de los cables específicos del ambiente MARINE.

	CABLES TRUCK	Permite acceder a la base de datos de los cables específicos del ambiente TRUCK.
	CABLES OHW	Permite acceder a la base de datos de los cables específicos del ambiente OHW.

INFORMACIÓN *Algunas funciones podrían no estar disponibles para todos los ambientes o en todas las plataformas.*

64 ESQUEMAS ELÉCTRICOS

Esta función le permite visualizar los esquemas eléctricos relativos a la selección efectuada.

Los esquemas eléctricos propuestos responden a standar propietarios y se refieren a específicos sistemas electrónicos presentes en el vehículo.

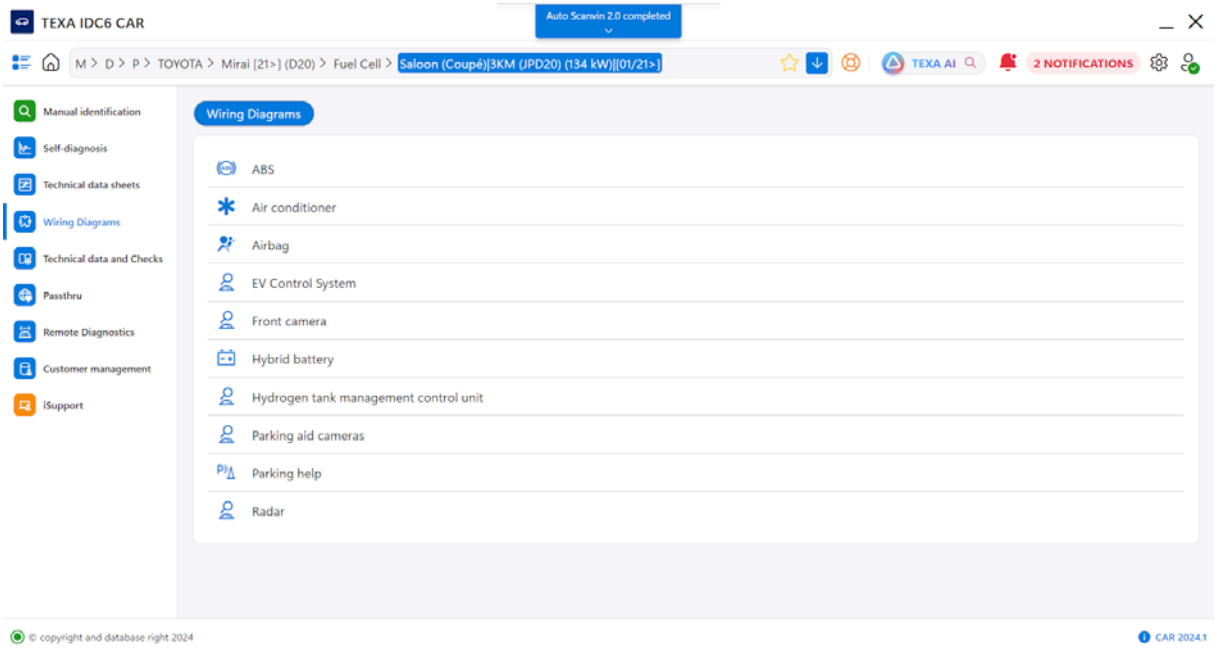
Los componentes de un sistema electrónico se indican usando símbolos estándar.

Pasando con el cursor de ratón por encima de uno de los símbolos del esquema eléctrico aparece una descripción que identifica el correspondiente componente e indica su ubicación.

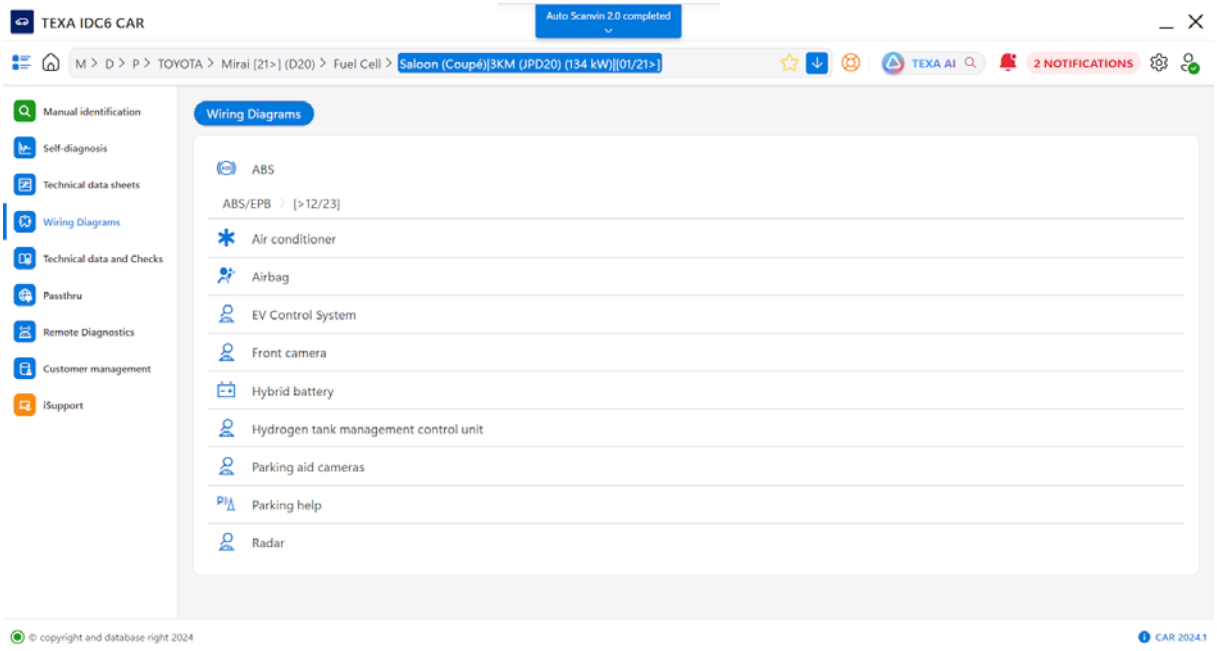
Pinchando encima del símbolo de un componente se visualiza el menú de las funciones disponibles.

Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Efectuar una selección completa del vehículo.

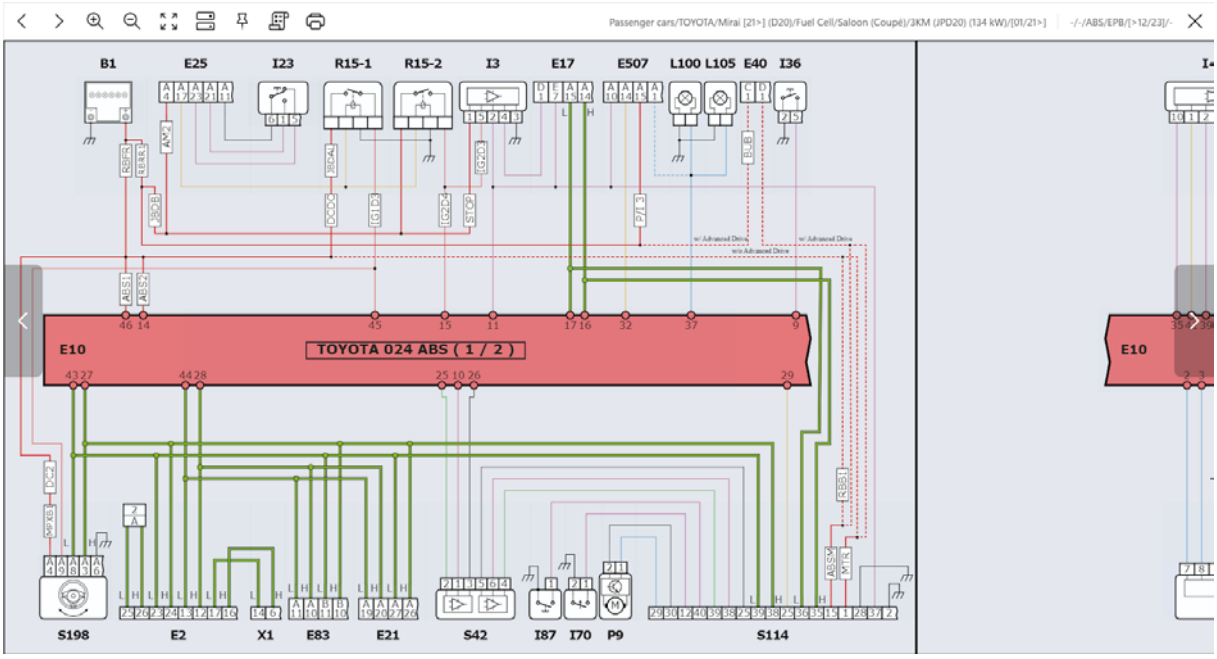


3. Seleccionar el sistema deseado.



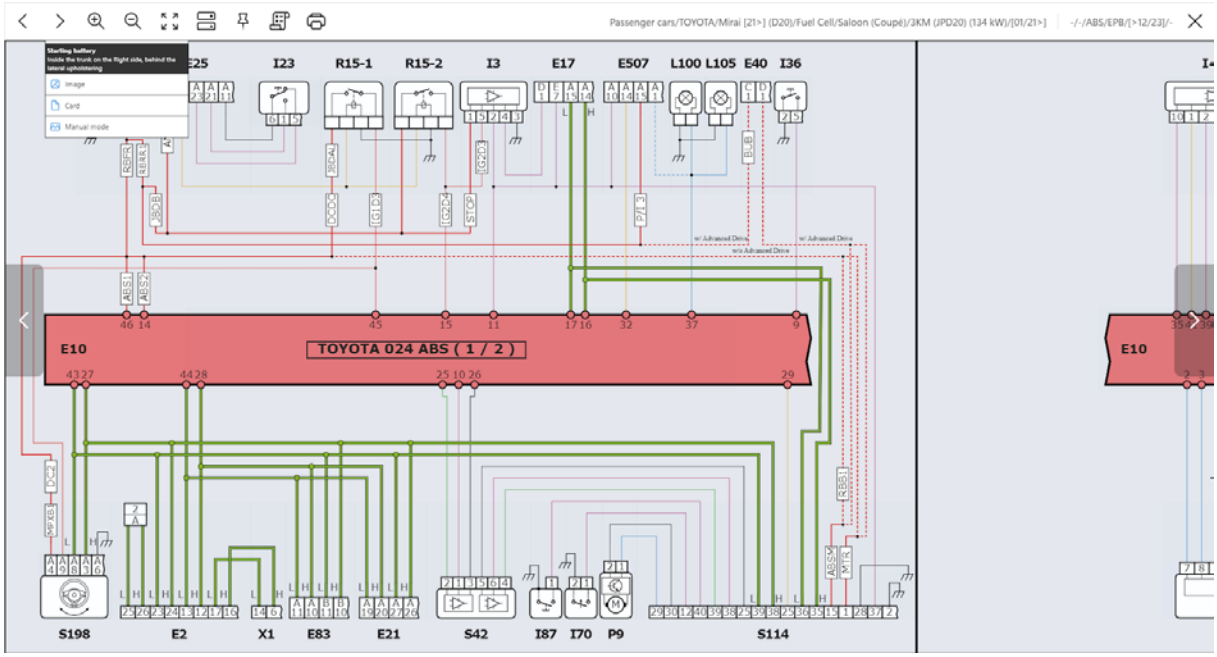
4. Seleccionar la variante deseada.

Se visualiza el esquema eléctrico seleccionado.



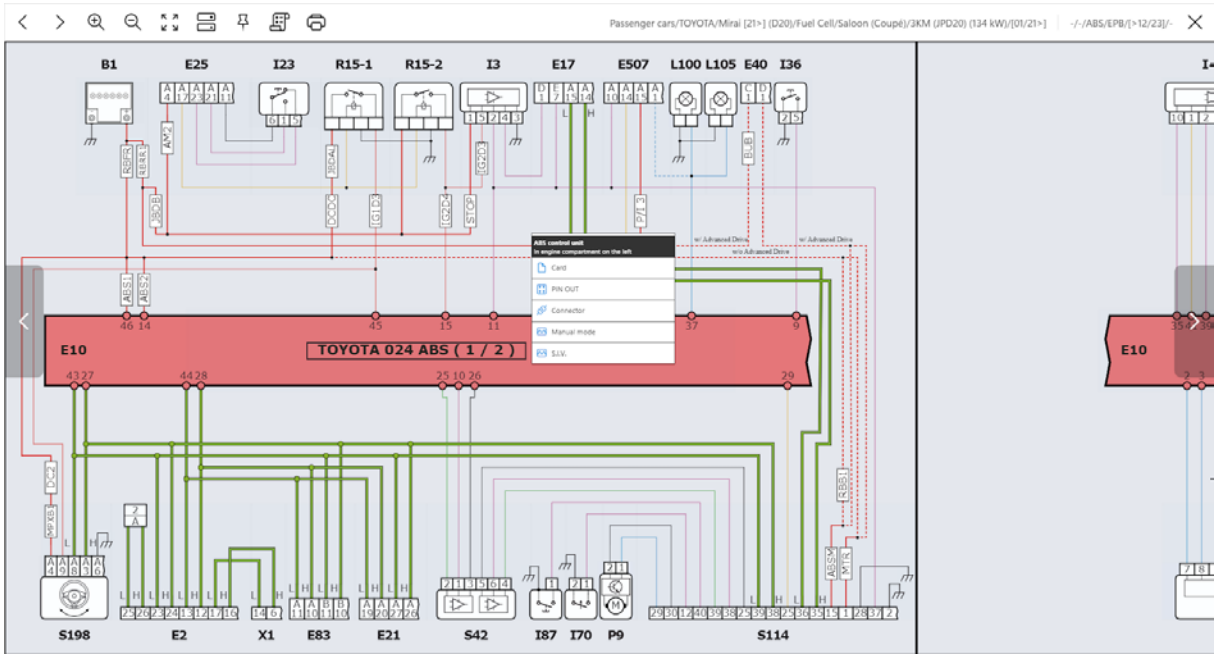
Icono	Nombre	Descripción
/	Página Anterior / Siguiente	Le permite ir de una página de diagrama de cableado a otra.
/	Aumentar / reducir	Permite aumentar / reducir una parte del gráfico. Una vez aumentados, los esquemas eléctricos pueden desplazarse arrastrando el cursor del ratón a la zona deseada.
	Pantalla completa	Le permite obtener una vista en pantalla completa del diagrama de cableado.
	Leyenda de los Componentes	Permite visualizar la lista de componentes presentes en el esquema eléctrico. Seleccionando una línea de la leyenda se evidencia el correspondiente componente en el esquema eléctrico.
	Ubicación dispositivo	Permite visualizar la ubicación del componente seleccionado en la silueta de un vehículo de ejemplo. La posición del punto cambia a medida que mueve el cursor sobre otro componente.
	Leyenda Esquema	Le permite ver los códigos de color usados en el diagrama para explicar los distintos tipos de conexiones. El código de color en la clave se usa para indicar el tipo de señal o alimentación en una conexión específica.
	Imprimir	Permite imprimir el diagrama de cableado o las leyendas/ claves.

A continuación, se recoge un ejemplo de las funciones e informaciones disponibles para el componente seleccionado.



Icono	Nombre	Descripción
	Imagen	Permite visualizar una foto o un diseño del componente seleccionado. La imagen cambia a medida que mueve el cursor sobre otro componente.
	Ficha	Permite acceder a uno o varios documentos relativos al componente seleccionado.
	Manual	Permite iniciar la función **Osciloscopio** en modalidad manual.
	S.I.V.	Permite iniciar la función **Osciloscopio** en modalidad S.I.V (Signal Information Viewing o Examen de la información de la señal). En esta modalidad el osciloscopio permite efectuar una verificación cualitativa de la señal presente en el componente seleccionado.

Particularmente, presionando sobre la centralita están disponibles algunas informaciones extras.



Icono	Nombre	Descripción
	Pin	Permite visualizar una lista que recoge los pines de la centralita.
	Conector	Permite visualizar una imagen del conector diagnóstico de la centralita. Antes de visualizar el conector es necesario aceptar una cautelativa específica.

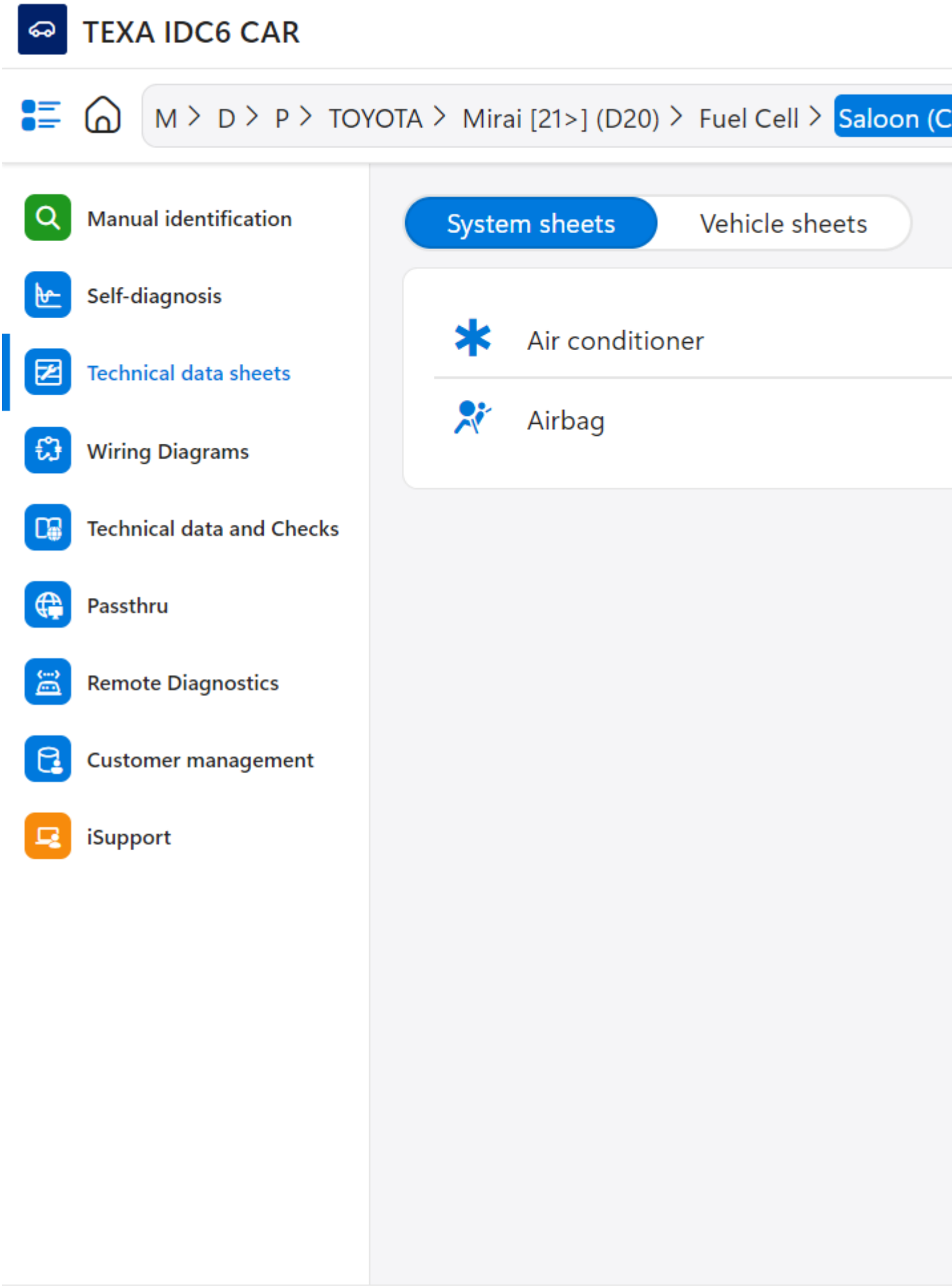
65 FICHAS

Esta función permite acceder a las informaciones de soporte que el software pone a su disposición.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

2. Efectuar una selección completa del vehículo.



© copyright and database right 2024

La pantalla está dividida en las siguientes páginas:

Nombre	Descripción
Ficha Sistema	Permite visualizar todos los **Boletines** y las **Fichas** disponibles para la selección efectuada, divididas por sistema y variante.
Fichas Vehículo	Permite visualizar todos los **Boletines** y las **Fichas** puestas a disposición durante las fases de selección del vehículo.

A continuación se explican las diferencias entre **Boletines** y **Fichas**:

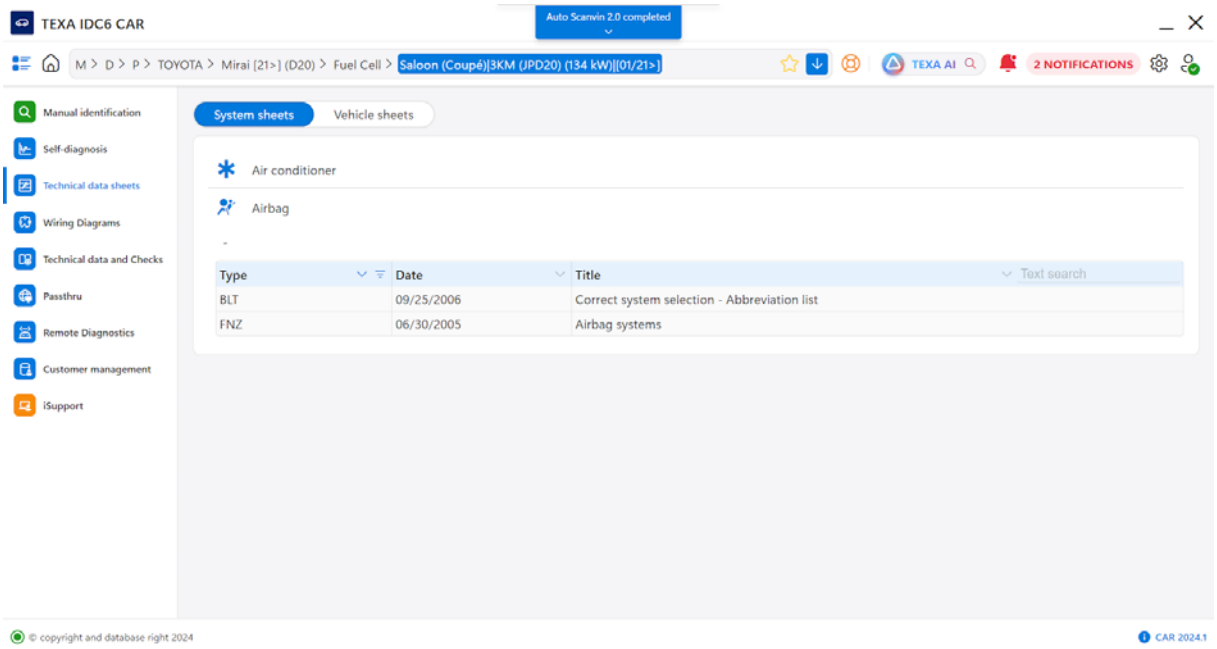
Nombre	Descripción
Boletines	Los **Boletines** generalmente son documentos que se refieren a una anomalía particular. En el boletín se recogen informaciones directas sobre su posible causa y sobre el procedimiento correcto para solucionar y eliminar el problema.
Fichas	Las **Fichas** describen las características y las estrategias de funcionamiento de los diversos sistemas presentes en el vehículo. Los contenidos de estas fichas normalmente están organizados de la misma manera y comprenden: • *descripción general del sistema;* • *estrategias de funcionamiento y características particulares;* • *situación con imágenes de los componentes.*

65.1 *Ficha Sistema*

En esta página es posible visualizar todos los **Boletines** y las **Fichas** disponibles para la selección efectuada, divididas por sistemas y variante.

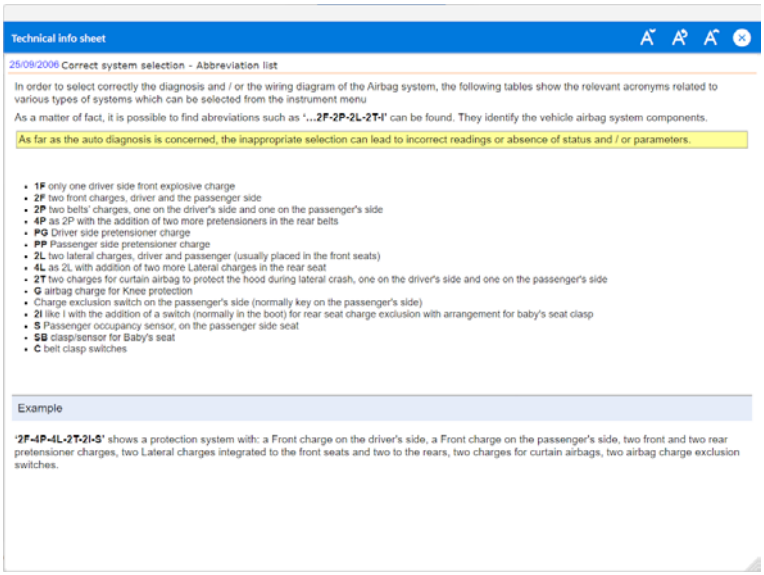
Proceder como sigue:

1. Presionar:**Ficha Sistema**
2. Seleccionar el sistema deseado.



3. Seleccionar la variante.
4. Seleccionar el boletín o la ficha.

   El boletín o la ficha técnica seleccionada se visualiza.



65.2 *Fichas Vehículo*

En esta página es posible visualizar todos los **Boletines** y las **Fichas** disponibles durante todas las fases de selección del vehículo.

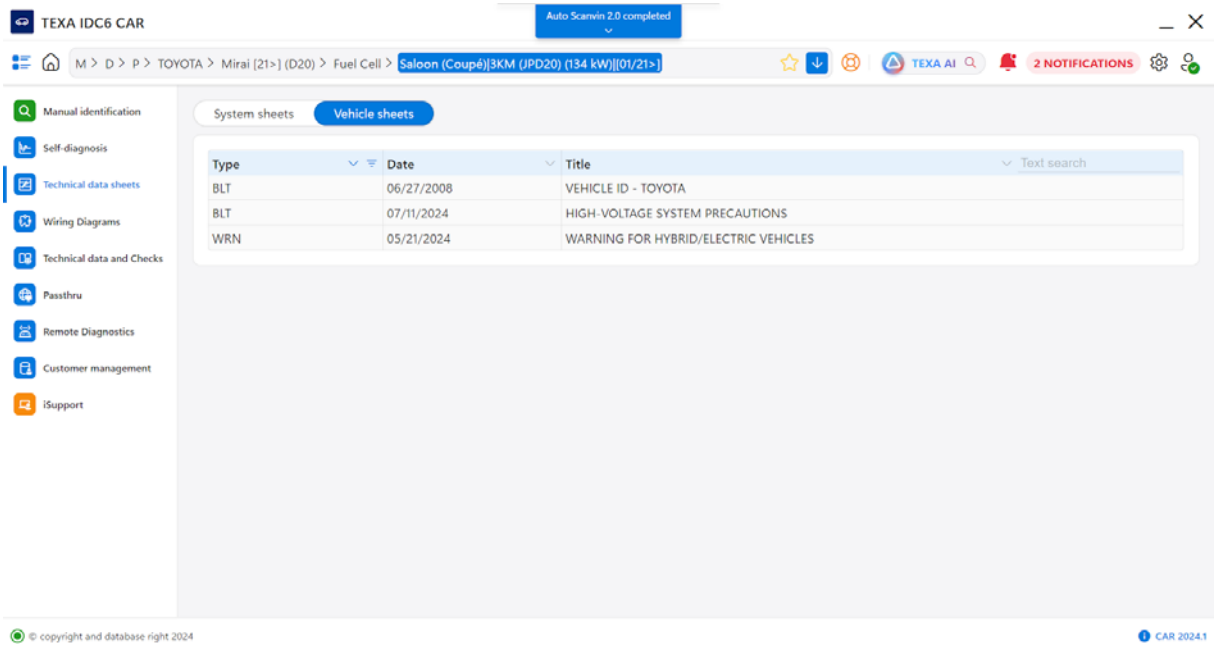
INFORMACIÓN

Estas informaciones son específicas para cada nivel de selección.

Existen boletines y fichas técnicas específicas para la marca, el modelo, la motorización, etc.

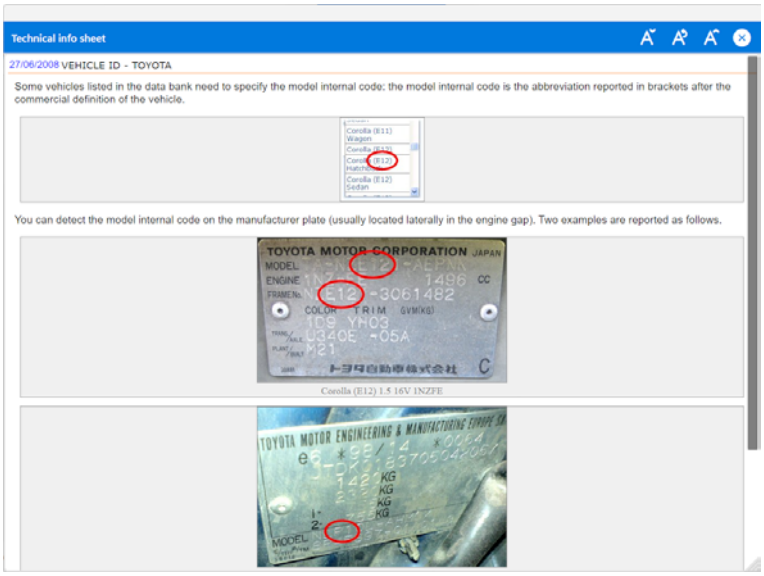
r de un nivel de selección a otro el icono desaparece significa que, para el nivel en el que estamos, no están disponibles fichas.

1. Presionar:**Fichas Vehículo**
2. Seleccionar el Sistema.



3. Seleccionar el boletín o la ficha.

   El boletín o la ficha técnica seleccionada se visualiza.

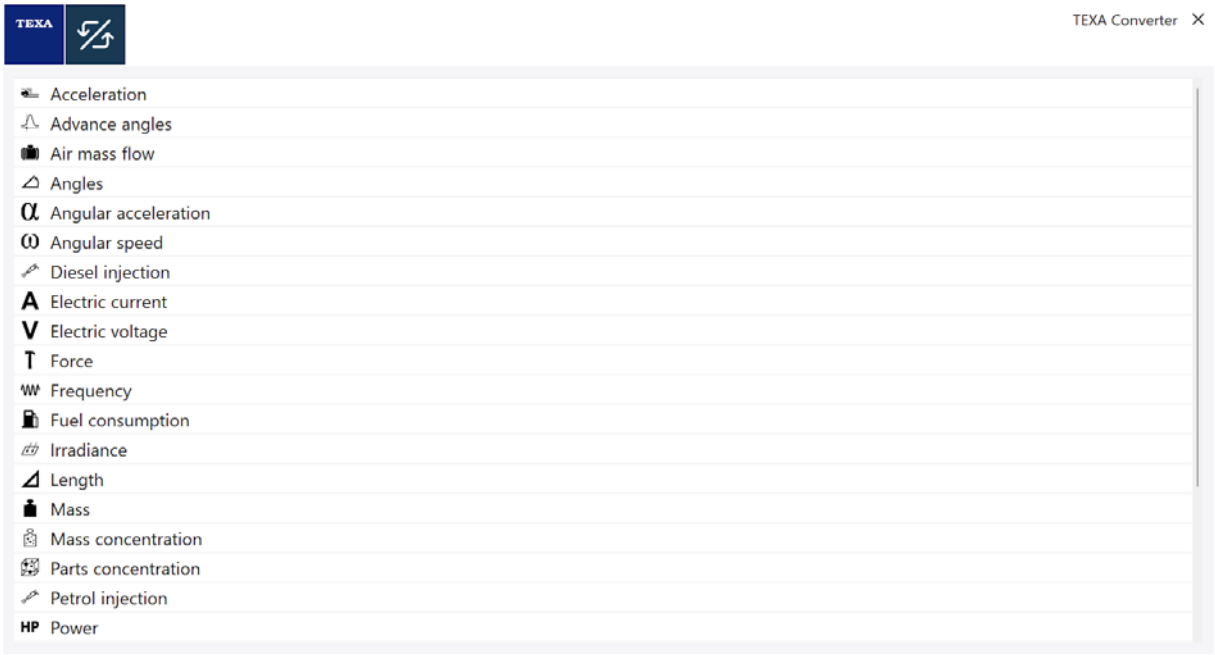


66 CONVERSOR UNIDAD DE MEDIDA

Esta función permite visualizar la conversión de un valor introducido en varias unidades de medida.

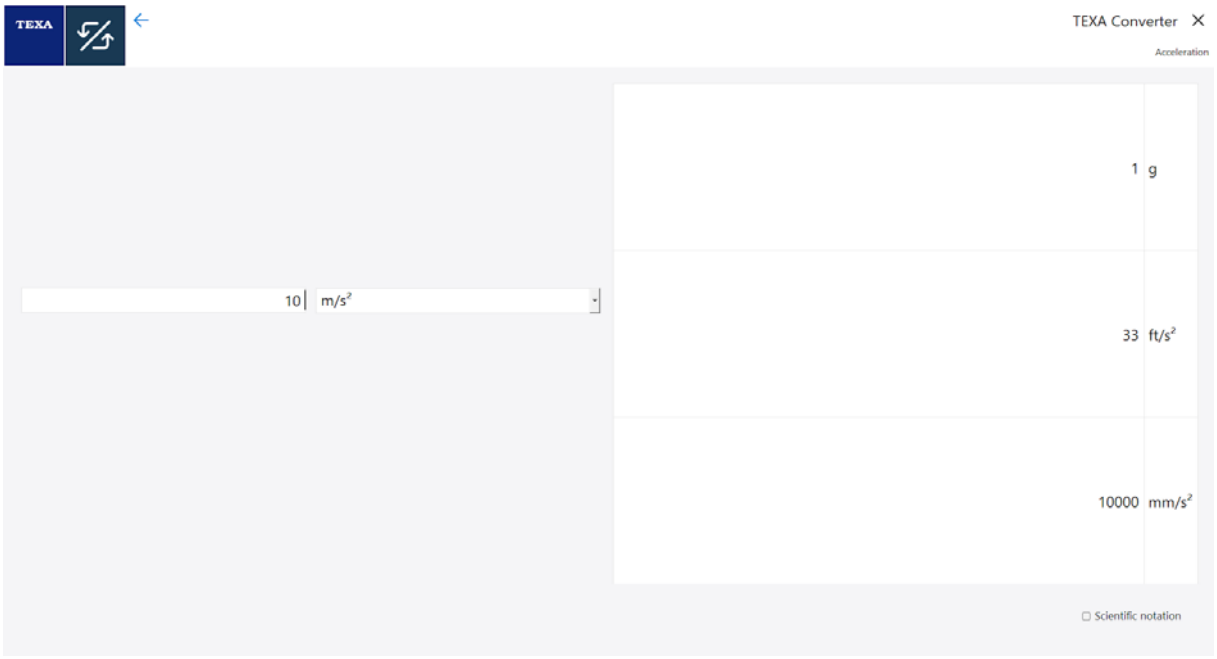
Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Seleccionar la magnitud deseada.



3. Presionar:
4. Teclear (escribir) el valor que se desea convertir en el correspondiente campo.
5. Seleccionar, a través del menú desplegable, la unidad de medida de referencia.

El software visualiza la conversión en todas las unidades de medida disponibles.



INFORMACIÓN

Marcando la casilla Notación Ciéntifica es posible visualizar los resultados de las conversiones a través de la notación ciéntifica (potencias enteras de diez).

67 CODIFICACION AIRBAG VAG

Esta función permite calcular el código de codificación de una nueva centralita airbag en el caso de que sea necesaria una sustitución.

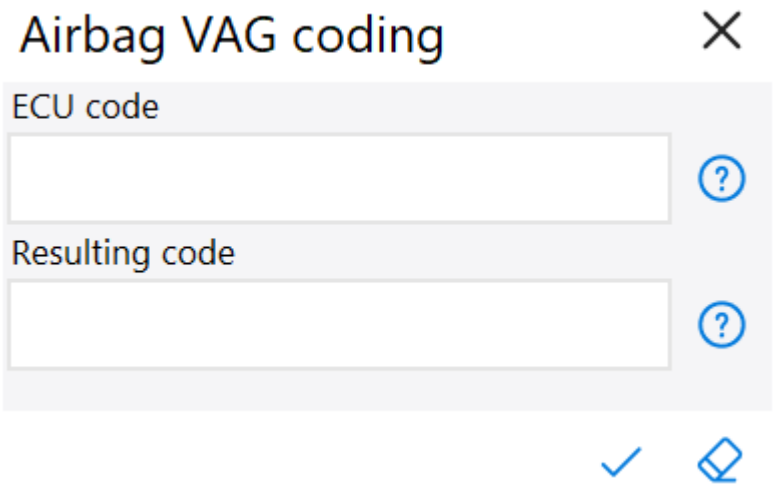
Si no fuese posible obtener el código de codificación de forma tradicional, es posible calcularlo utilizando el código de identificación que se encuentra en el paquete de la nueva centralita.

El código de codificación obtenido debe introducirse cuando se solicite por la función de diagnsois **Codificación Centralita**.

Proceder como sigue:

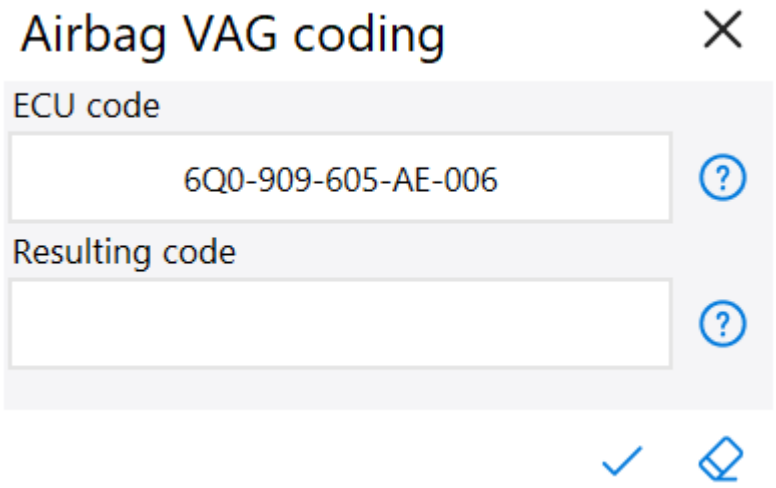
1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla de cálculo del código de codificación de la centralita.



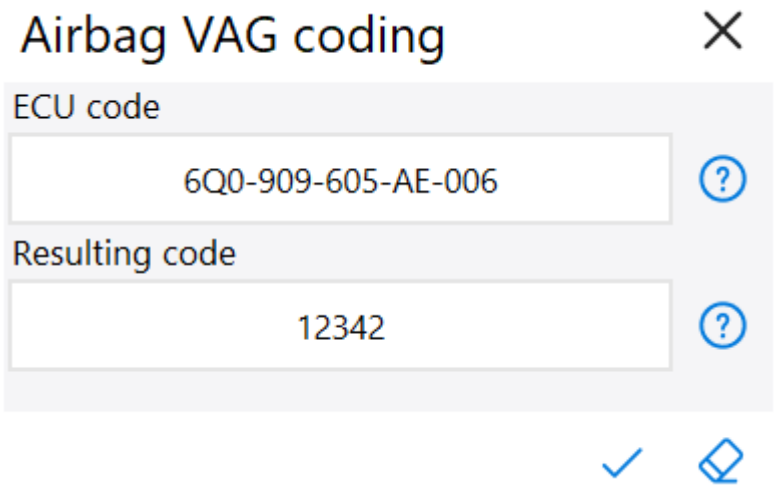
Icono	Nombre	Descripción
	Confirmar	Permite calcular el código de codificación de la nueva centralita.
	Cancela	Permite cancelar el texto presente en todas las casillas de texto.
	Informaciones	Permite visualizar las fichas de ayuda referentes a la función y a la sustitución de la centralita airbag.

2. Teclear (escribir) el código identificativo de la centralita que se debe sustituir en el correspondiente campo.



3. Presionar: ✓

   Si visualiza el código de codificación.



68 GESTIÓN CLIENTES

Esta función permite gestionar el archivo clientes del taller.

Iniciada la función, se visualiza la pantalla de búsqueda cliente.

En el campo de búsqueda es posible introducir las siguientes claves de búsqueda:

- *matrícula o VIN del vehículo;*
- *nombre o apellido del cliente;*
- *informaciones referentes al vehículo (marca, modelo, motorización);*
- *fecha de la última intervención.*

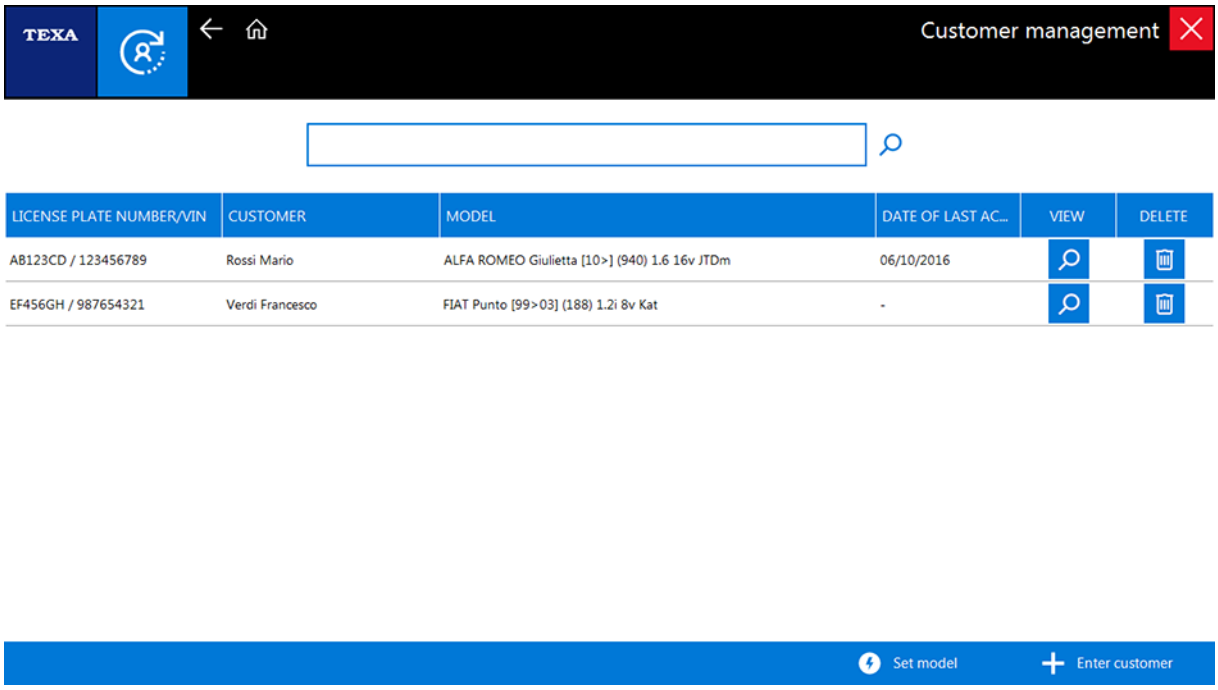
Presionando en la fila correspondiente al cliente deseado es posible visualizar una pantalla dividida en tres páginas.

Nombre	**Descripción**
Intervenciones	Permite introducir o modificar los datos relativos a las intervenciones.
Datos vehículo	Permite modificar los datos del vehículo asociado al cliente.
Datos de cliente	Permite modificar los datos del cliente.

Además, desde la pantalla principal, es posible introducir un nuevo cliente y configurar el modelo para utilizarlo durante el trabajo.

Proceder como sigue:

1. Presionar: .
2. Teclear (escribir) la clave de búsqueda en el campo correspondiente.
3. Presionar en la fila correspondiente al cliente deseado o en una de las funciones recogidas en la tabla debajo de la pantalla.



Icono	Nombre	Descripción
	Visualizar	Permite visualizar la pantalla de gestión de intervenciones, datos vehículo y datos cliente.
	Eliminar	Permite eliminar el relativo cliente.
	Configurar modelo	Permite efectuar una selección completa del vehículo asociado al cliente seleccionado. De este modo es posible utilizar todas las funciones que prevén guardar las informaciones en el archivo **Gestión Clientes**.
	Introducir Cliente	Permite introducir en el archivo los datos relativos a un nuevo cliente.

68.1 *Introducir Cliente*

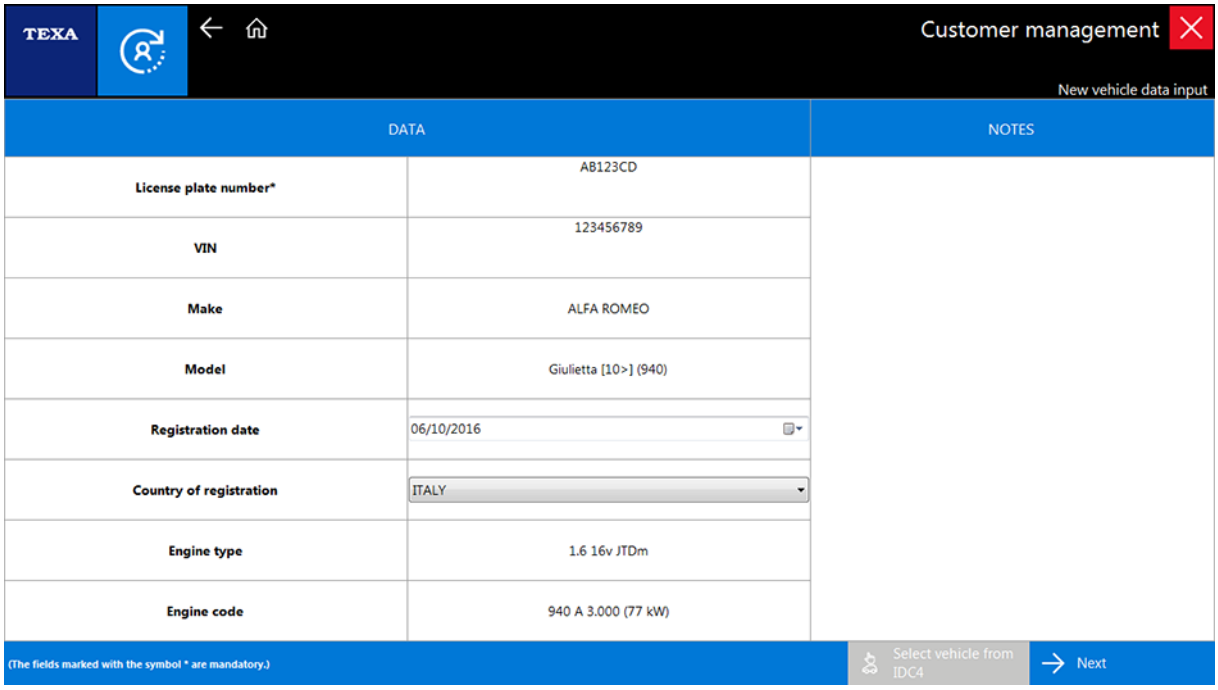
Esta función permite introducir en el archivo los datos relativos a un nuevo cliente.

El software permite introducir temporalmente los datos relativos a un vehículo sin asociarle un cliente.

No es posible introducir los datos relativos a un cliente sin introducir antes los de un vehículo.

Proceder como sigue:

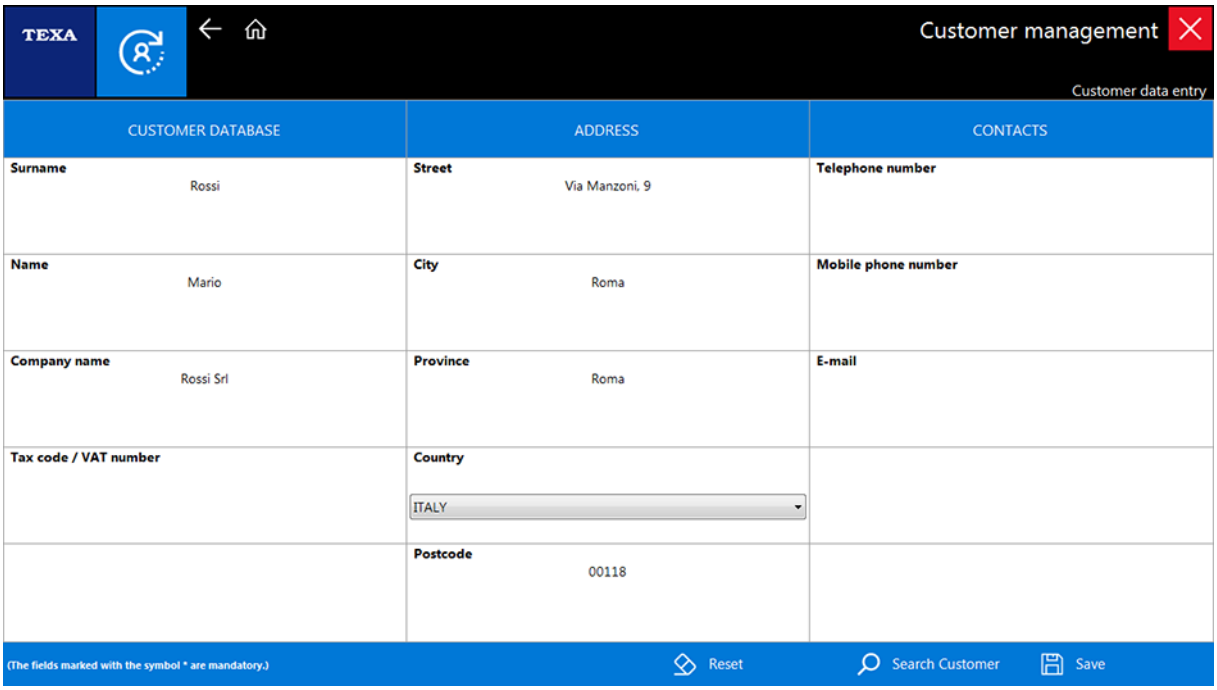
1. Presionar: .
   Se visualiza la pantalla **Introducción Datos Nuevo Vehículo**.
2. Escribir las informaciones solicitadas en los correspondientes campos.
3. Utilizar la función **Seleccionar Vehículo desde IDC6** para seleccionar el vehículo deseado.
4. Presionar: .



Icono	Nombre	Descripción
	Seleccionar Vehículo desde IDC6	Permite seleccionar un vehículo a través de **Selección Vehículo**.
	Adelante	Permite pasar a la pantalla de introducción de los datos del cliente.

Se visualiza la pantalla **Introducción Datos Clientes**.

5. Escribir las informaciones solicitadas en los correspondientes campos.



Icono	Nombre	Descripción
	Reset	Permite cancelar todos los campos.
	Buscar Cliente	Permite elegir un cliente entre los que ya se han introducido.
	Guardar	Permite guardar la asociación cliente - vehículo.

6. Presionar: .

El perfil del cliente se introduce y asocia a un vehículo.

Una vez introducido un cliente, aparece en la pantalla principal de la función.

68.2 Intervenciones

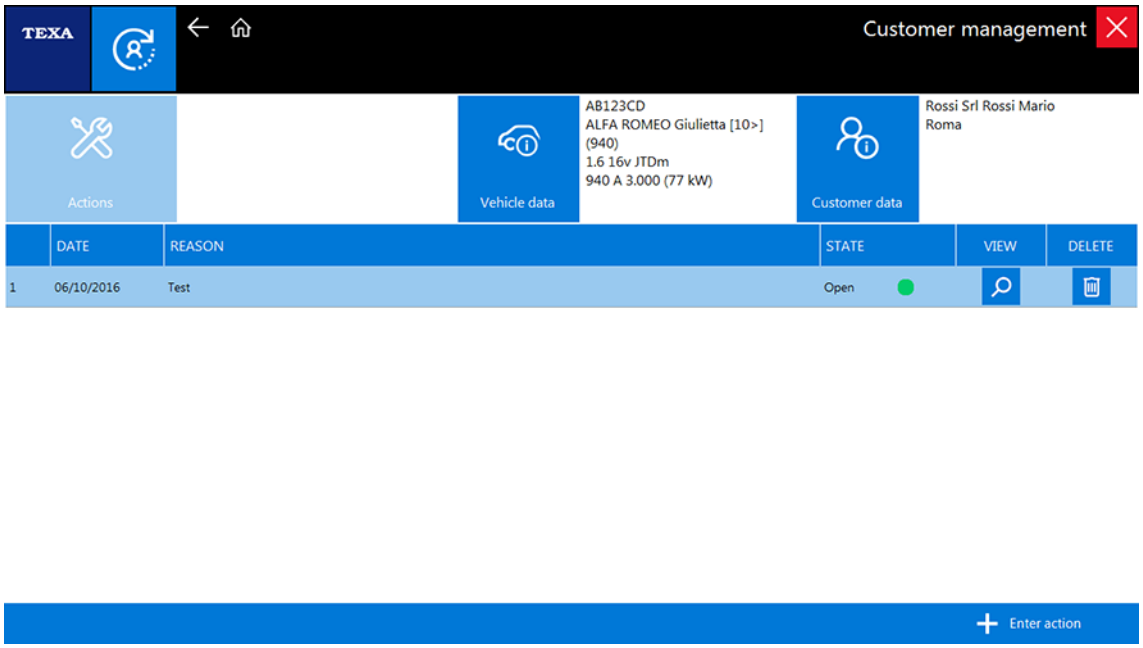
En esta página se visualizan todas las intervenciones introducidas, divididas en operaciones efectuadas.

Las operaciones disponibles son:

- *autodiagnosis (registro de los errores, registro de los parámetros, screenshot capturadas, etc.);*
- *mantenimiento programado;*
- *osciloscopio (modo manual);*
- *operación libre.*

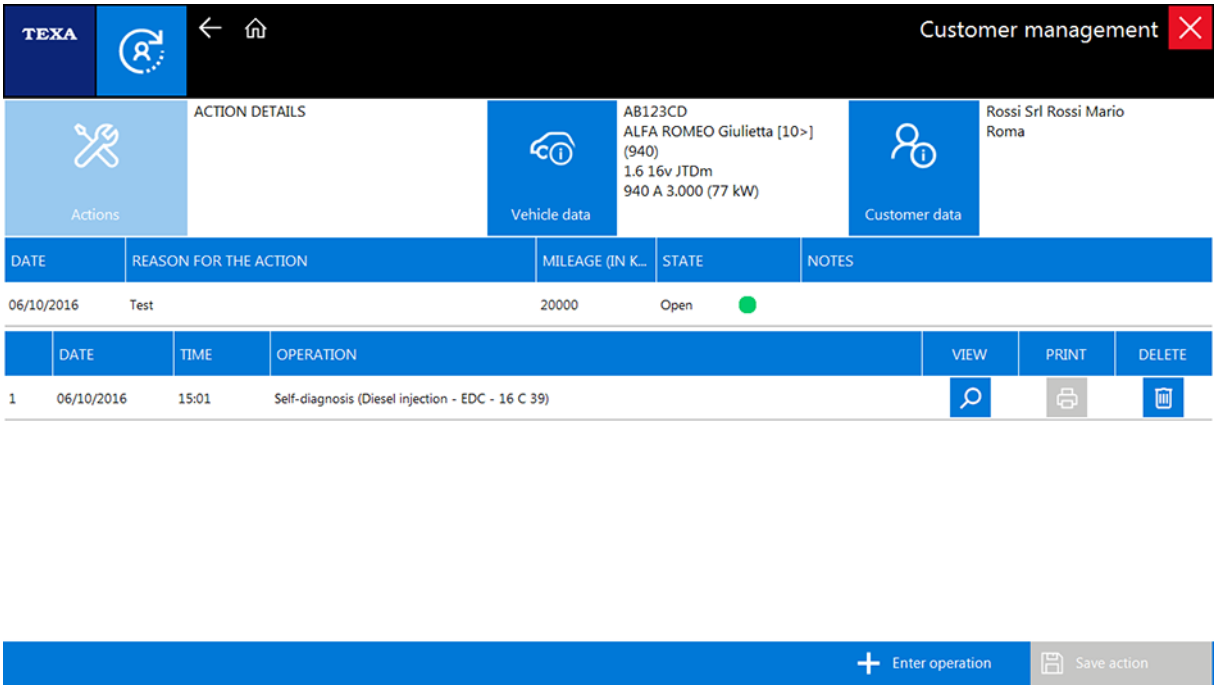
Proceder como sigue:

1. Presionar:**Intervenciones.**
2. Presionar en la fila correspondiente a la intervención deseada o en una de las funciones recogidas en la tabla debajo de la pantalla.



Icono	Nombre	Descripción
	Visualizar	Permite visualizar la pantalla de gestión de las operaciones.
	Eliminar	Permite eliminar la relativa intervención.
	Introducir Intervención	Permite introducir en el archivo una intervención a la que poder asociar las operaciones.

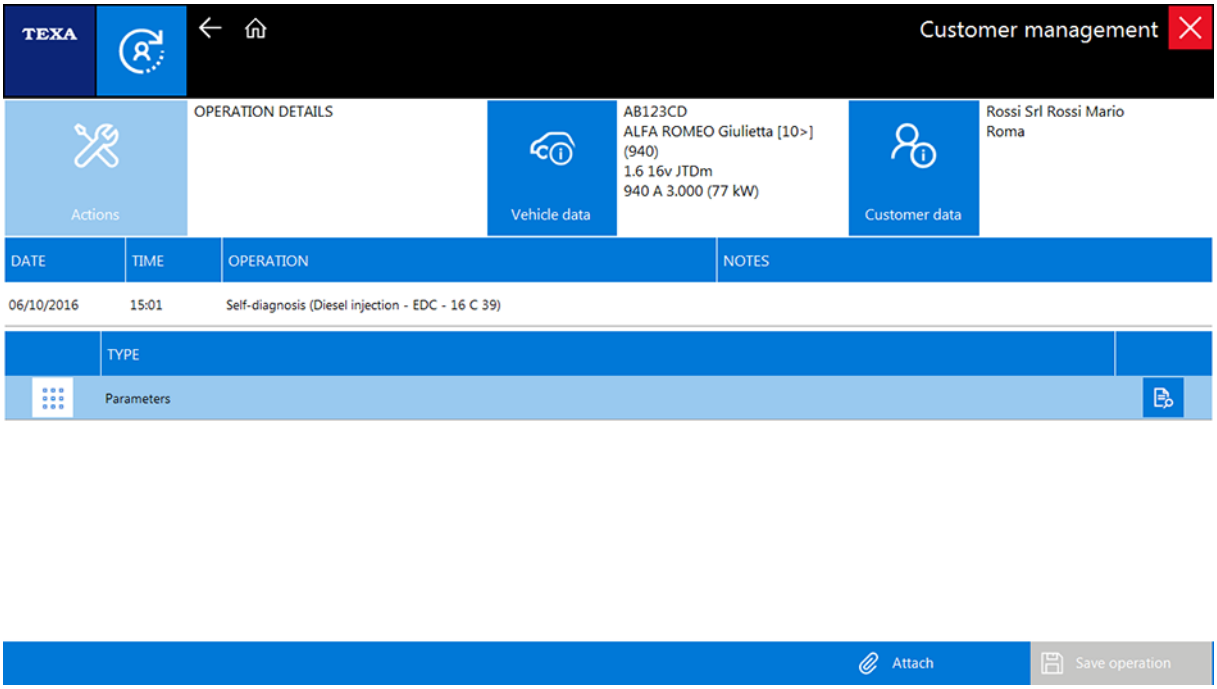
Se visualizan las operaciones asociadas a la intervención seleccionada.



Icono	Nombre	Descripción
	Visualizar	Permite visualizar los tipos de operaciones efectuadas.
	Imprimir	Permite imprimir un report (informe) referente a algunos test particulares.
	Eliminar	Permite eliminar la relativa intervención.
	Introducir Operación	Permite introducir en el archivo una operación manualmente.
	Guardar Intervención	Permite guardar las modificaciones aportadas.

Desde esta pantalla es posible modificar los datos relativos a la intervención (fecha, motivo de la intervención, kilometraje, etc.).

Algunas operaciones se dividen por tipo (por ej.: **Autodiagnosis**).



Icono	Nombre	Descripción
	Visualiza Datos Operación	Permite visualizar las informaciones relativas a la operación seleccionada.
	Envía	Permite enviar el file (archivo) de soporte creado a través de la función **Señalización Anomalías** a TEXA. *
	Guardar Intervención	Permite guardar las modificaciones aportadas.

(*) Para una mayor información consultar el capítulo Autodiagnosis.

Desde esta pantalla es posible modificar los datos relativos a la operación (fecha, hora, operación, etc.).

68.2.1 Visualiza Datos Operación

Esta función permite visualizar las informaciones relativas a la operación seleccionada.

A continuación se recoge un ejemplo de visualización de gráficos obtenidos registrando el desarrollo de algunos parámetros de autodiagnosis.

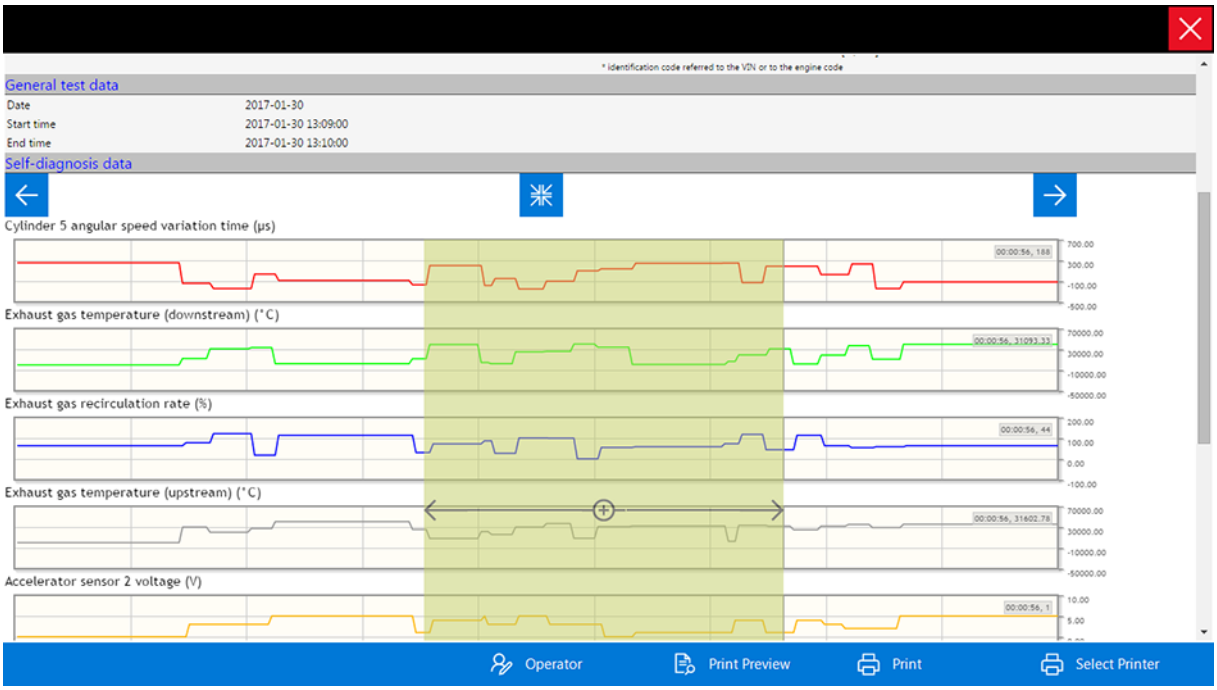
Esta pantalla permite:

- *visualizar todas las informaciones referentes a la operación (datos del taller, datos del vehículo, etc.).*
- *conocer el valor exacto de un parámetro en un determinado momento simplemente pasando con el cursor del ratón en el puntodeseado;*
- *ampliar una porción de los gráficos para tener una visión más precisa del desarrollo de los valores (efectuando una selección sobre la porción de gráfico deseada).*

Proceder como sigue:

1. Presionar: .

   Se visualizan los gráficos de los parámetros registrados.



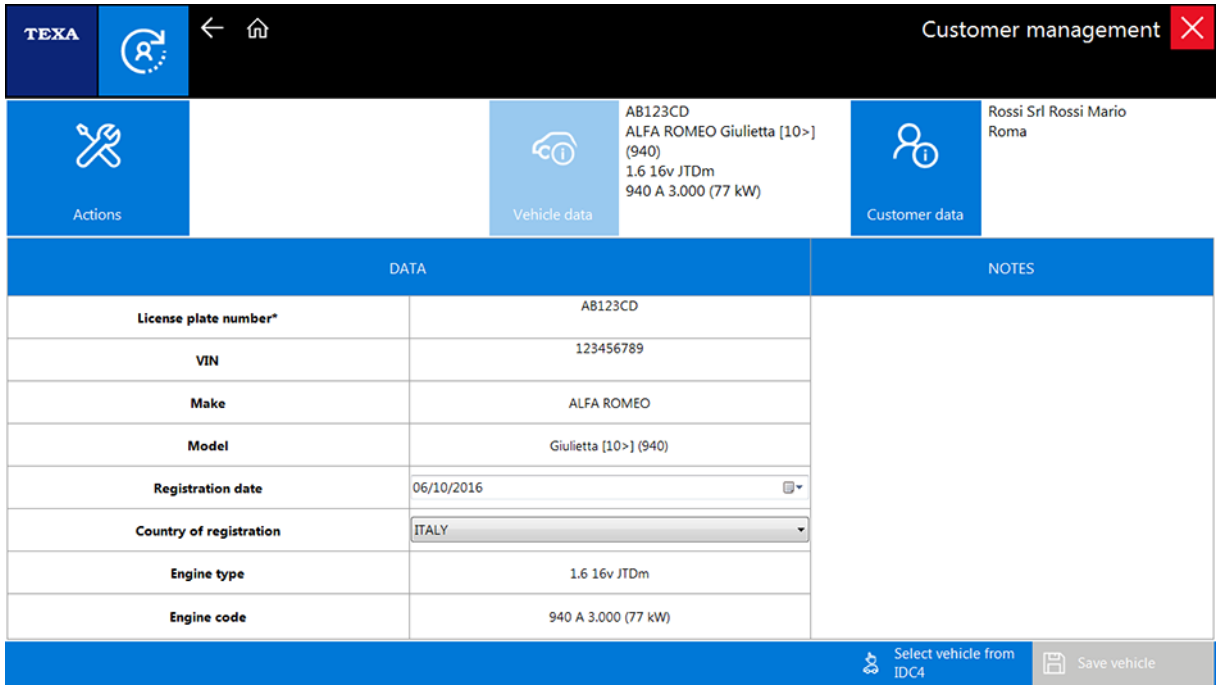
Icono	Nombre	Descripción
	Flecha Izquierda	Permite desplazarse hacia la parte izquierda de los gráficos.
	Zoom Out	Permite volver a la visualización completa de los gráficos.
	Flecha Derecha	Permite desplazarse hacia la parte derecha de los gráficos.

68.2.2 Introducir Intervención

Esta función permite introducir en el archivo una intervención a la que poder asociar operaciones.

Proceder como sigue:

1. Presionar: .
2. Escribir las informaciones solicitadas en los correspondientes campos.
3. Presionar: para guardar la intervención.
4. Presionar: en el mensaje de confirmación.



Esta pantalla es la misma que se propone en el caso de que se selecione una intervención existente.

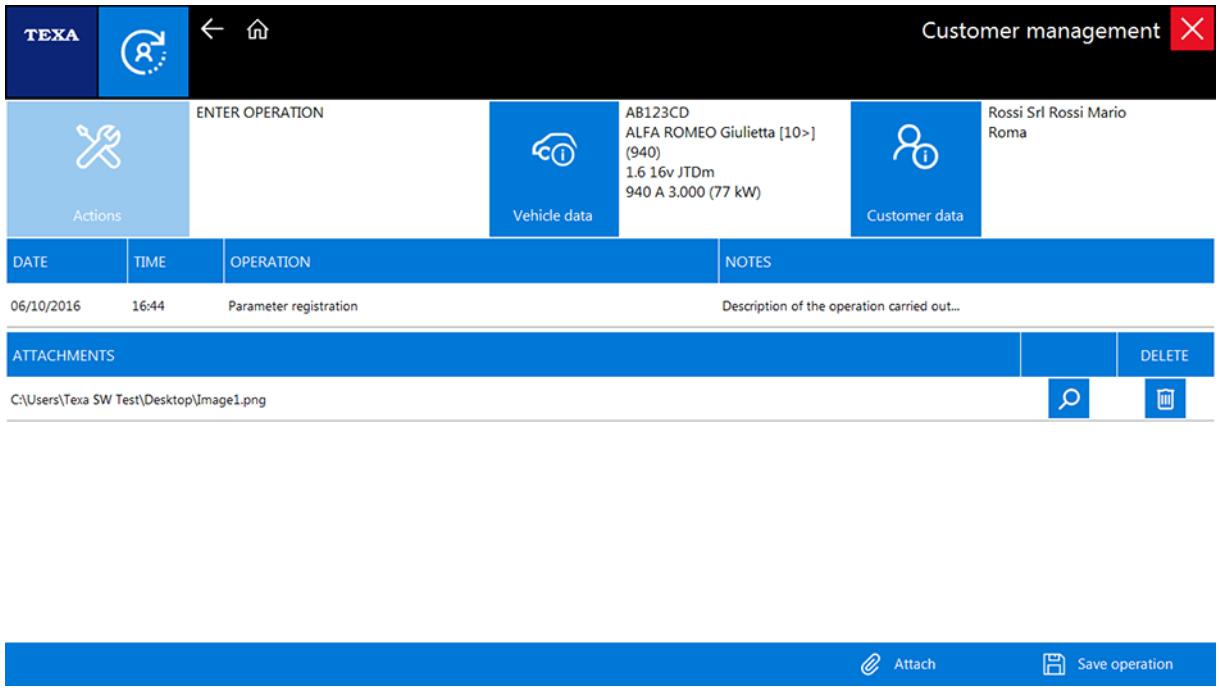
68.2.3 Introducir Operación

Esta función permite introducir en el archivo una operación libre.

Este tipo de operación no está asociada a un test efectuado, pero puede ser creada por el usuario manualmente introduciendo las operaciones solicitadas y, eventualmente, introduciendo una imagen adjunta.

Proceder como sigue:

1. Presionar: .
2. Escribir las informaciones solicitadas en los correspondientes campos.
3. Presionar: para guardar la oepración.
4. Presionar: en el mensaje de confirmación.



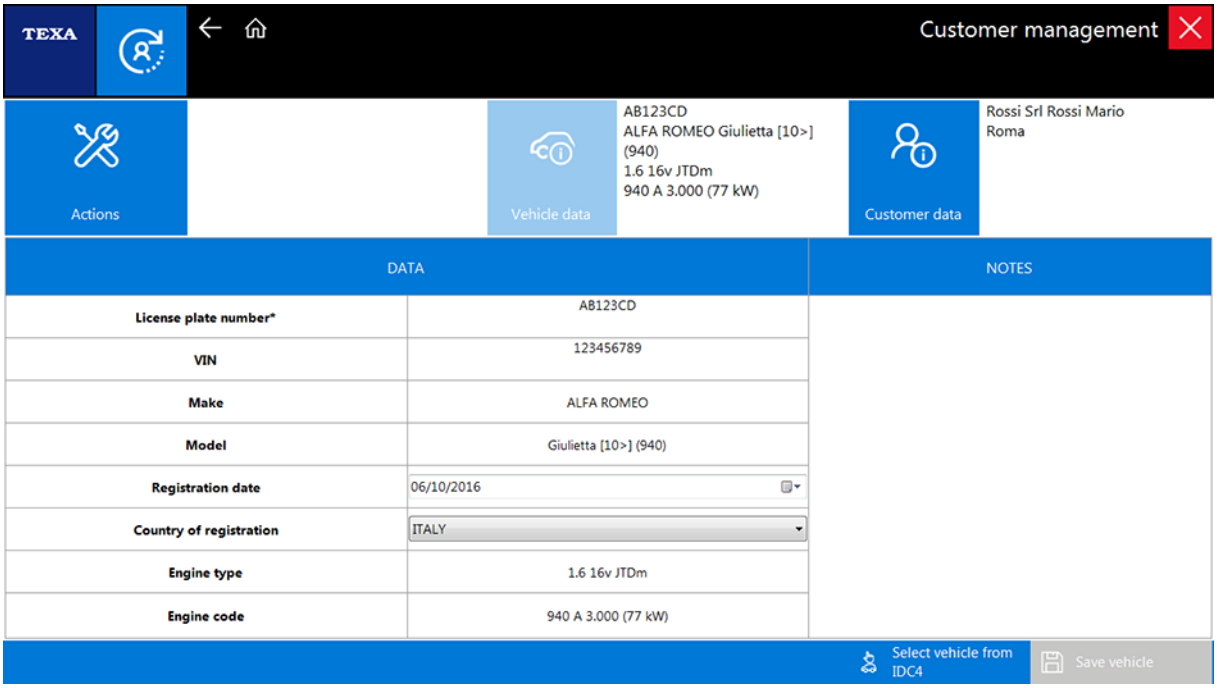
Icono	Nombre	Descripción
	Visualizar	Permite visualizar el documento adjunto cargado.
	Eliminar	Permite eliminar el documento adjunto cargado.
	Adjunta	Permite adjuntar una imagen presente en las carpetas del pc a la operación.
	Guardar Operación	Permite guardar las modificaciones aportadas.

68.3 *Datos vehículo*

En esta página es posible modificar y guardar las informaciones relativas al vehículo asociado al cliente seleccionado.

Proceder como sigue:

1. Presionar:**Datos Vehículo.**
2. Modificar las informaciones deseadas.



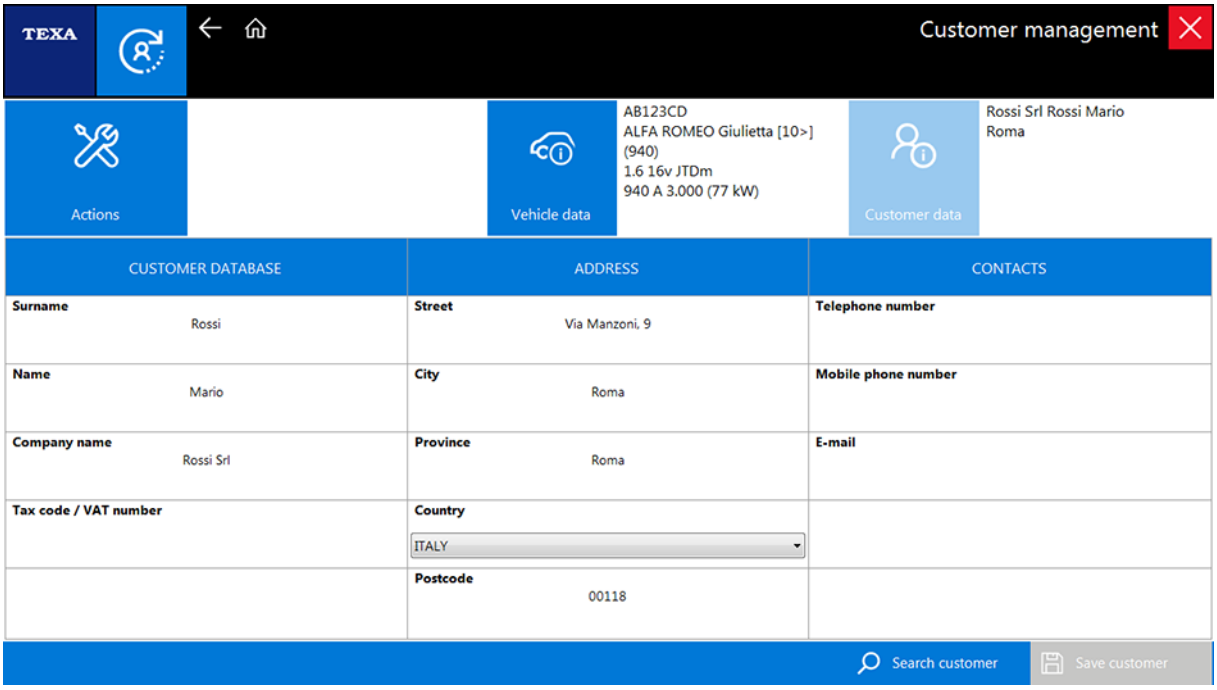
Icono	Nombre	Descripción
	Seleccionar Vehículo desde IDC5	Permite seleccionar un vehículo a través de **Selección Vehículo**.
	Guardar Vehículo	Permite guardar las modificaciones aportadas.

68.4 *Datos de cliente*

En esta página es posible modificar y guardar las informaciones relativas al cliente seleccionado.

Proceder como sigue:

1. Presionar:**Datos Cliente.**
2. Modificar las informaciones deseadas.



Icono	Nombre	Descripción
	Buscar Cliente	Permite elegir un cliente entre los que ya se han introducido. La función, en este contexto, es útil si se ha introducido un vehículo no asociado a un cliente.
	Guardar Cliente	Permite guardar las modificaciones aportadas.

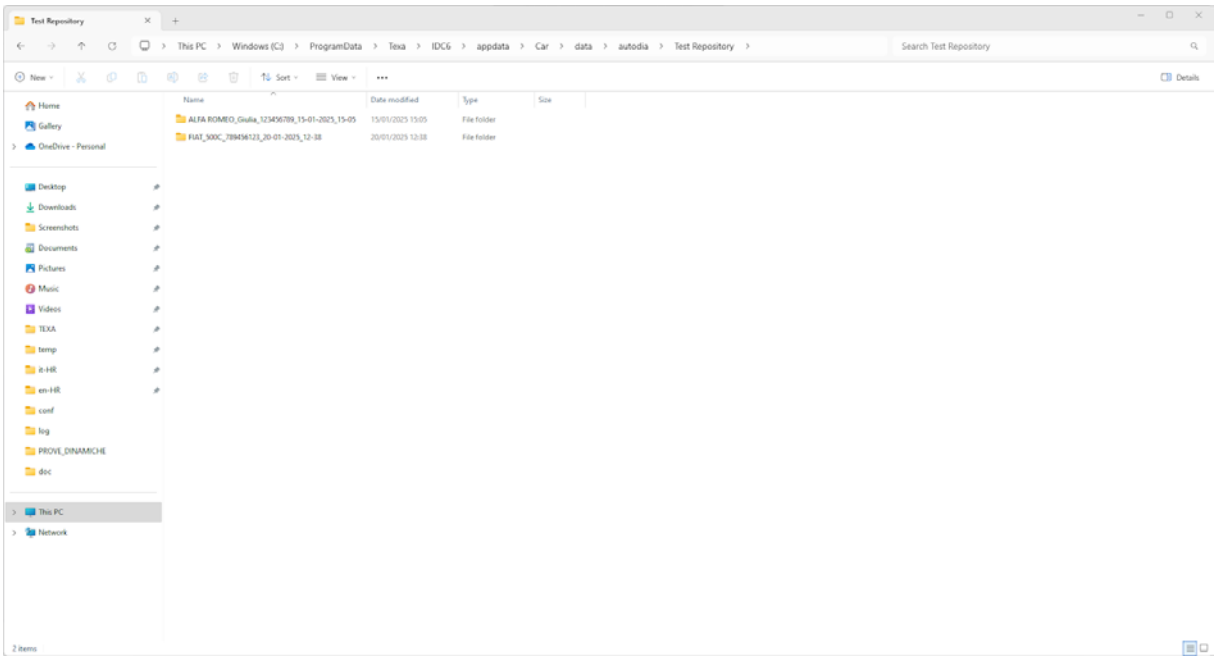
69 REPORT REPOSITORY

Esta función permite acceder a la carpeta donde se archivan los file (archivos) en formato XML y PDF exportados por las funciones Autodiagnosis yTGS3s.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza el contenido de la carpeta.



   Las subcarpetas presentes se renombran utilizando los datos del vehículo cuyos informes recogen:

   - *marca;*
   - *modelo;*
   - *número de matrícula.*

2. Presionar el la subcarpeta deseada para visualizar los informes guardados.

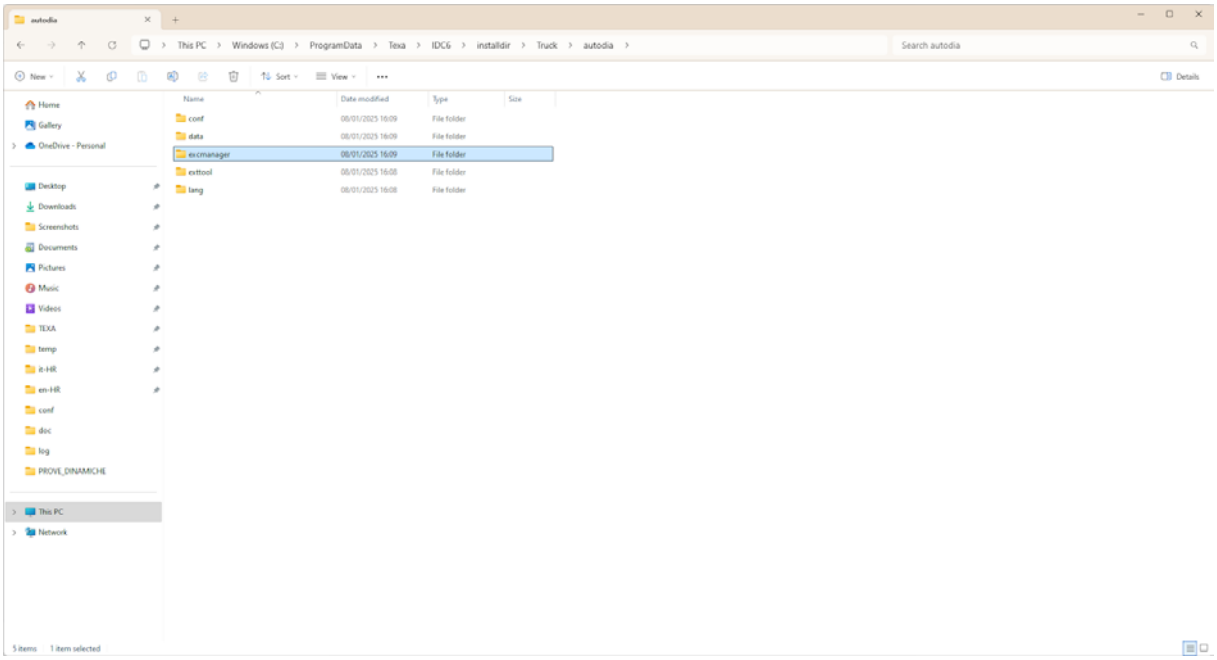
70 EXCHANGE MANAGER

Esta función permite gestionar los firmware ECU de particulares sistemas (centralitas) del vehículo objeto de examen.

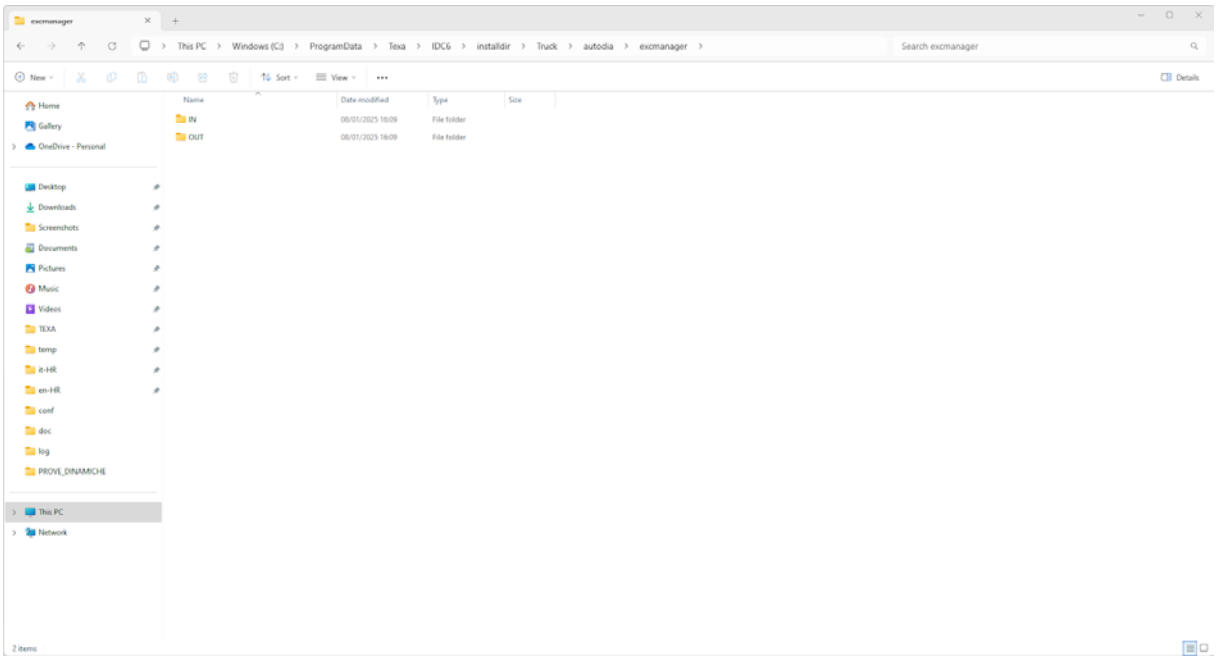
Gracias a esta función es posible descargar a través de Internet firmware facilitados por el constructor del medio, guardar firmware presentes en el sistema y cancelar firmware obsoletos o que ya no sean útiles.

Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Acceder a la carpeta:**exmanager**



Se visualizan las siguientes subcarpetas.



En la carpeta **IN** se guardan los firmware descargados a través de Internet mientras que en la carpeta **OUT** se guardan los firmware presentes en los sistemas de diagnosis.

INFORMACIÓN

La función se inciia desde el desktop del sistema operativo a través del icono:

71 CABLES BIKE / MARINE / TRUCK / OHM

Esta función permite acceder a la base de datos de los cables específicos para el ambiente en el que se está operando.

INFORMACIÓN

Siempre es posible utilizar los menus en la base de datos para cambiar:

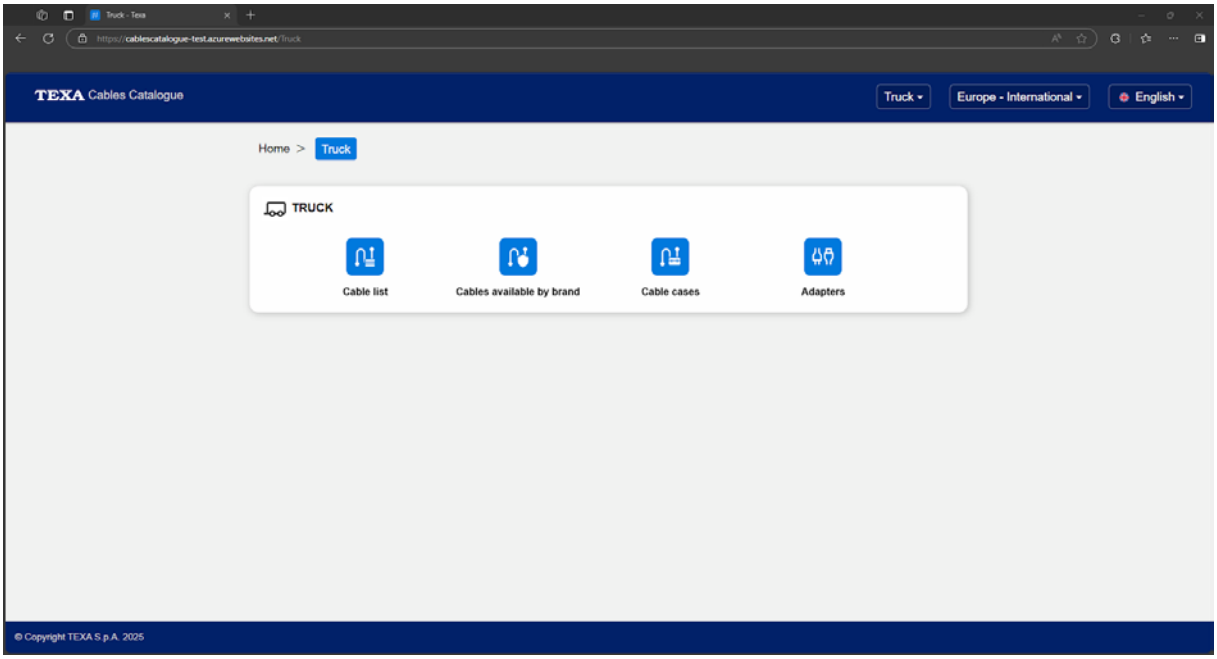
- *ambiente;*
- *área geográfica de referencia;*
- *idioma.*

NOTA:*A continuación como ejemplo se recoge la base de datos de los cables para el ambiente TRUCK.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla principal de la base de datos cables relativa al ambiente en el que se está trabajando.



Icono	Nombre	Descripción
	Lista cables	Permite acceder a la lista completa de los cables para el ambiente en el que se está trabajando.
	Cables disponibles por marca	Permite acceder al elenco de los cables disponibles divididos por marca.
	Maletas cables	Permite visualizar las maletas cables que se pueden asociar al ambiente en el que se está trabajando.

	Adaptadores	Permite visualizar los adaptadores que hacen compatibles los cables del ambiente en el que se está trabajando con las VCI utilizadas por otros ambientes.

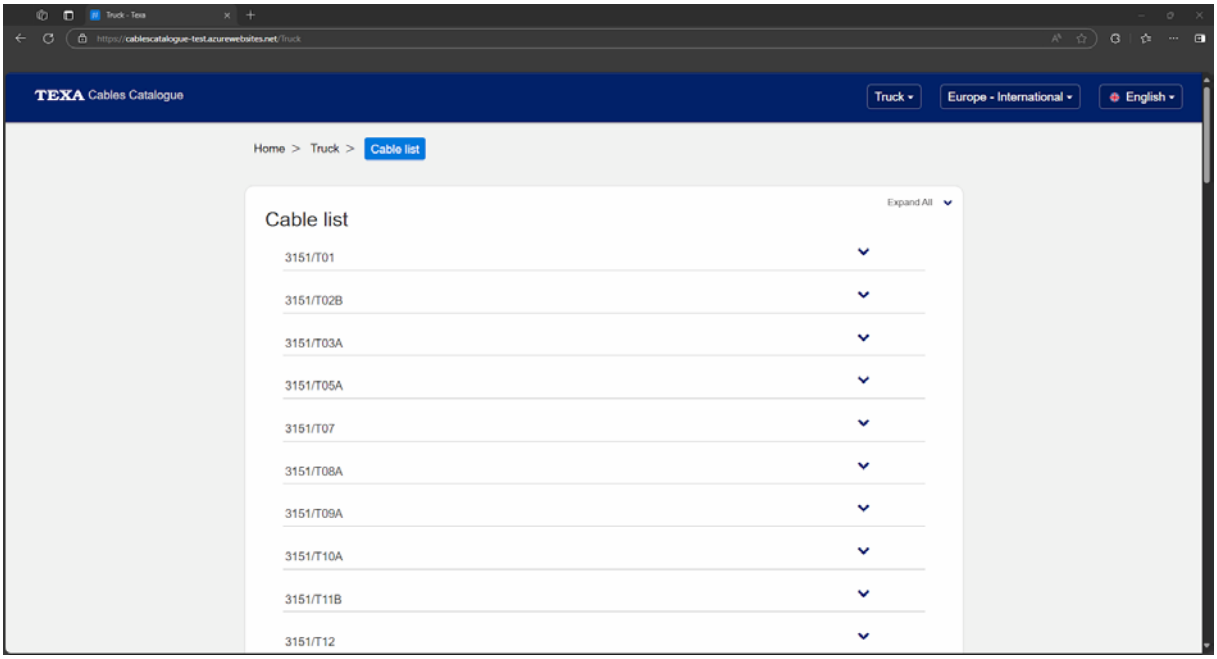
71.1 *Lista Cables*

Esta sección permite acceder a la lista completa de los cables para el ambiente en el que se está trabajando.

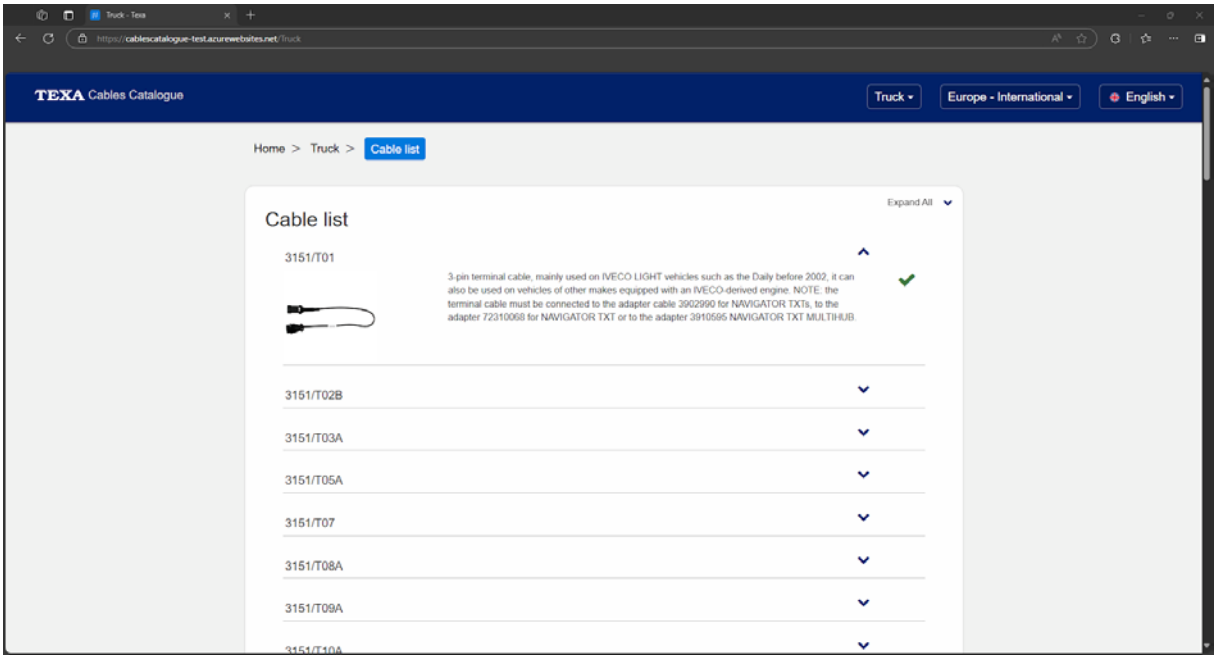
Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la lista de los cables.



2. Presionar en el cable deseado para visualizar su descripción.



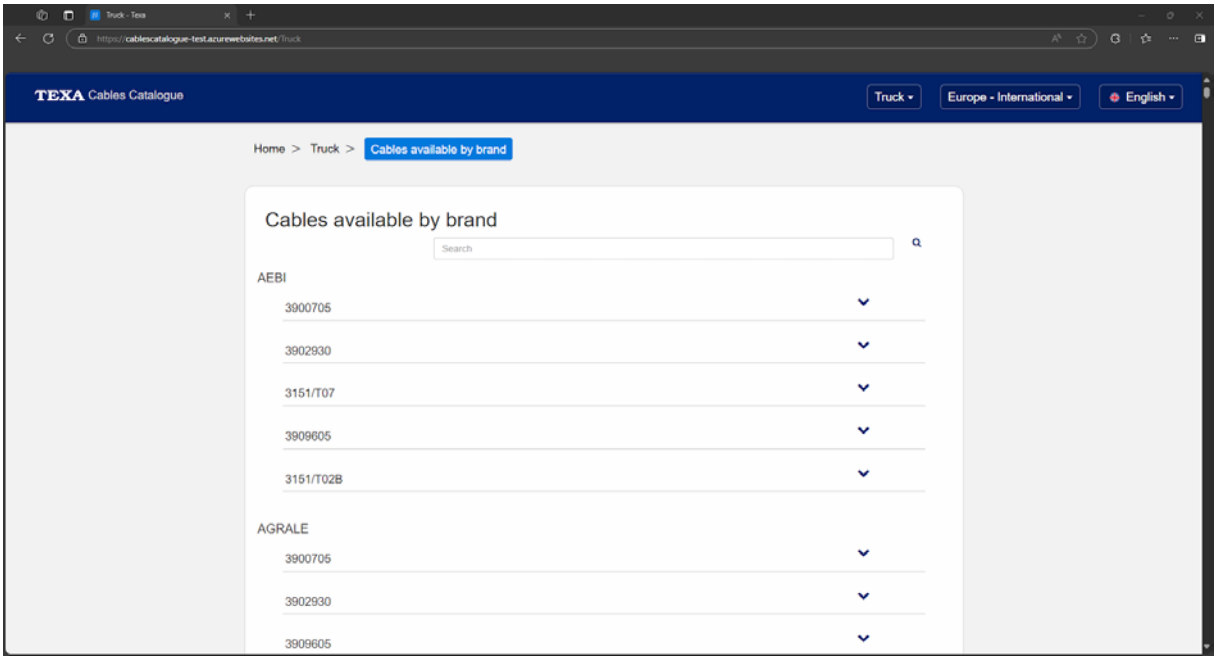
71.2 Cables Disponibles por Marca

Esta sección permite acceder al elenco de los cables disponibles divididos por marca.

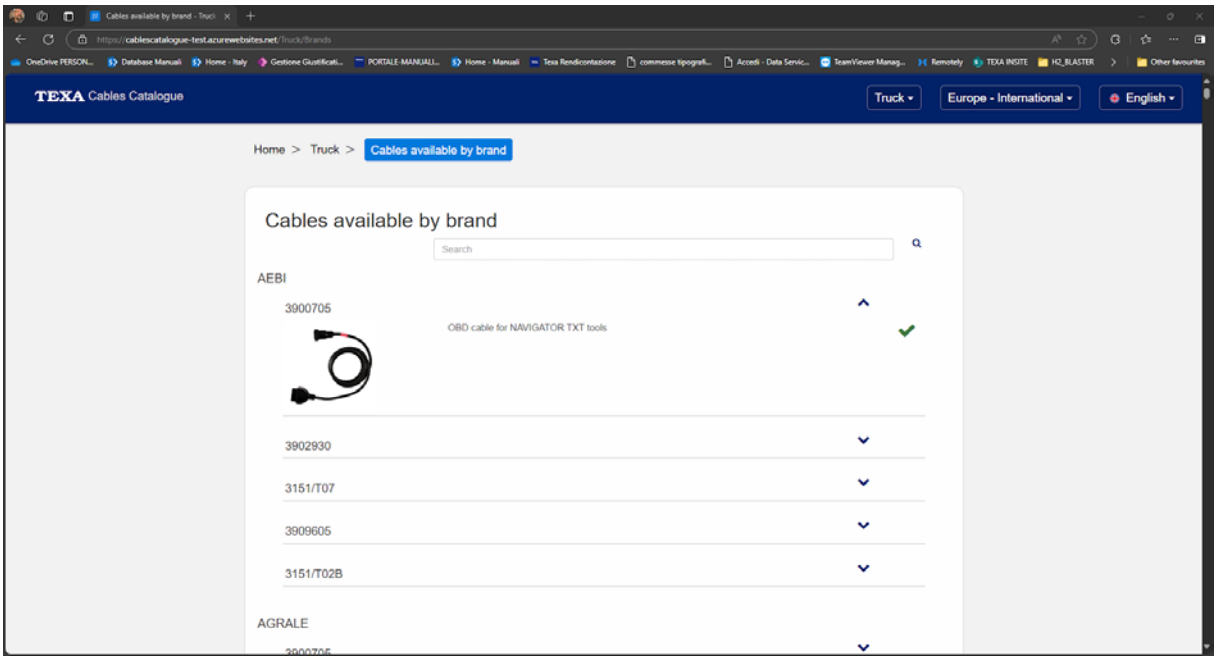
Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la lista de los cables disponibles por marca.



2. Presionar en el cable deseado para visualizar su descripción.



INFORMACIÓN *Es posible introducir el nombre de una marca de vehículos en el campo de búsqueda libre para visualizar automáticamente todos los cables asociados con ella.*

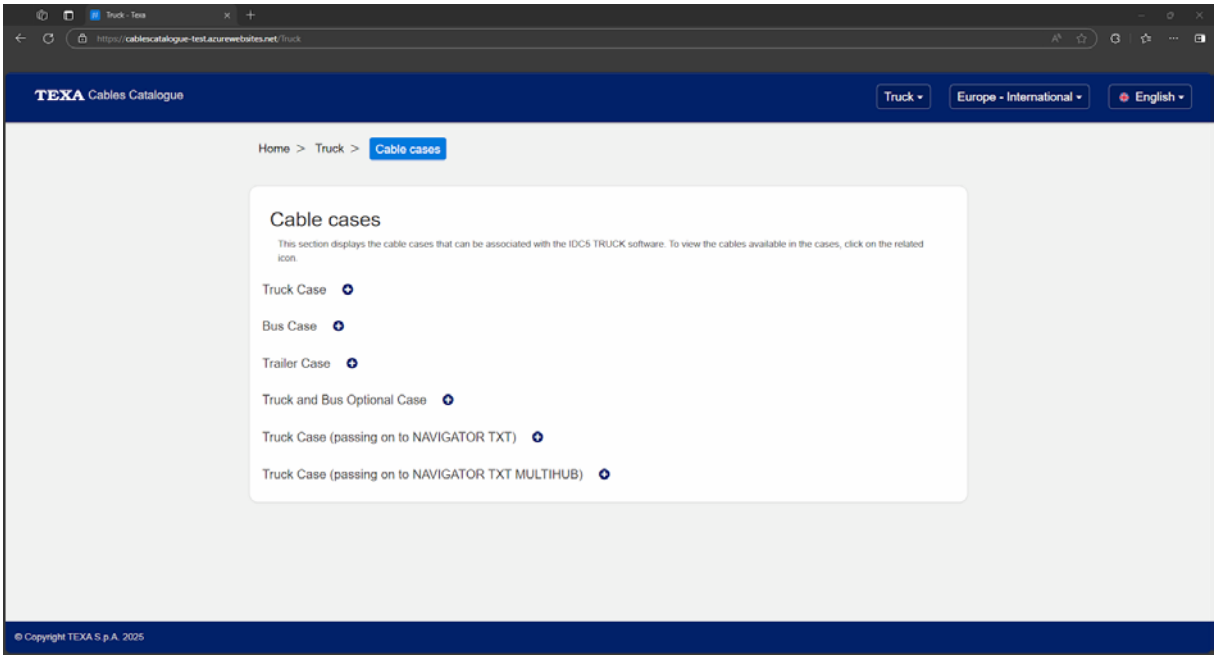
71.3 *Maletas Cables*

Esta sección permite visualizar las maletas cables que se pueden asociar al ambiente en el que se está trabajando.

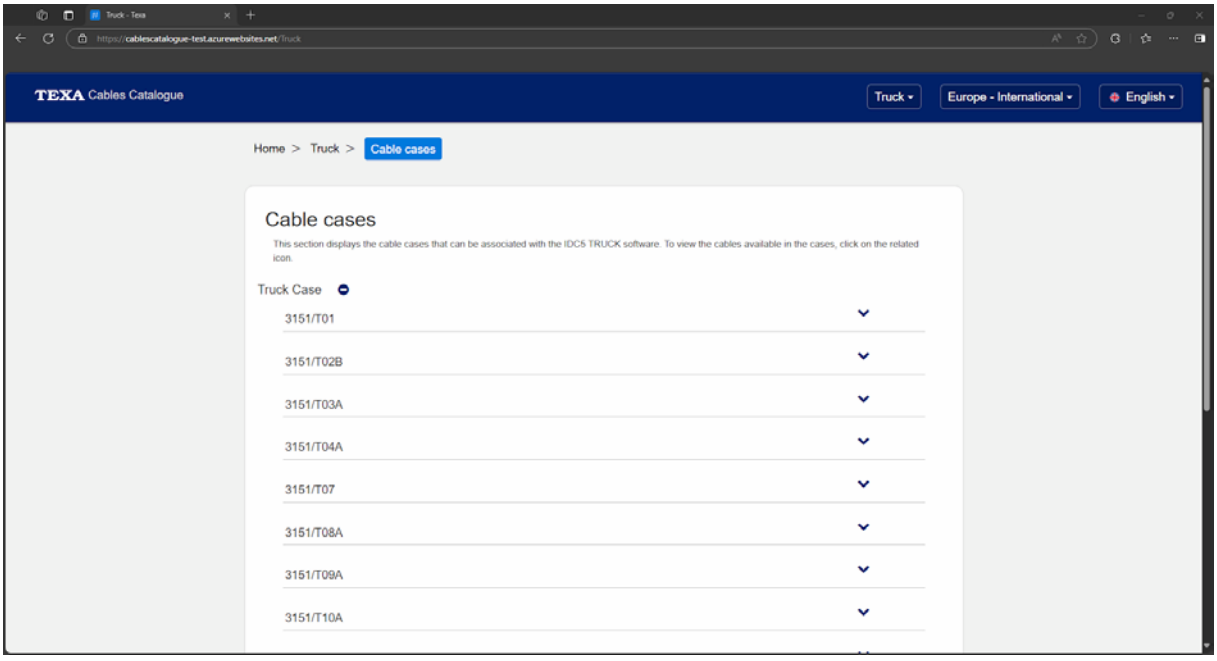
Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la lista de las maletas cables disponibles por marca.



2. Presionar en la maleta deseada para visualizar su descripción.



3. Presionar en el cable deseado para visualizar su descripción.

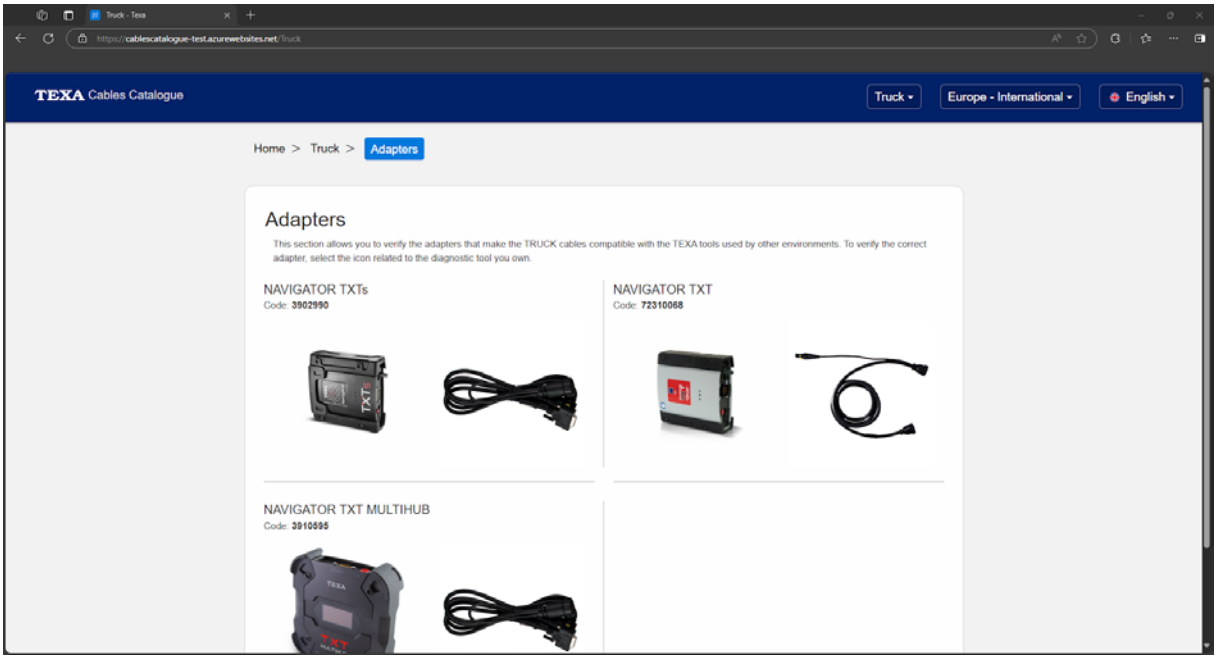
71.4 *Adaptadores*

Esta sección permite visualizar los adaptadores que hacen compatibles los cables del ambiente en el que se está trabajando con las VCI utilizadas por otros ambientes.

Proceder como sigue:

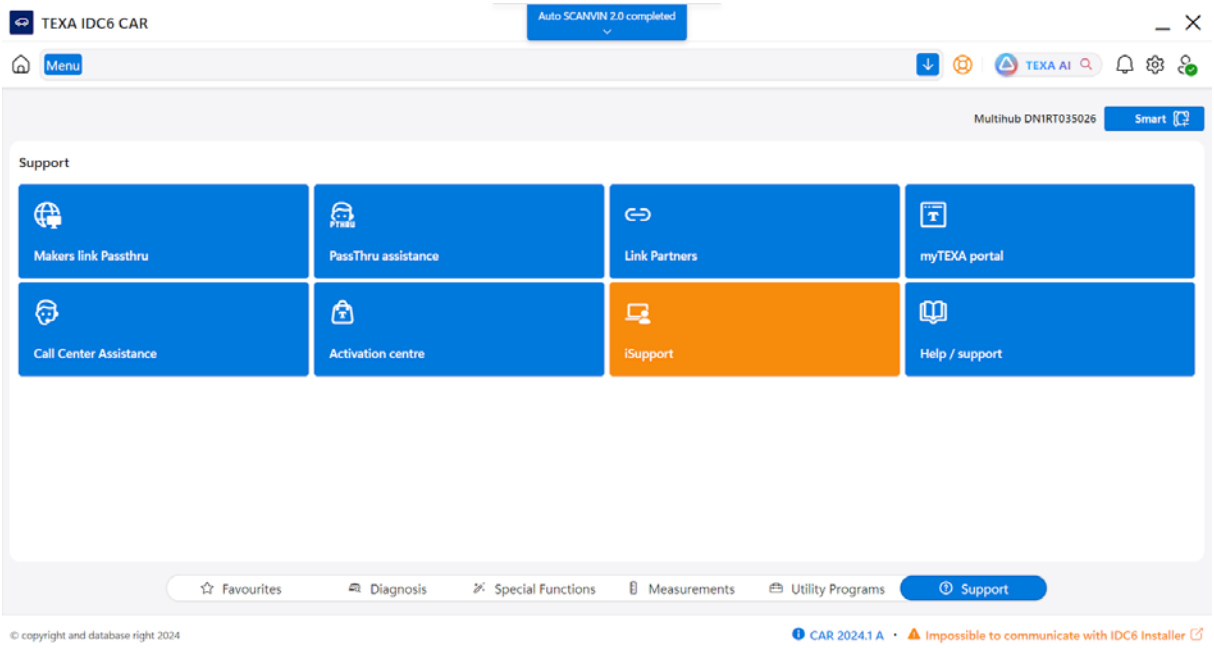
1. Presionar:

   Se visualizan las VCI y los correspondientes adaptadores.



72 SECCION SOPORTE

Esta sección reagrupa las funciones de soporte a la diagnosis y al uso del software



Icono	Nombre	Descripción
	LINK FABRICANTES PASSTHRU	Permite acceder al portal con los enlaces (link) a los sitios de los constructores.
	ASISTENCIA PASSTHRU	Permite acceder al portal de asistencia para diagnosis passthru.
	LINK PARTNERS	Permite acceder al portal con los enlaces (link) a los sitios de los partner TEXA.
	PORTAL myTEXA	Permite efectuar el acceso a myTEXA, el portal dedicado a los clientes TEXA.
	ASISTENCIA CALL CENTER	Permite acceder al portal web para las solicitudes de asistencia al Call Center.
	CENTRO ACTIVACIONES	Permite acceder a la página web que contiene la lista de las ACTIVACIONES y de los SERVICIOS adquiridos.
	iSUPPORT	Permite acceder a la función de asistencia on-line.
	DOCUMENTACION	Permite acceder a la documentación relativa al ambiente seleccionado.

INFORMACIÓN *Algunas funciones podrían no estar disponibles para todos los ambientes o en todas las plataformas.*

73 PASSTHRU

Las normas Pass-Thru SAE J2534 y ISO 22900 se destinan a garantizar la posibilidad de efectuar específicas operaciones de diagnosis y reprogramación de las centralitas a través de una VCI de terceras partes, o no propietaria del costructor del vehículo.

Dichas operaciones son disponibles gracias al uso combinado de la VCI y de un específico software.

La VCI y el software deben ser conformes a lo prescrito por las normas Pass-Thru.

El software se distribuye por el fabricante del vehículo a través de su propio sitio Internet o en soporte físico.

INFORMACIÓN

La fecha de activación, la disponibilida real, el tipo, el costo y las modalidades operativas del servicio/de los servicios Pass-Thru, son específicamente definidas por cada fabricante y pueden, por tanto, variar en los costes, en las prestaciones y en las modalidades operativas con independencia de la voluntad de TEXA S.p.A.

Cada fabricante impone específicos requisitis hardware y de sistema operativo para el PC en el que instalar el propio software.

El PC debe generalmente debe estar dotado de:

- *sistema operativo Windows;*
- *puerto USB;*
- *puerto serial;*
- *puerto RJ45;*
- *WiFi;*
- *acceso a Internet.*

INFORMACIÓN

La reprogramación o la calibración de las centralitas podría solicitar el download (descargas) de específicos file (archivos) del sitio Internet del fabricante del vehículo.

Se aconseja una conexión a Internet de alta velocidad.

El fabricante del vehículo está autorizado a solicitar al mecánico independiente documentaciones específicas (por ej: certificados de registro de la efectiva inscripción al registro de los mecánicos) para la ejecución de operaciones de reprogramación de sistemas de seguridad (ej: centralitas inmovilizador y/o antirrobo)

La completa conformidad a la norma J2534-1 de la VCI que se ha adquirido permite efectuar las operaciones a través del cable de diagnosis indicado por el software.

En el caso de que se trabaje en vehículos que usan el standard J2534-2 para la reprogramación CAN Single Wire podría ser necesario el uso de un cable opcional que debe conectarse al conectot**PV**.

Durante las operaciones de reprogramación es fundamental que:

- *la tensión de alimentación del vehículo permanezca constante durante todo el tiempo que duren las operaciones, utilizando eventualmente un alimentador externo si fuese necesario para la carga de la batería del vehículo;*
- *que el sistema eléctrico del vehículo sea eficaz y funcione correctamente;*

- *la conexión a Internet sea estable y adecuada a las operaciones solicitadas;*
- *las instrucciones suministradas por el fabricante del vehículo se sigan al pie de la letra.*

AVISO

La reprogramación o la calibración de las centralitas es una operación muy delicada que puede provocar serios daños a cosas o personas si no se efectúa correctamente.

Atenerse cuidadosamente a todo lo indicado por el fabricante del vehículo en cuanto se refiere a cada uno de los aspectos del procedimiento de reprogramación y en general a todas las operaciones de tipo Pass-Thru.

INFORMACIÓN

TEXA S.p.A. no puede en ningún caso considerarse responsable de las operaciones de reparación y de mantenimiento realizadas en el vehículo, utilizando las Informaciones Técnicas y/o los Servicios ofrecidos por el Sitio específico de cada fabricante, en este sentido, el uso de la modalidad Pass-Thru está sujeta a la aceptación de las correspondientes normas de Responsabilidad definidas por cada fabricante de automóviles.

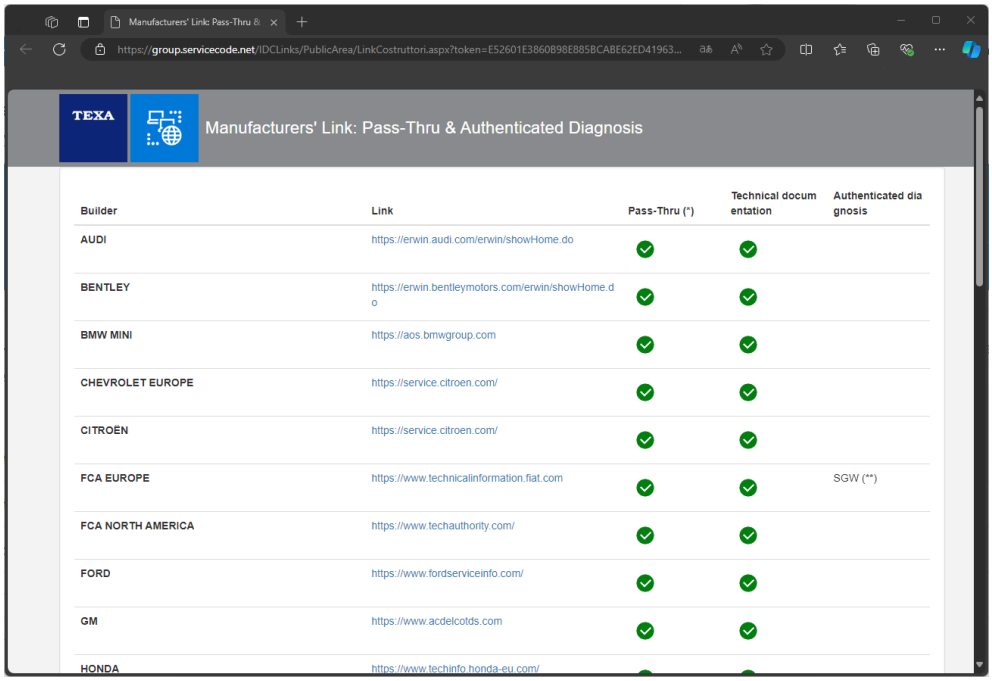
Para más información consultar la documentación facilitada por el fabricante del vehículo.

73.1 *Link Fabricantes Passthru*

Esta función permite acceder al portal con los enlaces (link) a los sitios de los constructores.

Proceder como sigue:

1. Presionar: / **Link Fabricantes Passthru**



2. Pinchar en el link del fabricante deseado.
3. Seguir las instrucciones suministradas por el fabricante.

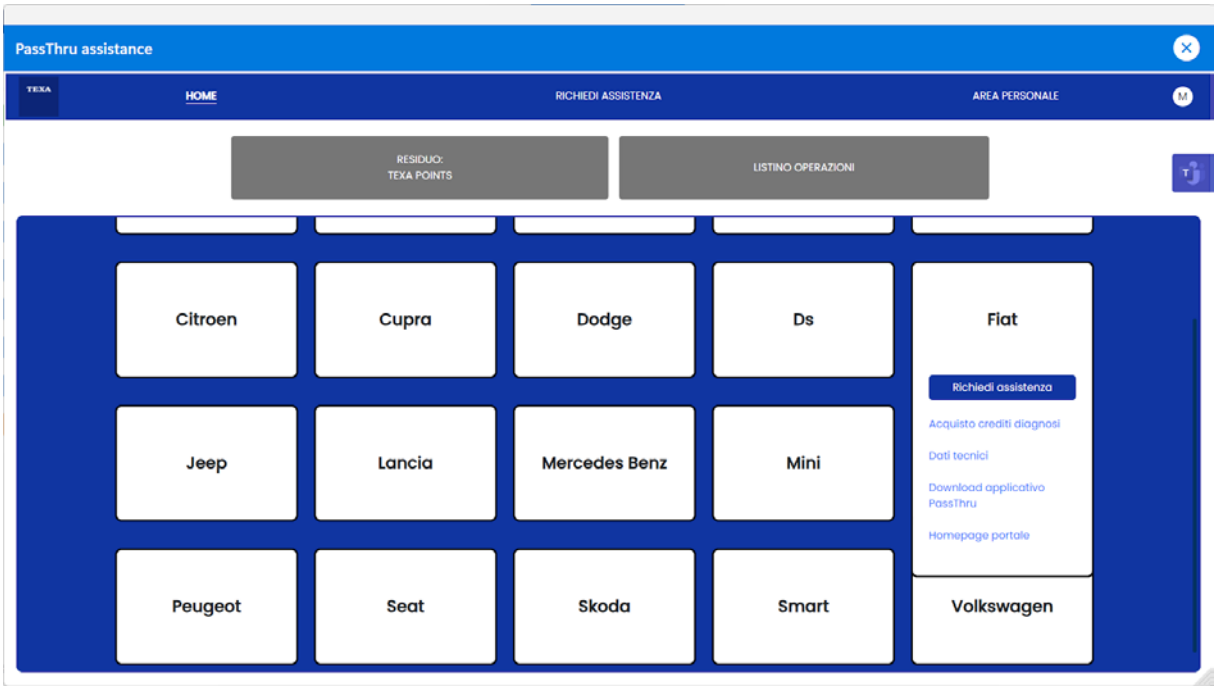
73.2 *Asistencia Passthru*

Esta función permite acceder al portal de asistencia remota para diagnosis passthru.

INFORMACIÓN *Para utilizar esta función es necesario disponer de un account myTEXA e introducir las propias credenciales cuando se solicite.*

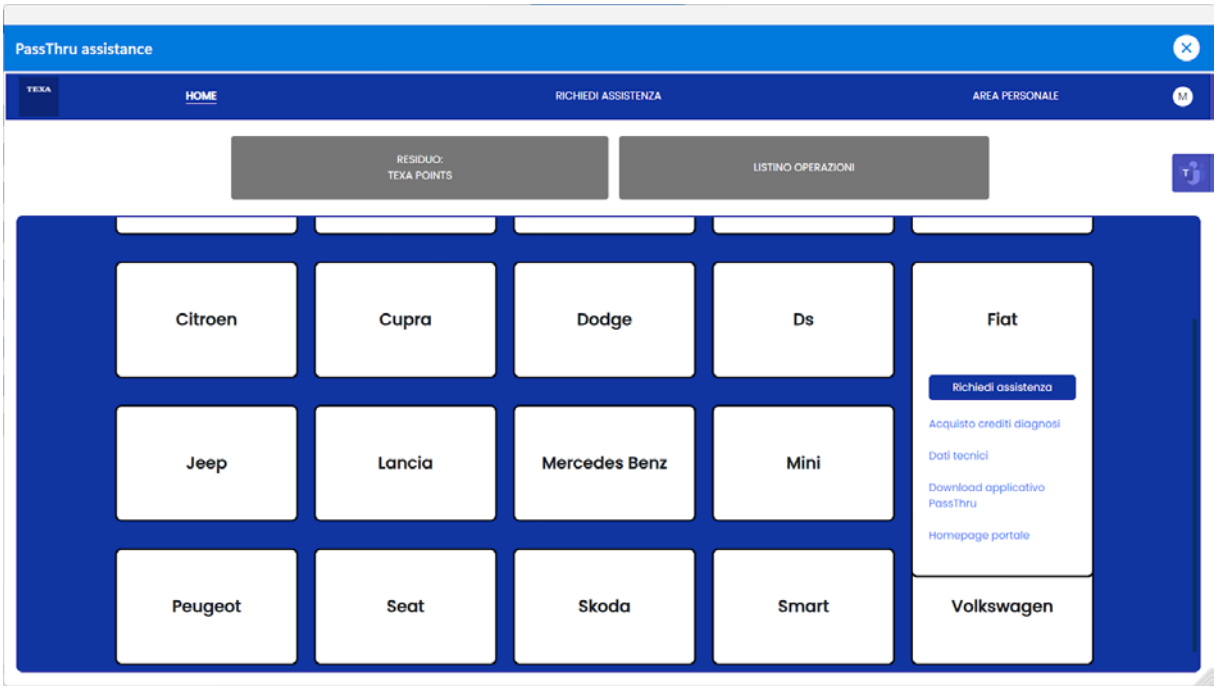
Proceder como sigue:

1. Presionar: PTHRU / **Asistencia Passthru**
2. Seleccionar el fabricante deseado



RESTO TEXA POINTS	Indica el número de TEXA POINTS remanentes.
LISTA OPERACIONES	Permite: • *visualizar el historial de las solicitudes dividio e ticket Abiertos y Cerrados;* • *activar el servicio de Asistencia Passthru;* • *visualizar la lista de las opearciones disponibles (ej.: Adquisición créditos diagnosis);* • *adquirir una de las operaciones disponibles.*

3. Seleccionar el fabricante deseado



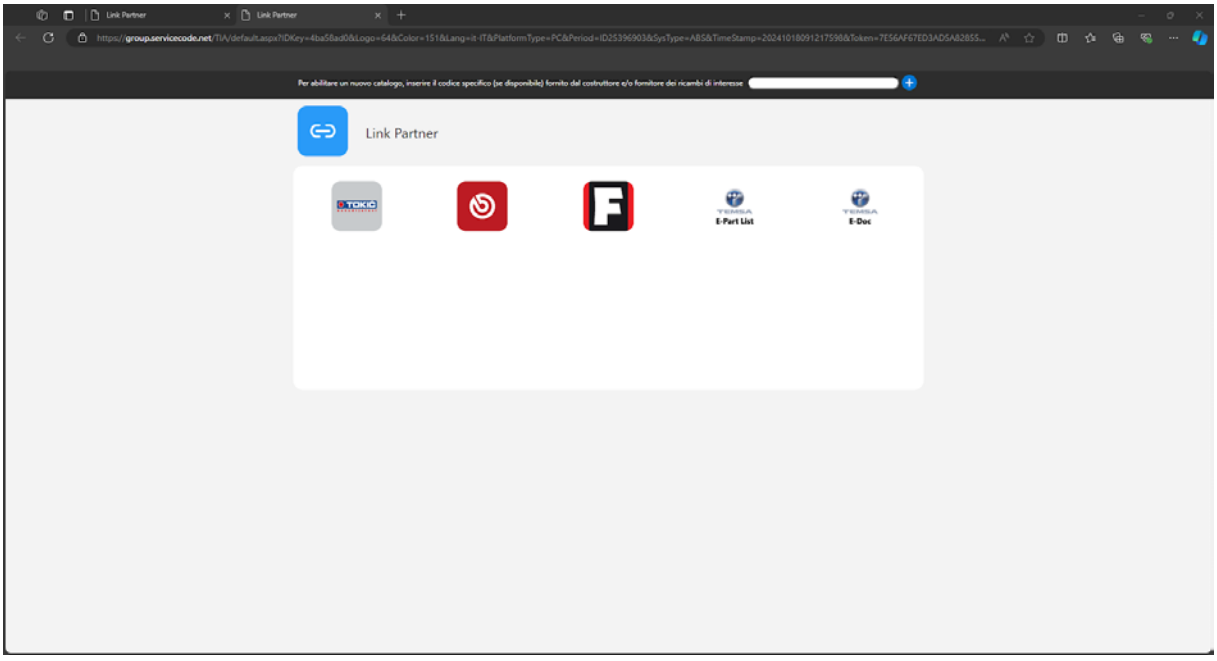
4. Seleccionar la operación deseada.

74 LINK PARTNER

Esta función permite acceder al portal con los enlaces (link) a los sitios de los partner TEXA.

Proceder como sigue:

1. Presionar:
   Se visualiza la home page del portal.



2. Presionar en el icono / logo del partner TEXA deseado.
   El software automáticamente al sito Internet del partner seleccionado.

75 myTEXA

Esta función permite efectuar el acceso a myTEXA, el portal dedicado a los clientes TEXA.

Dentro de myTEXA es posible:

- *visualizar las informaciones personales;*
- *visualizar los instrumentos y los dispositivos TEXA adquiridos y activados;*
- *verificar los software de los instrumentos y de los dispositivos;*
- *verificar los servicios y las suscripciones activas.*

INFORMACIÓN

Para acceder al portal es necesario poseer un account myTEXA.

Es necesario efectuar el Registro en el portal para obtener los datos de LOGIN, introduciendo el número de serie de un instrumento o dispositivo TEXA dquirido y el propio TEXA ID.

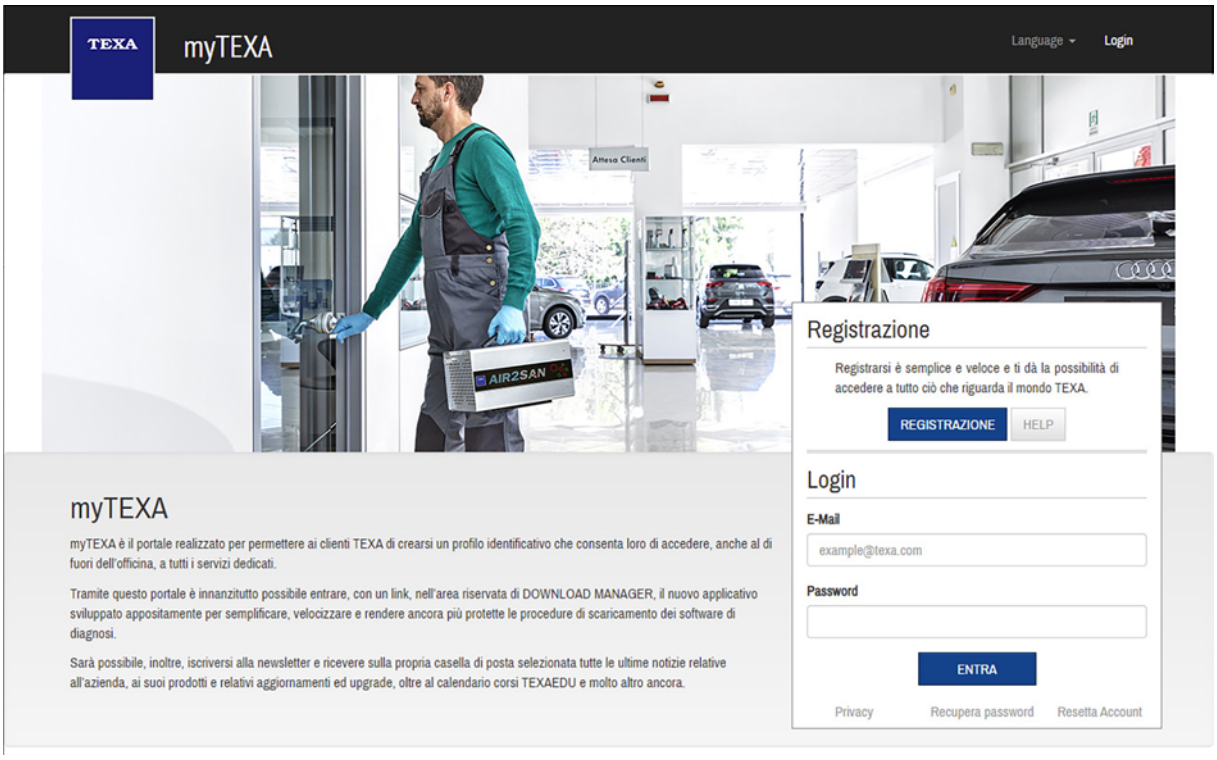
Para obtener el TEXA ID es necesario contactar elpropio revendedor de confianza.

Si se posees una VCI, el TEXA ID también se recoge en la pantalla de INFORMACIONES relativa a la versión del software.

Para más información consultar el capítulo:Informaciones Software

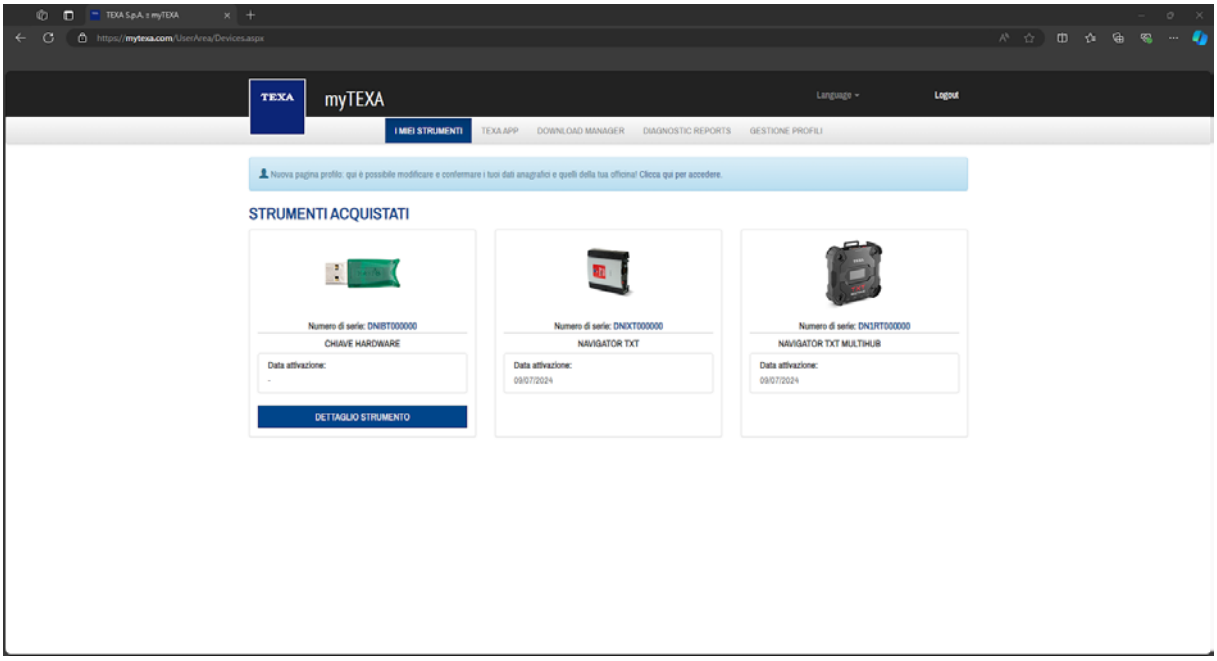
Proceder como sigue:

1. Presionar:
   Se visualiza el portal.



2. Introducir las propias credenciales.
3. Presionar:**ENTRAR**

Se visualiza la homepage del personal del propio account.



MIS INSTRUMENTOS	Recoge la lista de los instrumentos y de las llaves hardware (HASP) adquiridas con número der serie y fecha de activación.
TEXA APP	Permite acceder a la tienda virtual TEXA a través de la que es posible solicitar al propio vendedor la activación de aplicaciones adicionales.
DOWNLOAD MANAGER	Permite acceder a la página web desde la que se descarga el software DOWNLOAD MANAGER.
DIAGNOSTIC REPORT	Permite acceder a dashboard configurables y disponibles en formato gráfico o tabular (a través de tablas).
GESTION PERFILES	Permite acceder a la página de gestión de los perfiles dependiente del taller.

INFORMACIÓN

LLAVE HARDWARE

Presionar:DETALLE INSTRUMENTO

Se visualiza la lista completa de los siguientes elementos adquiridos:

- *ambientes*
- *app / servicios*
- *suscripciones*

Dichos elementos están conectados a la específica llave hardware seleccionada.

75.1 Diagnostic Reports

El servicio permite acceder a dashboard configurables y disponibles en formato gráfico o tabular (a través de tablas).

Es posible visualizar los datos directamente a través de las dashboard, o generar un report (informe) periódico que contiene todos los datos sintetizados.

El report se envía automáticamente a una dirección e-mail indicada en el registro.

Las dashboard disponibles en **Diagnostic Reports** son:

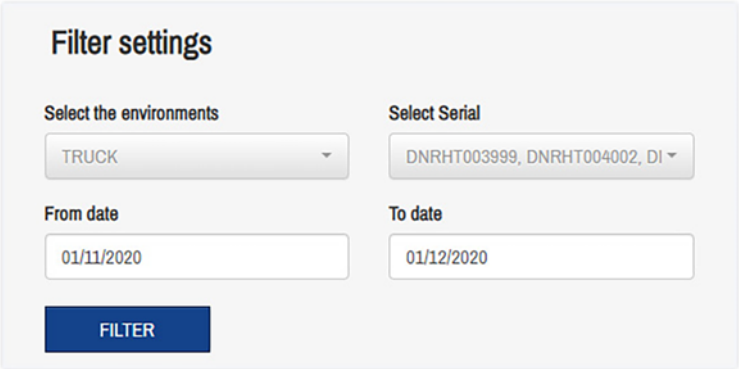
- *report general de las diagnosis;*
- *diagnosis por sistema;*
- *regulaciones efectuadas por sistema;*
- *actividad operadores;*
- *diagnosis para marca;*
- *DTCs Detectados por sistema.*

75.1.1 Configuración dashboard mediante filtros

Es posible filtrar las dashboard desde el área "**Filter settings**" para:

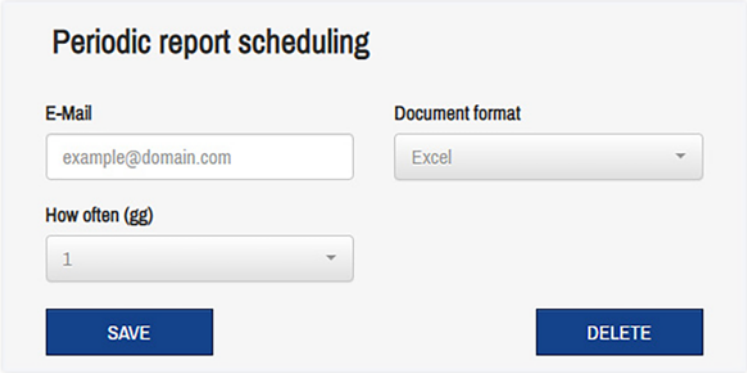
- *ambiente;*
- *número de serie;*
- *periodo de referencia.*

Los menús desplegables permiten configurar los filtros para al configuración de las dashboard.



75.1.2 Programación report periódico

Es posible activar la generación periódica de un report (informe) y el sucesivo envío a través de e-mail.



Proceder como sigue:

1. Introducir en el correspondiente campo en el área "**Periodic report scheduling**" la dirección e-mail a la que enviar el report.
2. Seleccionar la frecuencia y el formato del documento.
3. Presionar **MEMORIZAR**.

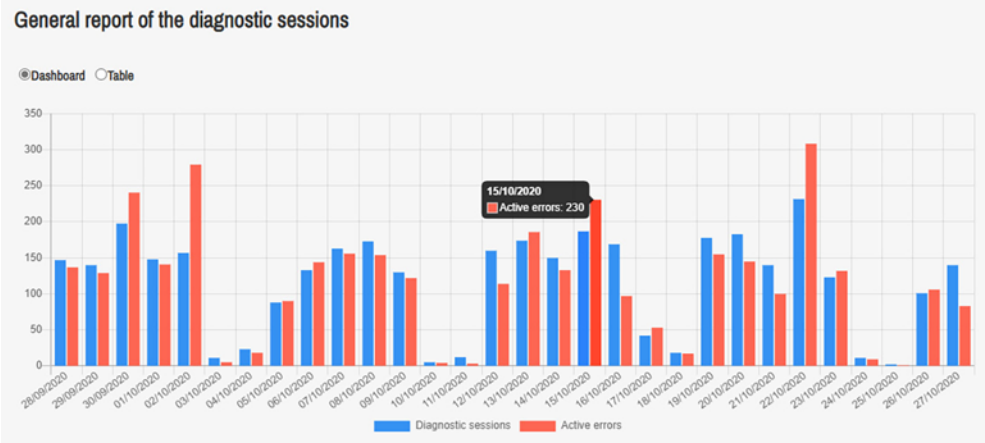
75.1.3 Report general de las diagnosis

Esta dashboard permite ver las informaciones relativas a los escaneados de diagnosis efectuadas y los relativos errores.

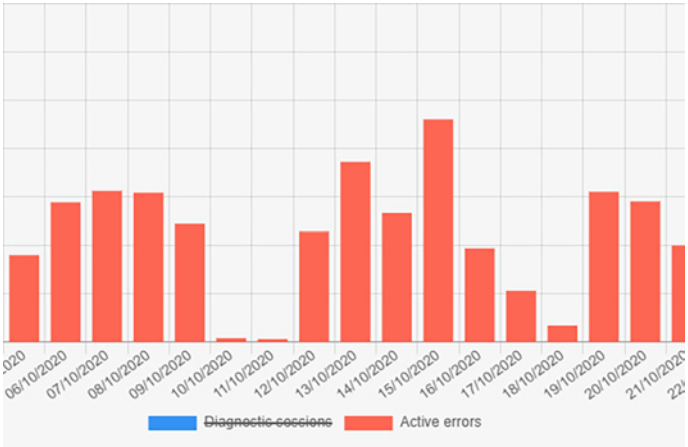
Los datos pueden visualizarse tanto en formato gráfico como a través de tablas.

REPORT (INFORME) GENERAL DE LAS DIAGNOSIS EN FORMATO GRAFICO

El formato gráfico visualiza, para cada día, el total de los escaneados efectuados por la centralita y el número de errores detectados.

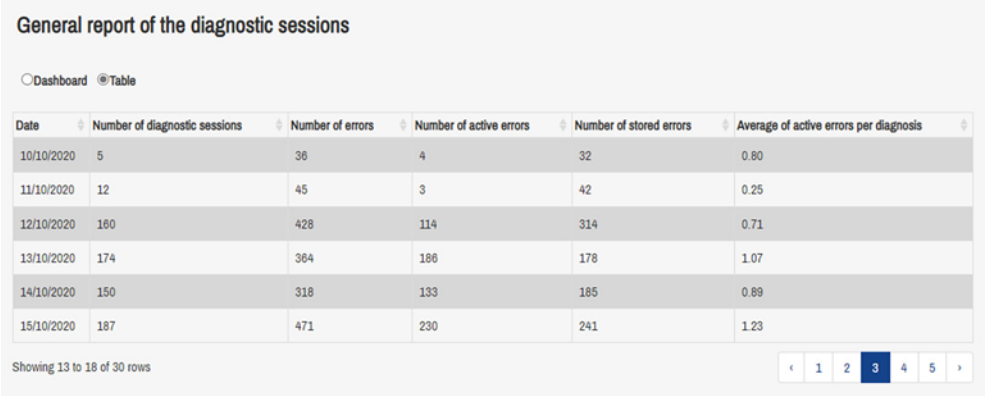


Presionando sobre la leyenda, situada debajo del gráfico, es posible activar o desactivar las categorías representadas.



Pasando el cursor del ratón por encima de cada columna, aparece una etiqueta con la indicación de la fecha y del número de escaneados efectuados o de los errores activos en los escaneados efectuados.

REPORT (INFORME) GENERAL DE LAS DIAGNOSIS EN FORMATO TABULAR (POR TABLAS)



General report of the diagnostic sessions

○Dashboard ◉Table

Date	Number of diagnostic sessions	Number of errors	Number of active errors	Number of stored errors	Average of active errors per diagnosis
10/10/2020	5	36	4	32	0.80
11/10/2020	12	45	3	42	0.25
12/10/2020	160	428	114	314	0.71
13/10/2020	174	364	186	178	1.07
14/10/2020	150	318	133	185	0.89
15/10/2020	187	471	230	241	1.23

Showing 13 to 18 of 30 rows

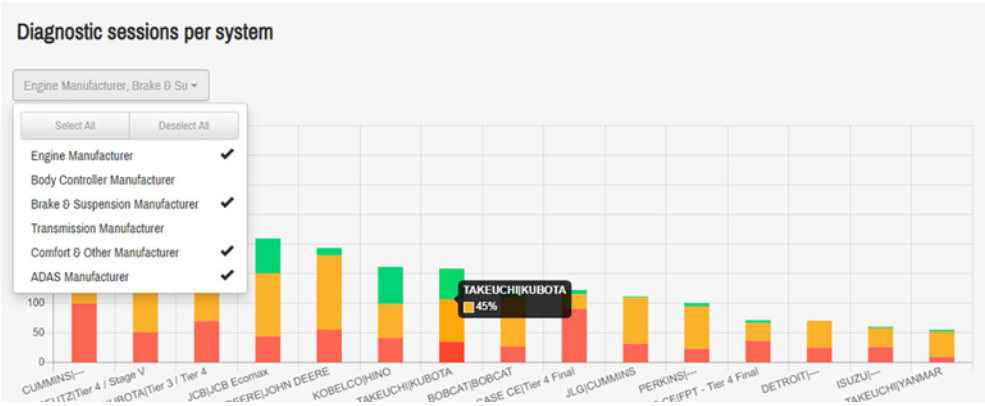
‹ 1 2 3 4 5 ›

El formato tabular visualiza:

- *los escaneados efectuados;*
- *el número de errores totales (suma de los errores activos y memorizados);*
- *los errores activos;*
- *los errores memorizados;*
- *la relación entre los escaneados efectuados y el número de errores activos.*

75.1.4 Diagnosis por sistema

Esta dashboard representa en formato gráfico las diagnosis efectuadas, divididas por tipo de sistema, correspondientes al periodo y a los instrumentos seleccionados.



Las barras del gráfico están ordenadas del valor más grande al más pequeño y muestran el total de las diagnosis efectuadas, divididas por marca y motor.

Los colores de cada barra indican los errores detectados en porcentaje.

- *rojo: los errores activos;*
- *naranja: los errores memorizados;*
- *verde: ningún error detectado.*

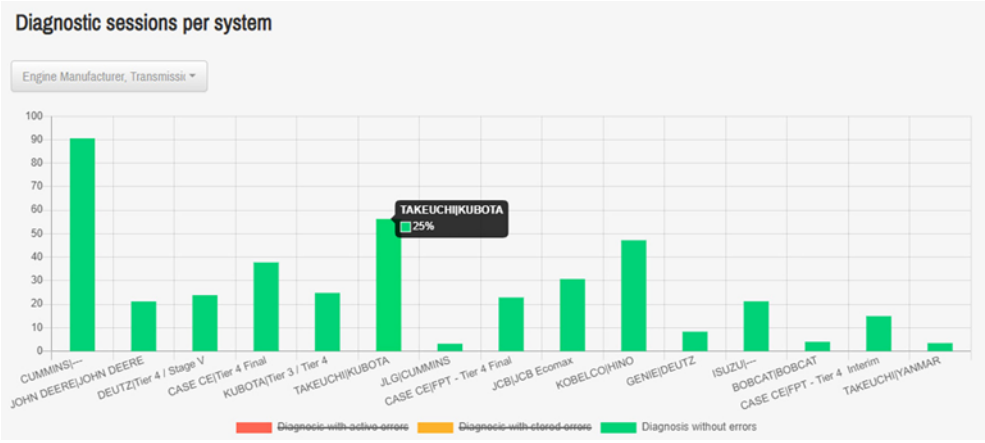
La dashboard puede configurarse con seis tipos de categorías disponibles.

Proceder como sigue:

1. Presionar en el menú desplegable arriba a la izquierda.

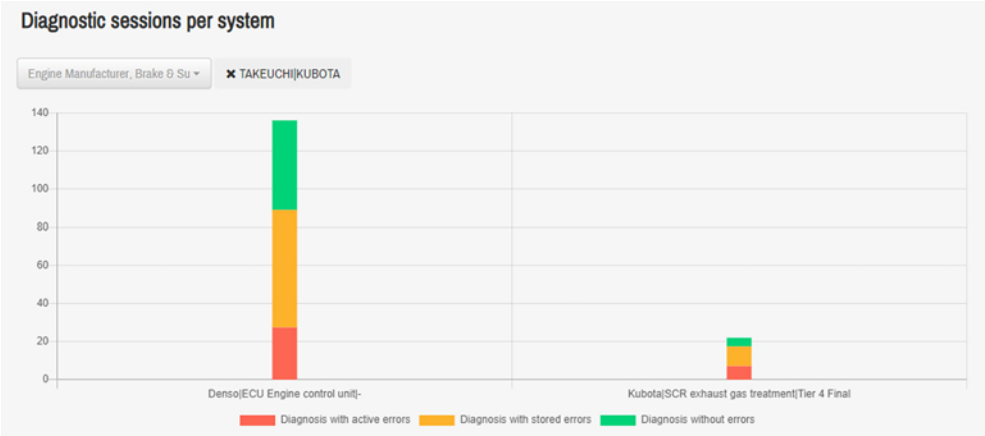
2. Seleccionar la categoría deseada.

Presionando sobre la leyenda, situada debajo del gráfico, es posible activar o desactivar las categorías representadas.



Pasando el cursor del ratón por encima de cada columna, aparece una etiqueta con el detalle del tipo de error y el fabricante.

Además, presionando en cada una de las barras se visualiza el detalle de cada sistema.



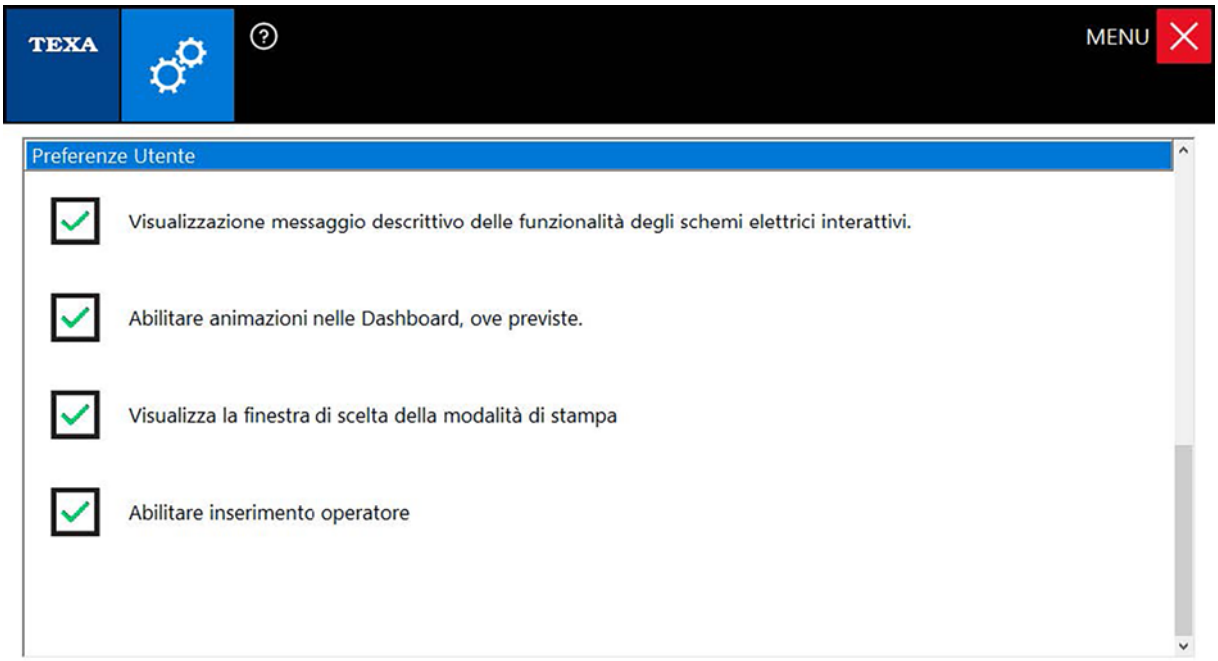
75.1.5 Actividad Operadores

La función permite asociar a cada sesión de diagnosis un específico operador.

La función está habiltada automáticamente por el sistema.

Para verificar si la función está activada o desactivada, proceder como sigue:

1. Desde el menú **Configuraciones Ambiente** presionar .



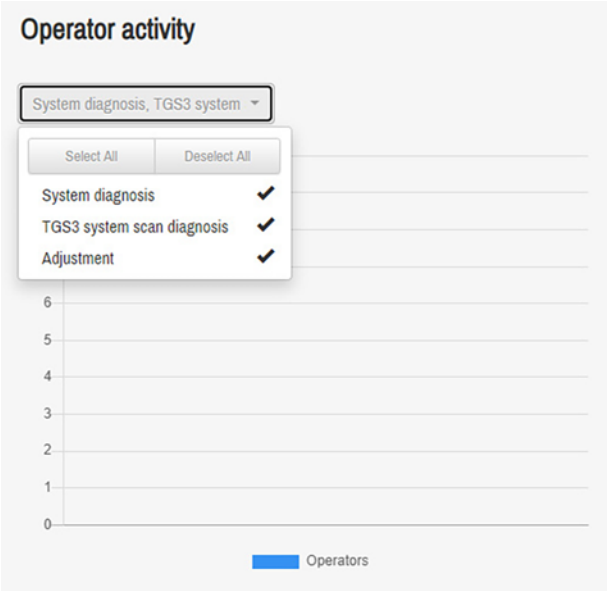
2. Seleccionar "habilitar introducción operador (técnico)".

Esta dashboard visualiza para cada operador individual:

- *el número total de escaneados por sistema;*
- *las diagnosis efectuadas con* **TGS3s***;*
- *las regulaciones efectuadas.*

Proceder como sigue:

1. Desde el menú desplegable arriba a la izquierda seleccionar el tipo de operaciones que se debe visualizar.



76 ASISTENCIA CALL CENTER

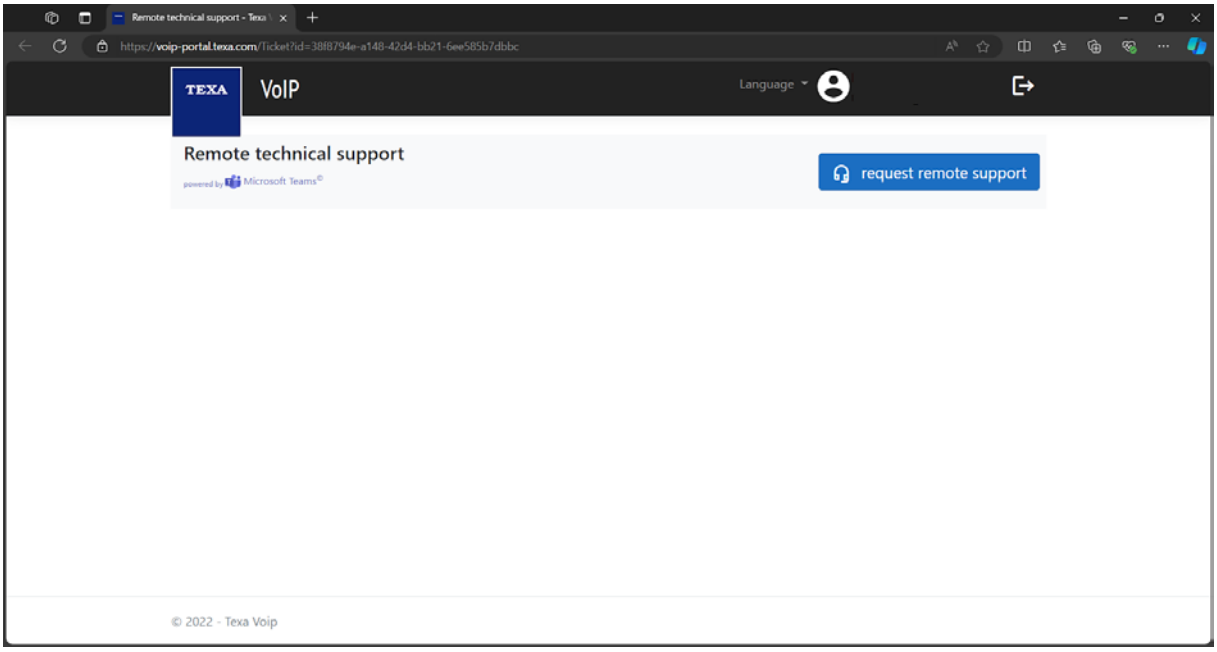
Esta función permite acceder al portal web para las solicitudes de asistencia al Call Center.

A través del portal es posible abrir una solicitud de soporte técnico a distancia (remota) y ponerse directamente en contacto con un operador TEXA.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza el portal web para las solicitades de asistencia al Call Center.



2. Presionar:**Solicita soporte remoto (a distancia)**
3. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.

77 CENTRO ACTIVACIONES

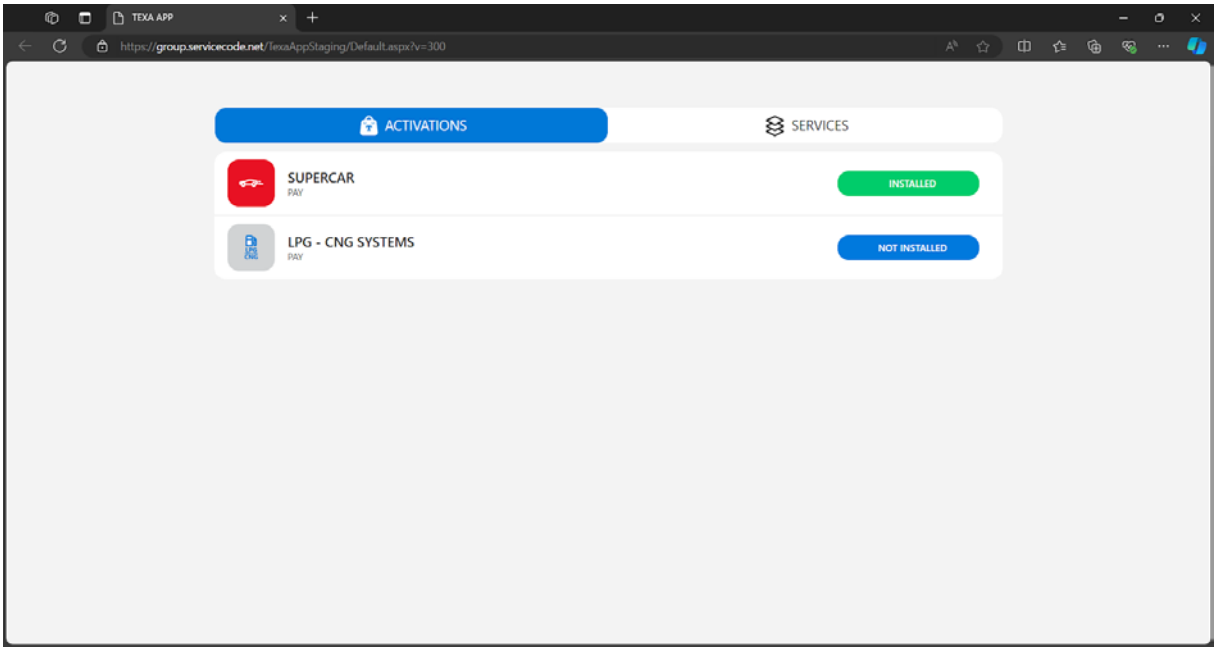
Esta función permite acceder a la página web que contiene la lista de las ACTIVACIONES y de los SERVICIOS adquiridos.

La función permite enviar una solicitud de instalación al propio vendedor de confianza.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la página.



La pantalla se divide en secciones:

ACTIVACIONES	Agrupa todas las funcionalidades software adicionales que se pueden adquirir disponibles para el ambiente actual.
SERVICIOS	Agrupa todas las suscripciones a servicios adicionales que se pueden adquirir disponibles para el ambiente actual.

Para cada apartado/campo de cada una de las secciones se indica el estado:

- *NO INSTALADO*
- *DEBE INSTALARSE*
- *INSTALADO*

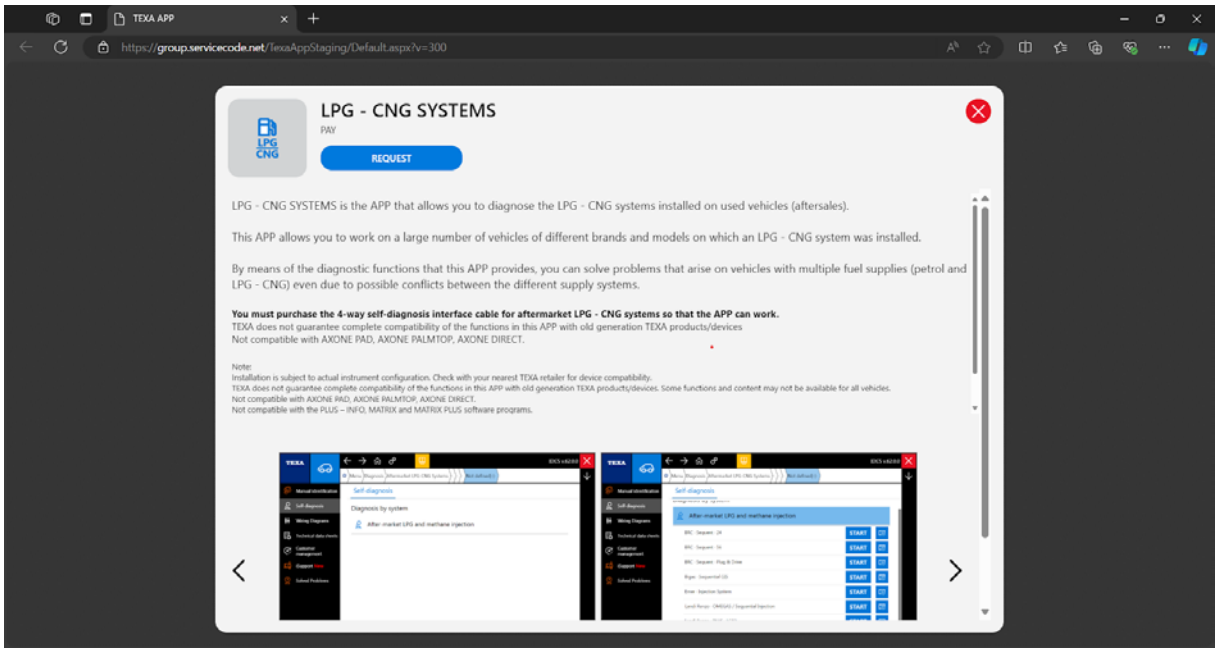
77.1 *Instalación de un ACTIVACION o de un SERVICIO*

Es posible solicitar la instalación de una ACTIVACION o de un SERVICIO entre los disponibles para el ambiente actual.

Proceder como sigue:

1. Presionar en la sección deseada.
2. Presionar en el apartado deseado.

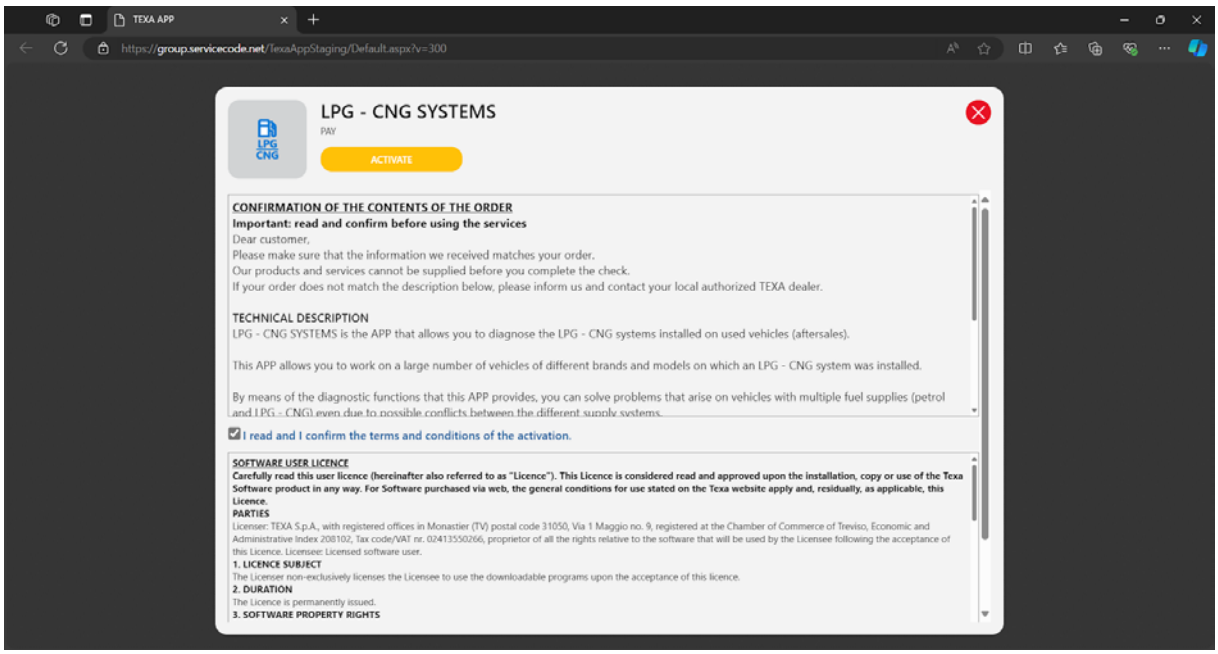
   Se visualiza una ficha descriptiva que resuma funciones y particularidades del apartado/campo seleccionado.



3. Presionar:**SOLICITA**

   La solicitud de instalación se envía al propio vendedor de confianza.

   Una vez adquirida la ACTIVACION o el SERVICIO, el correspondiente estado pasa de "NO INSTALADO" A "DEBE INSTALARSE".
4. Presionar en el apartado/campo deseado.
5. Aceptar las condiciones de uso.



6. Presionar:**ACTIVAR**
7. Seguir las instrucciones que aparecen en pantalla.
   Ele stado pasa de "DEBE INSTALARSE" a "INSTALADO"

78 iSUPPORT

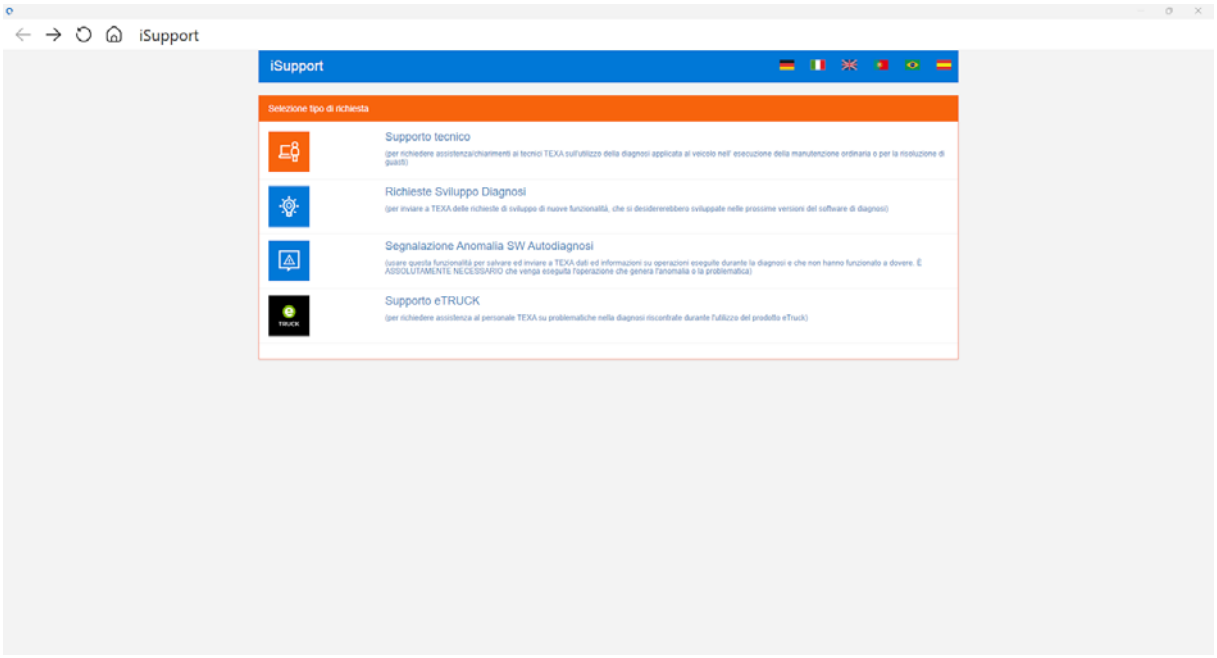
Esta función permite:

- *solicitar soporte técnico directamente desde el software;*
- *solicitar el desarrollo de nuevos recursos de autodiagnosis (particulares selecciones o funciones no presentes en el software).*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla principal de **iSupport**.



Icono	Nombre	Descripción
	Soporte Técnico	Permite enviar un módulo de solicitud de soporte relativo a la diagnosis que se está efectuando a los técnicos de TEXA. Puede inciarse sólo después de que se haya seleccionado un sistema.
	Solicitudes Desarrollo Diagnosis	Permite enviar un módulo de solicitud para el desarrollo de nuevos contenidos de autodiagnosis no presentes en el software.
	Señalización anomalías SW Autodiagnosis	Permite enviar datos e informaciones de operaciones efectuadas durante la diagnosis y que no han tenido éxito. **Es necesario reproducir la operación que genera la avería o la problemática.**
	Soporte eTRUCK	Permite solicitar asistencia al personal TEXA sobre problemas en la diagnosis encontrados durante el uso del producto eTRUCK.

78.1 *Soporte Técnico*

Esta función permite enviar un módulo de solicitud de soporte a los técnicos TEXA, relativo a la diagnosis que se está efectuando.

INFORMACIÓN *La función puede inciarse sólo después de que se haya seleccionado un sistema.*

Para facilitar una respuesta rápida y útil:

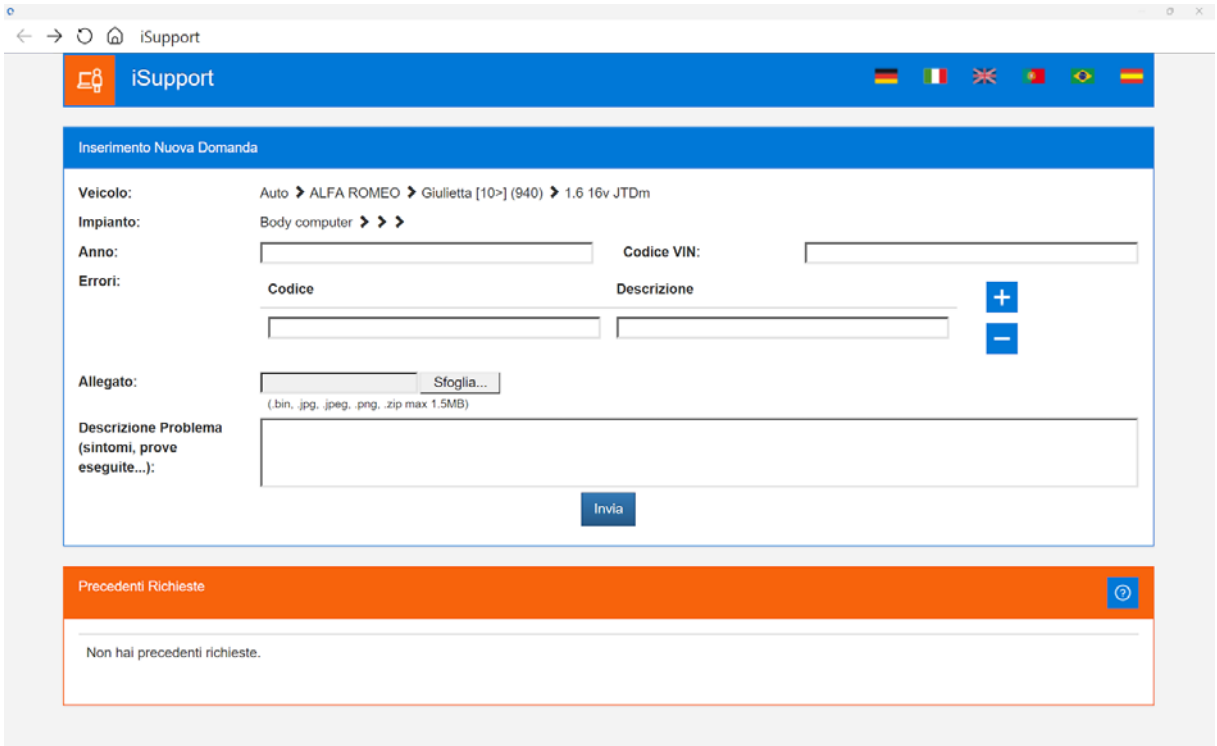
- *Asegurarse de haber seleccionado correctamente el vehículo y el sistema objeto de examen.*
- *Recoger cuidadosamente las informaciones inherentes a la identificación del vehículo, síntomas encontrados, errores o averías memorizados por el sistema, pruebas realizadas y eventuales sustituciones de componentes realizadas con anterioridad.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Rellenar el módulo con todas las informaciones solicitadas:
   - **Año:** *año primera matriculación del vehículo; **
   - **Código Vin (Vehicle Identification Number):** *número del chasis (bastidor) del vehículo;*
   - **Errores:** *errores detectados durante la diagnosis (recoger el código de error y descripción);*
   - **Descripción Problema.***

   (*) Campo obligatorio.

   Es posible completar la solicitud adjuntando la documentación que se crea oportuno a través del icono **Examinar**.
3. Presionar:**Envía**



INFORMACIÓN

Si se ha introducido un código de error, antes de enviar la solicitud de soporte a los técnicos, el software inicia la función Averías Resueltas con los campos relativos a los vehículos ya rellenados (si disponibles) y el código de error introducido.

De esta forma es posible encontrar una solución inmediata a través de la base de datos de las averías resueltas de TEXA.

4. Presionar:

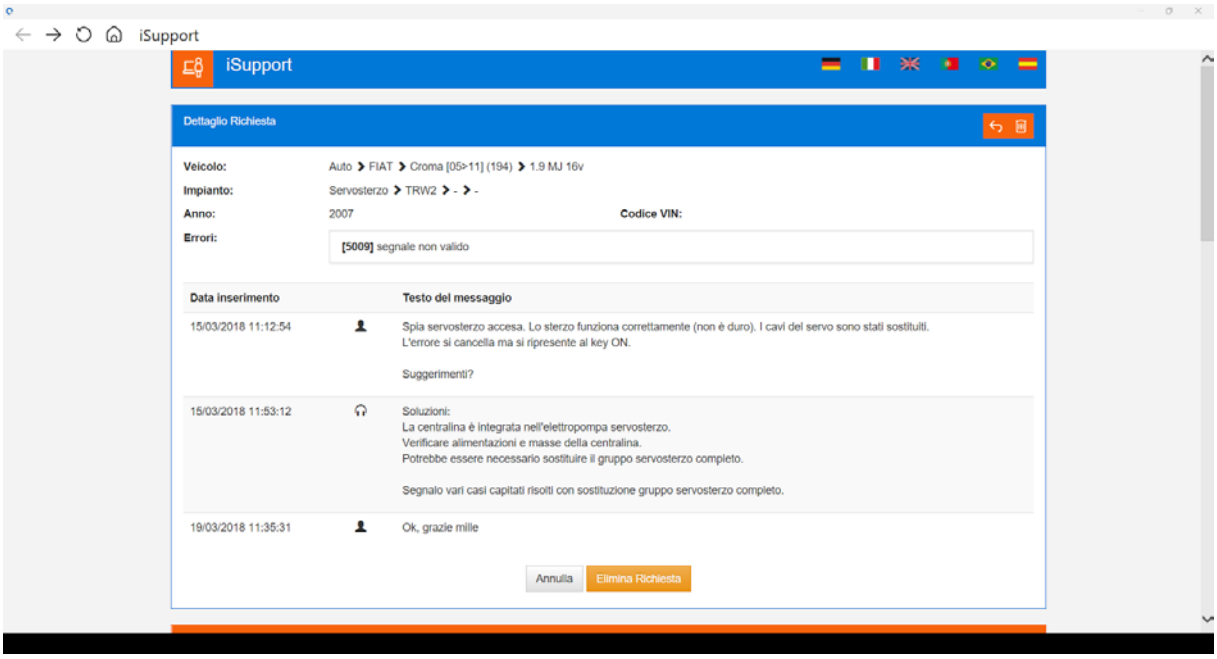
   si se ha encontrado una solución a través de **Averías Resueltas.**

   si se quiere continuar con el envío de la solicitud de soporte.

   La solicitud de soporte se envía.

5. Acceder de nuevo a la función **Soporte Técnico** a través de .
6. Presionar **Seleccionar** en la solicitud deseada.

   Se visualiza la pantalla con la respuesta del técnico TEXA.



Icono	Nombre	Descripción
	Responder	Permite responder o solicitar posteriores informaciones al técnico TEXA.
	Elimina	Permite eliminar la solicitud si la respuesta del técnico TEXA es satisfactoria.

78.2 *Solicitudes Desarrollo Diagnosis*

Esta función permite enviar un módulo de solicitud para el desarrollo de nuevos contenidos de autodiagnosis no presentes en el software.

Para una mayor eficacia de la señalización es importante seguir la selección de la forma más completa posible.

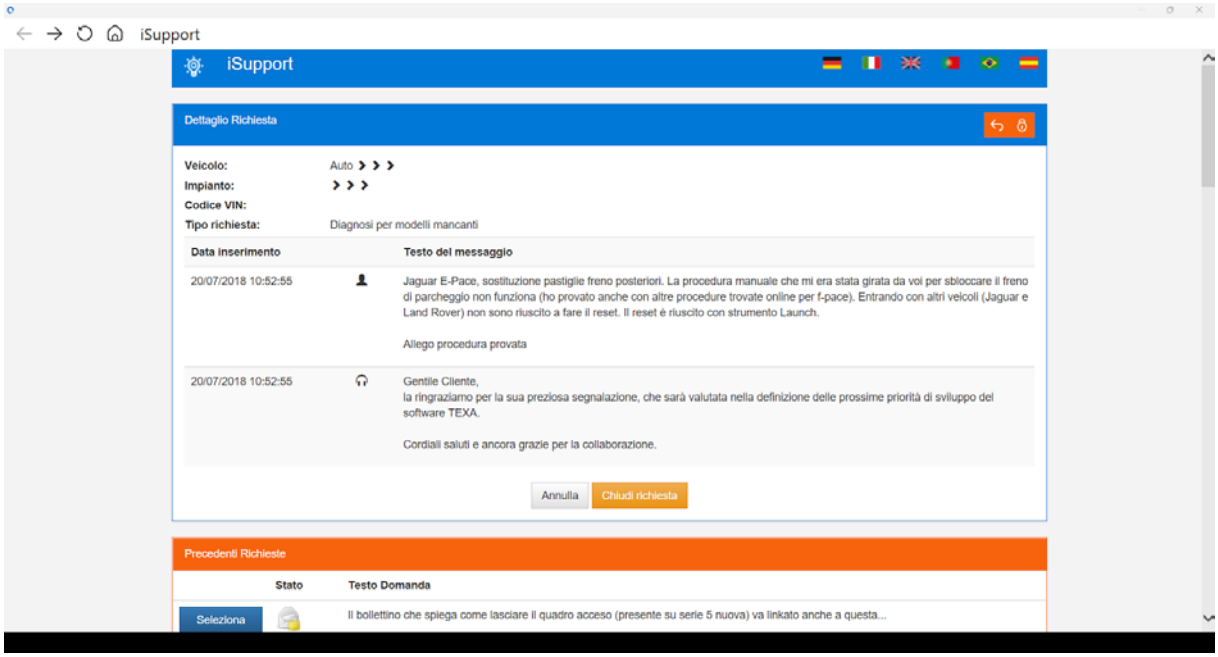
Ejemplo: la señalización por una regulación ausente debe efectuarse después de haber seleccionado el vehículo y el sistema de autodiagnosis al que se refiere la regulación.

Proceder como sigue:

1. Presionar:
2. Rellenar el módulo con todas las informaciones solicitadas:
   - **código Vin (Vehicle Identification Number):** *número del chasis (bastidor) del vehículo;*
   - **descripción problema;** *
   - **elegir el tipo de desarrollo solicitado entre aquellos propuestos:** *
     - *puesta a cero mantenimiento;*
     - *esquemas eléctricos o datos mecánicos;*
     - *regulación / activación en sistemas de diagnosis ya existente;*
     - *diagnosis para modelos no presentes;*
     - *sistema /instalación de diagnosis para modelo ya existente;*

   (*) Campo obligatorio.

   Es posible completar la solicitud adjuntando la documentación que se crea oportuno a través del icono **Examinar**.
3. Presionar:**Envía**



Icono	Nombre	Descripción
	Responder	Permite responder o solicitar posteriores informaciones al técnico TEXA.

	Elimina	Permite eliminar la solicitud si la respuesta del técnico TEXA es satisfactoria.

Cuando un técnico TEXA se hace cargo de la señalización se notifica por el correspondiente mensaje.

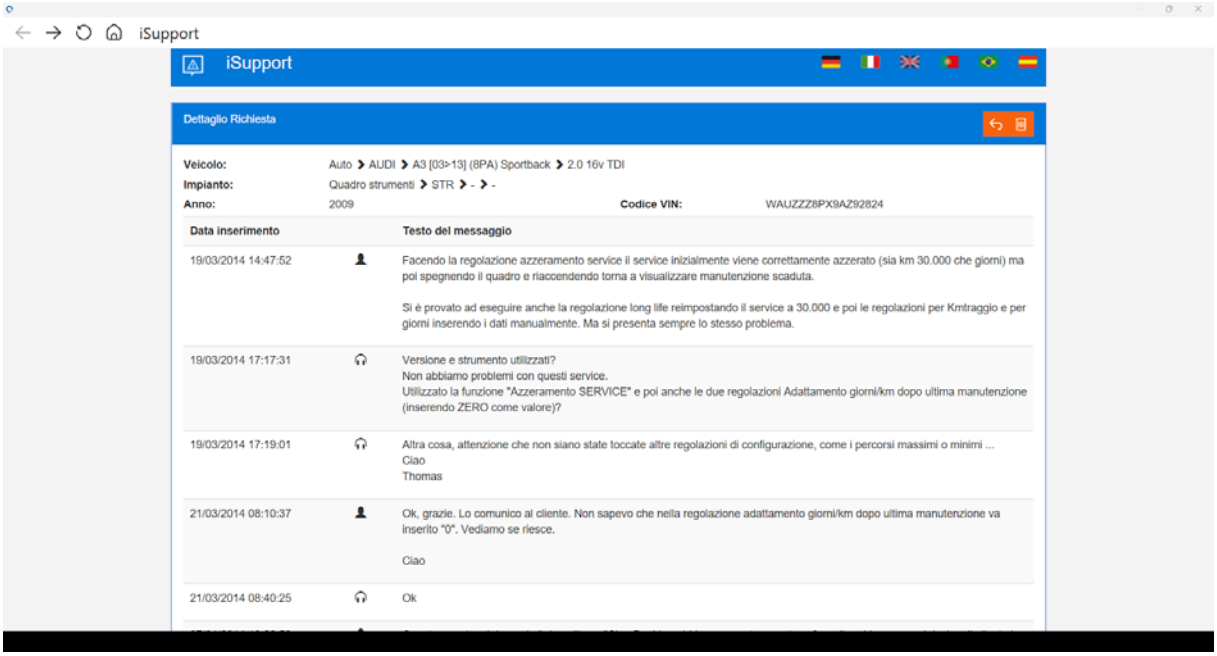
78.3 *Señalización anomalías SW Autodiagnosis*

Esta función permite enviar datos e informaciones de operaciones efectuadas durante la diagnosis y que no han tenido éxito.

Proceder como sigue:

1. Reproducir la operación que genera la avería o la problemática.

1. Presionar:



Icono	Nombre	Descripción
	Responder	Permite responder o solicitar posteriores informaciones al técnico TEXA.
	Elimina	Permite eliminar la solicitud si la respuesta del técnico TEXA es satisfactoria.

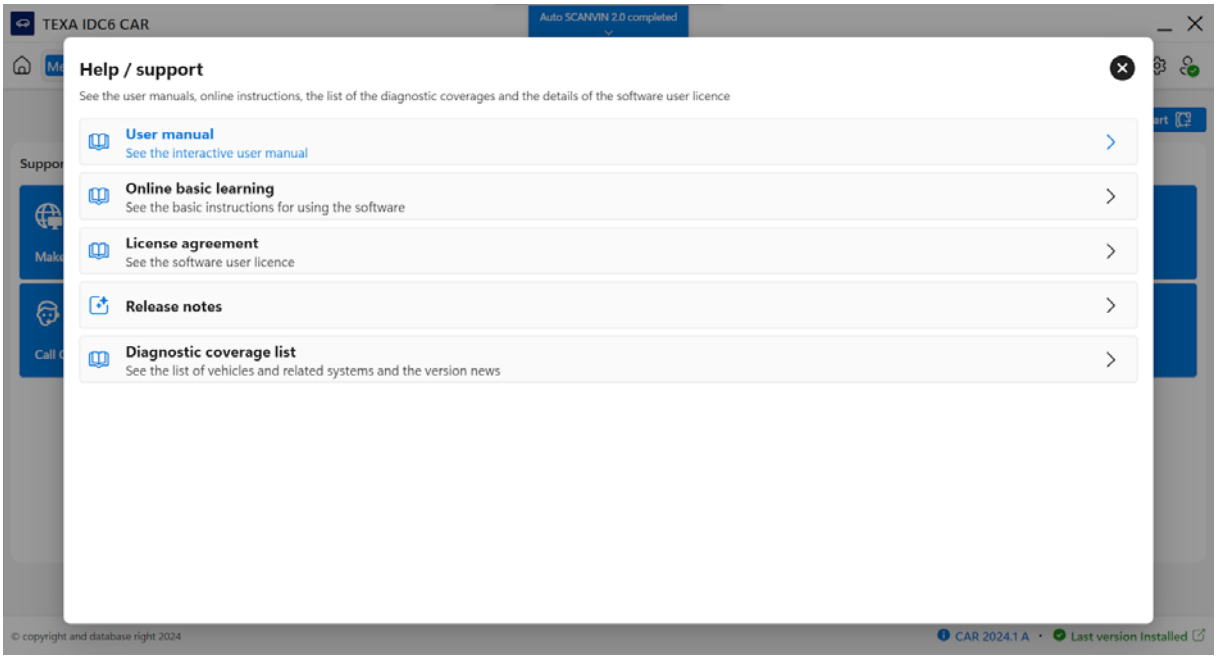
79 DOCUMENTACION

Esta función permite acceder a la documentación relativa al ambiente seleccionado.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla de la documentación.



Iconos	Nombre	Descripción
	Manual usuario	Permite visualizar las instrucciones básicas para poder utilizar el software.
	Instrucciones básicas online	Permite visualizar las instrucciones básicas para poder utilizar el software.
	Licencia de uso	Permite visualizar la licencia de uso del software.
	Notas de la versión	Permite visualizar un documento con todas las novedades presentes en la versión instalada del ambiente actual.
	Lista de cobertura en diagnosis	Permite acceder a la lista de los vehículos, sistemas y novedades presentes en la versión instalada del ambiente actual.

2. Presionar en la documentación deseada para visualizarla.

79.1 *Manual Usuario*

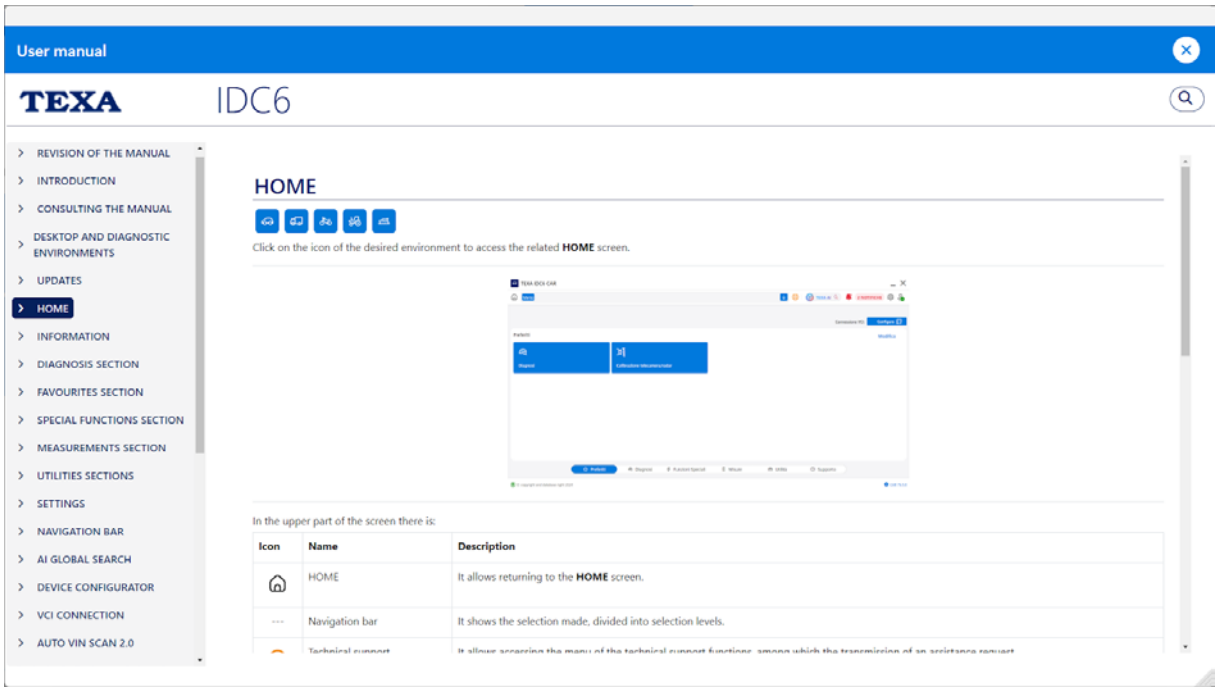
Esta función permite visualizar el manual usuario interactivo.

INFORMACIÓN *El documento es único para todos los ambientes.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza el documento seleccionado.



   Es posible efectuar búsquedas en el manual utilizando el índice lateral o a través del campo de búsqueda libre.

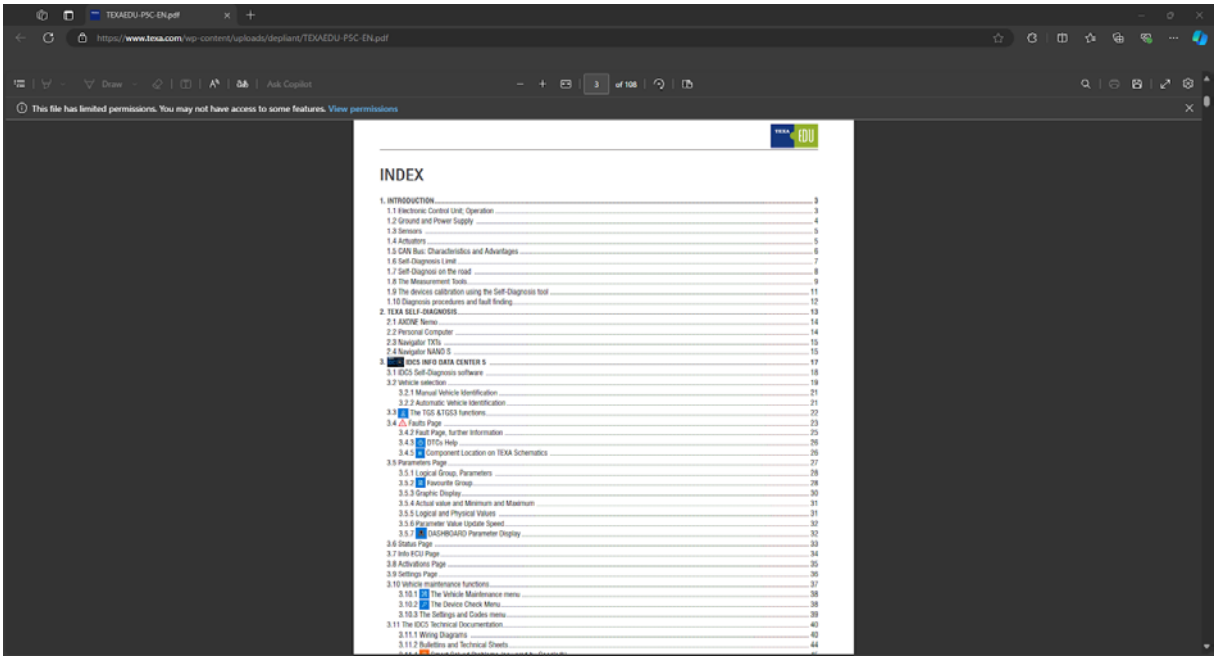
79.2 *Instrucciones Básicas Online*

Esta función permite visualizar las instrucciones básicas para poder utilizar el software.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza el documento seleccionado.



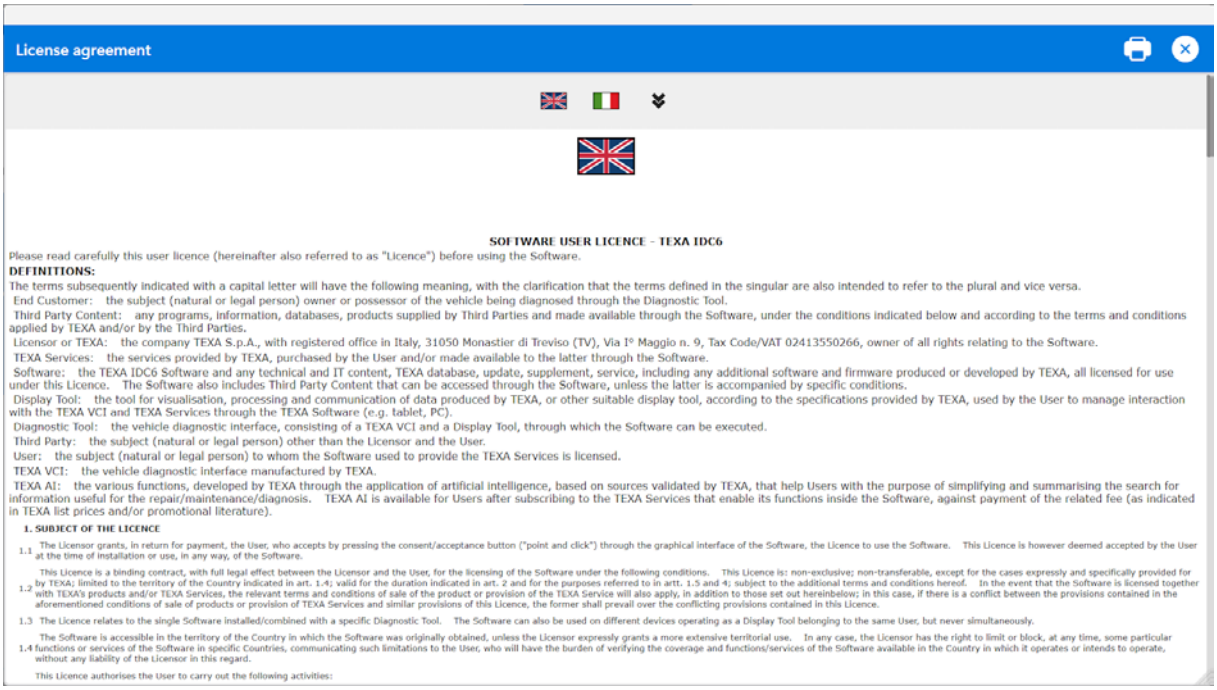
79.3 *Licencia de Uso*

Esta función permite visualizar la licencia de uso del software.

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza el documento seleccionado.



INFORMACIÓN *Es posible imprimir el documento utilizando la correspondiente función.*

79.4 Notas de la última versión

Esta función permite visualizar un documento con todas las novedades presentes en la versión instalada del ambiente actual.

INFORMACIÓN *Las informaciones se refieren al ambiente actualmente en uso.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza el documento seleccionado.

INFORMACIÓN *Es posible imprimir el documento utilizando la correspondiente función.*

79.5 *Lista de Cobertura Diagnosis*

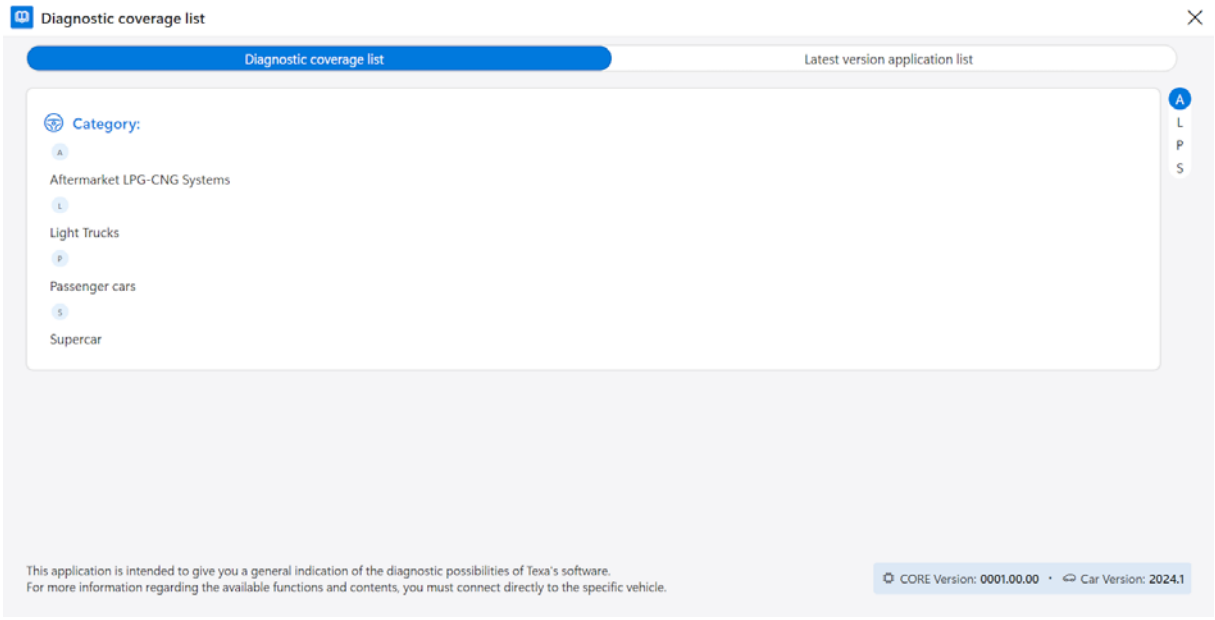
Esta funciíon permite acceder a la lista de los vehículos, sistemas y novedades presentes en la versión instalada del ambiente actual.

INFORMACIÓN *Las informaciones se refieren al ambiente actualmente en uso.*

Proceder como sigue:

1. Presionar:

   Se visualiza la pantalla principal de la función.



Estan presentes las siguientes secciones:

Nombre	**Descripción**
Lista de cobertura en diagnosis	Permite acceder a la lista completa de los vehículos en los que es posible efectuar operaciones de diagnosis a través de la versión software actualmente instalada.
Lista de novedades de la última versión	Permite acceder a la lista de las novedades presentes en la versión software actualmente instalada.

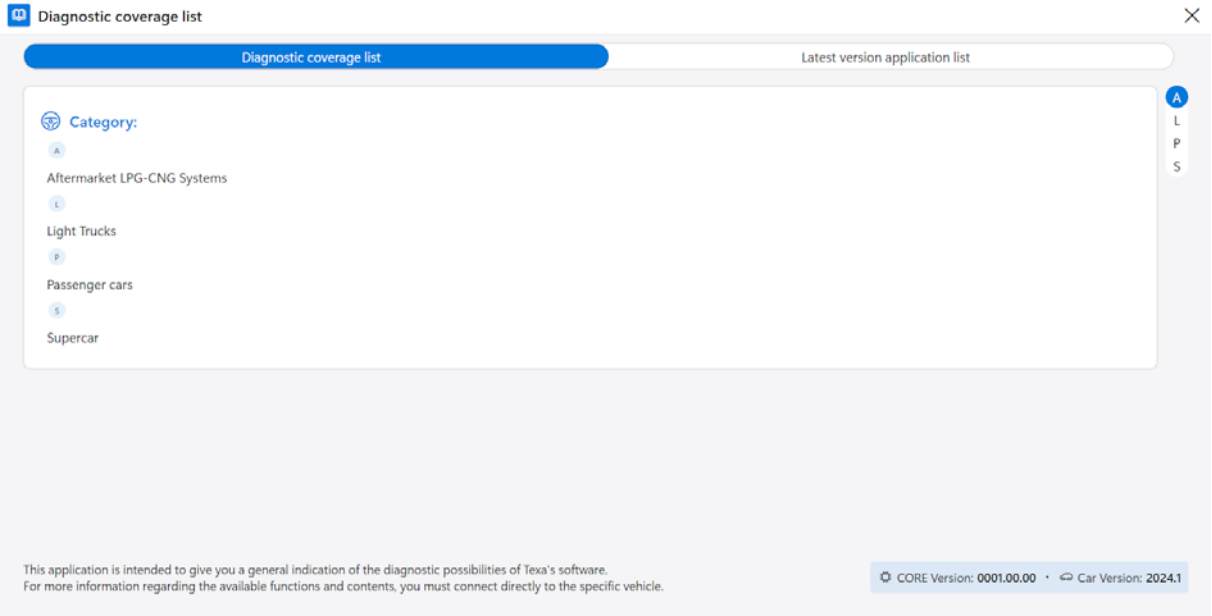
79.5.1 Lista de cobertura en diagnosis

Esta función permite acceder a la lista completa de los vehículos en los que es posible efectuar operaciones de diagnosis a través de la versión software actualmente instalada.

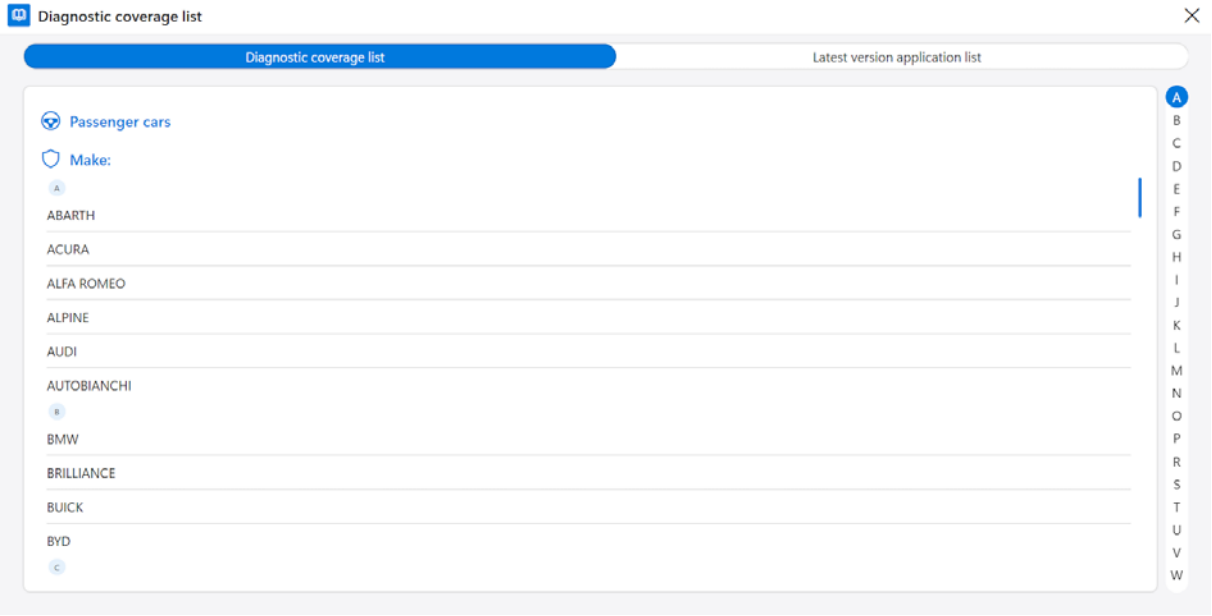
La función permite la búsqueda de un vehículo de forma similar a lo que se produce durante la fase de preparación a la diagnosis.

Proceder como sigue:

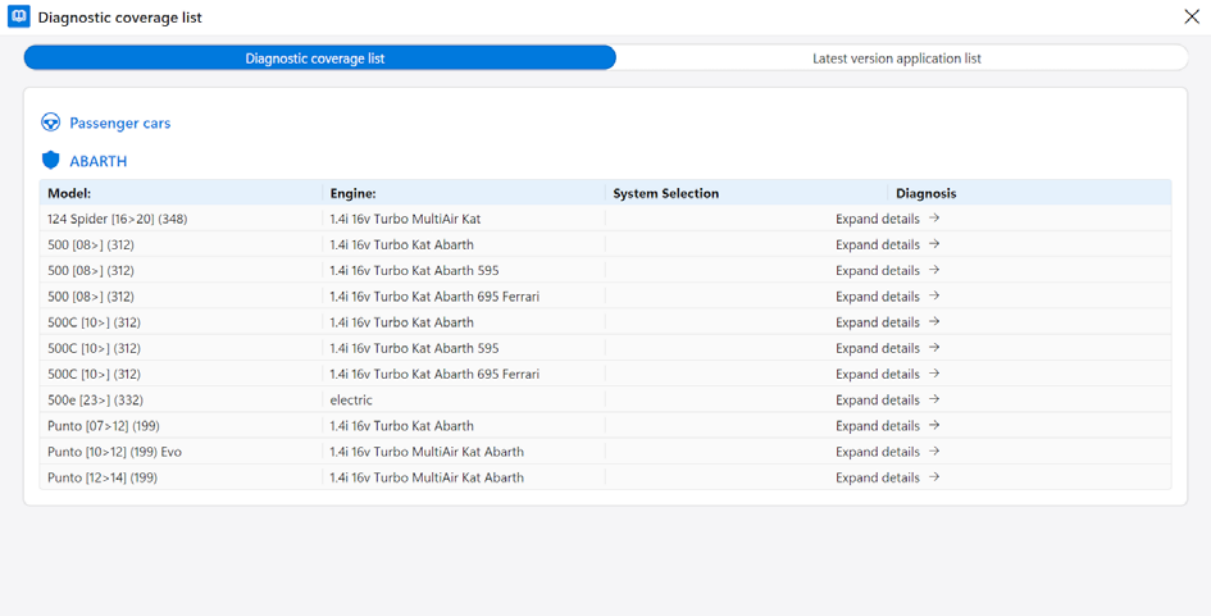
1. Presionar:**Lista de cobertura diagnosis**
1. Seleccionar la **Categoría**.



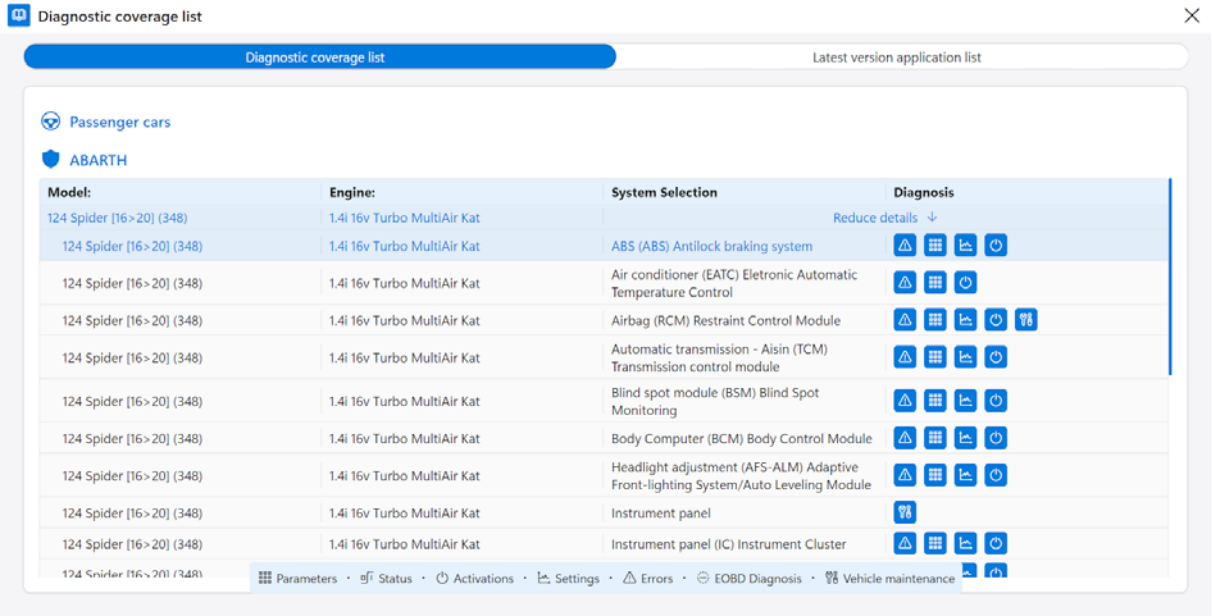
1. Seleccionar la **Marca**.



1. Seleccionar el **Modelo**.



Se visualizan los sistemas en los que es posible efectuar diagnosis y las relativas operaciones disponibles.



INFORMACIÓN *Presionando en uno de los iconos presentes en corrispondencia del modelo seleccionado es posible visualizar su leyenda.*

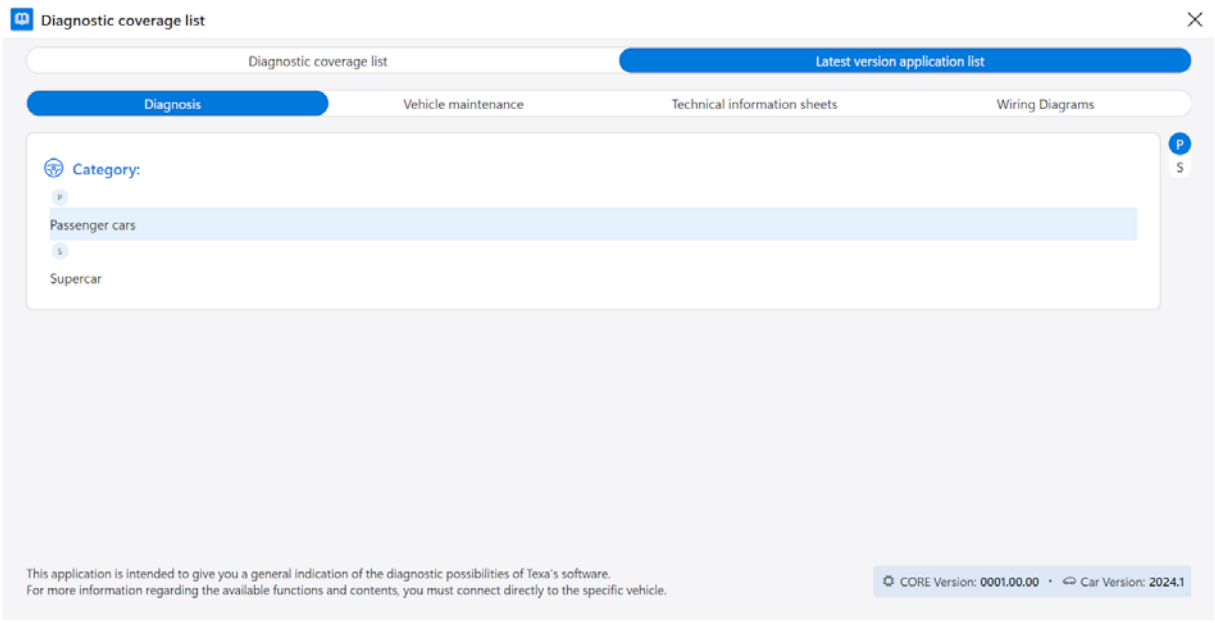
79.5.2 Lista de novedades de la última versión

Esta función permite acceder a la lista de las novedades presentes en la versión software actualmente instalada.

La función permite la búsqueda de las novedades relativas a un vehículo de forma similar a lo que se produce durante la fase de preparación a la diagnosis.

Proceder como sigue:

1. Presionar:**Lista de novedades de la última versión**
   Se visualiza la pantalla principal de la función.



Estan presentes las siguientes secciones:

Nombre	**Descripción**
Diagnóstico	Permite acceder a la lista de los nuevos vehículos introducidos en la versión software actualmente instalada.
Mantenimiento vehículo	Permite acceder a la lista de los nuevos mantenimientos vehículo introducidos en la versión software actualmente instalada.
Fichas técnicas	Permite acceder a la lista de las nuevas fichas técnicas presentes en la versión software actualmente instalada.
Esquemas eléctricos	Permite acceder a la lista de los nuevos esquemas eléctricos introducidos en la versión software actualmente instalada.

2. Presionar en la sección deseada.
3. Efectuar la selección del vehículo.